

Kinnitatud  
AS Eesti Raudtee  
juhatuse esimehe-peadirektori

30.04.2017 käskkirjaga nr ...

1-3.1/29

<i>Kinnitamise kuupäev:</i>	... 10.2017
<i>Kehtib alates:</i>	... 10.2017
<i>Seotud dokumendid:</i>	<i>Muudab kehtetuks juhatuse liikme – infrastruktuuridirektori poolt 28.04.2003 kinnitatud Pikk-rööbaste transportimise korra</i>
<i>Täitmise eest vastutaja:</i>	<i>Infrastruktuuridirektor</i>

## **Pikkrööbaste vedamise kord AS Eesti Raudtee raudteetaristul**

### **1. Vastutus**

- 1.1. Käesoleva korra täitmise eest vastutab infrastruktuuridirektor, kes korraldab vajadusel muudatuste tegemise korras, nende muudatuste kinnitamise juhatuse esimehe-peadirektori poolt ja teavitab sellest töötajaid, kelle vastutusala tehtud muudatused hõlmavad.
- 1.2. Kõik töötajad, kelle tööülesanded on seotud pikkrööbaste vedamisega, vastutavad käesoleva korraga neile pandud kohustuste täitmata jätmise ja/või mittenõuetekohase täitmise eest õigusaktidega kehtestatud korras.

### **2. Üldsätted**

- 2.1. Käesoleva korraga on sätestatud nõuded ja tingimused 50-150 m pikkrööbaste vedamiseks AS Eesti Raudtee (edaspidi EVR) raudteetaristul.
- 2.2. Pikkrööpaid veetakse ainult platvormvagunitel, mis on varustatud spetsiaalsete rullide ja kinnitusvahenditega (skeem 1).
- 2.3. Pikkrööparongi koosseisus on 12 vagunit, millede vastavatele rullikutele laaditakse kuni 12 pikkrööbast ühes kihis. Laaditud pikkrööparongiks loetakse rongi, kui sellele on laaditud kasvõi üks rööbas.
- 2.4. Üldjuhul pikkrööbastega laaditud vagunite vedu toimub eraldi veduriga, erandjuhtudel võib käesoleva korra punktis 6 toodud tingimuste kohaselt pikkrööparongi juurde haakida teisi vaguneid.
- 2.5. Pikkrööparongile täismahus veodokumente ei vormistata, vedu toimub rongi kaalulehe alusel, millele on kantud pikkrööbaste veoga vajalikud sissekanded.

### **3. Pikkrööparongi vagunite laadimiseks ettevalmistamine, laadimine ja kinnitamine**

- 3.1. Laadimise ettevalmistamisel suunatakse pikkrööparongi vagunid tehnilisele ülevaatussele vagunijärelevaataja kutsega isikule. Ülevaatusse tulemuse kohta teeb ülevaataja sissekande raamatusse VU-14.
- 3.2. EVR tootmis- ja varustusosakonna töötajad, kelle teadmisi pikkrööbaste veoks ettenähtud platvormvagunite tundmises on hinnatud, kontrollivad enne laadimist vagunitel paiknevate kinnitusseadmete ja varustuse korrasolekut, mis fikseeritakse pikkrööbaste vagunite erivarustuse kontrolli raamatus.
- 3.3. Pikkrööparongi vagunite haakimise järjekord on:
  0. Veoühik (vedur)
  1. Mahalaadimisvagun
  2. Otsatõkkega vagun
  3. Rööpakinnitustega vagun
  4. Rööpakinnitustega vagun
  5. Transpordivagun
  6. Transpordivagun
  7. Transpordivagun
  8. Transpordivagun
  9. Transpordivagun
  10. Transpordivagun
  11. Transpordivagun
  12. Otsatõkkega vagun.
- 3.4. Pikkrööpad paigutatakse üheteistkümnele platvormvagunile, kaheteistkümnes on mõeldud pikkrööbaste peale- ja mahalaadimiseks ning sellele rööpaid paigutada ei ole lubatud.
- 3.5. Pikkrööpad peavad kinnituskohast olema puhastatud.
- 3.6. Iga pikkrööbas kinnitatakse jäigalt vastava klambri ühest punktist ühele platvormvagunile, sest pikkrööparongi liikumisel tekivad vagunite haakeseadmetes lõtkud. Pikkrööbastel peab olema võimalik pikisuunas liikuda, kuna pikkrööparongi pikkus muutub nii pidurdamisel kui ka kiirendamisel.
- 3.7. Klambri ja rööpa vahele asetatakse mõlemalt poolt rööbast 5 mm paksune kummitihend.
- 3.8. Kinnituskohadel olevad kaks polti tuleb pingutada dünamomeetrilise võtmega (jõumoment 300 N/m) ning fikseerida täiendavalt kontramutritega.
- 3.9. Pikkrööparongi otsatõkete tugiplaadid tuleb lasta alla ja kinnitada poltidega (2 tk plaadi kohta).
- 3.10. Tugiplaatide ette peab paigaldama prussi ja see kinnitatakse poltidega prussikinnituse kronsteinide külge.

