

MÄÄRUSTIK

Rahvusvahelises ühenduses avalikul raudteel ringlemiseks lubatud kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteem

Käesolev määrustik on välja töötatud Raudteetranspordi Nõukogu 57. istungi otsusega kinnitatud "Rahvusvahelises ühenduses avalikul raudteel ringlemiseks lubatud kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteemi määrustiku" põhjal, mis kehtestab tehnohoolde ja remondi süsteemi SRÜ liikmesriikide, Aserbaidžaaani Vabariigi, Gruusia Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi kaubavagunitele, milliseid on lubatud kasutada nii AS-ile Eesti Raudtee kuuluval infrastruktuuril kui ka rahvusvahelises ühenduses.

Kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteem on mõeldud kaubavagunipargi stabiilse töö tagamiseks, ettenähtud tehnilisel tasemel hoidmiseks, eksploatatsiooni kindluse tõstmiseks. Nimetatud süsteem laieneb kõigile rahvusvahelises ühenduses ringlemiseks lubatud kaubavagunitele, kaasa arvatud pikendatud elueaga vagunitele. Vagunite eluiga pikendatakse vastavalt SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu istungil (Protokoll 52, 13.-14. mai 2010.a, Jurmala) kinnitatud „Rahvusvahelises ühenduses kurseerivate kaubavagunite eluea pikendamise määrustikule“, arvestades ettenähtud korras vastuvõetud muudatusi ja täiendusi.

1. Kaubavagunite tehnohoolde ja remondi liigid

1.1. Kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteem näeb ette järgmised tehnohoolde ja remondi liigid:

Tehnohoole (H1) – kaubavagunite töövõimet või töökorrasolekut tagav operatsioonide kompleks või operatsioon koostatud või transiitrongides, samuti tühjade vagunite laadimiseks ettevalmistamisel ilma koosseisust või vagunigrupist maha haakimata.

Tehnohoole diagnostikaga (HD) - kaubavagunite töökorrasolekut tagav operatsioonide kompleks vaguni koosteosade tehnilise seisundi diagnostikavahenditega kontrollimisega, üleviimisega mittetöötavasse parki ja etteandmisega spetsialiseeritud teedele.

Jooksev mahahaake remont (JR) – remont, mida tehakse kaubavaguni töökorras oleku tagamiseks või taastamiseks, vahetades välja või taastades üksikuid koosteosi koos koosseisust või vagunigrupist mahahaakimisega ja andes nad üle spetsialiseeritud teedele. Olenevalt kaubavaguni seisukorrast, tõrke ilmnemise ja mahahaakimise kohast, jaguneb jooksev mahahaakeremont järgmiselt:

- Jooksev mahahaake remont (JR1) – tühjade vagunite remont, mida tehakse nende veoks ettevalmistamisel koos koosseisust või vagunigrupist mahahaakimisega, üleviimisega mittetöötavasse parki ja spetsialiseeritud teedele etteandmisega.
- Jooksev mahahaake remont (JR2) – laaditud või tühjade vagunite remont transiitrongidest või lahutamiseks saabuvatest rongidest või formeeritud koosseisudest mahahaakimisega, üleviimisega mittetöötavasse parki ja etteandmisega spetsialiseeritud teedele.

Depooremont (DR) – remont, mida tehakse vaguni korrasoleku taastamiseks ja vaguniressursi osaliseks taastamiseks koos teatud sõlmede, osade ja detailide väljavahetamise või remondiga ning nende tehnilise seisundi kontrolliga.

Kapitaalremont (KR) – remont, mida tehakse vaguni korrasoleku taastamiseks, vaguniressursi täielikuks või täielikule lähedaseks taastamiseks koos ükskõik milliste tema osade, kaasa arvatud põhiosad, vahetamise või remondiga.

Kapitaalremont kasutusea pikendamisega (KRP) – vaguni konstruktsiooni kõigi kandelementide tehnilise seisukorra kontroll koos selle ressursi taastamisega, ükskõik milliste koostisosade remondiga, kaasa arvatud põhiosad, ning uue kasutusea määramisega.

Tehnohoole diagnostikaga (HD) - ei ole plaaniline tehnohoole, vaguni sellisesse tehnohooldesse panek toimub raudteeadministratsiooni (kelle ülesandeks on kontrollida kaubavaguni pargi ohutu ekspluatatsiooni tagamist), eri otsusega. HD teostamise vajadus määratakse kaubavagunite või nende koosteosade ekspluatatsiooni tulemusel, ehitamise/remondi tehnoloogia rikkumise avastamisel, vaguni koosteosade ootamatu tõrke kaasnemisega, mis määratleb nende ekspluatatsiooni mitteohutuks.

