

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

ЦШ

4504

Утверждаю
Зам. министра путей сообщения
В. С. Аркатов

07.08.87. г.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ РОСПУСКА СОСТАВОВ
И МАНЕВРОВЫХ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ
НА МЕХАНИЗИРОВАННЫХ И АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ
СОРТИРОВОЧНЫХ ГОРКАХ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ
РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
И РЕМОНТУ ГОРОЧНЫХ УСТРОЙСТВ**

AS EVR Infra tegevuseeskirja (kinnitatud AS EVR Infra
juhatuse 10.02.2009 otsusega nr 8/5.1) lisa loetelus
nimetatud dokument nr 16



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1988

Заведующий редакцией В. П. Репнева

Редактор М. В. Пономаренко

Выпущено по заказу Министерства путей сообщения

И 3602040000-374
049(01)-88 заказное

ISBN5-277-00676-1

© Главное управление сигнализации
и связи 1988

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок производства работ, обеспечивающий безопасность роспуска составов и маневровых передвижений при техническом обслуживании, ремонте и устранении неисправностей (отказов) устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок.

На период выполнения работ по реконструкции, модернизации и нового строительства механизированных и автоматизированных горок на сортировочных станциях в каждом отдельном случае должна быть разработана временная местная инструкция, регламентирующая порядок организации роспуска составов и маневровых передвижений, утверждаемая начальником отделения дороги.

1.2. Требования настоящей Инструкции обязательны для работников подразделений движения, сигнализации и связи, пути и других работников железнодорожного транспорта, связанных с техническим обслуживанием, ремонтом устройств механизации и автоматизации сортировочных горок, использованием этими устройствами и контролем за их состоянием, а также строительством, реконструкцией и модернизацией действующих устройств. Перед допуском к самостоятельной работе они должны быть испытаны в знании настоящей Инструкции.

1.3. Все работы по техническому обслуживанию, ремонту, устранению неисправностей (отказов), реконструкции, модернизации устройств механизации и автоматизации сортировочных горок должны выполняться с соблюдением требований Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Союза ССР, Инструкции по техническому обслуживанию устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок, настоящей Инструкции и в соответствии с утвержденными технологическими процессами и техническими указаниями по обслуживанию и ремонту.

1.4. Работы по техническому обслуживанию и ремонту устройств механизации и автоматизации сортировочных горок, связанные с нарушением или прекращением их действия, должны производиться в свободное от роспуска составов и маневровых передвижений время при полном обеспечении безопасности движения. Если работы по техническому обслуживанию и ремонту устройств механизации и автоматизации сортировочных

горок и других сооружений и устройств на горках не могут быть выполнены в свободное от роспуска составов и маневровых передвижений время, то для выполнения таких работ в соответствии с Инструкцией по расчету и использованию технологических «окон» на механизированных и автоматизированных горках должны предоставляться технологические «окна» порядком, предусмотренным ПТЭ.

Плановые работы, вызывающие выключение горочных устройств, должны производиться в соответствии с ежемесячными графиками, утвержденными руководством отделения дороги. К таким работам относятся: замена горочных светофоров, питающих установок, пультов управления, вагонных замедлителей, электроприводов, монтажа в электроприводе, замена и ремонт сигнально-блокировочного кабеля и разветвительных муфт.

На работы, связанные с выключением устройств, выполнение которых будет производиться в технологическое «окно» в соответствии с Инструкцией по расчету и использованию технологических «окон» на механизированных и автоматизированных горках или в свободное от роспуска составов и маневровых передвижений время, разрешения руководства отделения дороги не требуется.

1.5. Техническое обслуживание, устранение неисправностей (отказов), ремонт или замену устройств и приборов механизации и автоматизации сортировочных горок производят с согласия дежурного по горке с выключением или без выключения устройств из действия.

Перечни основных работ, выполняемых с выключением и без выключения устройств, и примеры оформления записей при выполнении этих работ указаны соответственно в приложениях 1, 2 и 6 настоящей Инструкции.

Отдельные виды работ могут выполняться с устного согласия дежурного по горке без оформления записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (формы ДУ-46, далее Журнал осмотра). Перечень таких работ указан в приложении 3 настоящей Инструкции.

1.6. Работы по техническому обслуживанию и ремонту, требующие временного прекращения действия горочных устройств, а также проверки, проводимые без прекращения их действия, но со снятием пломб на пульте управления, производят с разрешения дежурного по горке и с обязательной предварительной записью об этом в Журнале осмотра. Разрешение подтверждается подписью дежурного по горке с указанием времени начала работ. Если характер работ требует предупреждения (оповещения) работающих о пропуске подвижного состава через зону их производства, то об этом должно быть указано в записи. Для оповещения используется двусторонняя парковая связь.

1.7. Выключение горочных стрелок из централизации должно производиться порядком, предусмотренным в разделе 2 и приложении 4.

Порядок выключения изолированных участков приведен в разделе 3 и приложении 5.

1.8. Для выполнения плановых работ по ремонту или техническому обслуживанию устройств СЦБ на стрелочных переводах, изолированных участках с передачей стрелок на ручное управление при помощи курбеля и с сохранением движения по ним допускается одновременное выключение только одной централизованной стрелки или одного стрелочного изолированного участка и стрелки, входящей в него.

Если при ремонтных работах требуется выключить указанным способом большее число устройств, это может быть осуществлено с разрешения начальника отделения дороги с одновременным установлением порядка роспуска составов и маневровых передвижений, а также безопасности движения.

