

**УТВЕРЖДЕНО:**

Советом по железнодорожному  
транспорту государств-участников  
Содружества протокол  
от 13-14 мая 2010 г. № 52

Положение  
о продлении срока службы грузовых  
вагонов курсирующих в международном сообщении

1. Общие положения.

Настоящее Положение распространяется на грузовые и изотермические вагоны принадлежности государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, курсирующих в международном сообщении и устанавливает порядок продления срока службы грузовых и изотермических вагонов, назначенный срок службы которых истекает или истек.

Основным критерием установления возможности продления срока службы грузовых и изотермических вагонов является наличие у них остаточного ресурса (или возможности его возобновления), оцениваемое путем проведения технического диагностирования.

Допускается проводить продление срока службы грузовым вагонам постройки не ранее 1964 года, при этом общий срок службы вагонов, с учетом продления, не должен превышать полуторного назначенного срока службы, указанного в Технических условиях (далее - ТУ) завода-изготовителя на базовый вагон.

В исключительных случаях, при предоставлении разработчиком ТУ на капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП) обоснованных материалов, общий срок службы, с учетом продления, может превышать полуторный назначенный срок службы, указанный в ТУ завода-изготовителя на базовый вагон, но не более удвоенного, если это предусмотрено ТУ на КРП.

Для вагонов, срок службы которых по ТУ завода-изготовителя составляет 40 лет, срок службы может быть продлен после КРП, при этом общий срок службы вагонов, с учетом продления, не должен превышать полуторного назначенного срока службы, указанного в ТУ завода-изготовителя на базовый вагон.

Отсчет нового срока службы вагона устанавливается с даты выдачи Технического решения о продлении срока службы вагонов (далее Техническое решение).

Работы проводятся организацией-исполнителем (организация-исполнитель - специализированная организация или ремонтное предприятие, которые проводят техническое диагностирование, определяют и устанавливают новый срок службы вагона), имеющей Свидетельство на право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы

грузовых и изотермических вагонов (далее - Свидетельство), выданное Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (далее - Комиссия Совета), и включенной в «Перечень организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов» (далее - Перечень организаций).

Порядок и условия включения организации-исполнителя в Перечень организаций, Перечень организаций и форма Свидетельства, приведены в Приложении № 1.

Железнодорожная администрация (владелец инфраструктуры) и собственник вагона несут ответственность за соблюдение настоящего Положения.

Организации-исполнители несут ответственность за объективность, достоверность, обоснованность, полноту проведенного технического диагностирования вагонов, предъявленных к продлению срока службы, за правильность выбора вида и объема назначаемого ремонта и нового срока службы вагона, установленного Техническим решением.

Техническое диагностирование вагонов проводится по разработанным методикам по диагностированию конкретных видов вагонов на основе действующих «Единых методических указаний по техническому диагностированию грузовых и рефрижераторных вагонов государственных участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении» (далее - ЕМУ) и согласованным железнодорожными администрациями (владельцем инфраструктуры), а по вагонам для перевозки опасных грузов также соответствующим надзорным органом.

По результатам технического диагностирования назначается один из следующих видов ремонта: деповской (ДР) и капитальный (КР) ремонты или капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП), выполняемый по ТУ. При этом в любом случае продление срока службы вагонов назначается по Техническому решению.

КРП имеют право производить вагоноремонтные предприятия, включенные, по представлению железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры) и по решению Комиссии Совета, в «Перечень вагоноремонтных предприятий, которым предоставлено право проведения КРП по ТУ» (Приложение № 2). Изменения и дополнения в Приложение № 2 вносятся по решению Комиссии Совета.

Перечень документов, необходимых для включения в «Перечень вагоноремонтных предприятий, которым предоставлено право проведения КРП по ТУ», приведен в Приложении № 3.

ТУ на КРП конкретного типа вагона должны быть согласованы Комиссией Совета по представлению железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры).

Ремонтные предприятия, выполняющие работы на основании технического решения, выданного специализированной организацией-исполнителем, несут ответственность за полноту и качество выполненного вида

ремонта, определенного организацией-исполнителем, устранение выявленных при диагностировании неисправностей, достоверность и своевременность информации, передаваемой в составе сообщения 1354 о выпуске вагонов из ремонта порядком, изложенным в разделе 4 настоящего Положения.

Ремонтное предприятие, имеющее Свидетельство на право работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы, выданное Комиссией Совета, и право на производство КРП, несет ответственность за полный комплекс работ, включающий техническое диагностирование, ремонт и установление нового срока службы вагона, достоверность и своевременность информации, передаваемой в составе сообщения 1354 о выпуске вагона из ремонта.

Эксплуатация вагонов с продлением срока службы по Техническому решению осуществляется с момента регистрации в АБД ПВ сведений о продлении срока службы вагона.

Для установления нового срока службы вагонов, выработавших назначенный срок службы, принимается следующий порядок.

## 2. Порядок продления срока службы собственных грузовых вагонов

2.1. Собственники вагонов, кроме вагонов инвентарного парка, принадлежащих железнодорожным администрациям (владельцам инфраструктур, железным дорогам), по согласованию с руководством предприятия дороги приписки, имеющего право ремонта вагонов, направляют в железнодорожную администрацию приписки вагона заявку на проведение работ по продлению срока службы вагонов по форме Приложения № 4.

2.2. Железнодорожная администрация (владелец инфраструктуры) рассматривает заявку и после согласования возвращает её собственнику вагонов для заключения договора с организацией-исполнителем на проведение комплекса работ по техническому диагностированию вагонов с целью определения возможности продления срока их службы.

