

MÄÄRUSTIK

Rahvusvahelises ühenduses avalikul raudteel ringlemiseks lubatud kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteem

Käesolev määrustik on välja töötatud Raudteetranspordi Nõukogu 57. istungi otsusega kinnitatud "Rahvusvahelises ühenduses avalikul raudteel ringlemiseks lubatud kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteemi määrustiku" põhjal, mis kehtestab tehnohoolde ja remondi süsteemi SRÜ liikmesriikide, Läti, Leedu ja Eesti Vabariigi kaubavagunitele, milliseid on lubatud kasutada nii AS-ile Eesti Raudtee kuuluval infrastruktuuril kui ka rahvusvahelises ühenduses.

Kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteem on mõeldud kaubavagunipargi stabiilse töö tagamiseks, ettenähtud tehnilisel tasemel hoidmiseks, ekspluatatsiooni kindluse tõstmiseks. Nimetatud süsteem laieneb kõigile rahvusvahelises ühenduses ringlemiseks lubatud kaubavagunitele, kaasa arvatud pikendatud elueaga vagunitele.

Vagunite eluiga pikendatakse vastavalt SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu istungil (Protokoll 52, 13-14 mai 2010 a. Jurmala) kinnitatud „Rahvusvahelises ühenduses kurseerivate kaubavagunite eluea pikendamise määrustikule“, arvestades ettenähtud korras vastuvõetud muudatusi ja täiendusi.

1. Kaubavagunite tehnohoolde ja remondi liigid

1.1. Kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteem näeb ette järgmised tehnohoolde ja remondi liigid:

Tehnohoole (H1) – kaubavagunite töövõimet või töökorrasolekut tagav operatsioonide kompleks või operatsioon koostatud või transiitrongides, samuti tühjade vagunite laadimiseks ettevalmistamisel ilma koosseisust või vagunigrupist maha haakimata.

Tehnohoole diagnostikaga (HD) - kaubavagunite töökorrasolekut tagav operatsioonide kompleks vaguni koosteosade tehnilise seisundi diagnostikavahenditega kontrollimisega, üleviimisega mittetöötavasse parki ja etteandmisega spetsialiseeritud teedele.

Jooksev mahahaake remont (JR) – remont, mida tehakse kaubavaguni töökorras oleku tagamiseks või taastamiseks, vahetades välja või taastades üksikuid koosteosade koos koosseisust või vagunigrupist mahahaakimisega ja andes nad üle spetsialiseeritud teedele. Olenevalt kaubavaguni seisukorrast, tõrke ilmnemise ja mahahaakimise kohast, jaguneb jooksev mahahaakeremont järgmiselt:

- Jooksev mahahaake remont (JR1) -- tühjade vagunite remont, mida tehakse nende veoks ettevalmistamisel koos koosseisust või vagunigrupist mahahaakimisega, üleviimisega mittetöötavasse parki ja spetsialiseeritud teedele etteandmisega.

- Jooksev mahahaake remont (JR2) – laaditud või tühjade vagunite remont transiitrongidest või lahutamiseks saabuvatest rongidest või formeeritud koosseisudest mahahaakimisega, üleviimisega mittetöötavasse parki ja etteandmisega spetsialiseeritud teedele.

Depooremont (DR) – remont, mida tehakse vaguni korrasoleku taastamiseks ja vaguniressursi osaliseks taastamiseks koos teatud sõlmede, osade ja detailide väljavahetamise või remondiga ning nende tehnilise seisundi kontrolliga.

Kapitaalremont (KR) – remont, mida tehakse vaguni korrasoleku taastamiseks, vaguniressursi täielikuks või täielikule lähedaseks taastamiseks koos ükskõik milliste tema osade, kaasa arvatud põhiosad, vahetamise või remondiga.

Kapitaalremont kasutusea pikendamisega (KRP) – vaguni konstruktsiooni kõigi kandeelementide tehnilise seisukorra kontroll koos selle ressursi taastamisega, ükskõik milliste koostisosade remondiga, kaasa arvatud põhiosad, ning uue kasutusea määramisega.