1.9. Для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту вагонных замедлителей с сохранением движения по нему допускается одновременное выключение не более одного замедлителя или одной стороны не более чем у двух замедлителей по маршруту следования отцепов.

Выключение замедлителей парковой тормозной позиции при отсутствии регулировщиков скорости движения вагонов производится с закрытием соответствующего пути.

Порядок ремонта и выключения вагонных замедлителей приведен в разделе 4.

1.10. Работы по техническому обслуживанию и ремонту горочных автоматических устройств (ГАЦ, АРС, АЗСР и т. п.) выполняют, как правило, без прекращения роспуска составов, с выключением из действия автоматического режима и с переходом на управление стрелками, замедлителями и другими устройствами с пульта при помощи кнопок, рукояток, тормозных коммутаторов.

Порядок ремонта и выключения отдельных устройств АРС — весомеров, электрических измерителей скорости (скоростемеров) приведен в разделе 6.

1.11. Выключение отдельных централизованных стрелок, изолированных участков, вагонных замедлителей и других устройств электромеханик производит с согласия старшего электромеханика или начальника горки.

Кроме того, стрелки, изолированные участки, вагонные замедлители и другие устройства может выключать старший электромеханик или начальник горки.

Выключение производят на срок:
до 4 ч — с разрешения дежурного по горке;
до 8 ч — с разрешения начальника станции.

Выключение устройств на срок свыше 8 ч производят с разрешения начальника отделения дороги.

1.12. Работы по ремонту или техническому обслуживанию, выполнение которых требует закрытия действия сортировочной горки или пучка (пучков) путей, производит старший электромеханик или начальник горки по согласованию с руководством дистанции сигнализации и связи и в соответствии с требованиями п. 1.13 настоящей Инструкции.

1.13. Закрытие действия сортировочной горки или пучка (пучков) путей производится на срок:

до 1 ч — с разрешения дежурного по горке;

до 2 ч — с разрешения начальника станции;

до 6 ч — с разрешения начальника отделения дороги при условии, что выключение на этот срок не вызовет изменений в направлении вагонопотоков и плана формирования поездов, за пределами данного отделения.

Закрытие горки на срок более 6 ч производится с разрешения начальника дороги, при условии возможности пропуска вагонопотоков в пределах дороги без изменения сетевого плана формирования и размеров передачи по стыковым пунктам. Если длительное прекращение работы горки вызывает необходимость изменения направления вагонопотоков и плана формирования поездов по другим дорогам, закрытие горки производится с разрешения Главного управления движения.

Разрешение на производство работ на срок свыше 2 ч дается в виде телеграммы или приказа, в которых указываются характер работ и сроки их выполнения, порядок организации движения, лица, ответственные за выполнение работ и за обеспечение безопасности движения, а также другие необходимые указания.

1.14. При выключении горочного светофора, его повторителей или маневрового горочного светофора роспуск составов и маневровые передвижения должны производиться по указанию дежурного по горке с передачей машинисту локомотива или руководителю маневров (составителю поездов) необходимой информации лично, по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи или сигналам, подаваемыми ручными сигнальными приборами.

Ремонт светофоров, сигнального кабеля к нему, замена монтажа в схеме управления и другие работы, связанные с прекращением действия светофора, должны производиться с выключением из управления изъятием предохранителей или отключением обмоток сигнальных реле.

Работы производят с разрешения дежурного по горке с записью о выключении в Журнале осмотра.

Для выполнения плановых работ, связанных с выключением действия светофора, должны выбираться промежутки времени, свободные от роспуска составов и маневровых передвижений.

1.15. В случаях обнаружения неисправности (отказа) устройств СЦБ сортировочных горок дежурный по горке обязан прекратить роспуск составов и маневровые передвижения по неисправным устройствам, оформить соответствующую запись в Журнале осмотра, сообщить электромеханику и поставить в известность маневрового диспетчера. Кроме того, при неисправности в рельсовых цепях и стрелочных переводах сообщить дорожному мастеру или бригадиру пути, а при отсутствии энергоснабжения — дежурному энергодиспетчеру.

При получении извещения об отказе горочных устройств электромеханик должен прибыть к дежурному по горке, сделать в Журнале осмотра отметку о времени прибытия, убедиться в том, что устройства действительно неисправны, и определить, требуется ли их выключение. Если для производства работ по устранению неисправности (отказа) требуется выключение устройств, электромеханик должен оформить это выключение в Журнале осмотра порядком, установленным настоящей Инструкцией.

Электромеханику запрещается приступать к устранению неисправности без ведома на то дежурного по горке.

Впредь до устранения неисправности (отказа), проверки работы устройств установленным порядком и оформления электромехаником соответствующей записи в Журнале осмотра дежурному по горке запрещается пользоваться неисправными устройствами (управлять ими с пульта).

После окончания плановых ремонтных работ или устранения неисправности (отказа) горочных устройств, действие которых временно прекращалось, электромеханик вводит устройства в действие, только убедившись в их исправности, и после совместной с дежурным по горке проверки правильности работы, соответствия показаний контрольных приборов на пульте управления состоянию устройств, а также после оформления соответствующей записи в Журнале осмотра. Время окончания работ, устранения неисправности и причину отказа электромеханик должен сообщить дежурному инженеру дистанции сигнализации и связи, а при его отсутствии — старшему электромеханику (начальнику горки).