2.3. По результатам технического диагностирования организация-исполнитель подготавливает Техническое решение об установлении нового назначенного срока службы вагонов с указанием необходимого вида ремонта (ДР, КР или КРП и объема дополнительных работ) по форме Приложения № 5 в 4-х экземплярах (для опасных грузов - в 5 экземплярах по форме Приложения № 6) и согласовывает его с соответствующей железнодорожной администрацией. Для вагонов, перевозящих опасные грузы, требуется дополнительное согласование возможности продления срока их службы в порядке, установленном соответствующим государственным надзорным органом. Один экземпляр Технического решения организация-исполнитель оставляет на хранение у себя, один остается в железнодорожной администрации (для опасных грузов - один экземпляр передается в государственный надзорный орган), а два других передаются собственнику вагонов: один для хранения, а другой - для передачи предприятию, осуществляющему ремонт.

После выполнения ремонтных работ, указанных в Техническом решении, ремонтное предприятие составляет с участием организации-исполнителя акт по форме Приложения № 7.

2.4. Ремонтное предприятие направляет в Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций (далее - ИВЦ ЖА) информацию о продлении срока службы вагона в составе сообщения 1354 о выпуске вагона из ремонта. Все документы, на основании которых вагону продлен срок службы (оригинал Технического решения, акт по форме Приложения № 7, уведомление формы ВУ-36, квитанция о приеме ИВЦ ЖА электронного сообщения 1354 и др.), хранятся на ремонтном предприятии до истечения назначенного срока службы вагона.

2.5. На собственные вагоны ремонтное предприятие при изменении технических параметров вагона (модели, тары, грузоподъемности) составляет новый технический паспорт формы ВУ-4М с указанием новой модели вагона (или модификации), выполненного ремонта и нового назначенного срока службы вагона. Если технические параметры вагона не изменялись, то в имеющийся у собственника паспорт вагона формы ВУ-4М вносятся данные о выполненном ремонте и новый назначенный срок службы вагона. Оригинал паспорта вагона формы ВУ-4М хранится у собственника вагона.

Документы, подтверждающие выполнение работ по продлению срока службы, собственник вагона направляет в железнодорожную администрацию (владельцу инфраструктуры) приписки вагона, которая, в свою очередь, формирует заявку в адрес ИВЦ ЖА для внесения изменений в АБД ПВ.

### 3. Порядок продления срока службы вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций.

3.1. Для вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций (владельца инфраструктуры) порядок отбора вагонов и направление их в организацию-исполнителя работ по продлению срока службы определяет соответствующая железнодорожная организация (железнодорожная администрация, владелец инфраструктуры) с оформлением заявки согласно Приложению № 4.

При решении железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры) о проведении работ по продлению срока службы вагонам инвентарного парка при выполнении плановых видов ремонта (ДР, КР), порядок продления устанавливается как для собственных вагонов.

3.2. При решении о проведении вагонам КРП и наличии у ремонтного предприятия права на проведение КРП по ТУ для вагонов конкретного типа (модели), железнодорожная администрация-собственник вагонов вправе ему поручить, после выполнения вагонам КРП (с обязательным техническим диагностированием), подготовку Технического решения по форме Приложения № 8 в 2-х экземплярах (для вагонов, перевозящих опасные грузы - по форме Приложения № 9 в 3-х экземплярах). Для вагонов, перевозящих опасные грузы, требуется согласование возможности продления срока их службы в порядке, установленном соответствующим государственным надзорным органом. Один

экземпляр Технического решения ремонтное предприятие оставляет на хранение у себя, второй направляет в железнодорожную администрацию (собственнику вагонов), третий - в государственный надзорный орган.

Ремонтное предприятие направляет в ИВЦ ЖА информацию в составе сообщения 1354 о выпуске вагонов из ремонта. Все документы, на основании которых вагону продлен срок службы (оригинал Технического решения, уведомления формы ВУ-36, квитанция о приеме ИВЦ ЖА электронного сообщения 1354 и др.), хранятся на ремонтном предприятии до истечения нового срока службы вагона

3.3. На вагоны инвентарного парка ремонтное предприятие, на основе Технического решения и Акта о выполнении ремонтных работ по форме Приложения № 7 с участием организации-исполнителя, составляет новый технический паспорт формы ВУ-4М с указанием нового назначенного срока службы вагона и кода выполненной модернизации. Паспорт направляется в железнодорожную администрацию (владельцу инфраструктуры, железную дорогу), которая, в свою очередь, передает паспортные данные в ИВЦ ЖА для внесения изменений в АБД ПВ.

#### 4. Порядок передачи информации в ИВЦ ЖА о продлении срока службы грузовых вагонов.

Информация о продлении срока службы грузовых вагонов передается в составе сообщения 1354 о выпуске вагона из ремонта с указанием в поле модернизации кода по структуре из четырех знаков:

первый знак цифра «8» - указывает, что вагону продлен срок службы;

второй знак: цифра «0» - вагону произведен капитальный ремонт с продлением срока службы - КРП по документации (техническим условиям), согласованной Комиссией Совета; цифра «1» - вагону произведен деповской или капитальный ремонт согласно Технического решения на эту работу, выданного специализированной организацией-исполнителем, имеющей право на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых вагонов;

третий и четвертый знаки - количество лет, на которые вагону продлен срок службы.

Данное Положение вступает в силу с момента его утверждения Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и не распространяется на ранее согласованные документы на проведение КРП.

«Положение о продлении сроков службы грузовых и рефрижераторных вагонов государств-участников Соглашений о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении» от 18 мая 2006 года утрачивает свою силу.

## Порядок

и условие включения организации-исполнителя в Перечень организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов

Включение организации в Перечень организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов, осуществляется Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (далее - Комиссия Совета) по представлению соответствующей железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры).