Tehnohoole diagnostikaga (HD)- ei ole plaaniline tehnohoole, vaguni sellisesse tehnohooldesse panek toimub raudteeadministratsiooni (kelle ülesandeks on kontrollida kaubavaguni pargi ohutu eksploatatsiooni tagamist), eri otsusega. HD teostamise vajadus määratakse kaubavagunite või nende koosteosade eksploatatsiooni tulemusel, ehitamise/remondi tehnoloogia rikkumise avastamisel, vaguni koosteosade ootamatu tõrke kaasnemisega, mis määratleb nende eksploatatsiooni mitteohutuks.

1.2. Jooksev mahahaake remont (JR1, JR2) ei ole plaaniline, vaguni sellisesse remonti panek toimub ilma eelneva määramiseta kooskõlas normatiiv-tehnilise dokumentatsiooni rakendusnõuetega. Kaubavaguni mahahaake JR2 juhtumit juureldakse vastavalt raudteeadministratsiooni määratud korrale.

1.3. Depooremont (DR) ja kapitaalremont (KR) on plaanilised remondid, milliste korral vagunite panek nendesse remontidesse toimub kooskõlas plaaniliste remontide läbiviimise perioodilisuse normtähtaegadega.

1.4. Kapitaalremont kasutusea pikendamisega (KRP) ei ole plaaniline ja toimub kehtestatud korras ning vastavuses tehniliste tingimustega.

1.5. Üldnimetatud kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteem laieneb ka omanikuvagunitele. Väljaspool nimetatud süsteemi on omanikuvagunitele ette nähtud teostada veel tehnilise seisukorra ülevaatus (TO). Vaguni omanik tellib oma vagunite jaoks tehnilise seisukorra ülevaatusena omanikuvaguni registreerimisel, ümberregistreerimisel iga kolme aasta järel, rendile andmisel, omaniku vahetamisel, kodujaama muutmisel, pärast vaguni moderniseerimist, vaguni tehniliste parameetrite muutumisel.

1.6 Mittekorras olevateks loetakse vagunid, millistel on oma tehnilise seisukorra tõttu keelatud avalikul raudteel liiklemine.

1.7 Vaguni mittekorras olek määratakse infrastruktuuri/raudteeadministratsiooni töötajate poolt või teiste töötajate poolt, kellele siseriikliku õigusega on pandud vagunite tehnilise teenindamise ja tehnilise seisukorra kontrollimise kohustus.

2. Plaaniliste remontide läbiviimise perioodilisuse normtähtajad

2.1. Kaubavagunite plaaniliste remontide läbiviimise perioodilisuse normtähtajad on toodud tabelites 1, 2, 3.

2.2. Kapitaalremondi läbiviimise perioodilisuse tähtajad on kehtestatud vaguni kalendaarse kasutusaja kriteeriumi alusel alates vaguni valmistamisest (kapitaalremondist) kuni vaguni esimesse või järgnevasse kapitaalremonti üleandmise hetkeni ning toodud tabelis 1.

2.3. Depooremontide läbiviimise perioodilisuse normtähtajad kehtestatakse kaubavaguni omaniku valikul ühe alljärgneva kriteeriumi alusel:

- Kombineeritud kriteeriumi alusel, mis arvestab üheaegselt tehtud töö tegelikku mahtu (väljendatud kilomeetrides) ja vaguni kalendaarset kasutusaega (väljendatud aastades) alates vaguni valmistamisest (plaanilisest remondist) kuni vaguni esimesse või järgnevatesse plaanilistesse remontidesse üleandmise hetkeni. Seejuures vagun suunatakse remonti kui on täidetud üks eeltoodud kahest tingimusest.
- Vaguni kalendaarse kasutusaja ühtse kriteeriumi (väljendatud aastades) alusel alates vaguni valmistamisest (plaanilisest remondist) kuni vaguni esimesse või järgnevatesse plaanilistesse remontidesse üleandmise hetkeni.