Управление горочными устройствами (стрелками, светофорами, замедлителями и др.) с пульта с целью проверки их действия должен производить дежурный по горке. Управление устройствами при таких проверках электромехаником допускается лишь с согласия дежурного по горке и под его наблюдением.

Если проверкой состояния устройств причина неисправности, вызвавшая отказ, остается неустановленной, а работа устройств восстановилась, электромеханик должен сообщить об этом старшему электромеханику (начальнику горки) или дежурному инженеру дистанции сигнализации и связи и, получив разреше-

ние, сделать запись в Журнале осмотра о произведенной проверке устройств и возобновлении пользования устройствами. При наличии такой записи дежурный по горке должен возобновить пользование устройствами.

1.16. При обнаружении во время проверки стрелок отставания острия от рамного рельса на 4 мм и более проверяющий должен лично сделать запись в Журнале осмотра.

Дежурный по горке на основании этой записи должен руководствоваться требованиями ПТЭ и принять меры к извещению причастных работников для устранения неисправности.

1.17. При взрезе стрелки дежурный по горке обязан прекратить движение по ней, сообщить маневровому диспетчеру, сделать запись в Журнале осмотра, вызвать работников дистанции пути и электромеханика для осмотра стрелочного перевода и устройств.

Переводить взрезанную стрелку с пульта и руководствоваться контролем ее положения запрещается. Впередилежащая (охранная) стрелка должна быть установлена в охранное положение. Движение по взрезанной стрелке до устранения последствий взреза запрещается.

Электромеханик выключает стрелку из централизации без сохранения движения по ней.

Закрытие движения по стрелке и выключение ее из централизации оформляют соответствующими записями в Журнале осмотра.

По окончании ремонтных работ на основании записи работника дистанции пути об открытии движения стрелка включается в централизацию порядком, установленным настоящей Инструкцией.

1.18. Запрещается при выполнении работ по техническому обслуживанию, ремонту и устранению неисправностей (отказов) горочных устройств, не выключенных порядком, установленным настоящей Инструкцией, создавать искусственные цепи подпитки методом установки временных перемычек, переворачивания приборов или любыми другими недозволенными способами.

Установка временных перемычек допускается:

1) если они предусмотрены утвержденными техническими решениями, при выключении устройств в соответствии с приложением 4 настоящей Инструкции и в других аналогичных случаях;

2) для выключения устройств в случаях отсутствия путевого развития при вводе новых устройств в эксплуатацию; после внесения соответствующих изменений в техническую документацию порядком, установленным Инструкцией по содержанию технической документации на устройства СЦБ.

1.19. На механизированных и автоматизированных сортировочных горках в случаях неисправности (отказа) в работе двух или более вагонных замедлителей по маршруту следования от-

цепов роспуск в этом направлении до устранения неисправности прекращается.

1.20. Пропуск маневровых локомотивов, а также подвижного состава с маневровыми локомотивами через горку должен осуществляться только по заранее подготовленным маршрутам и с установкой стрелочных рукояток в крайнее положение, положение тормозных коммутаторов замедлителей типа КНП, РНЗ должно соответствовать опущенному положению тормозной системы. До начала пропуска через горку дежурный по горке должен убедиться в правильности своих действий по индикации контрольных приборов на пульте управления.

1.21. На сортировочных горках роспуск длиннобазных вагонов по стрелкам, не оборудованным фотоэлектрическими устройствами, а также роспуск цистерн без хребтовой балки, транспортеров независимо от наличия фотоэлектрических устройств должен производиться только с установкой стрелочных рукояток в крайние положения, соответствующие маршруту следования отцепа.

1.22. На механизированных и автоматизированных сортировочных горках централизованные стрелки, светофоры, изолированные участки, пути, входящие в поездные маршруты приема и отправления поездов, при их ремонте или неисправности (отказе) выключаются из централизации порядком, установленным Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по содержанию и ремонту устройств СЦБ.

2. ПОРЯДОК РЕМОНТА И ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ГОРОЧНЫХ СТРЕЛОК

2.1. Выключение стрелки из горочной централизации для ремонта или устранения неисправности (отказа) производят, как правило, с сохранением пользования горочными сигналами, а при наличии горочной автоматической централизации — и с сохранением автоматического режима работы остальных стрелок. Выключение стрелки из централизации производят в случаях, предусмотренных в пп. 2.2., 2.3 и 2.4 настоящей Инструкции.

2.2. При ремонте или неисправности (отказе) электрической части, когда стрелка не может быть переведена с пульта управления, но имеет электрический контроль положения, она выключается из централизации и передается на ручное управление при помощи курбеля с соответствующим снижением скорости роспуска составов.

Выключение стрелки из централизации производят в следующем порядке

Электромеханик, имея разрешение на выключение стрелки из централизации в соответствии с п. 1.11 настоящей Инструкции и предварительно согласовав с дежурным по горке время начала работ, делает в Журнале осмотра запись о выключении с указанием номера стрелки, характера производимых работ и условий движения по ней.

При передаче стрелки на ручное управление при помощи курбеля электромеханик обязан изъять рабочие предохранители в пусковой цепи схемы управления. Изъяв предохранители, электромеханик совместно с дежурным по горке при отсутствии заданных по стрелке маршрутов убеждается в правильности ее выключения. Для этого дежурный по горке поочередно переводит рукоятку выключаемой стрелки в плюсовое и минусовое положения; если при этом стрелка амперметра не отклоняется, то выключение произведено правильно. После такой проверки дежурный по горке устанавливает стрелочную рукоятку в положение, соответствующее положению стрелки.