Организация, претендующая на включение в Перечень организаций, имеющих право на проведение работ по продлению срока службы грузовых и изотермических вагонов, представляет в железнодорожную администрацию следующие документы:

1. Заявление, с указанием конкретного вида деятельности в строгом соответствии с установленной классификацией:

а. Техническое диагностирование грузовых и изотермических вагонов (кроме вагонов для опасных грузов) для определения остаточного ресурса и возможности продления срока службы;

б. Техническое диагностирование специализированных грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа) для определения остаточного ресурса и возможности продления срока службы;

в. Техническое диагностирование вагонов-цистерн, в которых груз перевозится под давлением более 0,07 МПа, или в которых давление более 0,07 МПа создается периодически при выгрузке, для определения остаточного ресурса и возможности продления срока службы.

2. Лицензию (разрешение) и аттестат аккредитации для проведения работ по пунктам 1а, 1б, 1в, выданные в соответствии с национальным законодательством.

3. Для проведения работ по пункту 1а необходимо дополнительно представить:

3.1. Копии учредительных документов и документа, удостоверяющего государственную регистрацию предприятия.

3.2. Данные о предприятии, включая место его основной деятельности и краткую информацию об опыте работы в области вагоностроения.

3.3. Справку о наличии у организации комплекта нормативно-технической и методической документации по продлению срока службы грузовых вагонов, согласованную Комиссией Совета.

3.4. Справку об испытательной базе предприятия и справку о наличии средств неразрушающего контроля. Минимально необходимым комплексом технических средств является наличие:

- стенда растяжения-сжатия для испытания вагонов продольными нагрузками (для испытания опытного образца вагона при проведении работ по получению разрешения на производство КРП конкретного типа вагона);

- стенда-горки или вагона-лаборатории для испытания вагонов на соударения; стенда ресурсных испытаний вагонов;

- средства неразрушающего контроля (толщиномеры, дефектоскопы и пр.);

- стенда или оборудования для производства гидравлических испытаний котлов железнодорожных цистерн (при лицензировании на диагностирование цистерн).

3.5. Справку о наличии на предприятии системы контроля качества.

3.6. Данные об уполномоченных лицах, которые представляют предприятие при осуществлении работ по продлению срока службы вагонов.

3.7. Сведения о наличии квалифицированного персонала, необходимого для выполнения работ по продлению срока службы.

Экспертная группа Комиссии Совета рассматривает представленные железнодорожной администрацией документы и дает заключение о возможности представления на утверждение Комиссии Совета решения о включении организации в «Перечень организаций, имеющих право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов» и о выдаче Свидетельства на право проведения работ по техническому диагностированию грузовых и изотермических вагонов с целью продления срока службы.

Срок действия Свидетельства устанавливается на 5 лет, по истечению которых Комиссия Совета рассматривает повторно представленные документы на продление срока действия Свидетельства.

Комиссия Совета имеет право приостановить действие Свидетельства по обоснованному представлению любой железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры).

Таблица 1 к Приложению № 1

Перечень организаций-исполнителей,  
имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию  
с целью продления срока службы грузовых и изотермических вагонов  
(по состоянию на 1 февраля 2010 г.)

| № п/п | Наименование специализированной организации  | Адрес организации  | Железнодорожная администрация, представившая организацию       | Дата утверждения на Комиссии Совета  |
|-------|--|--|--|--|
| 1.    | Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ МПС)           | 129851<br>г. Москва<br>3-я Мытищинская ул, д.10            | Департамент вагонного хозяйства ОАО «РЖД»                      | 16 июля 1999 г.<br>Ходатайство о продлении срока действия Свидетельства в Дирекцию Совета не поступало |
| 2.    | ОАО «Научно-исследовательский институт вагоностроения» (ОАО «НИИ вагоностроения»)                  | 103848<br>г. Москва<br>ул. Б.Димитровка, д.11              | Департамент вагонного хозяйства ОАО «РЖД»                      | 19 мая 2006 г.   |
| 3.    | ООО «Промтехэксперт»   | 109147<br>г. Москва<br>ул. Воронцовская, д. 27/35          | Департамент вагонного хозяйства ОАО «РЖД»                      | 16 декабря 2008 г.   |
| 4.    | ФГУП Научно-внедренческий центр «Вагоны» Федерального агентства железнодорожного транспорта России | 193031,<br>г. Санкт-Петербург,<br>Московский пр., д.9      | Департамент вагонного хозяйства ОАО «РЖД»                      | 19 мая 2006 г.   |
| 5.    | ООО Научно-производственная фирма «Интернаучвагонмаш»  | 193029,<br>г. Санкт-Петербург,<br>ул. Седова, д.45         | Департамент вагонного хозяйства ОАО «РЖД»                      | 24 января 2008 г.  |
| 6.    | ООО «Экспертный центр подвижного состава»  | 190031,<br>г. Санкт-Петербург,<br>наб. р. Фонтанки, д. 117 | Федеральное агентство железнодорожного транспорта Минтранса РФ | 25 марта 2004 г.<br>11 июня 2009 г.  |



