

СОГЛАШЕНИЕ

о разделении инвентарного парка изотермических вагонов бывшего МПС СССР между государствами-участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой и его дальнейшем использовании

Железнодорожные администрации государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики во исполнении статей 1, 2, 6 "Соглашения о разделении инвентарных парков грузовых вагонов и контейнеров бывшего МПС СССР между государствами-участниками Содружества, Азербайджанской Республикой, Республикой Грузия, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой и их дальнейшем совместном использовании" от 22 января 1993 года согласились о нижеследующем:

Статья 1

Произвести пономерное разделение парка изотермических вагонов между государствами и передачу их в собственность государств-участников настоящего Соглашения по количеству и группам вагонов и годам постройки согласно приложениям №№ 1, 2, 3 (не приводится).

Передачу вагонов осуществить установленным порядком. Технические вопросы передачи решить на двусторонней основе.

Статья 2

Изотермические вагоны, переданные после 1 марта 1992 г. в аренду или в собственность предприятий, при номерном разделении учитывать в доле государств, которые произвели их передачу.

Все вагоны, списанные установленным порядком по состоянию на 01.02.94 г., из разделения исключить.

Статья 3

Разрешить свободное перемещение изотермических вагонов, находящихся в собственности государств, кроме находящихся в аренде и в собственности предприятий, организаций, юридических и физических лиц, по всем железным дорогам участников Соглашения.

Статья 4

На всей сети железных дорог участников Соглашения до 01.01.97 г. применяются единые условия и правила перевозок и другие действующие нормативные документы, обеспечивающие сохранность скоропортящихся грузов, инструкции по обслуживанию изотермических вагонов.

Статья 5

Использование и управление парками изотермических вагонов на железных дорогах участников Соглашения, взаиморасчеты, связанные с перевозкой скоропортящихся грузов, определяются отдельным Соглашением, до принятия которого сторонам руководствоваться "Соглашением о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики" от 12 марта 1993 г. и "Соглашением о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственном сообщении" от 20 октября 1992 г.

Статья 6

Соглашение может быть изменено или дополнено по единогласному решению подписавших его железнодорожных администраций.

Если одна из железнодорожных администраций решит далее не применять настоящее Соглашение, то она должна письменно уведомить об этом всех участников Соглашения и Дирекцию Совета. Это заявление вступает в силу в первый день седьмого месяца после его поступления в Дирекцию Совета.

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания.

Совершено в г. Ашхабаде 27 мая 1994 г. в одном экземпляре на русском языке. Подписанный экземпляр хранится в архиве Дирекции Совета по железнодорожному транспорту, которая направит администрациям, подписавшим настоящее Соглашение, его заверенную копию.