

AS Eesti Raudtee raudteetaristul rongide tehnohoolde korraldamise ajaline kestvus (minutites)

Jr nr.	Operatsiooni nimetus	Kuni 100 telge	101-264 telge	265-350 telge
Rongid saatmiseks				
1.	Vagunite tehnohoole	20	40	60
2.	Automaatpidurite täisproov (veduri või kompressori abil)	21	31	50
3.	Automaatpidurite lühiproov	5	5	5
4.	Pidurite lühiproov pärast pidurite täisproovi kompressorseadmete abil	15	15	15
Saabunud rongid				
1.	Vagunite tehnohoole (ilma pidurimagistraali tühjendamiseta)	30	50	65
2.	Vagunite tehnohoole (pidurimagistraali tühjendamisega)	40	60	75
Lisaoperatsioonid				
1.	Vagunite kommertsülevaatus	10	12	15
2.	Vaguni numbrite kontrollimine kaalulehe järgi	15	20	30
3.	Vaguninumbrate edastamine raadioside teel	10	15	25
Transiitrongides (töötlemisega)				
1.	Vagunite tehnohoole	15	30	50
2.	Automaatpidurite täisproov	21	31	50

3.	Automaatpidurite lühiproov		5	5	5
Piirijaamades					
1.	Vagunite tehnohoole ja kommertsülevaatus			60	80

Operatsioonide ajaline kestvus ühe töötaja korral

Jr nr.	Operatsiooni nimetus	Kuni 100 telge	101-264 telge	265-350 telge
Rongid saatmiseks				
1.	Vagunite tehnohoole	30	70	85
2.	Automaatpidurite täisproov	40	60	100
3.	Automaatpidurite lühiproov	10	14	20
Saabunud rongid				
1.	Vagunite tehnohoole (ilma pidurimagistraali tühjendamiseta)	50	80	100
2.	Vagunite tehnohoole (pidurimagistraali tühjendamisega)	60	90	110

Märkused:

1. Automaatpiduriproovi tegemise aega mõõdetakse pärast rongi pidurisüsteemi laadimist. Veduri koosseisule külgehaakimine ja rongi pidurimagistraali laadimise aega (kuni 100 telge -9 min, 101-264 telge -14 min, 265-350 telge - 23 min) arvestatakse eraldi ja see on toodud rongide töötlemise graafikutes.
2. Saabuv rongis laadimise alla minevate vagunite tehnohooldeks ettenähtud aeg jaamades, kus on olemas THP:
Kuni 5 vagunit – 25 minutit;
6-10 vagunit - 30 minutit;
11-15 vagunit - 35 minutit;
Rohkem kui 15 vagunit – mitte rohkem kui 40 minutit.
3. Pärast pidurite täisproovi tegemist kompressorseadmest peab veerem olema ühendatud sellega kuni veduri külgehaakimiseni.
4. Saabunud rongile vagunite grupi juurdehaakimisel kontrollitakse juurde haagitavate vagunite grupi kõikide vagunite automaatpidurite tööd ja pidurimagistraali seisukorda kahe viimase vaguni pidurite töölerakendumise põhjal.