| № п/п | Наименование специализированной организации   | Адрес организации   | Железнодорожная администрация, представившая организацию       | Дата утверждения на Комиссии Совета      |
|-------|---|---|--|--|
| 7.    | Государственное предприятие «Украинский научно-исследовательский институт вагоностроения»   | Украина, 315321, г. Кременчуг, ул. Ивана Приходько, д. 33         | Главное управление вагонного хозяйства «Укрзализныци»          | 03 февраля 2005 г.<br>29 января 2010 г.  |
| 8.    | ООО «Научно-производственное предприятие испытательный центр «АЗОВМАШТЕСТ»<br>ООО «НПП ИЦ «АЗОВМАШТЕСТ»   | Украина, 341045, г. Мариуполь, ул. Ильича, д. 145/147             | Главное управление вагонного хозяйства «Укрзализныци»          | 03 февраля 2005 г.<br>29 января 2010 г.  |
| 9.    | Предприятие ООО «Сереп»   | Украина, 341000, г. Мариуполь, ул. Университетская, д. 7          | Главное управление вагонного хозяйства «Укрзализныци»          | 19 мая 2006 г.                           |
| 10.   | Предприятие ООО «СП Сереп»  | 347904, г. Таганрог, ул.Фрунзе, 152                               | Федеральное агентство железнодорожного транспорта Минтранса РФ | 11 апреля 2005 г.<br>29 января 2010 г.   |
| 11.   | Днепропетровский Национальный университет железнодорожного транспорта им. академика В. Лазаряна   | Украина, 49010, г. Днепропетровск, ул. Академика В. Лазаряна, д.2 | Главное управление вагонного хозяйства «Укрзализныци»          | 3 октября 2001 г.<br>10 сентября 2007 г. |
| 12.   | Отраслевая научно-исследовательская лаборатория «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава»<br>Белорусского государственного университета транспорта | Республика Беларусь, 246653, г. Гомель, ул. Кирова, д. 34         | Служба вагонного хозяйства Белорусской железной дороги         | 19 мая 2006 г.                           |

| № п/п | Наименование специализированной организации                              | Адрес организации  | Железнодорожная администрация, представившая организацию       | Дата утверждения на Комиссии Совета |
|-------|--|--|--|-------------------------------------|
| 13.   | ЗАО «Критерий»   | Республика Беларусь, 220005, г. Минск, пр. Независимости, д. 58, корп. 9 | Служба вагонного хозяйства Белорусской железной дороги         | 29 июля 2004 г.<br>11 июня 2009 г.  |
| 14.   | Балтийский испытательный центр железнодорожных технических средств       | Бривибас Готве, 201, LV 1039, г. Рига, Латвийская Республика             | ГАО «Латвийская железная дорога»                               | 18 мая 2006 г.                      |
| 15.   | Диагностический центр УП «Узжелдорреммаш»                                | Узбекистан, 70005, г. Ташкент, ул. А.Кадырова, д. 64                     | ГАЗК «Узбекские железные дороги»                               | 18 мая 2006 г.                      |
| 16.   | ООО «Вагонтест»  | Грузия, 3700 г. Рустави, ул. Мазнишвили. д. 2                            | ООО «Грузинская железная дорога»                               | 18 мая 2006 г.                      |
| 17.   | ООО «Научно-техническое товарищество Вагонпутьмаш» (ООО «Вагонпутьмаш»)  | 129323 г. Москва ул. Русанова, д. 2                                      | Департамент вагонного хозяйства ОАО «РЖД»                      | 18 мая 2006 г.                      |
| 18.   | ООО «Электровагоно-ремонтный завод»                                      | Грузия, 0180 г. Тбилиси, ул. Даддани, 32                                 | ООО «Грузинская железная дорога»                               | 24 августа 2006 г.                  |
| 19.   | ООО «Проектно-внедренческий центр Вагтехсервис» (ООО «ПВЦ Вагтехсервис») | 109316 г. Москва Волгоградский пр., д. 23                                | Федеральное агентство железнодорожного транспорта Минтранса РФ | 22 января 2008 г.                   |
| 20.   | ООО НПП «Вагонник»   | 101000 г. Москва ул. Мясницкая, 30/1/2, стр.2                            | Федеральное агентство железнодорожного транспорта Минтранса РФ | 22 января 2008 г.                   |
| 21.   | ТОО «Производственно-коммерческая фирма «Фан»                            | Республика Казахстан, 080000, г. Тараз, ул.Махамбета, д 5                | АО «НК «Казахстанские железные дороги»                         | 26 июня 2008 г.                     |

| № п/п | Наименование специализированной организации  | Адрес организации   | Железнодорожная администрация, представившая организацию       | Дата утверждения на Комиссии Совета |
|-------|--|---|--|-------------------------------------|
| 22.   | ТОО «Орда-Астана»  | Республика Казахстан, г. Астана                                   | АО «НК «Казахстанские железные дороги»                         | 16 декабря 2008 г.                  |
| 23.   | «Некоммерческое партнерство «Экспертный научно-технический совет по производству и эксплуатации вагонов и путевых машин» | 129323, г. Москва, пр. Русанова, д. 2                             | Департамент вагонного хозяйства<br>ОАО «РЖД»                   | 16 декабря 2008 г.                  |
| 24.   | ООО «Экспертный центр вагоностроения»  | 130097, г. Санкт-Петербург, наб.р. Фонтанки, д. 117, а/я 25       | Федеральное агентство железнодорожного транспорта Минтранса РФ | 29 января 2010 г.                   |
| 25.   | Вагонное депо Радвилишкис  | Литовская Республика, г. Радвилишкис, ул. Пушкина, д. 1, LT-82124 | АО «Литовские железные дороги»                                 | 29 января 2010 г.                   |



ДИРЕКЦИЯ СОВЕТА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ  
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА

Комиссия Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов  
вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ, Грузии  
Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики

## СВИДЕТЕЛЬСТВО

Выдано \_\_\_\_\_ (наименование предприятия)

на право проведения работ по техническому диагностированию с  
целью продления срока службы:

а. грузовых и изотермических вагонов (кроме вагонов для  
перевозки опасных грузов);

б. грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме  
цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07 МПа);\*

в. вагонов-цистерн, в которых груз перевозится под давлением  
более 0,07 МПа. \*

(Протокол заседания Комиссии Совета по железнодорожному  
транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства от

«    » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

Ус

ловия действия свидетельства - выполнение требований  
Положения о продлении срока службы грузовых вагонов  
курсирующих в международном сообщении.