1.2. Jooksev mahahaake remont (JR1, JR2) ei ole plaaniline, vaguni sellisesse remonti panek toimub ilma eelneva määramiseta kooskõlas normatiiv-tehnilise dokumentatsiooni rakendusnõuetega. Kaubavaguni mahahaake JR2 juhtumit juureldakse vastavalt raudteeadministratsiooni määratud korrale.

1.3. Depooremont (DR) ja kapitaalremont (KR) on plaanilised remondid, milliste korral vagunite panek nendesse remontidesse toimub kooskõlas plaaniliste remontide läbiviimise perioodilisuse normtähtaegadega.

1.4. Kapitaalremont kasutusea pikendamisega (KRP) ei ole plaaniline remont ja teostatakse tehniliste otsuste, tehniliste tingimuste ja tehniliste tingimuste moderniseerimisega.

1.5. Ülalnimetatud kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteem laieneb ka omanikuvagunitele. Väljaspool nimetatud süsteemi on omanikuvagunitele ette nähtud teostada veel tehnilise seisukorra ülevaatus (TO). Vaguni omanik tellib oma vagunite jaoks tehnilise seisukorra ülevaatus omanikuvaguni registreerimisel, ümberregistreerimisel iga kolme aasta järel, rendile andmisel, omaniku vahetamisel, kodujaama muutmisel, pärast vaguni moderniseerimist, vaguni tehniliste parameetrite muutumisel.

1.6 Mittekorras olevateks loetakse vagunid, millistel on oma tehnilise seisukorra tõttu keelatud avalikul raudteel liiklemine.

1.7 Vaguni mittekorras olek määratakse infrastruktuuri/raudteeadministratsiooni töötajate poolt või teiste töötajate poolt, kellele siseriikliku õigusega on pandud vagunite tehnilise teenindamise ja tehnilise seisukorra kontrollimise kohustus.

2. Plaaniliste remontide läbiviimise perioodilisuse normtähtajad

2.1. Kaubavagunite plaaniliste remontide läbiviimise perioodilisuse normtähtajad on toodud tabelites 1, 2, 3.

2.2. Kapitaalremondi läbiviimise perioodilisuse tähtajad on kehtestatud vaguni kalendaarse kasutusaja kriteeriumi alusel alates vaguni valmistamisest (kapitaalremondist) kuni vaguni esimesse või järgnevasse kapitaalremonti üleandmise hetkeni ning toodud tabelis 1.

2.3. Depooremontide läbiviimise perioodilisuse normtähtajad kehtestatakse kaubavaguni omaniku valikul ühe alljärgneva kriteeriumi alusel:

- Kombineeritud kriteeriumi alusel, mis arvestab üheaegselt tehtud töö tegelikku mahtu (väljendatud kilomeetrites) ja vaguni kalendaarset kasutusaega (väljendatud aastates) alates vaguni valmistamisest (plaanilisest remondist) kuni vaguni esimesse või järgnevatesse plaanilistesse remontidesse üleandmise hetkeni. Seejuures vagun suunatakse remonti kui on täidetud üks eeltoodud kahest tingimusest.
- Vaguni kalendaarse kasutusaja ühtse kriteeriumi (väljendatud aastates) alusel alates vaguni valmistamisest (plaanilisest remondist) kuni vaguni esimesse või järgnevatesse plaanilistesse remontidesse üleandmise hetkeni.

2.4. Kombineeritud kriteeriumit rakendatakse 4 (nelja) ja 8 (kaheksa) -teljeliste kaheksakohalise numeratsiooniga vagunite puhul, mida kasutatakse kaubaveoks vastavalt nendele mudelitele ja konstruktsioonilahendusele avalikul raudteel ja mis on kehtestatud korras registreeritud raudteeadministratsioonide info- ja arvestuskeskuse kaubavagunite pargi automatiseeritud andmepangas IVT-s ŽA ja AS Eesti Raudtee otsuse alusel üle viidud tehnoloogide ja remondi süsteemi, arvestades tegelikult tehtud töö mahtu. Perioodilisuse normtähtajad läbisõidu alusel on toodud tabelis 2. Tegelikult tehtud töömahtu (väljendatud kilomeetrites) ja vaguni kalenderkestuse (väljendatud aastates) arvestust teostab IVT-s ŽA.

