

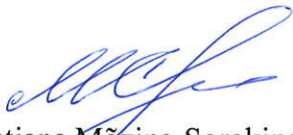
KÄSKKIRI

Oh. 11. 2018 a. nr 1-3.3/ds

Ülemiste jaamateedel raudteeveeremi
piiramise juhendi kinnitamine

Seoses töökorralduse muutumisega:

1. Kinnitada Ülemiste jaamateedel raudteeveeremi piiramise juhend (lisatud).
2. Lugeda kehtetuks 11.11.2002 Ülemiste jaamateedel rongikoosseisude piiramise kaugjuhtimissüsteemi kasutamise juhend.
3. Jaamatöö osakonnal, liikluskorralduse osakonnal, taristuteenistusel teha käesolev juhend teatavaks kõigile asjaosalistele töötajatele.
4. Kontroll käskkirja täitmise üle panna jaamatöö osakonna juhatajale Mati Lõhmusele.



Tatjana Mõzina-Sorokina
liiklusdirektor

KOOSTAS

Ljudmilla Aleksejeva, tel. 61 58 553

KOOSKÕLASTATUD

jaamatöö osakond

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Väljastada: jaamatöö osakond, liikluskorralduse osakond, Ülemiste jaam, taristuteenistus, ohutusosakond, AS Operail, AS E.R.S., Edelaraudtee Infrastruktuuri AS

KINNITATUD

liiklusdirektori

02.11.2018

käskkirjaga *1-3.3/28*

*Ülemiste jaamateedel raudteeveeremi piiramise
juhend*

1. Üldsätted

1.1 Piiramine toimub selleks, et välistada rongi liikumist ja manöövrimatekade seadmist teele ja sellelt teelt, kus toimub raudteeveeremi ülevaatus või remont.

Raudteeveeremi piiramine teedel toimub:

- kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete abil;
- ajutiste punaste signaalidega juhul, kui kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmed on rikkis või teedel, kus puudub piiramise kaugjuhtimissüsteem.

1.2 Raudteeveeremi piiramise kaugjuhtimissüsteemi on lülitatud:

- vana vastuvõtu-saatepargi teed nr 1, 2, 3, 6, 7;
- uue vastuvõtu-saatepargi teed nr 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 6V;
- sorteer-saatepargi esimese kimbu teed nr 11-18 ja teise kimbu teed nr 21-28.

Vanas vastuvõtu-saatepargis teedel nr 1, 2, 3, 6, 7 ja uues vastuvõtu-saatepargis teedel nr 1V, 2V, 3V, 4V, 5V, 6V piiravad raudteeveeremi mõlemalt poolt jaamakorraldaja koos jaamaoperaatoriga.

Sorteer-saatepargis teedel nr 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 ja 28 piiravad raudteeveeremi mõlemalt poolt sorteermäe korraldaja koos jaamakorraldajaga ja jaamaoperaatoriga.

Raudteeveeremi piiramine teedel piiramisseadmete kaugjuhtimissüsteemi abil toimub vastavuses telekomi ja turvangusüsteemide ameti Ülemiste jaama turvanguseadmete kasutamise juhenditega.

1.3 Enne saabunud raudteeveeremi või saatmiseks valmisoleva raudteeveeremi tehnohooldeks ja kommertsülevaatuses esitamist või raudteeveeremi raudteeveo-ettevõtjalt(le) kliendile(lt) üleandmiseks-vastuvõtmiseks peab tee, kus seisab üle vaadatav raudteeveerem, olema piiratud.

1.4 Jaamakorraldaja (vanas ja uues vastuvõtu-saatepargis) ja sorteermäe korraldaja (sorteer-saatepargis) teatab tee piiramisest telefoni, raadioside või muu sideliigi teel tehnohooldepunkti (edaspidi THP) töötajale või mõnele teisele raudteeveo-ettevõtja poolt määratud töötajale (edaspidi tekstis THP töötajale), mis on loaks teel seisva raudteeveeremi tehnohooldde ja kommertsülevaatuses tegemiseks.

Jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) korralduse reglement THP töötajale rongi (raudteeveeremi) tehnohooldde ja kommertsülevaatuses tegemiseks:

„THP töötaja Tehke teel nr ... rongi nr ... (raudteeveeremi) kommertsülevaatus (tehnohoole)! Tee on piiratud tsentraliseeritud piiramisseadmetega.“

THP töötajad kordavad saadud korraldust.

1.5 Tehnohooldde ja kommertsülevaatuses lõpetamisest kannab THP töötaja telefoni, raadioside või muu sideliigi teel sorteermäe korraldajale või jaamakorraldajale ette (sellele, kes eelnevalt teatas tee piiramisest).