Председатель Комиссии

Руководитель Департамента  
Дирекции Совета

Выдано «        » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Действительно до «        » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\*зачеркнутые работы не утверждены Комиссией Совета

ПЕРЕЧЕНЬ ВАГОНОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ,  
КОТОРЫМ ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРАВО ПРОВЕДЕНИЯ КРП ПО ТУ  
(по состоянию на 01.02.2010 г.)

| №<br>п/п | Тип вагона                            | Государство,<br>которому<br>принадлежит | Предприятие,<br>выполняющее КРП   | Приме-<br>чание |
|----------|---------------------------------------|---|---|-----------------|
|          |                                       | предприятие                             |   |                 |
| 1.       | Цистерна для перевозки нефтепродуктов | Россия                                  | АО «Рузхиммаш»<br>Канашский ВРЗ<br>Великолукский ЛРЗ<br>Рославльский ВРЗ<br>ОАО «Алтайвагон»<br>Саранский ТРЗ<br>Тамбовский ВРЗ<br>ВЧД Сарепта<br>Владикавказский ВРЗ<br>ВЧД Нижнеудинск (мод. 15-1443, 15-Ц863, 15-Ц764, 15-894) |                 |
|          |                                       | Латвия                                  | ВЧД Даугавпилс  |                 |
|          |                                       | Белоруссия                              | ВЧД Витебск   |                 |
|          |                                       | Узбекистан                              | ДП «Андижанский механический завод»   |                 |
|          |                                       | Литва                                   | ВЧД Радвилишкис   |                 |
|          |                                       | Молдавия                                | ВЧД Бессарабская  |                 |
|          |                                       | Украина                                 | ВРЗ Дарница<br>ВРЗ Попасная<br>ОАО «Азовмаш»<br>ДП «Укрспецвагон»   |                 |
|          |                                       | Казахстан                               | Акмолинский ВРЗ (Астана)<br>ОА «ЗИКСТО»   |                 |
|          |                                       | Грузия                                  | АО «Электроремонтно-ремонтный завод»<br>г. Тбилиси<br>ООО «Вагоностроительная компания» г. Рустави  |                 |
| 2.       | Полувагон                             | Россия                                  | Канашский ВРЗ<br>Рославльский ВРЗ<br>ОАО «Алтайвагон»<br>Барнаулский ВРЗ  |                 |

| №<br>п/п | Тип вагона                        | Государство,<br>которому<br>принадлежит<br>предприятие | Предприятие,<br>выполняющее КРП  | Приме-<br>чание |
|----------|-----------------------------------|--|--|-----------------|
|          |                                   |  | Великолукский ЛРЗ<br>ВЧД Рубцовск  |                 |
|          |                                   | Грузия   | АО «Электрорагоне-<br>ремонтный завод» г. Тбилиси<br>ООО «Вагностроительная<br>компания» г. Рустави  |                 |
|          |                                   | Украина  | ВРЗ Дарница<br>ВРЗ Попасная  |                 |
|          |                                   |  | Стрыйский ВРЗ<br>ДП «Укрспецвагон»   |                 |
|          |                                   | Узбекистан   | ДП «Андижанский<br>механический завод»<br>УП «Узжелдорреммаш»  |                 |
|          |                                   | Казахстан  | Акмолинский ВРЗ<br>Филиал «Вагоноремонтное<br>депо станции Экибастуз-1»<br>ТОО «Камкор Вагон»<br>Филиал «Карагандинское<br>вагоноремонтное депо» ТОО<br>«Камкор Вагон»<br>Филиал Усть-Каменогорское<br>депо ТОО «Камкор Вагон»<br>АО «ЗИКСТО»<br>ТОО «БогатырьТранс» |                 |
|          |                                   | Молдавия   | ВЧД Бельцы<br>ВЧД Бессарабская   |                 |
|          |                                   | Белоруссия   | Реф. депо Молодечно  |                 |
|          |                                   | Литва  | ВЧД Радвилишкис  |                 |
|          |                                   | Азербайджан  | ВЧД Аляты  |                 |
|          |                                   | Таджикистан  | ВРЗ Махрам   |                 |
|          |                                   | Киргизия   | филиал ГП «НК «Киргизская<br>железная дорога» по<br>вагонному хозяйству<br>ст. Бишкек-1  |                 |
| 3.       | Цистерна для перевозки<br>аммиака | Россия   | ОАО «Рузхиммаш» совместно<br>с ОАО «Акрон»<br>Рославльский ВРЗ<br>ООО «ПО Вагонмаш»  |                 |
|          |                                   | Украина  | ВЧД Волноваха (мод. 15-<br>1408-55, 15-1440-51,<br>15-1597-53)   |                 |

| № п/п | Тип вагона                          | Государство, которому принадлежит предприятие | Предприятие, выполняющее КРП  | Примечание |
|-------|-------------------------------------|---|---|------------|
| 4.    | Цистерна для перевозки жидкого пека | Россия  | ОАО «ОКСА»  |            |
|       |                                     | Украина                                       | ВЧД Волноваха   |            |
| 5.    | Цистерна для перевозки цемента      | Украина                                       | ВРЗ Дарница<br>ВРЗ Попасная<br>ОАО «Азовмаш»  |            |
| 6.    | Хоппер-минераловоз                  | Россия  | Великолукский ЛРЗ<br>Тамбовский ВРЗ   |            |
| 7.    | Хоппер-цементовоз                   | Украина                                       | ВЧД Волноваха   |            |
|       |                                     | Белоруссия                                    | ВЧД Могилев   |            |
|       |                                     | Молдавия                                      | ВЧД Бельцы  |            |
|       |                                     | Белоруссия                                    | ВЧД Могилев<br>ВЧД Барановичи   |            |
|       |                                     | Казахстан                                     | АО «ЗИКСТО»   |            |
|       |                                     | Грузия  | АО «Электрорвагоноремонтный завод» г. Тбилиси<br>ООО «Вагоностроительная компания» г. Рустави (мод. 11-715, 19-758)   |            |
| 8.    | Хоппер-окатышевоз                   | Украина                                       | «Укрспецвагон»  |            |
|       |                                     | Россия  | Тамбовский ВРЗ  |            |
| 9.    | Хоппер-дозатор                      | Россия  | Великолукский ЛРЗ   |            |
|       |                                     | Казахстан                                     | Акмолинский ВРЗ<br>АО «ЗИКСТО»  |            |
| 10.   | Платформа                           | Белоруссия                                    | ВЧД Минск   |            |
|       |                                     | Казахстан                                     | Акмолинский ВРЗ<br>Филиал «Карагандинское вагоноремонтное депо» ТОО «Камкор Вагон»<br>Филиал Усть-Каменогорское депо ТОО «Камкор Вагон»<br>АО «ЗИКСТО»<br>Филиал «Казалинское вагоноремонтное депо» ТОО «Камкор Вагон»<br>ТОО «ВЧД «Бурабай» (мод. 13-401)<br>ПК «Аждар и К» (мод. 13-401)<br>ТОО «ВЧД «Бурабай» (мод. 13Н-451, 13-470) |            |
|       |                                     | Молдавия                                      | ВЧД Бельцы  |            |