2.5 Ülejäänud vagunite puhul, välja arvatud p.2.4 nimetatud (s.h kolmeteljeliste vankrite peal), rakendatakse remontidevahelise perioodi ühe kriteeriumi kalenderkestust. Perioodilisuse kalendaarsed normtähtajad on toodud tabelis 3.

2.6. Remontide vahelist plaaniliste normtähtaegade (kombineeritud või ühtsel kriteeriumil) arvestuse pidamist alustatakse vaguni ehitamisest, plaanilisest remondist või eluea pikendamisega plaanilisest remondist dokumentaalsel kujul määratud korras.

2.7. Töötava pargi puhul ei ole lubatud kasutada kaubavaguneid (tühjad/laetud), mille remontide vaheline normtähtaeg (kombineeritud või ühtse kriteeriumi alusel) on täitunud.

Kapitaalremondi tähtaja ületanud vaguneid on lubatud kasutada kaubaveoks riikidevahelises ühenduses remontidevahelise normatiivi lõppemiseni viimasest depooremondist alates tingimusel, et seejärel saadetakse kaubavagun kohustuslikult kapitaalremonti.

2.8. Viljavagunid, mida kasutatakse granuleeritud väetiste veoks ja mis on ümber nummerdatud vastavalt mineraalväetisevagunite pargi numbritele, antakse plaanilisse remonti mineraalväetisevagunite remondi normatiivide alusel. Selliste vagunite tööiga on 26 aastat.

2.9. Viljavagunid, mida kasutatakse tsemendiveoks ja mis on ümber nummerdatud vastavalt tsemendivagunite pargi numbritele, antakse plaanilisse remonti tsemendihopperite remondi normtähtaegade alusel. Selliste vagunite normatiivne kasutusiga on 26 aastat.

2.10. Vaguni ühest liigist(tüübilt) teisele ümberehitamisel, millel on väiksemad normtähtajad ja/või määratud eluiga mudeli võrdluses, määratakse väiksemad normtähtajad ja/või määratud eluiga.

2.11. Valmistajatehase poolt ettenähtud vaguni tehniliste tingimuste muutmisel, mis tulenevalt kaupade nomenkaltuuri laiendamisest on seotud selle vaguni lubatud kõrgema ohuklassi või aktiivsemate korrodeeruvate kaupade veoga, lähtutakse remontide vahelise normtähtaja ja/või eluea määramisel kõrgemast ohuklassist või aktiivsemalt korrodeeruvast kaubast. Remontide vahelise normtähtaja muutmisel omistatakse vaguni mudelile uus modifikatsioon.

2.12 Vagunitele, pärast kapitaalremondi tegemist vagunite kasutusea pikendamisega (KRP), mis teostati vastavalt kinnitatud tehnilistele tingimustele, tehnilistele otsustele, tehnilistele tingimustele moderniseerimisega, välja arvatud 8-teljelised bensiini ja heledate naftatoodete tsisternid, tuleb teha esimene ja järgnevad depoo- ja kapitaalremondid peale viimast kapitaalremonti kehtivate normatiivide alusel.

8-teljelistele bensiini ja heledate naftatoodete tsisternidele pärast kapitaalremondi tegemist vagunite kasutusea pikendamisega (KRP), mis teostati vastavalt kinnitatud tehnilistele tingimustele, tehnilistele otsustele, s.h moderniseerimisega, tuleb teha depoo-remont eksploatatsiooni kalendaarse kasutusaja kriteeriumi alusel, depoo-remont (DR) ja kapitaalremont (KR) teostatakse vastavalt tabelite 1 ja 3 nõuetele.

2.13. Pikendatud kasutuseaga vagunitele tuleb pärast depoo-remondi (DR) teostamist, mis tehti tehnilise diagnostika tulemuste alusel, teha järgnevad plaanilised remondid ainult vaguni eksploatatsiooni kalendaarse kasutusaja kriteeriumi alusel vastavalt tabeli 3 nõuetele.

2.14. AS Eesti Raudtee võib Tehnilise Järelevalve Ametis registreeritud vagunitele (sh. omanikuvagunid) rakendada erinevaid remontide normatiivtähtaegu tingimusel,

et määratud normatiivid ei ületa tabelites 1-3 toodud tähtaegsid. Antud tingimuste mittetäitmisel, võivad vagunid AS Eesti Raudtee loal liikuda ainult siseriiklikult.