Электромеханик делает в Журнале осмотра вторую запись с указанием номера стрелки, характера производимых работ и дежурный по горке.

Перевод стрелки курбелем по указанию дежурного по горке производит дежурный стрелочного поста, оператор поста централизации или другой специально назначенный работник станции. Он же по указанию дежурного по горке опускает курбельную заслонку электропривода вниз до упора. Указание на перевод дежурный по горке передает по двусторонней парковой связи или радиосвязи.

Перед каждым переводом такой стрелки дежурный по горке должен установить ее рукоятку на пульте управления в положение задаваемого маршрута. Работник, назначенный для перевода стрелки курбелем, при каждом ее переводе из одного крайнего положения в другое должен убедиться визуально в том, что рабочий остряк плотно прилегает к рамному рельсу. В правильности установки стрелки в маршруте дежурный по горке убеждается по показаниям контрольных лампочек на пульте управления.

2.3. При ремонте или неисправности (отказе), когда стрелка не может быть переведена с пульта управления и отсутствует электрический контроль ее положения, она выключается из централизации с сохранением движения по ней. Роспуск составов и маневровые передвижения по такой стрелке производят после закрепления (зашивки) ее остряков в одном из крайних (требуемом) положений.

Выключение стрелки из централизации в этом случае электромеханик производит в соответствии с приложением 4 порядком, предусмотренным п. 2.5 настоящей Инструкции.

Остряки стрелки закрепляются (зашиваются) в требуемом положении работниками дистанции пути по указанию дежурно-

го по горке в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, о чем делается соответствующая запись в Журнале осмотра.

За надежность закрепления остряков несет ответственность работник дистанции пути. В правильности положения защитой (закрепленной) стрелки, выключенной из зависимости, дежурный по горке убеждается по докладу работника станции.

При необходимости перевода выключенной стрелки в другое положение дежурный по горке делает запись в Журнале осмотра и сообщает об этом причастным работникам. Стрелку выключают из централизации повторно. При этом электромеханик и дежурный по горке должны выполнить действия по выключению стрелки вновь согласно требованиям настоящей Инструкции.

2.4. При ремонте или неисправности (отказе) стрелки, а также при производстве путевых работ на ней, когда нарушается механическая связь между остряками (разъединение остряков), она выключается из централизации без сохранения движения по ней.

Движение по выключенной стрелке в этом случае прекращается, и она ограждается сигналами остановки в соответствии с требованиями Инструкции по сигнализации на железных дорогах Союза ССР, о чем в Журнале осмотра делается соответствующая запись. При этом впередилежащая (охранная) стрелка должна быть установлена в охранное положение.

Выключение стрелки из централизации электромеханик производит в соответствии с приложением 4 порядком, предусмотренным п. 2.5 настоящей Инструкции.

Для выполнения работ по регулировке выключенной из централизации стрелки перевод стрелки курбелем может производить электромеханик с разрешения дежурного по горке.

Проверку действия стрелки после окончания работ на ней производят порядком, предусмотренным в п. 2.6 настоящей Инструкции.

2.5. Выключение централизованной стрелки в случаях, предусмотренных в пп. 2.3 и 2.4 настоящей Инструкции, производят следующим порядком.

Электромеханик, имея разрешение на выключение стрелки из централизации в соответствии с п. 1.11 настоящей Инструкции и предварительно согласовав с дежурным по горке время начала работ, делает в Журнале осмотра запись о выключении с указанием ее номера, характера производимых работ и условий движения по ней.

На основании записи электромеханика дежурный по горке при необходимости дает указание работнику дистанции пути о закреплении (зашивке) остряков выключаемой или охранной стрелки в требуемом положении. При этом положение стрелочной рукоятки на пульте управления должно соответствовать

положению остряков. На стрелочную рукоятку дежурный по горке надевает колпачок красного цвета.

При наличии соответствующей записи работника дистанции пути в Журнале осмотра о закреплении (зашивке) остряков дежурный по горке подписывается под текстом записи электромеханика. Наличие этой подписи является разрешением приступить к выключению стрелки.

Электромеханик в зависимости от схемы управления, типа электропривода выключаемой стрелки производит операции по выключению (макетировать стрелку) согласно приложению 4, вносит необходимые монтажные изменения (рис. 1) или устанавливает блок макета типа БМ-ГАЦ (рис. 2).

2.5.1. Выключение стрелок, оборудованных электроприводами СПГ и блоками управления СГ-66 (см. рис. 1).

Электромеханик изымает рабочие предохранители в пусковой цепи схемы управления стрелкой и вносит необходимые монтажные изменения в схему управления (создает искусственный контроль положения стрелки, в котором фактически зашита ее остряки).

2.5.2. Выключение стрелок, оборудованных электроприводами СПГБ и СПГ с блоками управления СГ-76У (см. рис. 2).

Электромеханик изымает рабочие предохранители в схеме управления стрелкой, снимает стрелочный блок СГ-76У и на его место устанавливает блок-макет (БМ-ГАЦ). Об установке блок-макета дежурный по горке получает на пульте управления информацию (одновременное мигание контрольных ламп плюсового и минусового положений этой стрелки).