| № п/п | Тип вагона                             | Государство, которому принадлежит предприятие | Предприятие, выполняющее КРП   | Примечание |
|-------|--|---|--|------------|
|       |  |   | ВЧД Бессарабская   |            |
|       |  | Литва   | ВЧД Радвилишкис  |            |
|       |  | Грузия  | АО «Электроремонтный завод» г. Тбилиси (мод. 13-470)   |            |
|       |  | Узбекистан                                    | УП «Узжелдоррсмаш» (мод. 13-401)   |            |
|       |  |   | ДП «Литейномеханический завод» (мод. 13-401)<br>ДП «Андижанский механический завод» (мод. 13-401)  |            |
| 11.   | Крытый вагон                           | Молдавия                                      | ВЧД Бессарабская   |            |
|       |  | Латвия  | ВЧД Даугавпилс   |            |
|       |  | Белоруссия                                    | ВЧД Орша   |            |
|       |  | Литва   | ВЧД Радвилишкис  |            |
|       |  | Казахстан                                     | Акмолинский ВРЗ (Астана)<br>АО «ЗИКСТО»<br>Филиал «Аякозское вагоноремонтное депо» ТОО «Камкор Вагон»<br>Филиал «Казалинское вагоноремонтное депо» ТОО «Камкор Вагон»<br>Филиал Усть-Каменогорское депо ТОО «Камкор Вагон»<br>ПК «Аджар и К» (мод. 11-066-08, 11-К001, 11-217) |            |
|       |  | Грузия  | АО «Электроремонтный завод» г. Тбилиси<br>ООО «Вагоностроительная компания» г. Рустави (мод. 11-066, 11-217, 11-К001)  |            |
|       |  | Узбекистан                                    | ДП «Андижанский механический завод»  |            |
|       |  | Таджикистан                                   | ВРЗ Махрам   |            |
| 12.   | Вагон-самосвал                         | Казахстан                                     | Акмолинский ВРЗ  |            |
| 13.   | Цистерна для перевозки соляной кислоты | Украина                                       | ВЧД Волноваха  |            |

| № п/п | Тип вагона   | Государство, которому принадлежит предприятие | Предприятие, выполняющее КРП  | Примечание |
|-------|--|---|---|------------|
| 14.   | Цистерна для перевозки олеума  | Россия  | ОАО «Рузхиммаш»   |            |
|       |  | Украина                                       | ВЧД Волноваха   |            |
| 15.   | Цистерна для перевозки метанола  | Россия  | ОАО «Рузхиммаш»   |            |
|       |  | Украина                                       | ВЧД Волноваха   |            |
| 16.   | Цистерна для перевозки технической серной кислоты                                | Россия  | ОАО «Рузхиммаш»   |            |
|       |  | Казахстан                                     | Филиал «Усть-Каменогорское вагоноремонтное депо» ТОО «Камкор Вагон» (мод. 15-1424-01, 15-1424-03)         |            |
| 17.   | Цистерна для перевозки гептила (мод.15-1570)                                     | Украина                                       | ВЧД Волноваха   |            |
| 18.   | Цистерна для перевозки желтого фосфора (мод.15-1412, 15-1525)                    | Украина                                       | ВЧД Волноваха   |            |
| 19.   | Хоппер-зерновоз  | Грузия  | АО «Электрорагноремонтный завод» г. Тбилиси<br>ООО «Вагоностроительная компания» г. Рустави (мод. 11-739) |            |
|       |  | Казахстан                                     | ПК «Аджар и К» (мод. 11-739)  |            |
| 20.   | Цистерны для перевозки перекиси водорода (мод. 15-1406)                          | Россия  | Саранский ТРЗ   |            |
| 21.   | Вагоны для перевозки контейнеров мод.13-470, 13-401-17, 13-Н455                  | Грузия  | ООО «Вагоностроительная компания» г. Рустави  |            |
| 22.   | Думпкары мод. 31-638, 31-656, 31-661, 31-673, 31-634                             | Грузия  | ООО «Вагоностроительная компания» г. Рустави  |            |
| 23.   | Цистерна для перевозки уксусной кислоты мод. 15-1576                             | Украина                                       | ВЧД Волноваха   |            |
| 24.   | Цистерна мод. 15-1548  | Украина                                       | ВЧД Волноваха   |            |
| 25.   | Цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов                            | Украина                                       | ВЧД Волноваха   |            |
| 26.   | Цистерны для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов мод. 15-1443, 15-1443-06 | Казахстан                                     | Филиал Усть-Каменогорское депо ТОО «Камкор Вагон»   |            |

## ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ

необходимых для включения в список предприятий, имеющих право проведения КРП по техническим условиям

1. Ходатайство за подписью руководителей железнодорожной администрации с указанием наименования предприятия, номера ТУ на КРП и конкретного типа или моделей ремонтируемых вагонов.