- 3.11. Prussi ja pikkrööbaste otste vahe peab olema vähemalt 1,5 m.
- 3.12. Vagunite piirdepostid kinnitatakse vastavatesse vagunite küljes olevatesse pesadesse (vt skeem 1).
- 3.13. Mahalaadimisvaguni suusad peavad olema tõstetud ja kinnitatud.
- 3.14. EVR tootmis- ja varustusosakonna töötajad, kes omavad selleks vajalikke teadmisi ja tunnistust, fikseerivad rongi kaalulehel pärast pikkrööbaste vagunitele laadimist ja vagunite transpordiasendisse viimist, et pikkrööpad on vagunitele laaditud ja kinnitatud korrektselt vastavalt skeemile 1.

#### **4. Pikkrööparongi vedamine**

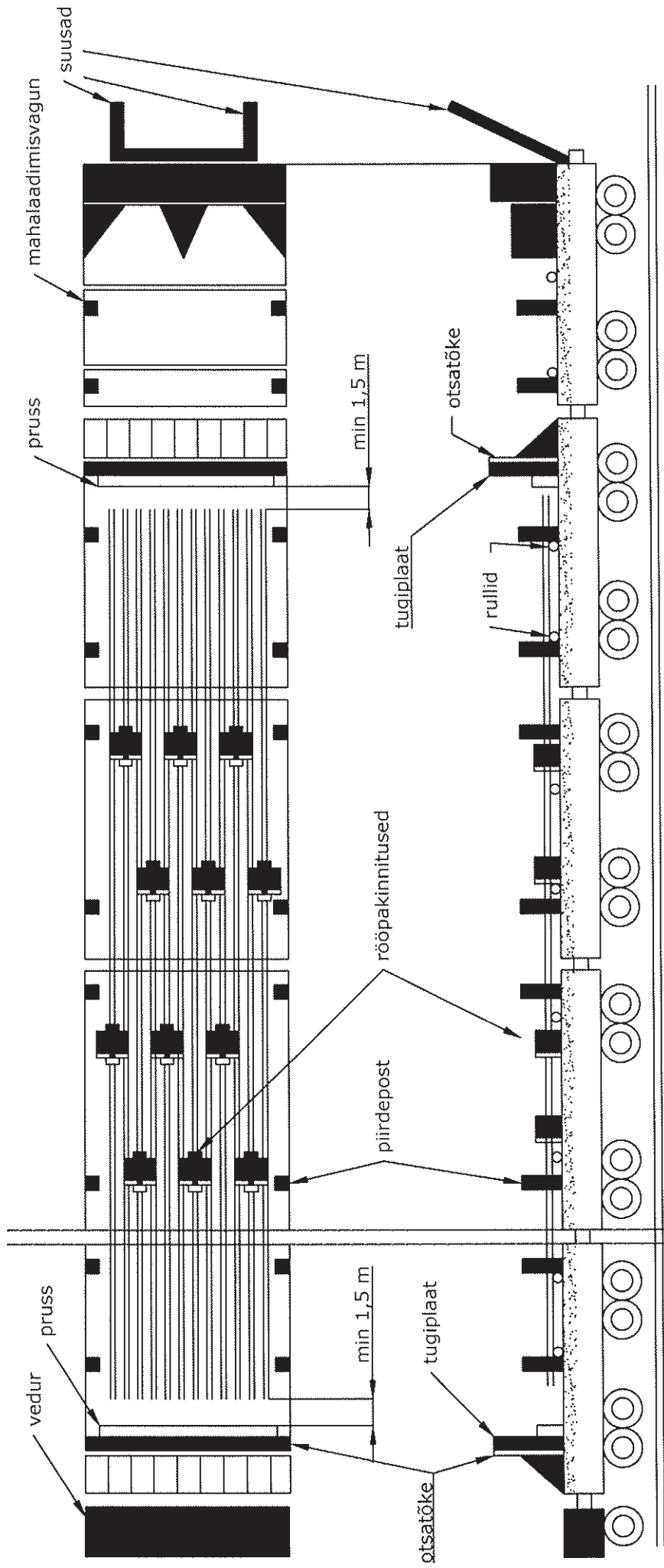
- 4.1. Enne Ülemiste jaamast või mujalt lähtejaamast saatmist peab laaditud pikkrööparong läbima vagunijärelevaataja kutsega isikute poolt tehnohoolduse, mille kohta tehakse sissekanne raamatus VU-14. Nimetatud ülevaatus korraldamine on vedaja kohustus.
- 4.2. Laaditud pikkrööparongi on lubatud vedada eraldi koosseisuna maksimaalse kiirusega 70 km/h või juurde haagitud kaubavagunitega maksimaalse kiirusega 60 km/h. Kõverikes raadiusega 400-600 m on lubatud kiirus kuni 50 km/h, kõverikes raadiusega 300-400 m on lubatud sõidukiirus kuni 40 km/h, kõverikes raadiusega alla 300 m ja pöörmudel kõrvalsuunas sõitmisel on lubatud sõidukiirus kuni 25 km/h. Seejuures tuleb arvestada, et kui kõverike raadiustest tulenev lubatav sõidukiirus on suurem kiiruste kehtestamise käskkirja Lisaga 1 „Lubatavate sõidukiiruste kehtestamine jaamavahedel, jaamade peateedel ja vastuvõtu-ärasaateteedel“ lubatud sõidukiirusest, siis kehtib nimetatud käskkirja järgne ehk madalam lubatud sõidukiirus.  