2.4. Kombineeritud kriteeriumi rakendatakse 4 (nelja) ja 8 (kaheksa) -teljeliste kaheksakohalise numeratsiooniga vagunite puhul, mida kasutatakse kaubaveoks vastavalt nende mudelitele ja konstruktsioonilahendusele avalikul raudteel ja mis on kehtestatud korras registreeritud raudteeadministratsioonide info- ja arvestuskeskuse kaubavagunite pargi automatiseeritud andmepangas IVT-s ŽA ja AS Eesti Raudtee otsuse alusel üle viidud tehnoloogide ja remondi süsteemi, arvestades tegelikult tehtud töö mahtu. Perioodilisuse normtähtajad läbisõidu alusel on toodud tabelis 2. Tegelikult tehtud töömahtu (väljendatud kilomeetrides) ja vaguni kalenderkestuse (väljendatud aastades) arvestust teostab IVT-s ŽA.

2.5 Ülejäänud vagunite, välja arvatud p.2.4 nimetatud (s.h kolmeteljeliste vankrite peal), puhul rakendatakse remontidevahelise perioodi ühe kriteeriumi kalenderkestust. Perioodilisuse kalendaarsed normtähtajad on toodud tabelis 3.

2.6. Remontide vahelist plaaniliste normtähtaegade (kombineeritud või ühtsel kriteeriumil) arvestuse pidamist alustatakse vaguni ehitamisest, plaanilisest remondist või eluea pikendamise plaanilisest remondist dokumentaalsel kujul määratud korras.

2.7. Töötava pargi puhul ei ole lubatud kasutada kaubavaguneid (tühjad/laetud), mille remontide vaheline normtähtaeg (kombineeritud või ühtse kriteeriumi alusel) on täitunud.

Kapitaalremondi tähtaja ületanud vaguneid on lubatud kasutada kaubaveoks riikidevahelises ühenduses remontidevahelise normatiivi lõppemiseni viimasest depoo remondist alates tingimusel, et seejärel saadetakse kaubavagun kohustuslikult kapitaalremonti.

2.8. Viljavagunid, mida kasutatakse granuleeritud väetiste veoks ja mis on ümber nummerdatud vastavalt mineraalväetisevagunite pargi numbritele, antakse plaanilisse remonti mineraalväetisevagunite remondi normatiivide alusel. Selliste vagunite tööiga on 26 aastat.

2.9. Viljavagunid, mida kasutatakse tsemendiveoks ja mis on ümber nummerdatud vastavalt tsemendivagunite pargi numbritele, antakse plaanilisse remonti tsemendihopperite remondi normtähtaegade alusel. Selliste vagunite normatiivne kasutusiga on 26 aastat.

2.10. Vaguni ühelt liigist(tüübilt) teisele ümberehitamisel, millel on väiksemad normtähtajad ja/või määratud eluiga mudeli võrdluses, määratakse väiksemad normtähtajad ja/või määratud eluiga.

2.11. Valmistajatehase poolt ettenähtud vaguni tehniliste tingimuste muutmisel, mis tulenevalt kaupade nomenkaltuuri laiendamisest on seotud selle vaguni lubatud kõrgema ohuklassi või aktiivsemate korrodeeruvate kaupade veoga, lähtutakse remontidevaheline normtähtaja ja/või eluea määramisel kõrgema ohuklassi või aktiivsemalt korrodeeruvast kaubast. Remontidevaheline normtähtaja muutmisel omistatakse vaguni mudelile uus modifikatsioon.

2.12. Vastavalt kinnitatud tehnilistele tingimustele teostatud KRP läbiviimist tuleb vagunitele (välja arvatud 8-teljelised bensiini ja heledate naftatoodete tsisternid) teha esimene ja järgnev depoo- ja kapitaalremont peale viimast kapitaalremonti kehtestatud normatiivide alusel.

8-teljelistele bensiini ja heledate naftatoodete tsisternidele vastavalt kinnitatud tehnilistele tingimustele teostatud KRP läbiviimist, tuleb teha depoo remont eksploatatsiooni kalenderkestuse kriteeriumi alusel, DR ja KR teostatakse vastavalt tabelite 1 ja 3 nõuetele.

2.13. Pikendatud kasutuseaga vagunitele tuleb pärast depoo remondi (DR) teostamist, mis tehti tehnilise diagnostika tulemuste alusel, teha järgnevad plaanilised remondid ainult vaguni eksploatatsiooni kalenderkestuse kriteeriumi alusel vastavalt tabeli 3 nõuetele.