Ettekande reglement rongi (raudteeveeremi) kommertsülevaatuses (tehnohooldde) tegemisest:

„Ülemiste jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja). Mina, THP töötaja ..., rong nr ... (raudteeveerem) on teel nr ... valmis saatmiseks, kommertsülevaatus (tehnohoole) on tehtud.“

1.6 Tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest teavitab jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) jaamaoperaatorit isiklikult, telefoni või muu sideliigi teel. Pärast seda jaamaoperaator lõpetab piiramise sorteer-saatepargis või vanas ja uues vastuvõtu-saatepargis.

Tee piiramise mahavõtmisest teatab jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) telefoni, raadioside või muu sideliigi teel THP töötajale järgmise reglemendi järgi:

„Ettevaatust! Teel nr ... on piiramine maha võetud.“

1.7 Tehnohoolde ja kommertsülevaatuse ajal ning enne ettekande saamist tehnohoolde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest on jaamaoperaatoril keelatud lõpetada piiramine ja jaamakorraldajal (sorteermäe korraldajal) keelatud teha manöövrirööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav raudteeveerem.

2. Raudteeveeremi piiramise kord

2.1. Raudteeveeremi piiramine rongi saabumisel

2.1.1. Rongi saabumisest teatab jaamakorraldaja telefoni, raadioside või muu sideliigi teel asjaosalistele töötajatele järgmise reglemendi järgi:
„Rong nr ... saabub ... jaamast teele nr“

2.1.2. Jaamakorraldaja esitab vanas ja uues vastuvõtu-saatepargis saabunud raudteeveeremi tehnohoolde ja kommertsülevaatuse tegemiseks THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel. Tehnohoolde tegemiseks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

2.1.3. Jaamakorraldaja fikseerib tehnohoolde lõpetamise aja raamatus VU-14, märkides ettekandja nime. THP töötaja kinnitab tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga.

2.2. Saatmiseks valmis raudteeveeremi piiramine

2.2.1. Pärast rongi koostamise lõpetamist sorteermäe korraldaja esitab sorteer-saatepargis, vanas või uues vastuvõtu-saatepargis saatmiseks valmisoleva raudteeveeremi tehnohoolde ja kommertsülevaatuse tegemiseks:

- AS Operail THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel ja teatab sellest kaubatööoperaatorile (täidab raamatu VU-14) ja jaamakorraldajale, jaamaoperaatorile (võtavad osa raudteeveeremi piiramisest).
Tehnohoolde tegemiseks esitamise aja märgib kaubatööoperaator raamatusse VU-14, mis asub kaubatööoperaatori juures.
- AS E.R.S. THP töötajale telefoni, raadioside või muu sideliigi teel ja teatab sellest jaamakorraldajale (täidab raamatu VU-14) ja jaamaoperaatorile (koos jaamakorraldajaga võtab osa raudteeveeremi piiramisest).
Tehnohoolde tegemiseks esitamise aja märgib jaamakorraldaja raamatusse VU-14, mis asub jaamakorraldaja ruumis.

THP töötajad kordavad saadud korraldust.

2.2.2. AS Operail kaubatööoperaator fikseerib AS Operail raudteeveeremi tehnohoolde tulemused raamatus VU-14, märkides ülevaatuse lõpetamise aja ja ettekandja nimi. THP töötaja kinnitab tehnohoolde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga raamatus VU-14.

Jaamakorraldaja fikseerib AS E.R.S. raudteeveeremi tehnohooldde tulemused raamatus VU-14, märkides ülevaatus lõpetamise aja ja ettekandja nimi. THP töötaja kinnitab tehnohooldde tegemise kohta tehtud sissekanded oma allkirjaga raamatus VU-14.

2.3. Raudteeveeremite piiramine jaama teedel üleandmise-vastuvõtmise ajal

2.3.1. Raudteeveo-ettevõtja töötaja teatab jaamakorraldajale või sorteermäe korraldajale raudteeveeremi eelseisvast üleandmise-vastuvõtmise ja raudteeveeremi teel piiramise vajadusest.

2.3.2. Enne raudteeveeremi raudteeveo-ettevõtjalt(le) kliendile(lt) üleandmist-vastuvõtmist peab tee, kus seisab üle vaadatav raudteeveerem, olema piiratud.

2.3.3. Jaamakorraldaja (vanas ja uues vastuvõtu-saatepargis) ja sorteermäe korraldaja (sorteer-saatepargis) teatab tee piiramisest raadioside või muu sideliigi teel raudteeveo-ettevõtja töötajale, mis on loaks teel seisva raudteeveeremi üleandmiseks-vastuvõtmiseks.

Jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) korralduse reglement THP töötajale raudteeveeremi üleandmise-vastuvõtmise tegemiseks:

„Raudteeveo-ettevõtja töötaja Tehke teel nr ... raudteeveeremi üleandmine-vastuvõtmine. Tee on piiratud tsentraliseeritud piiramisseadmetega.“

Raudteeveo-ettevõtja töötajad kordavad saadud korraldust.

2.3.4. Üleandmise-vastuvõtmise lõpetamisest kannab raudteeveo-ettevõtja töötaja telefoni, raadioside või muu sideliigi teel sorteermäe korraldajale või jaamakorraldajale ette.

Ettekande reglement üleandmise-vastuvõtmise tegemisest:

„Ülemiste jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja). Mina, raudteeveo-ettevõtja töötaja ..., raudteeveeremi üleandmine-vastuvõtmine teel nr ... on tehtud.“

2.3.5. Üleandmise-vastuvõtmise lõpetamisest teavitab jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) jaamaoperaatorit isiklikult, telefoni või muu sideliigi teel. Pärast seda jaamaoperaator lõpetab piiramise sorteer-saatepargis või vanas ja uues vastuvõtu-saatepargis.

2.3.6. Üleandmise-vastuvõtmise ajal ning enne ettekande saamist üleandmise-vastuvõtmise lõpetamisest on jaamaoperaatoril keelatud lõpetada piiramist ja sorteermäe korraldajal (jaamakorraldajal) keelatud teha manöövritööd sellel teel, kus seisab üleantav-vastuvõetav raudteeveerem.

3. Raudteeveeremite teedel piiramise kord kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete rikke korral või teedel, kus puudub piiramise kaugjuhtimissüsteem

3.1. Juhul, kui pole võimalik raudteeveeremite piiramise kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmete abil sisse lülitada või kaugjuhtimissüsteemi piiramisseadmed on rikkis või välja lülitatud, peab jaamakorraldaja või sorteermäe korraldaja (sõltuvalt rikke asukohast) tegema seadme rikke kohta sissekande raamatusse LA-46 ja teavitama rongidispetšerit, turvadispetšerit telefonil 199, turvagusüsteemide dispetšerit.

3.2. Jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja) annab korralduse raudteeveeremi piiramiseks:

„THP töötaja, teel nr ... piirake raudteeveerem tehnoholde ja kommertülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise) tegemiseks ajutiste punaste signaalidega.“

3.3. THP töötaja piirab raudteeveeremi mõlemalt poolt või sabast, kui veovahend on raudteeveeremile külge haagitud, ajutiste punaste signaalidega ja teatab sellest jaamakorraldajale (sorteermäe korraldajale):

„Ülemiste jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja). Teel nr ... on raudteeveerem piiratud ajutiste punaste signaalidega.“

3.4. Pärast seda jaamakorraldaja või sorteermäe korraldaja (oma töörajoonis) informeerib sellest töötajaid järgmise reglemendi järgi:

„Tähelepanu! Tee nr ... on piiratud tehnoholde ja kommertsülevaatuse (üleandmise-vastuvõtmise) tegemiseks.“

3.5. Võimalusel seab jaamakorraldaja ja sorteermäe korraldaja (oma töörajoonis) sellele teele viivad pöörangud kaitseasendisse, et hoida ära raudteeveeremi sattumine sellele teele ning asetab pöörangute käepidemetele punased kuppelkapslid.

3.6. Piiramine teel loetakse lõpetatuks, kui THP töötaja on teatanud ajutiste punaste signaalide eemaldamisest jaamakorraldajale ja/või sorteermäe korraldajale:

„Ülemiste jaamakorraldaja (sorteermäe korraldaja). Teel nr ... ajutised punased signaalid on eemaldatud.“

Jaamakorraldaja ja/või sorteermäe korraldaja selle teate alusel eemaldab punased kuppelkapslid pöörangute käepidemetelt ja informeerib sellest töötajaid järgmise reglemendi järgi:

„Ettevaatust! Teelt nr ... on piirangud maha võetud.“

3.7. Enne ettekande saamist tehnoholde ja kommertsülevaatuse lõpetamisest ning ajutiste punaste signaalide eemaldamisest on jaamakorraldajal ja sorteermäe korraldajal (oma rajoonis) keelatud teha manöövritööd sellel teel, kus seisab ülevaadatav koosseis (raudteeveerem).

3.8. Ajutiste punaste signaalide olemasolu raudteeveeremi piiramiseks tagab raudteeveo-ettevõtja.

S.Jõgis

Ülemiste jaamaülem

O.Rotov

raudteeohutuse ja raudteeliikluse
vaneminspektor