AS Eesti Raudtee raudteetaristu peateede väikese raadiusega kõverikud on toodud lisas 1.
- 4.3. Pikkrööparongi tühi koosseis liigub kaubarongidele ettenähtud kiiruse ja tingimuste kohaselt.

#### **5. Pikkrööbaste mahalaadimine**

- 5.1. Pikkrööbaste mahalaadimise eest on vastutav telegrammis nimetatud vastutav tööjuht.
- 5.2. Pärast pikkrööbaste mahalaadimist ja pikkrööparongi transpordiasendisse viimist tuleb vagunite otsatõkked, suusad, piirdepostid ja prussid kinnitada, pikkrööparongi kinnitusdetailide poldid ja mutrid asetada selliselt, et oleks välditud nende kadumine transpordi ajal.
- 5.3. Pärast pikkrööbaste mahalaadimist telegrammis nimetatud vastutav tööjuht kontrollib pikkrööparongi vagunitel paiknevate kinnituseadmete ja varustuse tehnilist korrasolekut, transpordiasendisse viimist. Dispetšersentralisatsiooniga varustatud piirkondades teavitab vastutav tööjuht kontrollist rongidispetšerile, jaamakorraldaja olemasolul teeb jaamas sissekande raamatus VU-14.

## **6. Pikkrööparongi kaubavagunite juurde haakimise tingimused**

- 6.1. Pikkrööparongi koosseisu võib haakida kaubavaguneid, mis on registreeritud Eesti Vabariigis või mis on töövõtja poolt lepinguliselt renditud teistest riikidest.
- 6.2. Pikkrööparongi koosseisu on keelatud haakida 2-teljelisi kaubavaguneid.
- 6.3. Pikkrööparongi koosseisu haagitavad kaubavagunid, kaaluga 40 brutotonni (kaup + vaguni taara) peavad paiknema rongi peas, alla 40 brutotonni rongi sabas.
- 6.4. Pikkrööparongi koosseisu haagitavatel kaubavagunitel peab olema töökorras pidurisüsteem.
- 6.5. Pikkrööparongi ja selle koosseisu lisatud kaubavagunitega rongikoosseisu üldpikkus ei või ületada sihtjaama vastuvõtutee pikkust.