2.15. Juhul, kui vagunite tehnilistes tingimustes toodud plaaniliste remontide läbiviimise perioodilisuse normatiivtähtajad ei vasta tabelites 1-3 toodud tähtaegadele, kuid samas vastavad SRÜ vagunimajanduse komisjoni otsustele, tuleb juhendada antud vaguni mudeli remontide perioodilisuse normatiivtähtajast (s.h IVT-s ŽA infosüsteemides) vastavalt vaguni tehniliste tingimuste nõuetele. Kõikide kaubavagunite mudelite kapitaalremondi normatiivtähtaegade andmed, mis on sisestatud esimest korda või muudetud teatmiku „Kaubavagunite mudelid“ (C ЖА 2004 16) peatükis alates 01.07.2017.a, peavad sisaldama kalenderkestusega normatiivtähtaega kuni esimese kapitaalremondini, mis on määratud vaguni tehnilistes tingimustes, kuid mitte rohkem kui pool vaguni ettenähtud elueast ja ei ületa 16 aastat.

2.16. Juhul, kui vagunite tehnilistes tingimustes (nende muudatustes) toodud määratud eluiga ületab tabelis 1 toodud määratud eluea tähtaega (s.h IVT-s ŽA infosüsteemides), tuleb juhendada vastavalt vaguni tehniliste tingimuste nõuetele. Sealjuures, määratud eluea pikkus kaubavagunite kõikide mudelite puhul, mis on sisestatud esimest korda või muudetud teatmiku „Kaubavagunite mudelid“ (C ЖА 2004 16) peatükis eluea pikendamise eesmärgil, peab olema kinnitatud katsetuste tulemustega.

Katsetuse teostamisel peab kindlasti tagama arvestusliku eksperimentaalse eluea hindamise vaguni ressursi katsetuse teostamise teel või vaguni enamuse koormatud sõlmede (pöördtapi sõlm, toede liitumise sõlm jt), mis limiteerivad määratud eluea, purunemiseni.

Katsetuse tulemused, mis kinnitavad määratud eluiga, tuleb esitada Vagunimajanduse Komisjoni ekspertide grupile vagunite eluea määramise tehniliste tingimuste (nende muudatuste) läbivaatamiseks, kui need ületavad tabelis 1 toodud tähtaegu, järgnevak tehniliste tingimuste (nende muudatuste) kooskõlastamiseks SRÜ Vagunimajanduse Komisjonis.

käskkirjale nr 1-3.1/3
 "19." 01. 2018

Tabel 1

Kapitaalremondi läbiviimise perioodilisuse normtähtjad

Jrk nr	Vaguni liik	Määratud kasutuse normaeg (aastates)*	Kapitaalremont pärast valmistamist (aastates)	Kapitaalremont pärast kapitaalremonti (aastates)
1	2	3	4	5
1.	Kinnised			
1.1	Universaalne, ehitatud enne 1985.a	32	12	10
1.2	Universaalne, ehitatud 1985.a ja hiljem	32	13	12
1.3	Viljavagun	30	15	-
1.4	Mineraaltoorme ja mineraalväetise vagun	26	10	8
1.5	Apatiidikontsentradi- ja apatiidivagun	24	10	8
1.6	Sõiduautoveovagun	30	15	-
1.7	Kariloomavagun	30	8	8
1.8	Tsemendivagun	26	12	9
1.9	Granuleeritud tahma vagun	24	13	-
1.10	Granuleeritud väävli vagun	24	12	-
1.11	Jahuvagun	30	15	-
1.12	Paberivagun	32	13	12
1.13	Granuleeritud polümeeride vagun	30	10	10
1.14	Tehnilise süsiniku vagun	22	11	-
1.15	Külmvaltsterase vagun	32	13	12
1.16	Külmutusvagunist ümberseadmestatud vagun	25	16	-
2.	Platvormid			
2.1	Universaalne	32	15	12
2.2	Suuretonnažilised ja raskekaalulised konteinerite ja ratasmasinate veoks	32	17	-
2.3	Kahekorruseline autode veoks	30	15	-
2.4	Rullterase, lehtterase, pooltoodete, rataste ja rattaparride veoks	32	17	-