На блок-макете загорается плюсовая или же минусовая лампа в зависимости от положения стрелочной рукоятки на пульте управления.

Электромеханик нажимает на блок-макете кнопку, соответствующую положению стрелочной рукоятки. На пульте управления у дежурного по горке загорается ровным светом соответствующая контрольная лампа положения макетируемой стрелки, фиксируя ее установку на макет.

2.5.3. Электромеханик, внося монтажные изменения в схему управления или установив блок-макет БМ-ГАЦ, совместно с дежурным по горке убеждается в правильности выключения. Для этого дежурный по горке поочередно переводит рукоятку выключаемой стрелки в плюсовое и минусовое положения и по показаниям амперметра (стрелка амперметра не отклоняется) и контрольных лампочек убеждается в правильности ее выключения.

Убедившись в том, что выключение произведено правильно, электромеханик делает вторую запись в Журнале осмотра о правильности выключения.

После проверки дежурный по горке дает указание работнику станции опустить вниз курбельную заслонку электропри-

вода, проставляет время окончания совместной проверки правильности выключения стрелки, расписывается под текстом этой записи. С этого момента дежурный по горке может производить роспуск составов и маневровые передвижения, а электромеханик имеет право приступить к производству работ.

2.6. Во всех случаях по окончании работ на стрелке электромеханик должен сообщить об этом дежурному по горке, сделать запись в Журнале осмотра об окончании работ и о необходимости восстановления нормальной схемы для проверки действия стрелки.

В свободное от роспуска составов и маневровых передвижений время дежурный по горке дает указание работнику дистанции пути о снятии закреплений (расшивке) остряков, подписывает запись электромеханика и разрешает приступить к проверке. До окончания проверки дежурному по горке запрещается производить роспуск составов и маневровые передвижения по маршрутам, в которые входит данная стрелка.

Электромеханик восстанавливает нормальную схему стрелки для проверки, включает или дает указание электромонтеру включить курбельную заслонку электропривода и совместно с дежурным по горке проверяет правильность работы стрелки. При этом должны быть проверены: перевод стрелки; получение на пульте управления контроля в крайних положениях; соответствие положения стрелки положению стрелочной рукоятки на пульте.

Номера стрелок или пучка (пучков) путей, на которые ведут остряки проверяемой стрелки, дежурному по горке должен докладывать назначенный для этого работник станции.

Кроме этого, электромеханик совместно с дежурным по горке должен проверить:

1) при замене стрелочного кабеля, датчиков бесконтактного автопереключателя (автопереключателя), монтажа в электроприводе и т. п. — отсутствие электрического контроля положения стрелки при размыкании контактов электропривода и в каждом крайнем положении, невозможность ее перевода при выключенном блок-контакте (курбельной заслонки) электропривода;

2) при производстве работ по замене и ремонту тяг, фундаментных угольников — плотность прижатия остряка к рамному рельсу в обоих положениях методом отжатия остряка от рамного рельса малым ломиком (размером 500 мм) и закладкой между ними шаблона толщиной 4 мм. При производстве работ по замене стрелочного электропривода выполняются все указанные выше проверки, а также проверяется ток при работе электродвигателя на фрикцию;

3) при замене реле нештепсельного типа, стрелочного пускового блока, монтажа схемы управления — невозможность перевода при искусственно занятом изолированном участке, ра-

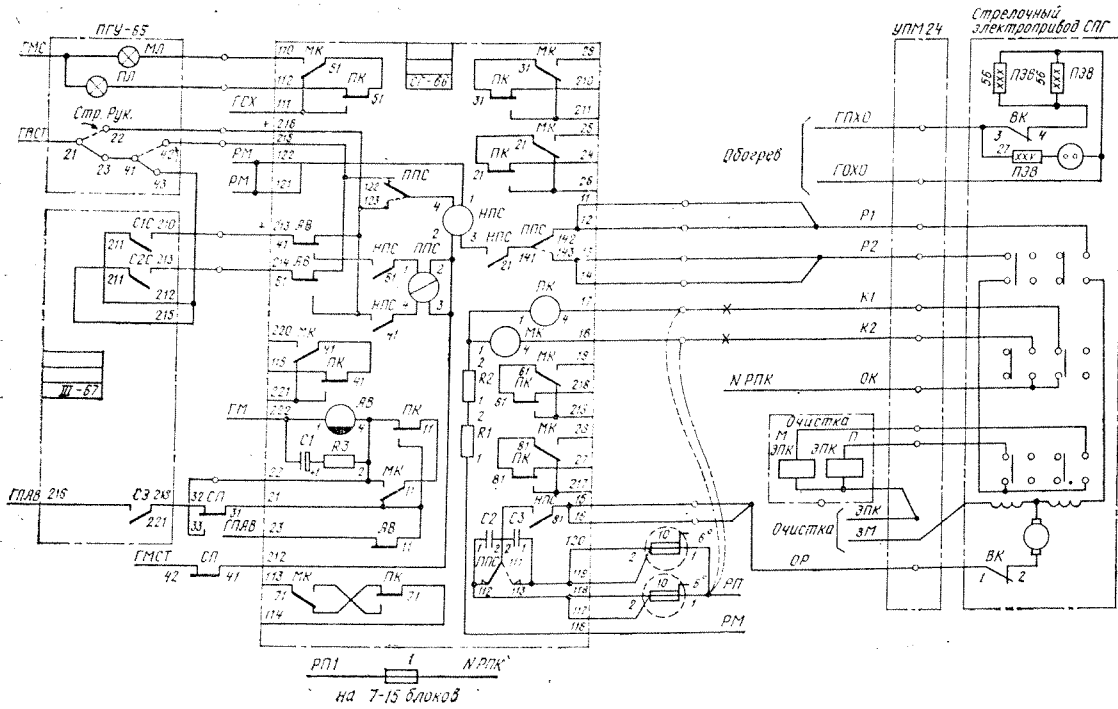


Рис. 1. Монтажные изменения, вносимые в схему управления стрелкой ГАЦ с блоками СГ-66