2. ТУ на КРП, согласованные железнодорожной администрацией, государственным надзорным органом (на вагоны для перевозки опасных грузов) и представленные на согласование Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

3. Акт приемочных испытаний опытных образцов.

4. Акт обследования производства на предмет готовности к проведению работ с приложением:

4.1. Перечня основных нормативно-технических документов, регламентирующих выполнение определенных работ.

4.2. Титульных листов технологических процессов ремонта, согласованных железнодорожной администрацией.

4.3. Перечня основного технологического оборудования и оснастки, включая средства неразрушающего контроля и наличие аккредитованной лаборатории неразрушающего контроля.

4.4. Списка основных исполнителей работ с указанием их разрядов, включая дефектоскопистов.

В железнодорожную администрацию  
(владельцу инфраструктуры)

### ЗАЯВКА

на проведение работ по продлению срока службы грузовых вагонов  
собственности

*(полное наименование предприятия-собственника вагонов)*

Прошу разрешить провести работы по продлению срока службы следующих  
грузовых вагонов:

| №<br>п/п | Номер<br>вагона | Тип и<br>модель | Дата по-<br>стройки,<br>число, ме-<br>сяц, год | Месяц, год<br>последнего<br>капитально-<br>го ремонта | Месяц, год<br>последнего<br>деповского<br>ремонта | Род перево-<br>зимого<br>груза | Примечан<br>ие |
|----------|-----------------|-----------------|--|---|---|--------------------------------|----------------|
| 1        | 2               | 3               | 4  | 5   | 6   | 7                              | 8              |
|          |                 |                 |  |   |   |                                |                |
|          |                 |                 |  |   |   |                                |                |
|          |                 |                 |  |   |   |                                |                |
|          |                 |                 |  |   |   |                                |                |
|          |                 |                 |  |   |   |                                |                |
|          |                 |                 |  |   |   |                                |                |
|          |                 |                 |  |   |   |                                |                |
|          |                 |                 |  |   |   |                                |                |
|          |                 |                 |  |   |   |                                |                |

*(собственник вагонов)*

согласовано  
*(руководитель предприятия дороги  
приписки, имеющего право ремонта  
вагонов)*

М.П.

М.П.

« » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**СОГЛАСОВАНО****УТВЕРЖДАЮ**Железнодорожная администрация  
(владелец инфраструктуры)

Руководитель организации-исполнителя

М.П.

М.П.

«\_\_\_» \_\_\_ 20\_\_ г.

«\_\_\_» \_\_\_ 20\_\_ г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № \_\_\_\_\_

о продлении срока службы вагонов,  
принадлежащих \_\_\_\_\_*(полное наименование предприятия-собственника вагонов)*  
и приписанных к станции \_\_\_\_\_*(указать станцию, железную дорогу, владельца инфраструктуры)**(полное наименование специализированной организации ~ исполнителя)*

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования и результатов проведенных испытаний назначает вид и объем необходимых ремонтных работ и после их выполнения продлевает срок службы следующим вагонам (ед.):

| № п/п | Номер вагона | Модель вагона | Дата постройки | Вид назначенного ремонта | Номер проектов, ТУ, руководства | Срок службы продлен до (месяц, год) | Род перевозимого груза | Дата проведения ремонта |
|-------|--------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1     | 2            | 3             | 4              | 5                        | 6                               | 7                                   | 8                      | 9                       |
|       |              |               |                |                          |                                 |                                     |                        |                         |

Сменные узлы вагонов: тележки, автосцепное и автотормозное оборудование регулярно осматриваются и, при необходимости, в установленном порядке производится их замена, срок службы сменных узлов продлению по данному техническому решению не подлежит.

Ответственность за техническое состояние вагонов, соблюдение сроков их эксплуатации и ремонтов, сохранность грузов и требований Правил перевозок грузов, Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом и Правил эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов несет собственник вагонов.

Работы согласно данного Технического решения должны быть выполнены в течение 6 месяцев.

Техническое решение вступает в действие только с момента выполнения назначенного ремонта и передачи в ИВЦ ЖА информации в форме сообщения

1354 о выходе вагонов из ремонта, а также отправления по собственным вагонам в ИВЦ ЖА заявки от железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры) приписки вагонов и файла установленной структуры для корректировки АБД ПВ, а по вагонам инвентарного парка - нового технического паспорта формы ВУ- 4М.

Приложение: Отчет об обследовании технического состояния и техническом диагностировании.

Ответственный исполнитель организации-исполнителя

---

СОГЛАСОВАНО СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ  
 Железнодорожная Государственный Руководитель организации-  
 администрация надзорный орган исполнителя  
 (владелец инфраструктуры)

МП.

МП.

МП.

« » 20\_\_ г.

« » 20\_\_ г.

« »

\_\_ \_\_ 20\_\_ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № \_\_\_\_\_  
 о продлении срока службы вагонов, принадлежащих \_\_\_\_\_

(полное наименование предприятия-собственника вагонов)

и приписанных к станции \_\_\_\_\_

(указать станцию, железную дорогу, владельца инфраструктуры)

(полное наименование специализированной организации - исполнителя)

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования и результатов проведенных испытаний назначает вид и объем необходимых ремонтных работ и после их выполнения продлевает срок службы следующим вагонам ( \_\_\_\_ ед.):

| № п/п | Номер вагона | Модель вагона | Дата постройки | Вид назначенного ремонта | Номер проектов, ТУ, руководства | Срок службы продлён до (месяц, год) | Род перевозимого груза | Дата проведения ремонта |
|-------|--------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1     | 2            | 3             | 4              | 5                        | 6                               | 7                                   | 8                      | 9                       |
|       |              |               |                |                          |                                 |                                     |                        |                         |

Сменные узлы вагонов: тележки, автосцепное и автотормозное оборудование регулярно осматриваются и, при необходимости, в установленном порядке производится их замена, срок службы сменных узлов продлению по данному техническому решению не подлежит.