## Väikese raadiusega kõverikud AS Eesti Raudtee peateedel

Raudteelõigu nimetus	Kõvera algus, m	Kõvera lõpp, m	Kõvera pikkus, m	Piketaazi järgne asukoht	Kõvera raadius R	Maksimaalne kiirus km/h, geometriast lähtuvalt
Valingu -Blokkpost I	89,054	89,065	11	90 km 1 pk	350	40
Tallinna jaam	103,391	103,500	109	104 km 4 - 5 pk	405	50
Tallinn jaam I	104,974	104,983	9,29	105 km 10 pk	250	25
Tallinn jaam I	105,016	105,023	7,55	106 km 1 pk	300	40
Tallinn jaam I	105,095	105,229	134	106 km 1 - 3 pk	490	50
Tallinn jaam I	105,229	105,329	100	106 km 3 - 4 pk	500	50
Tallinn jaam I	105,368	105,389	21	106 km 4 pk	400	40
Tallinn-Ülemiste II	108,083	108,163	80	109 km 1 - 2 pk	580	50
Ülemiste jaam IIIP	-0,034	-0,026	8	0 km 1 pk	400	40
Ülemiste jaam IIIP	0,466	0,480	14	1 km 5 pk	500	50
Ülemiste jaam IIIP	1,650	1,654	4	2 km 7 pk	500	50
Ülemiste - blokkpost	2,173	2,281	108	3 km 2 - 3 pk	523	50
Ülemiste - blokkpost	3,808	4,210	402	4 km 9 pk - 5 km 3 pk	595	50
Ülemiste - blokkpost	5,347	6,012	665	6 km 4 pk - 7 km 1 pk	299	25
Blokkpost - Maardu	4,599	5,180	581	5 km 6 pk - 6 km 2 pk	399,6	40
Blokkpost - Maardu	5,331	5,490	159	6 km 4 - 5 pk	404,1	50
Blokkpost - Maardu	5,499	5,560	61	6 km 5 - 6 pk	389,9	40
Maardu jaam	5,568	5,650	82	6 km 6 - 7 pk	430	50
Maardu jaam	5,658	5,720	62	6 km 7 - 8 pk	350	40
Maardu jaam	5,724	5,820	96	6 km 8 - 9 pk	426,9	50
Maardu jaam	5,828	5,950	122	6 km 9 - 10 pk	396	40
Maardu jaam	5,955	6,010	55	6 km 10 pk - 7 km 1 pk	430	50
Maardu jaam	6,013	6,100	87	7 km 1 pk	370	40
Maardu jaam	6,108	6,270	162	7 km 1 - 3 pk	434	50
Maardu jaam	8,860	9,420	560	9 km 9 pk - 10 km 5 pk	299,7	25
Maardu jaam	10,820	11,170	350	11 km 9 - 12 km 2 pk	306	40
Maardu-Muuga	11,319	11,730	411	12 km 4 - 8 pk	502	50
Maardu-Muuga	11,730	11,900	170	12 km 8 - 9 pk	522,3	50
Maardu-Muuga	12,195	12,570	375	13 km 2 - 6 pk	300,6	40
Kehra - Aegviidu I tee	160,055	160,468	413	161 km 1 - 5 pk	595	50
Kehra - Aegviidu II tee	160,055	160,468	413	161 km 1 - 5 pk	597	50
Valga III peatee	509,443	509,792	349	510 km 5 - 8 pk	355	40
Valga III peatee	166,326	167,433	111	167 km 4 pk - 168 km 5 pk	300	40
Valga III peatee	167,515	167,500	15	168 km 6 pk	500	50
Tartu-Reola	9,815	10,676	861	10 km 9 pk - 11 km 7 pk	594	50
Tartu-Reola	11,672	12,498	826	12 km 7 pk - 13 km 5 pk	600	50