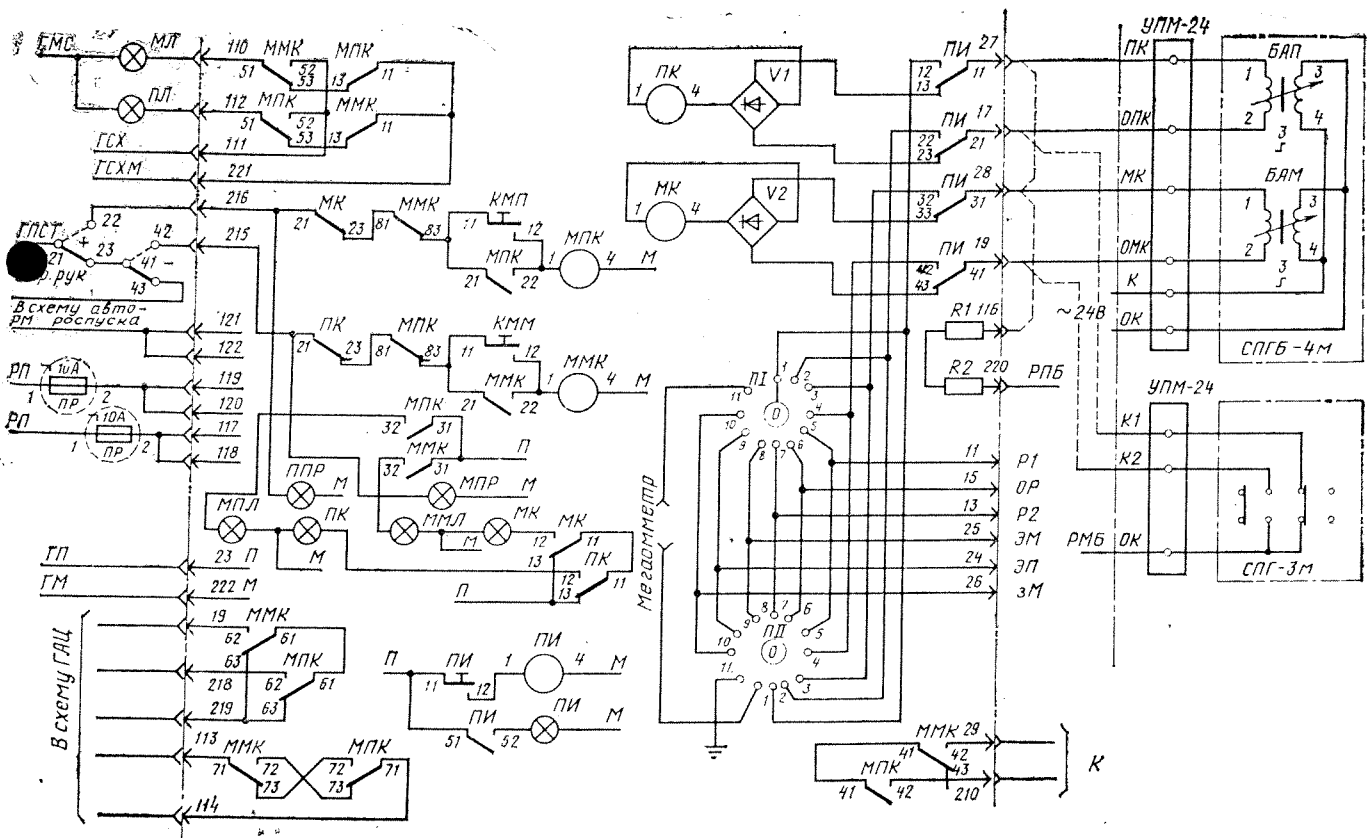


Рис. 2. Изменения, вносимые в схему управления стрелкой ГАЦ с блоками СГ-76У; блок-макет ГАЦ (БМ-ГАЦ)

боту схемы автоматического возврата и технической диагностики; возможность перевода стрелки, установленной в автоматическом режиме, в другое положение стрелочной рукояткой при свободном изолированном участке, а также доводку остряков в крайнее положение при занятии рельсовой цепи во время перевода стрелки.

Если в результате проверки выясняется, что стрелка удовлетворяет требованиям проверки (нормально не работает) и при этом возникает необходимость повторного выключения, то электромеханик и дежурный по горке должны выполнить действия по выключению стрелки вновь в соответствии с разделом 2 настоящей Инструкции.

Электромеханик, окончив проверку, делает в Журнале осмотра запись о произведенных проверках и включении стрелки в централизацию.

Дежурный по горке своей подписью подтверждает это, снимает красные колпачки со стрелочных рукояток и сообщает причастным работникам о том, что стрелка включена в централизацию.

