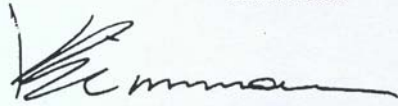


Kinnitan



**Kaido Simmermann**  
AS Eesti Raudtee  
juhatuse liige-infrastruktuuridirektor  
.....27.11.....2002

## JUHEND

AS Eesti Raudtee ja Elektriraudtee AS töötajate  
tegutsemise korrast kontaktvõrgu toitepinge  
väljalülitumisel

## **1 Üldist**

1.1 Käesolev juhend sätestab energiadispetšeri, rongidispetšeri, jaamakorraldajate ja elektrirongi juhtide tegutsemise korra kontaktvõrgus pinges avariilisel väljalülitumisel.

1.2 Elektrifitseeritud raudteelõikudel Raasiku, Järve, Keila veolajaamade ja sektsioonpostide elektriseadmete ning kontaktvõrgu lahkülilite kaugjuhtimist, -kontrolli ja -mõõtmist teostab energiadispetšer.

1.3 Sideenergiadispetšeri ja elektrirongide juhtide vahel toimub rongiraadioside kaudu, kusjuures otseside puudumisel edastab rongidispetšer energiadispetšeri käsud rongijuhtidele ja nende teated energiadispetšerile.

1.4 Käesolevat juhendit on kohustatud teadma: energiadispetšerid, veolajaamade operatiiv-remondipersonal, rongidispetšerid, jaamakorraldajad elektrifitseeritud raudteelõikudel, elektrirongide juhid ja nende abid ning Elektriraudtee ASi depookorraldajad.

1.5 Juhend "Elektrivõrkude, veduridepoo ja liiklusameti töötajate tegutsemise korra kontaktvõrgu avariilisel väljalülitumisel", kinnitatud RE Eesti Raudtee peadirektori poolt 20.05.1994, lugeda kehtetuks.

## **2 Energiadispetšeri tegevus**

2.1 Veolajaamas kontaktvõrgu toitefiidri lüliti väljalülitumisel ülekoormuse tõttu ja automaatsel taassisselülitumisel fikseerib energiadispetšer lüliti numbrit, lüliti toitetsoonis olevate elektrirongide numbrid ja väljalülitumise aja.

2.2 Lüliti väljalülitumisel, kui ei toimunud lüliti automaatset taassisselülitumist ja puudub signaal isolatsiooni rikke kohta lüliti toitetsoonis, lülitab energiadispetšer lüliti koheselt sisse ning kontrollib pinget ja koormust fiidril.

2.3 Ühe ja sama elektrirongi poolt põhjustatud korduvate lüliti väljalülitumiste korral nõuab energiadispetšer rongijuhilt ja depookorraldajalt rongi kõnest kõrvaldamist liinilt või rikkis mootorvaguni väljalülitamist.

2.4 Lüliti väljalülitumisel ja isolatsioonirikke signaali olemasolul tegutseb energiadispetšer järgnevalt:

2.4.1 lülitab välja mastilahklüliti ja kontrollib fiidri isolatsiooni korrasolekut kuni mastilahklülitini;

2.4.2 lülitab sisse mastilahklüliti ja isolatsioonirikke signaali ilmnemisel kontrollib lüliti toitetsoonis olevate elektrirongi juhtide kaudu, kas rongide kõik vooluvõtturid on alla lastud; isolatsioonirikke signaali puudumisel pingestab toitetsooni ja annab elektrirongi juhtidele käsu vooluvõtturite ülestõstmiseks; saades elektrirongi juhilt teate vooluvõtturi ülestõstmisest ja lüliti uuesti väljalülitumisel viitab see vigasele elektrirongile; keelab rongijuhil vigase mootorvaguni vooluvõtturi ülestõstmise; teatab olukorrast rongidispetšerile, kes korraldab vigase elektrirongi väljaveo;