2.5	Metsamaterjali veoks	32	17	-
2.6	Palkide veoks	32	17	-
2.7	Poolvagunist ümberseadmes- tatud konteinerplatvorm	22	-	-
2.8	Kinnine vagunist ümber- seadmestatud konteinerplatvorm	32	-	-
3.	Poolvagunid			
3.1	Ehitatud enne 1985.a	22	-	8
3.2	Ehitatud 1985.a ja hiljem	22	11	-
3.3	Paakunud maagi vagun	15	4	4
3.4	Bituumeni punkervagun	30	5	5
3.5.	Koksivagun	15	4	4
3.6	Puistemetallkauba veoks	20	5	5
3.7	Tehnoloogilise laastu vagun	22	11	-
3.8.	Turba veoks	22	11	-
3.9	Alumiiniumoksiidi veoks mahalaadimispunkritega	25	10	10
3.10	Kallurvagun (dumpkaar)	22	10	7
3.11	Doseerhopper	25	10	8
4.	Tsisternid			
4.1	Naftabensiinitsistern, ehitatud enne 1985.a	32	-	8
4.2	Naftabensiinitsistern, ehitatud 1985.a ja hiljem	32	13	12
4.3	8-teljeline naftabensiini- tsistern	32	11	11
4.4	Kleepuvate naftasaaduste tsistern	32	10	10
4.5	4-ja 8-teljeline happetsistern (väävelhape, soolhape, äädikhape, lämmastikhape, (super)fosforhape, ooleum, fenool)	18	5	5
4.6	Kvaliteetväävelhappe tsistern	18	6	6
4.7	Melanžitsistern	13	4	3
4.8	Toiduainetsisternid (veinid, puu- ja köögiviljamahlad, piim)	30	10	10
4.9	Vedeldatud süsivesiniku gaaside, propaani- ja ammoniaagi tsistern	40	10	10
4.10	Etüülvedeliku-, pentaani-, kloori-, vinüülkloriidi-, kollase fosfori-ja atsetaaldegida tsistern	24	6	6

4.11	Kaltsineeritud sooda, kaprolaktaani-, vedelpigi-, sulfo-naalpasta-, polüvinüülkloriidi-, sulatusväävli-,väävli-tsistern	24	12	-
4.12	Mürkkemikaalide, bensooli-tsistern	24	6	6
4.13	Metanoolitsistern	24	10	8
4.14	Tsemenditsistern	28	10	10
4.15	Raskepulberveoste tsistern	24	6	6
4.16	Muude ohtlike veoste tsisternid	-	5	4
5.	Isotermiline veerem			
5.1	Külmutusrongi üksus TsA-5	25	16	-
5.2.	Külmutusrongi üksus BMZ	25	16	-
5.3	Külmutusrongi üksus TsB-5	25	16	-
5.4	Autonoomne külmutusvagon, s.h 3-teljeliste vankritega	25	16	-
5.5	AKV ametiosakonnaga	25	16	-
5.6	Termosvagon (800) (pöördvankrid 18-100)	25	16	-
5.7	RS kaubavagunist ümberseadmestatud IV-termosvagon s.h 3-teljeliste vankritega	25	16	-
5.8	Kuni 1985 a. ehitatud universaalsest kinnisest vagunist ümberehitatud soeisolatsiooniga vagun	32	12	10
5.9	Soeisolatsiooniga ümberehitatud universaalsetest kinnistest vagunitest, ehitatud alates 1985 a.	32	13	12
6.	Eriotstarbelised kaubavagunid			
6.1	Päästerong	-	16	16
6.2	Tuletõrje-, lumekoristusrongi SM-2 (192-ga algavate numbritega), kaalu- ja liikuvtöökodade vagun, kaalukontrollvagun, varustusjaoskonna masin SDPM ja (196-ga algavate numbritega) ja elektri-võrkude vagun.	-	15	15
6.3	Elamiseks ümberehitatud	-	15	15

	kinnine vagun			
7.	Transportöörid			
7.1	Platvormi-, kaevu-, platsi- ja haagistüüpi	35	12	12
7.2	Liigendtransportöörid	35	9	9