2.7. На распорядительном горочном посту должны быть курбеля от электроприводов для ручного перевода стрелок и красные колпачки для стрелочных и сигнальных рукояток или кнопок на каждом горочном посту. Красные колпачки должны быть установленного образца и соответствовать типу эксплуатируемых устройств. Число курбелей и колпачков в каждом отдельном случае устанавливается начальником станции и начальником горки. Для ручного перевода стрелок курбеля выдаются только работникам станции.

Курбеля хранятся в отдельном шкафу. Каждый курбель должен быть приписан к станции, пронумерован и опломбирован пломбой электромеханика или старшего электромеханика. Шкаф для хранения курбелей запирается на замок, ключ от которого хранится у дежурного по горке.

Снабжение курбелями и колпачками красного цвета и их исправность обеспечивает начальник дистанции сигнализации и связи, а их сохранность и снабжение горочных постов навесными замками и ящиками для хранения обеспечивает начальник станции.

Изъятие курбеля каждый раз оформляется записью дежурного по горке в Журнале осмотра.

Разрешается иметь дополнительно не более чем по одному курбелю в мастерских сортировочных горок, там, где ремонтируют стрелочные электроприводы. Такой курбель должен быть приписан к дистанции сигнализации и связи, иметь номер участка старшего электромеханика и храниться в запираемом на замок ящике, ключ от которого хранится у старшего электромеханика. Ответственность за правильное хранение и исполь-

зование этого курбеля по назначению, т. е. только для регулировки электроприводов в мастерской, несет лично старший электромеханик.

3. ПОРЯДОК ВЫКЛЮЧЕНИЯ ИЗОЛИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ, ФОТОЭЛЕКТРИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ (ФЭУ) НА ГОРКАХ

3.1. Выключение стрелочного изолированного участка при нарушении его нормальной работы (отказе), а также при ремонте производится с обязательным выключением стрелки, входящей в него. При этом стрелка передается на ручное управление (при помощи курбеля) в соответствии с п. 2.2 настоящей Инструкции.

На горках, оборудованных горочной автоматической централизацией (ГАЦ) и системой автоматического регулирования скорости скатывания отцепов (АРС), при выключении изолированных участков стрелки и вагонные замедлители, расположенные за ними по ходу роспуска, переводят с автоматического режима управления соответственно на управление с помощью стрелочных рукояток и тормозных коммутаторов.

3.2. При выключении изолированных участков контроля прохода предельного столбика дежурный по горке перед каждым пропуском отцепов или маневровых локомотивов по ним обязан лично или через регулировщиков скоростей движения вагонов убедиться в наличии свободности прохода на соответствующие пути подгорочного парка.

3.3. Выключение изолированного участка производится в следующем порядке. Электромеханик, имея разрешение на выключение в соответствии с п. 1.11 настоящей Инструкции и согласовав с дежурным по горке время начала работ, делает запись в Журнале осмотра о выключении и порядке пользования устройствами.

Дежурный по горке своей подписью разрешает электромеханику выключить изолированный участок. При этом дежурный по горке надевает на стрелочную рукоятку стрелки, входящей в этот участок, колпачок красного цвета. Выключение изолированного участка электромеханик производит в соответствии с приложением 5 настоящей Инструкции.

Дежурному по горке запрещается пропускать отцепы, производить маневровые передвижения по маршрутам, в которые входит этот участок, до тех пор, пока электромеханик не закончит операции по выключению. На пульте управления выключенный участок должен иметь индикацию занятости.

Электромеханик, произведя выключение изолированного участка, совместно с дежурным по горке убеждается в правильности выключения. При этом должно быть проверено наличие контроля занятости выключенного участка и то, что пере-

вод стрелки, входящей в этот участок, с пульта управления невозможен. После этого дежурный по горке может осуществлять роспуск составов и маневровые передвижения по маршруту, в который входит выключенный изолированный участок, а электромеханик может приступить к выполнению работ.

Проверку фактической свободности этого участка от подвижного состава осуществляет дежурный по горке визуально или по докладу работника станции.

3.4. Работы по замене изолирующих элементов в стыках, сержках, связанных полосах и распорках стрелочных переводов, а также в арматуре устройств пневмообдувки и обогрева стрелок должны производить работники дистанции пути по графику или по требованию электромеханика (электромонтера) без выключения изолированного участка.

Замена изолирующих элементов в сержках остряков должна производиться при техническом надзоре (с участием) электромеханика (электромонтера). О замене изолирующих элементов, порядке роспуска и маневровых передвижений работник дистанции пути должен оформить запись в Журнале осмотра.

3.5. По окончании работ на изолированном участке электромеханик включает его с ведома дежурного по горке и совместно с ним проверяет правильность работы. При этом электромеханик производит проверку величины напряжения на путевом реле и совместно с дежурным по горке соответствие фактического состояния участка контролю на пульте управления при свободной рельсовой цепи и при воздействии (наложении) типового испытательного шунта.

После окончания проверки электромеханик делает запись в Журнале осмотра о произведенных проверках и включениях участка в централизацию, под текстом записи электромеханика ставит подпись дежурный по горке. Дежурному по горке предлагается производить роспуск и маневровые передвижения по маршрутам, в которые входит этот участок, до полного окончания проверки и оформления в Журнале осмотра записи о включении.