2.14. AS Eesti Raudtec võib rakendada erinevaid remontide normtähtaegu oma riigi raudteefrastruktuuridel registreeritud vagunitele (sh. omanikuvagunid) tingimusel, et määratud normatiivid ei ületa tabelites 1-3 toodud tähtaegasid. Antud tingimuste rikkumisel võivad vagunid liikuda ainult siseriiklikult.

2.15. Juhul, kui vagunite tehnilistes tingimustes toodud kasutusea ja plaaniliste remontide läbiviimise perioodilisuse normtähtajad ja/või määratud eluiga ei vasta tabelitele 1-3, kuid samas vastavad SRÜ vagunimajanduse komisjoni otsustele, tuleb juhinduda antud vaguni mudeli perioodilisuse normtähtajast ja/või määratud elueast (s.h. IVT-s ŽA infosüsteemides) vastavalt vaguni tehniliste tingimuste nõuetele.

Tabel 1

Kapitaalremondi läbiviimise perioodilisuse normtähajad

Jrk nr	Vaguni liik	Määratud kasutuse normaeg (aastates)*	Kapitaalremont pärast valmistamist (aastates)	Kapitaalremont pärast kapitaalremonti (aastates)
1	2	3	4	5
1.	Kinnised			
1.1	Universaalne, ehitatud enne 1985.a	32	12	10
1.2	Universaalne, ehitatud 1985.a ja hiljem	32	13	12
1.3	Viljavagun	30	15	-
1.4	Mineraaltoorme ja mineraalväetise vagun	26	10	8
1.5	Apatiidikontsentraadi- ja apatiidivagun	24	10	8
1.6	Sõiduautoveovagun	30	15	-
1.7	Kariloomavagun	30	8	8
1.8	Tsemendivagun	26	12	9
1.9	Granuleeritud tahma vagun	24	13	-
1.10	Granuleeritud väävli vagun	24	12	-
1.11	Jahuvagun	30	15	-
1.12	Paberivagun	32	13	12
1.13	Granuleeritud polümeeride vagun	30	10	10
1.14	Tehnilise süsiniku vagun	22	11	-
1.15	Külmvaltsterase vagun	32	13	12
1.16	Külmutusvagunist ümberseadmestatud vagun	25	16	-
2.	Platvormid			
2.1	Universaalne	32	15	12
2.2	Suuretonnaazilised ja raskekaalulised konteinerite ja ratasmasinate veoks	32	17	-
2.3	Kahekorruseline autode veoks	30	15	-
2.4	Rullterase, lehtterase, pooltoodete, rataste ja rattapaaride veoks	32	17	-

2.5	Metsamaterijali veoks	32	17	-
2.6	Palkide veoks	32	17	-
2.7	Poolvagunist ümberseadmes- tatud konteinerplatvorm	22	-	-
2.8	Kinnine vagunist ümber- seadmestatud konteinerplatvorm	32	-	-
3.	Poolvagunid			
3.1	Ehitatud enne 1985.a	22	-	8
3.2	Ehitatud 1985.a ja hiljem	22	11	-
3.3	Paakunud maagi vagun	15	4	4
3.4	Bituumeni punkervagun	30	5	5
3.5.	Koksivagun	15	4	4
3.6	Puistemetallkauba veoks	20	5	5
3.7	Tehnoloogilise laastu vagun	22	11	-
3.8.	Turba veoks	22	11	-
3.9	Alumiiniumoksiidi veoks mahalaadimispunkritega	25	10	10
3.10	Kallurvagun (dumpkaar)	22	10	7
3.11	Doseerhopper	25	10	8
4.	Tsisternid			
4.1	Naftabensiinitsistern, ehitatud enne 1985.a	32	-	8
4.2	Naftabensiinitsistern, ehitatud 1985.a ja hiljem	32	13	12
4.3	8-teljeline naftabensiini- tsistern	32	11	11
4.4	Kleepuvate naftasaaduste tsistern	32	10	10
4.5	4-ja 8-teljeline happetsistern (väävelhape, soolhape, äädikhape, lämmastikhape, (super)fosforhape, ooleum, fenool)	18	5	5
4.6	Kvaliteetväävelhappe tsistern	18	6	6
4.7	Melanžitsistern	13	4	3
4.8	Toiduainetsisternid (veinid, puu- ja köögiviljamahlad, piim)	30	10	10
4.9	Vedeldatud süüsvesniku gaaside, propaani- ja ammoniaagi- tsistern	40	10	10
4.10	Etüülvedeliku-, pentaani-, kloori-, vinüülkloriidi-, kollase fosfori-ja atsetaaldegida-tsistern	24	6	6