Ответственность за техническое состояние вагонов, соблюдение сроков их эксплуатации и ремонтов, сохранность грузов и требований Правил перевозок грузов, Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом и Правил эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов несет собственник вагонов.

Работы согласно данного Технического решения должны быть выполнены в течение 6 месяцев.

Техническое решение вступает в действие только с момента выполнения назначенного ремонта, что подтверждается приложенным к нему Актом по форме Приложения 7 настоящего Положения, и передачи в ИВЦ ЖА информации в форме сообщения 1354 о выходе вагонов из ремонта, а также отправления по собственным вагонам в ИВЦ ЖА заявки от железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры) приписки вагонов и файла установленной структуры для корректировки АБД ПВ, а по вагонам инвентарного парка - нового технического паспорта формы ВУ- 4М.

*Приложение:* Отчет об обследовании технического состояния и техническом диагностировании.

*Ответственный исполнитель  
организации-исполнителя*



## Акт

о проведении работ по ремонту и модернизации грузовых вагонов, принадлежащих

\_\_\_\_\_ (полное название предприятия-собственника вагона)

с целью продления срока их службы от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Настоящий Акт составлен в том, что

\_\_\_\_\_ (название предприятия, выполнившего работы)

в соответствии с Техническим решением № \_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

проведены следующие работы:

| № п/п | Номер вагона | Выполненные работы | Примечание |
|-------|--------------|--------------------|------------|
| 1     | 2            | 3                  | 4          |
|       |              |                    |            |

Вагоны находятся в технически исправном состоянии и могут быть допущены к эксплуатации по путям общей сети железных дорог.

Собственник вагонов

\_\_\_\_\_

МП.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Ответственное лицо  
железнодорожной  
администрации  
(владельца  
инфраструктуры)  
отвечающее за приемку  
вагонов на ремонтном  
предприятии

Руководитель  
ремонтного  
предприятия

Руководитель  
организации -  
исполнителя

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

**УТВЕРЖДАЮ**

Руководитель ремонтного предприятия

\_\_\_\_\_  
**М.П.**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № \_\_**

о продлении срока службы вагонов, прошедших капитальный ремонт с продлением срока полезного использования (КРП), принадлежащих

\_\_\_\_\_  
*(полное наименование железнодорожной администрации, владельца инфраструктуры)*

и приписанных к станции

\_\_\_\_\_  
*(указать станцию, железную дорогу)*\_\_\_\_\_  
*(полное наименование вагоноремонтного предприятия, имеющего право на КРП)*

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования, результатов проведенных испытаний назначает объем необходимых ремонтных работ и после выполнения ремонтных работ продлевается срок службы следующим вагонам ( \_\_ ед.):

| № п/п | Номер вагона | Модель вагона | Дата постройки | Вид и объем рекомендуемого ремонта | Номер проектов, ТУ, руководства | Срок службы продлен до (число, месяц, год) | Род перевозимого груза | Дата проведения ремонта |
|-------|--------------|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------------------|--|------------------------|-------------------------|
| 1     | 2            | 3             | 4              | 5                                  | 6                               | 7  | 8                      | 9                       |
|       |              |               |                |                                    |                                 |  |                        |                         |

Техническое решение имеет юридическую силу только с момента выполнения назначенного ремонта и передачи в ИВЦ ЖА информации в форме сообщения 1354 о выходе вагонов из ремонта.

Ответственное лицо предприятия  
за проведение ремонтных работ

\_\_\_\_\_

Ответственное лицо предприятия  
за обеспечение качества

\_\_\_\_\_

Ответственное лицо  
железнодорожной администрации  
(владельца инфраструктуры),  
отвечающее за приемку вагонов из  
ремонта на ремонтном предприятии

\_\_\_\_\_

**СОГЛАСОВАНО**Руководитель государственного  
надзорного органа\_\_\_\_\_  
**М.П.**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**УТВЕРЖДАЮ**Руководитель ремонтного  
предприятия\_\_\_\_\_  
**М.П.**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ № \_\_**о продлении срока службы вагонов, прошедших капитальный ремонт с  
продлением срока полезного использования (КРП), принадлежащих\_\_\_\_\_  
*(полное наименование железнодорожной администрации, владельца инфраструктуры)*

и приписанных к станции

\_\_\_\_\_  
*(указать станцию, железную дорогу)*\_\_\_\_\_  
*(полное наименование ремонтного предприятия, имеющего право на КРП)*

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования и результатов проведенных испытаний назначает объем необходимых ремонтных работ и после их выполнения продлевает срок службы следующим вагонам ( \_\_ ед.):

| № п/п | Номер вагона | Модель вагона | Дата постройки | Вид и объем рекомендуемого ремонта | Номер проектов, ТУ, руководства | Срок службы продлен до (месяц, год) | Род перевозимого груза | Дата проведения ремонта |
|-------|--------------|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|
| 1     | 2            | 3             | 4              | 5                                  | 6                               | 7                                   | 8                      | 9                       |
|       |              |               |                |                                    |                                 |                                     |                        |                         |

Техническое решение имеет юридическую силу только с момента выполнения назначенного ремонта и передачи в ИВЦ ЖА информации в форме сообщения 1354 о выходе вагонов из ремонта.

Ответственное лицо предприятия  
за проведение ремонтных работ

\_\_\_\_\_

Ответственное лицо предприятия  
за обеспечение качества

\_\_\_\_\_

Ответственное лицо  
железнодорожной администрации  
(владельца инфраструктуры),  
отвечающее за приемку вагонов из  
ремонта на ремонтном предприятии

\_\_\_\_\_