2.4.3 kui toitetsoonis on elektrirongide vooluvõtturid alla lastud ja on olemas isolatsioonirikke signaal, viitab see rikkele kontaktvõrgus; energiadispetšer lokaliseerib rikkekoha lülitades välja tele- ja kaugjuhtimisega lahkülilid rikkis toitetsoonis ja taastades toitepinge muudel kontaktvõrgu lõikudel;

- teatab olukorrast rongidispetšerile, teeb ettepaneku jaamakorraldajate kutsumiseks jaamadesse, kus on kaugjuhtimisega lahkülülid ja suunab elektrivõrkude avariibrigaadi rikkekohale;
- 2.4.4 edastab rongidispetšerile keelu elektrirongide liiklemiseks raudteelõikudel ja teedel ning siiretel, kus puudub pinge kontaktvõrgus.  
Elektrirongide edasise liiklemise korra otsustab rongidispetšer kooskõlastatult energiadispetšeriga.

### **3 Elektrirongi juhi tegevus**

- 3.1 Toitepinge puudumisel kontaktvõrgus 2 min jooksul on elektrirongi juht kohustatud alla laskma vooluvõtturid ja teatama sellest energiadispetšerile, otseside puudumisel rongidispetšerile või jaamakorraldajale, kes teate edastavad energiadispetšerile.
- 3.2 Vooluvõtturid tõstab juht üles üldjuhul energiadispetšerilt käsu saamisel. Side puudumisel energiadispetšeriga peale 4-5 min möödumist toitepinge kadumisest kontaktvõrgus, tõstab rongijuht vooluvõtturid üles ükshaaval. Seejuures tuleb neid tähelepanelikult jälgida, samuti rongi katusel ja vaguni all olevaid seadmeid. Toitepinge ilmumisel jätkab juht sõitu. Toitepinge jätkuval puudumisel kontaktvõrgus võib juht perioodiliselt kontrollida pinge ilmumist kontaktvõrgus tõstes vooluvõtturi lühiajaliselt üles. Pinge jätkuval puudumisel peab rongijuht leidma võimaluse olukorrast teatamiseks rongidispetšerile ja kooskõlastama edasise tegevuse.
- 3.3 Kui vooluvõtturite ülestõstmisel toimub pinge väljalülitumine kontaktvõrgus, on see tunnuseks, et elektrirongis on rike. Juht on kohustatud vigase mootorvaguni vooluvõtturi alla laskma ja teatama energiadispetšerile.
- 3.4 Elektrirongi juhi poolt avastatud rikest rongis, mis põhjustasid toitepinge väljalülitumise, samuti kontaktvõrgus avastatud rikest, on juht kohustatud teatama energiadispetšerile. Teade peab sisaldama juhi nime, rongi numbrit, koosseisu numbrit, rikke kohta ja iseloomu.
- 3.5 Elektrirongi ei tohi seisma jätta kohas, kus vooluvõtturid lühistavad sektsioonisolaatoreid või avatud õhuvahede juhtmeid.

### **4 Depookorraldaja on kohustatud**

- 4.1 teatama energiadispetšerile rongide numbrid, millel puuduvad või on rikkis sidevahendid;
- 4.2 teatama peale rikke väljaselgitamist rongis selle iseloomust energiadispetšerile.

### **5 Rongidispetšer on kohustatud**

- 5.1rongiraadioside puudumisel energiadispetšeriga edastama energiadispetšeri käsud elektrirongi juhtidele ja juhtide teated energiadispetšerile;
- 5.2rikke korral kontaktvõrgus energiadispetšeri nõudmisel koheselt lubama sõita kontaktvõrgu dresiinil rikkekohale, peatama ronge taastamisbrigaadi peale- või mahaminekuks;
- 5.3välja kutsuma jaamakorraldajaid kontaktvõrgu lahkülülite lülitamiseks juhtpuldilt jaamahoones.