4.11	Kaltsineeritud sooda, kaprolaktaani-, vedelpigi-, sulfo-naalpasta-, polüvinüülklooriidi-, sulatusväävli-, väävlitsistern	24	12	-
4.12	Mürkkemikaalide, bensoolitsistern	24	6	6
4.13	Metanoolitsistern	24	10	8
4.14	Tsemenditsistern	28	10	10
4.15	Raskepulberveoste tsistern	24	6	6
4.16	Muude ohtlike veoste tsisternid	-	5	4
5.	Isotermiline veerem			
5.1	Külmutusrongi üksus TsA-5	25	16	-
5.2.	Külmutusrongi üksus BMZ	25	16	-
5.3	Külmutusrongi üksus TsB-5	25	16	-
5.4	Autonoomne külmutusvagon, s.h 3-teljeliste vankritega	25	16	-
5.5	AKV ametiosakonnaga	25	16	-
5.6	Termosvagon (800) (pöördvankrid 18-100)	25	16	-
5.7	RS kaubavagunist ümberseadmestatud IV-termosvagon s.h 3-teljeliste vankritega	25	16	-
5.8	Kuni 1985 a.ehitatud universaalsest kinnisest vagunist ümberehitatud soeisolatsiooniga vagun,	32	12	10
5.9	Soeisolatsiooniga ümberehitatud universaalsetest kinnistest vagunitest, ehitatud alates 1985 a.	32	13	12
6.	Eriotstarbelised kaubavagunid			
6.1	Päästerong	-	16	16
6.2	Tuletõrje-, lumekoristusrongi SM-2 (192-ga algavate numbritega), kaalu- ja liikuvtöökodade vagun, kaalukontrollvagon, varustusjaoskonna masin SDPM ja (196-ga algavate numbritega) ja elektrivõrkude vagun.	-	15	15
6.3	Elamiseks ümberehitatud	-	15	15

	kinnine vagun			
7.	Transportöörid			
7.1	Platvormi-, kaevu-, platsi- ja haagistüüpi	35	12	12
7.2	Liigendtransportöörid	35	9	9

Märkus: * - tuuakse õendina

Tabel 2

**Kaubavagunite depoooremondi läbiviimise perioodilisuse normtähtjad
kombineeritud kriteeriumi alusel**

Jrk nr	Vagunite liik	Peale valmistamist, tuh.km aastates		Peale depoooremondi, tuh.km* aastates		Peale kapitaalrem, tuh.km aastates	
1	2	3		4		5	
1.	Kinnised						
1.1	Universaalne	210	3	110	3	160	3
1.2	Viljavagun	210	3	110	3	160	3
1.3	Mineraaltoorme ja mineraalväetise vagun	210	3	110	2	160	2
1.4	Apatiidikontsentraadi- ja apatiidivagun	210	3	110	2	160	2
1.5	Sõiduautoveovagun	210	3	110	3	160	3
1.6	Kariloomavagun	210	3	110	2	160	2
1.7	Tsemendivagun	210	3	110	2	160	2
1.8.	Granuleeritud tahma vagun	210	3	110	2	160	2
1.9	Granuleeritud väävli vagun	210	3	110	2	160	2
1.10	Jahuvagun	210	3	110	3	160	3
1.11	Paberivagun	210	3	110	3	160	3
1.12	Granuleeritud polümeeride vagun	210	3	110	2	160	2
1.13	Tehnilise süsiniku vagun	210	3	110	2	160	2
1.14	Külmvaltsterase vagun	210	3	110	3	160	3
1.15	Külmutusvagunist ümberseadmestatud vagun (pöördvankrid 18-100)	-	-	110	3	160	3
1.16	Külmutusvagunist ümberseadmestatud vagun (pöördvankrid KVZ I2, Dessau)	-	-	160	3	160	3
2.	Platvormid						
2.1	Universaalne	210	3	110	3	160	3
2.2	Suuretonnaazilised ja raskekaalulised konteinerite ja ratasmasinate veoks	210	3	120	3	210	3
2.3	Kahekorruseline autode veoks	210	3	110	3	160	3
2.4	Rullterase, lehtterase, pooltoodete, rataste ja rattapaaride, torude ja rööbaste veoks	210	3	110	3	160	3
2.5	Metsamaterijali veoks	210	3	110	3	160	3