Märkus: * - tuuakse õendina

Tabel 2

**Kaubavagunite depooemondi läbiviimise perioodilisuse normtähtajad
kombineeritud kriteeriumi alusel**

Jrk nr	Vagunite liik	Peale valmistamist, tuh.km aastates		Peale depooemonti, tuh.km* aastates		Peale kapitaalrem, tuh.km aastates	
1	2	3		4		5	
1.	Kinnised						
1.1	Universaalne	210	3	110	3	160	3
1.2	Viljavagun	210	3	110	3	160	3
1.3	Mineraaltoorme ja mineraalväetise vagun	210	3	110	2	160	2
1.4	Apatiidikontsentraadi- ja apatiidivagun	210	3	110	2	160	2
1.5	Sõiduautoveovagun	210	3	110	3	160	3
1.6	Kariloomavagun	210	3	110	2	160	2
1.7	Tsemendivagun	210	3	110	2	160	2
1.8.	Granuleeritud tahma vagun	210	3	110	2	160	2
1.9	Granuleeritud väävlivagun	210	3	110	2	160	2
1.10	Jahuvagun	210	3	110	3	160	3
1.11	Paberivagun	210	3	110	3	160	3
1.12	Granuleeritud polümeeride vagun	210	3	110	2	160	2
1.13	Tehnilise süsiniku vagun	210	3	110	2	160	2
1.14	Külmvaltsterase vagun	210	3	110	3	160	3
1.15	Külmutusvagunist ümberseadmestatud vagun (pöördevankrid 18-100)	-	-	110	3	160	3
1.16	Külmutusvagunist ümberseadmestatud vagun (pöördevankrid KVZ I2, Dessau)	-	-	160	3	160	3
2.	Platvormid						
2.1	Universaalne	210	3	110	3	160	3
2.2	Suuretonnažilised ja raskekaalulised konteinerite ja ratasmasinate veoks	210	3	120	3	210	3
2.3	Kahekorruseline autode veoks	210	3	110	3	160	3
2.4	Rullterase, lehtterase, pooltoodete, rataste ja rattapaaride, torude ja rööbaste veoks	210	3	110	3	160	3
2.5	Metsamaterjali veoks	210	3	110	3	160	3

2.6	Palkide veoks	210	3	110	3	160	3
2.7	Poolvagunist ümberseadmestatud konteinerplatvorm	-	-	110	3	-	-
2.8	Kinnisest vagunist ümberseadmestatud konteinerplatvorm	-	-	110	3	-	-
2.9	Konteineri platvormid vankrite mudeli 18-9771 peal	450**	4	160	3	210	3
3.	Poolvagunid						
3.1	Universaalne, luukideta, kastkerega, ehitatud alates 2004 a. (pöördvanker 18-578; 18-7020; 18-9771)	450**	4	160	3	160	3
3.2	Universaalne, luukideta, kastkerega	210	3	110	2	160	2
3.3	Paakunud maagi vagun	210	3	110	2	160	2
3.4	Bituumeni punkervagun	210	3	110	2	160	2
3.5	Koksivagun	210	3	110	2	160	2
3.6	Puistemetallkauba veoks	210	3	110	2	160	2
3.7	Tehnoloogilise laastu vagun	210	3	110	3	160	3
3.8	Turba veoks	210	3	110	3	160	3
3.9	Alumiiniumoksiidi veoks mahalaadimispunkritega	210	3	110	2	160	2
3.10	Kallurvagun (dumpkaar)	210	3	110	2	160	2
3.11	Doseerhopper	210	3	110	3	160	3
4.	Tsisternid						
4.1	4-teljeline naftabensiinitsistern	210	3	110	3	160	3
4.2	8-teljeline naftabensiinitsistern	210	3	110	2	160	2
4.3	Kleepuvate naftasaaduste tsistern	210	3	110	3	160	3
4.4	4-ja 8-teljeline happetsistern (väävelhape, soolhape, äädikhape, lämmastikhape, (super)fosforhape, ooleum, fenool)	210	2	110	2	160	2
4.5	Kvaliteetväävelhappe tsistern	210	2	110	2	160	2
4.6	Melanžitsistern	210	2	110	2	160	2
4.7	Toiduainetsisternid (veinid, piiritus, puu- ja köögiviljamahlad, piim)	210	3	110	2	160	2
4.8	Vedeldatud süsivesiniku gaaside ***, propaani- ja pentaani tsistern	210	3	110	3	160	3
4.9	Etüülvedeliku-, kloori-, vinüülkloriidi-, kollase	210	2	110	2	160	2

