

Kinnitatud
 AS Eesti Raudtee
 juhatuse esimehe-peadirektori
~~15.09.2017~~ käskkirjaga nr 15-3.1/22
 Lisa 2

AS Eesti Raudtee raudteetaristul liikuvatele rongidele käsipidurite ja pidurkingade nõutava arvu arvutamiseks rongi koosseisu saja tonni kohta sõidupiirkonniti.

Sõidupiirkond	Suurim langus (%)	Pidurkingade arv
		Pidurtelgede arv
Tallinn - Paldiski	13,2	<u>0,4</u>
		1,2
		1,2
Keila - Riisipere	8,0	<u>0,2</u>
		0,6
		0,6
Tallinn - Ülemiste	9,4	<u>0,3</u>
		0,8
		0,8
Ülemiste - Muuga	9,2	<u>0,3</u>
		0,8
		0,8
Muuga - Lagedi	9,2	<u>0,3</u>
		0,8
		0,8
Ülemiste - Tapa	8,6	<u>0,3</u>
		0,8
		0,8
Tapa - Narva	11,0	<u>0,4</u>
		1,0
		1,0
Tapa - Tartu	12,2	<u>0,4</u>
		1,2
		1,2
Tartu – Koidula	11,7	<u>0,4</u>
		1,0
		1,0
Tartu – Valga	12,1	<u>0,4</u>
		1,2
		1,2
Valga - Koidula	11,3	<u>0,4</u>
		1,0
		1,0

Märkus: lugeja - koormusel 10 t rattapaarile ja üle selle, nimetaja - koormusel alla 10 t. Käsipiduriga varustatud rattapaaride arvu leidmisel võtta arvesse kauba- ja erivagunid, millel on ilma piduriröduta külgajamiga rakendatav käsipidur.