2.6	Palkide veoks	210	3	110	3	160	3
2.7	Poolvagunist ümbersead- mestatud konteinerplatvorm	-	-	110	3	-	-
2.8	Kinnisest vagunist ümberseadmestatud konteinerplatvorm	-	-	110	3	-	-
2.9	Konteineri platvormid vankrite mudeli 18-9771 peal	450**	4	160	3	210	3
3.	Poolvagunid						
3.1	Universaalne, luukideta, kastkerega, ehitatud alates 2004 a. (pöördvanker 18- 578; 18-7020; 18-9771)	450**	4	160	3	160	3
3.2	Universaalne, luukideta, kastkerega	210	3	110	2	160	2
3.3	Paakunud maagi vagun	210	3	110	2	160	2
3.4	Bituumeni punkervagun	210	3	110	2	160	2
3.5	Koksivagun	210	3	110	2	160	2
3.6	Puistemetallkauba veoks	210	3	110	2	160	2
3.7	Tehnoloogilise laastu vagun	210	3	110	3	160	3
3.8	Turba veoks	210	3	110	3	160	3
3.9	Alumiiniumoksiidi veoks mahalaadimispunkritega	210	3	110	2	160	2
3.10	Kallurvagun (dumpkaar)	210	3	110	2	160	2
3.11	Doseerhopper	210	3	110	3	160	3
4.	Tsisternid						
4.1	4-teljeline naftabensiinitsistern	210	3	110	3	160	3
4.2	8-teljeline naftabensiini- tsistern	210	3	110	2	160	2
4.3	Kleepuvate naftasaaduste tsistern	210	3	110	3	160	3
4.4	4- ja 8-teljeline happetsistern (väävelhape, soolhape, äädikhape, lämmastikhape, (super)fosforhape, ooleum, fenool)	210	2	110	2	160	2
4.5	Kvaliteetväävelhappe tsistern	210	2	110	2	160	2
4.6	Melanžitsistern	210	2	110	2	160	2
4.7	Toiduainetsisternid (veinid, piiritus, puu- ja kõõgiviljamahlad, piim)	210	3	110	2	160	2
4.8	Vedeldatud süüsvesniku gaaside, propaani- ja ammoniaagi- tsistern	210	2	110	2	160	2
4.9	Etüülvedeliku-, pentaani-,	210	2	110	2	160	2

	kloori-, vinüülkloriidi-, kollase fosfori- ja atsetaaldegida-tsisstern						
4.10	Kaltsineeritud sooda, kaprolaktaani-, vedelpigi-, sulfo-naalpasta-, polüvinüülkloriidi-, sulatusväävli-, väävli-tsisstern	210	3	110	2	160	2
4.11	Mürkemikaalide, bensooli-, metanoolitsistern	210	2	110	2	160	2
4.12	Raskepulberveoste, tsemenditsistern	210	3	110	2	160	2
4.13	Muude ohtlike veoste tsisternid	210	2	110	2	160	2
5.	Isotermiline veerem						
5.1	Külmutusrongi üksus TsA-5	-	-	150	2,5	150	2,5
5.2	Külmutusrongi üksus BMZ	210	3	150	2,5	150	2,5
5.3	Külmutusrongi üksus TsB-5	210	3	150	2,5	150	2,5
5.4	Autonoomne külmutusvagon	210	3	150	2,5	150	2,5
5.5	Universaalsest kinnisest vagunist ümberehitatud soeisolatsiooniga vagun	-	-	110	3	160	3
5.6	AKV ametiosakonnaga	210	3	150	2,5	150	2,5
5.7	Termosvagon (800) (pöördvankrid 18-100)	210	3	110	3	160	3
5.8	RS kaubavagunist ümberseadmestatud IV-termosvagon	-	-	150	2,5	150	2,5