	fosfori, atsetaaldegida ja ammoniaagi tsistern					
4.10	Kaltsineeritud sooda, kaprolaktaani-, vedelpigi-, sulfo-naalpasta-, polüvinüülkloriidi-, sulatusväävli-, väävli tsisretn	210	3	110	2	160 2
4.11	Mürkkemikaalide, bensooli-, metanoolitsistern	210	2	110	2	160 2
4.12	Raskepulberveoste, tsemenditsistern	210	3	110	2	160 2
4.13	Muude ohtlike veoste tsisternid	210	2	110	2	160 2
5.	Isotermiline veerem					
5.1	Külmutusrongi üksus TsA-5	-	-	150	2,5	150 2,5
5.2	Külmutusrongi üksus BMZ	210	3	150	2,5	150 2,5
5.3	Külmutusrongi üksus TsB-5	210	3	150	2,5	150 2,5
5.4	Autonoomne külmutusvagun	210	3	150	2,5	150 2,5
5.5	Universaalsest kinnisest vagunist ümberehitatud soeisolatsiooniga vagun	-	-	110	3	160 3
5.6	AKV ametiosakonnaga	210	3	150	2,5	150 2,5
5.7	Termosvagun (800) (pöördvankrid 18-100)	210	3	110	3	160 3
5.8	RS kaubavagunist ümberseadmestatud IV-termosvagun	-	-	150	2,5	150 2,5

Märkus:

*Kaubavagunitele, milliste pöördvankrid Tüüp-2 GOST 9246-2004 kohaselt on remonditud RD 32 TsV 052-2009 järgi kulumiskindlate elementide hõõrdesõlmedes paigaldamisega, kehtestatakse depoo remondi läbisõidunormatiiv pärast depoo remondi teostamist kuni järgmise plaanilise remondini 160 000 kilomeetrit või säilitades remontidevahelise perioodi piirkalendriaaja, mis on toodud tabelis 2.

Punktis 3.2 toodud poolvagunitele, milliste pöördvankrid Tüüp-2 on GOST 9246-2004 on remonditud kulumiskindlate elementide hõõrdesõlmede paigaldamisega, kehtestatakse läbisõidunormatiiv 160 000 km pärast plaanilise remondi teostamist kuni järgmise plaanilise remondini, säilitades remontidevahelise perioodi piirkalendriaaja 3 aastat.

** Igat tüüpi puksisõlmedes kasutatav puksimääre LZ-TsNII (U), Buksol, Zum annab võimaluse määrata läbisõidunormatiivi kuni esimese depoo remondini 450 000 km.

Kasset ja topelt puksilaagrite kasutamisel, mis garanteerivad tõrgeteta töö vähemalt 500 000 km läbisõidul, lubatakse määrata analoogsed läbisõidunormatiivid kaubavagunitele.

*** Vaguni katla (anuma) õigeaegse tehnohooldde ja remondi teostamise, vastavalt raudtee tsistern-vagunites veetavate süsivesiniku gaaside, laadimise-tühjendamise Juhendi nõuetele kindlustab vaguni omanik.

**Kaubavagunite depoooremondi perioodilisuse tähtajad ühtse kriteeriumi
(aastates kalendaarse kasutusaja) alusel**

Jrk		Peale valmis- tamist	Peale DR, enne 1. KR	Peale DR, pärast 1.KR teostamist	Peale KR
1.	Kinnised				
1.1	Universaalne, ehitatud enne 1985.a				
	- puit- ja kombineeritud voodriga kere	-	1	1	2
	- täismetallkere	-	2	1	2
1.2	Universaalne, ehitatud alates 1985.a	3	2	2	2
1.3	Viljavagun	3	2	2	2
1.4	Mineraaltoorme ja mineraal- väetise vagun	2	1	1	2
1.5	Apatiidikontsentraadi- ja apatiidivagun	2	1	1	2
1.6	Autoveovagun	3	2	2	2
1.7	Kariloomavagun	2	1	1	2
1.8	Tsemendivagun	3	2	2	2
1.9	Granuleeritud tahma vagun	3	2	1	2
1.10	Granuleeritud väävli vagun	2	1	1	2
1.11	Jahuvagun	3	2	1	2
1.12	Paberivagun	3	2	1	2
1.13	Granuleeritud polümeeride vagun	2	2	1	2
1.14	Tehnilise süsiniku vagun	3	2	1	2
1.15	Külmvaltsterase vagun	3	2	1	2
1.16	Külmutusvagunist ümber- seadmestatud vagun (pöörd- vankrid 18-100)	-	2	2	2
1.17	Külmutusvagunist ümber- seadmestatud vagun (pöörd- vankrid KVZ I2, Dessau)	-	2	2	2
2.	Platvormid				
2.1	Universaalne	3	2	2	2
2.2	Suuretonnaažilised ja raskekaalulised konteinerite	3	2	2	3

