

Lisa 3

Tehnohooldepunktide töötajate vastutuse piirid kaubarongide liiklusohutuse tagamiseks.

THP nimetus	Vastutuse garantiipiirkond	Piirkonna pikkus km
Ülemiste	Ülemiste-Narva	201
	Ülemiste-Koidula	268
	Ülemiste-Valga	265
	Ülemiste-Paldiski (Paldiski-Ülemiste)	56
Muuga	Muuga-Narva	209
	Muuga-Koidula	276
	Muuga-Valga	273
Maardu	Maardu-Narva	202
	Maardu-Koidula	268
	Maardu-Valga	265
Narva	Narva-Ülemiste	201
	Narva-Muuga	209
	Narva-Maardu	202
Koidula	Koidula-Ülemiste	268
	Koidula-Muuga	276
	Koidula-Maardu	268
	Koidula-Valga	93
	Koidula-Petseri (Petseri-Koidula)	3,5
Valga	Valga-Škirotava (Läti Raudtee)	168
	Valga-Koidula	93
	Valga-Ülemiste	265
	Valga-Muuga	273
	Valga-Maardu	265

1. Loetletud tehnohooldepunktide töötajad tagavad koostatud ja piiril vastu võetud rongides vagunite tehnilise korrasoleku nende liikumisel kogu garantiipiirkonna ulatuses ning vastuvõtmise ja üleandmise piirijaama tehnohooldepunktides.
2. Tehnohooldus vagunite ettevalmistamisel vedudeks Tapa, Kohtla, Tartu, Vaivara ja Narva (BEJ) tehnohooldepunktide töötajad vastutavad oma ettevalmistatud vagunite tehnilise korrasoleku eest kuni sihtjaamani, mis on näidatud kaubarongide koosteplaanis.
3. Kõikides vahejaamade THP-des ei tehta läbivate töötlemiseta transiitrongidele tehnilist ülevaatus (rongi liikumise ajal ka peatava rongi) juhul, kui automaatkontrollseade Hotbox on töökorras ja ei registreeri pukside ülekuumenemist. Transiitrongidele automaatpidurite proovi tehakse nende väljumisel vahejaamadest vastavalt Raudteeveeremi pidurite juhtimise ja piduriseadmete tehnohoolde juhendi nõuetele.