Märkus:

*Kaubavagunitele, milliste pöördvankrid Tüüp-2 GOST 9246-2004 kohaselt remonditud RD 32 TsV 052-2009 järgi kulumiskindlate elementide hõõrdesõlmedes paigaldamisega, kehtestatakse depoo remondi läbisõidunormatiiv pärast depoo remondi teostamist kuni järgmise plaanilise remondini 160 000 kilomeetrit või säilitades remontidevahelise perioodi piirkalendriaaja, mis on toodud tabelis 2.

Punktis 3.2 toodud poolvagunitele, milliste pöördvankrid Tüüp- 2 on GOST 9246-2004 kohaselt remonditud kulumiskindlate elementide hõõrdesõlmedes paigaldamisega, ühe kalenderkestuse kriteeriumiks kehtestatakse 3 aastat.

** Igat tüüpi puksisõlmedes kasutatav puksimääre LZ-TsNII (U), Buksol, Zum annab võimaluse määrata läbisõidunormatiivi kuni esimese depoo remondini 450 000 km.

Kasset ja topelt puksilaagrite kasutamine, mis garanteerivad tõrgeteta töö vähemalt 500 000 km läbisõidul, lubatakse määrata analoogsed läbisõidunormatiivid kaubavagunitele.

Tabel 3

**Kaubavagunite depoooremondi perioodilisuse tähtajad ühtse kriteeriumi
(aastates kalendaarse kasutusaja) alusel**

Jrk		Peale valmis- tamist	Peale DR, enne 1. KR	Peale DR, pärast 1.KR teostamist	Peale KR
1.	Kinnised				
1.1	Universaalne, ehitatud enne 1985.a				
	- puit- ja kombineeritud voodriga kere	-	1	1	2
	- täismetallkere	-	2	1	2
1.2	Universaalne, ehitatud alates 1985.a	3	2	2	2
1.3	Viljavagun	3	2	2	2
1.4	Mineraaltoorme ja mineraal- väetise vagun	2	1	1	2
1.5	Apatiidikontsentraadi- ja apatiidivagun	2	1	1	2
1.6	Autoveovagun	3	2	2	2
1.7	Kariloomavagun	2	1	1	2
1.8	Tsemendivagun	3	2	2	2
1.9	Granuleeritud tahma vagun	3	2	1	2
1.10	Granuleeritud väävli vagun	2	1	1	2
1.11	Jahuvagun	3	2	1	2
1.12	Paberivagun	3	2	1	2
1.13	Granuleeritud polümeeride vagun	2	2	1	2
1.14	Tehnilise süsiniku vagun	3	2	1	2
1.15	Külmvaltsterase vagun	3	2	1	2
1.16	Külmutusvagunist ümber- seadmestatud vagun (pöör- vankrid 18-100)	-	2	2	2