	ja ratasmasinate veoks				
2.3	Kahekorruseline autode veoks	3	2	2	2
2.4	Rullterase, lehtterase, pooltoodete, rataste, rattapaaride, torude ja rööbaste veoks	3	1	1	2
2.5	Metsamaterjali veoks	3	2	1	2
2.6	Palkide veoks	3	2	1	2
2.7	Poolvagunist ümberseadmetatud konteinerplatvorm	-	1	-	-
2.8	Kinnisest vagunist ümberseadmetatud konteinerplatvorm	-	1	-	-
3.	Poolvagunid				
3.1	Ehitatud enne 1985.a	-	1	1	2
3.2	Ehitatud alates 1985.a	3	1	1	2
3.3	Paakunud maagi vagun	2	1	1	2
3.4	Bituumeni punkervagun	2	1	1	2
3.5	Koksivagun	2	1	1	2
3.6	Puistemetallkauba veoks	2	1	1	2
3.7	Tehnoloogilise laastu vagun	3	2	1	2
3.8	Alumiiniumoksiidi veoks mahalaadimispunkritega	2	1	1	2
3.9	Turba veoks	3	2	1	2
3.10	Kallurvagun (dumpkaar)	3	2	1	2
3.11	Doseerhopper	3	2	1	1
4.	Tsisternid				
4.1	4-teljeline naftabensiinitsistern, ehitatud enne 1985.a	-	1	1	2
4.2	4-teljeline naftabensiinitsistern, ehitatud alates 1985.a	3	1	1	2
4.3	8-teljeline naftabensiinitsistern	2	1	1	2
4.4	Kleepuvate naftasaaduste tsistern	2	1	1	2
4.5	4- ja 8-teljeline happetsistern (väävelhape, soolhape, äädikhape, lämmastikhape, (super)fosforhape, ooleum, fenool)	2	1	1	1
4.6	Kvaliteetväävelhappe tsistern	2	1	1	1
4.7	Melanžitsistern	2	1	1	1
4.8	Toiduainetsisternid (veinid, piiritus, puu- ja	3	1	1	2

	köögiviljamahlad, piim)				
4.9	Vedeldatud süüsvesniku gaaside, propaani- ja ammoniaagi-tsistern	2	1	1	2
4.10	Etüülvedeliku-, pentaani-, kloori-, vinüülkloriidi-, kollase fosfori-ja atsetaaldegida -tsistern	2	1	1	1
4.11	Kaltsineeritud sooda, kaprolaktaani-, vedelpigi-, sulfoonapasta-, polüvinüülkloriidi-, sulatusväävl-, väävl-tsistern	3	1	1	2
4.12	Mürkkemikaalide, bensooli-, metanooltsistern	2	1	1	1
4.13	Raskepulperveoste, tsemenditsistern	3	1	1	2
4.14	Muude ohtlike veoste tsisternid	2	1	1	2
5.	Isotermiline veerem				
5.1	Külmutusrongi üksus TsA-5	-	1,5	1,5	1,5
5.2	Külmutusrongi üksus BMZ	2	1,5	1,5	1,5
5.3	Külmutusrongi üksus TsB-5	2	1,5	1,5	1,5
5.4	Autonoomne külmutusvagon, s.h 3 teljeline vankrite peal	2	1,5	1,5	1,5
5.5	AKV ametiosakonnaga	2	1,5	1,5	1,5
5.6	Termosvagon (800) (pöördvankrid 18-100).	2	2	2	2
5.7	RS kaubavagunist ümberseadmestatud IV-termosvagon s.h 3 teljeline vankrite peal	-	2	2	2
5.8	Universaalsest kinnisest vagunist ehitatud kuni 1985 a. ümberehitatud soeisolatsiooniga vagun				
	- puit- ja kombineeritud voodriga kere	-	1	1	2
	- täismetallkere	-	2	1	2
5.9	Universaalsest kinnisest vagunist ehitatud alates 1985 a. ümberehitatud soeisolatsiooniga vagun,	3	2	2	2
6.	Eriotstarbelised kaubavagunid				
6.1	Päästerong	4	4	4	4
6.2	Tuletõrje, lumekoristusrongi	3	3	3	3

	SM-2 (192-ga algavate numbritega), kaalu- ja liikuvtöökodade vagun, kaalukontrollvagun, varustusjaoskonna masin SDPM ja (196-ga algavate numbritega) ja elektrivõrkude vagun.				
6.3	Elamiseks ümberehitatud kinnine vagun	3	3	3	3
7.	Transportöörid				
7.1	Platvormi-, kaevu-, platsi-, haagis- ja liigetüüpi	3	3	3	3
7.2	Ametivagun raskekaaluliste transportööride saatmiseks	3	3	3	3