1.17	Kõlmutusvagunist ümberseadmestatud vagun (pöördvankrid KVZ I2, Dessau)	-	2	2	2
2.	Platvormid				
2.1	Universaalne	3	2	2	2
2.2	Suuretonnaazilised ja raskekaalulised konteinerite ja ratasmasinate veoks	3	2	2	3
2.3	Kahekorruseline autode veoks	3	2	2	2
2.4	Rullterase, lehtterase, pooltoodete, rataste, rattapaaride, torude ja rööbaste veoks	3	1	1	2
2.5	Metsamaterijali veoks	3	2	1	2
2.6	Palkide veoks	3	2	1	2
2.7	Poolvagunist ümberseadmestatud konteinerplatvorm	-	1	-	-
2.8	Kinnisest vagunist ümberseadmestatud konteinerplatvorm	-	1	-	-
3.	Poolvagunid				
3.1	Ehitatud enne 1985.a	-	1	1	2
3.2	Ehitatud alates 1985.a	3	1	1	2
3.3	Paakunud maagi vagun	2	1	1	2
3.4	Bituumeni punkervagun	2	1	1	2
3.5	Koksivagun	2	1	1	2
3.6	Puistemetallkauba veoks	2	1	1	2
3.7	Tehnoloogilise laastu vagun	3	2	1	2
3.8	Alumiiniumoksiidi veoks mahalaadimispunkritega	2	1	1	2
3.9	Turba veoks	3	2	1	2
3.10	Kallurvagun (dumpkaar)	3	2	1	2
3.11	Doseerhopper	3	2	1	1
4.	Tsisternid				
4.1	4-teljeline naftabensiinitsistern, ehitatud enne 1985.a	-	1	1	2
4.2	4-teljeline naftabensiinitsistern, ehitatud alates 1985.a	3	1	1	2
4.3	8-teljeline naftabensiinitsistern	2	1	1	2
4.4	Kleepuvate naftasaaduste tsistern	2	1	1	2
4.5	4-ja 8-teljeline happetsistern (väävelhape, soolhape, äädikhape, lämmastikhape,	2	1	1	1

	(super)fosforhape, ooleum, fenool)				
4.6	Kvaliteetväävelhappe tsistern	2	1	1	1
4.7	Melanžitsistern	2	1	1	1
4.8	Toiduainetsisternid (veinid, piiritus, puu- ja köögiviljamahlad, piim)	3	1	1	2
4.9	Vedeldatud süüsvesniku gaaside, propaani- ja ammoniaagi-tsistern	2	1	1	2
4.10	Etüülvedeliku-, pentaani-, kloori-, vinüülkloriidi-, kollase fosfori- ja atsetaaldegida -tsistern	2	1	1	1
4.11	Kaltsineeritud sooda, kaprolaktaani-, vedelpigi-, sulfo-naalpasta-, polüvinüülkloriidi-, sulatusväävli-, väävli-tsistern	3	1	1	2
4.12	Mürkkemikaalide, bensooli-, metanoolitsistern	2	1	1	1
4.13	Raskepulperveoste, tsemenditsistern	3	1	1	2
4.14	Muude ohtlike veoste tsisternid	2	1	1	2
5.	Isotermiline veerem				
5.1	Külmutusrongi üksus TsA-5	-	1,5	1,5	1,5
5.2	Külmutusrongi üksus BMZ	2	1,5	1,5	1,5
5.3	Külmutusrongi üksus TsB-5	2	1,5	1,5	1,5
5.4	Autonoomne külmutusvagon, s.h 3 teljeline vankrite peal	2	1,5	1,5	1,5
5.5	AKV ametiosakonnaga	2	1,5	1,5	1,5
5.6	Termosvagon (800) (pöördvankrid 18-100).	2	2	2	2
5.7	RS kaubavagunist ümberseadmestatud IV-termosvagon s.h 3 teljeline vankrite peal	-	2	2	2
5.8	Universaalsest kinnisest vagunist ehitatud kuni 1985 a. ümberehitatud soeisolatsiooniga vagun,				
	- puit- ja kombineeritud voodriga kere	-	1	1	2
	- täismetallkere	-	2	1	2
5.9	Universaalsest kinnisest	3	2	2	2

	vagunist ehitatud alates 1985 a. ümberehitatud soeisolatsiooniga vagun,				
6.	Eriotstarbelised kaubavagunid				
6.1	Päästerong	4	4	4	4
6.2	Tuletõrje, lumekoristusrongi SM-2 (192-ga algavate numbritega), kaalu- ja liikuvtöökodade vagun, kaalukontrollvagun, varustusjaoskonna masin SDPM ja (196-ga algavate numbritega) ja elektrivõrkude vagun.	3	3	3	3
6.3	Elamiseks ümberehitatud kinnine vagun	3	3	3	3
7.	Transportöörid				
7.1	Platvormi-, kaevu-, platsi-, haagis- ja liigetüüpi	3	3	3	3
7.2	Ametivagun raskekaaluliste transportöörde saatmiseks	3	3	3	3