3.6. Путевые работы на централизованных стрелках, путях, изолированных участках и т. п., когда нарушается или может быть нарушена нормальная работа горочных устройств, должны производиться при техническом надзоре (с участием) электромеханика. О плановых работах начальник горки (старший электромеханик) должны быть извещены дистанцией пути не менее чем за 3 сут. О характере производимых работ и порядке движения по ним дорожный мастер или бригадир пути делает соответствующую запись в Журнале осмотра.

На основании записи дорожного мастера или бригадира пути электромеханик производит выключение устройств порядком, установленным настоящей Инструкцией.

Дежурный по горке разрешает дорожному мастеру (бригадир пути) приступить к производству работ после выключения устройств электромехаником.

Изолированный участок или стрелка могут быть включены электромехаником в централизацию (зависимость) только после обязательной совместной проверки с дорожным мастером (бригадиром пути) состояния рельсовой цепи (наличия соединений, исправности изолирующих элементов и т. д.). Кроме того, электромеханик совместно с дежурным по горке производит проверку соответствия фактического состояния этого участка или пути контролю на пульте управления при свободной рельсовой цепи и при воздействии (наложении) типового испытательного шунта.

3.7. Если при фактической занятости изолированного участка или пути контрольные приборы на пульте управления показывают его свободность (ложную), дежурный по горке обязан немедленно сделать соответствующую запись в Журнале осмотра и сообщить об этом электромеханику. До устранения неисправности стрелок ГАЦ, лежащие за этим изолированным участком, переводят на управление с помощью стрелочных рукояток. На стрелочную рукоятку стрелки, входящей в данный маршрут, дежурный по горке надевает колпачок красного цвета. Перевод стрелки и маневровые передвижения по маршрутам, в которые входит этот изолированный участок или путь, производятся только после того, как дежурный по горке убедится в свободности их от подвижного состава. Перевод стрелки в данном случае должен осуществляться при фактической их свободности.

3.8. При ремонте или неисправности (отказе) фотоэлектрических устройств (ФЭУ), служащих для защиты стрелок ГАЦ от перевода под подвижным составом, а также при нарушении нормальной работы этих устройств из-за неблагоприятных климатических условий (сильный туман, метель, снегопад и т. п.), вызывающих невозможность перевода стрелки, фотоэлектрическое устройство может быть выключено из действия. Перевод стрелок в данном случае дежурный по горке осуществляет стрелочными рукоятками при фактической свободности стрелочного изолированного участка.

3.9. Выключение фотоэлектрического устройства производят следующим порядком: дежурный по горке делает в Журнале осмотра запись о снятии пломбы и выключении устройства из действия с указанием причины выключения, его номера; снимает пломбу с соответствующей кнопки, нажимает ее и проверяет возможность перевода стрелки стрелочной рукояткой.

О выключении ФЭУ дежурный по горке сообщает электромеханику, о чем последний ставит в известность старшего электромеханика (начальника горки), уведомляет дежурного инженера дистанции сигнализации и связи.

Включение фотоэлектрического устройства в действие производит электромеханик с ведома дежурного по горке после совместной проверки правильности работы. Убедившись в том, что устройство работает нормально, электромеханик пломбирует его и оформляет соответствующую запись в Журнале осмотра.

4. ПОРЯДОК РЕМОНТА И ВЫКЛЮЧЕНИЯ ВАГОННЫХ ЗАМЕДЛИТЕЛЕЙ

4.1. Выключение замедлителей из действия при их замене, ремонте или неисправности электромеханик (старший электромеханик) производит с сохранением или прекращением движения по ним в зависимости от характера работ.

4.2. Выключение производят в следующем порядке: электромеханик, имея в соответствии с п. 1.11 настоящей Инструкции разрешение на выключение, согласовывает с дежурным по горке время начала работ, делает запись в Журнале осмотра о выключении замедлителя с указанием его номера, характера производимых работ и условий движения по нему.

Дежурный по горке, проставив время, своей подписью под текстом этой записи разрешает выключить замедлитель и приступить к работе. Электромеханик изымает предохранители в цепях управления замедлителем, а дежурный по горке убеждается в правильности выключения пробным управлением с пульта. После этого производят перекрытие воздухопроводной магистрали и выпуск сжатого воздуха из малого воздухоборника. Перед началом работ производят проверку отсутствия воздуха в малом воздухоборнике срабатыванием соленоидов тормозных клапанов вручную. Безопасность движения и соблюдение техники безопасности во время ремонтных работ на замедлителе обеспечивает руководитель работ.

Если при этом возможен выход деталей за габарит, движение по замедлителю прекращается, и он ограждается как место препятствия в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Союза ССР.

4.3. По окончании работ производят проверку правильности регулировки замедлителя согласно Инструкции по техническому обслуживанию устройств механизированных и автоматизированных сортировочных горок. После этого электромеханик совместно с дежурным по горке производит проверку правильности и надежности его работы. При этом с пульта управления осуществляют пробное затормаживание и оттормаживание замедлителя. После окончания проверки электромеханик делает запись в Журнале осмотра о включении замедлителя в действие.

4.4. При производстве работ по замене вагонных замедлителей на основании разрешения начальника дороги или отделения дороги и по согласованию с начальником станции работник дистанции сигнализации и связи производит закрытие движения на горке или на соответствующем горочном пучке (пучках) путей с оформлением записи в Журнале осмотра. Замедлитель выключают в соответствии с п. 4.2 настоящей Инструкции, о чем электромеханик делает запись в Журнале осмотра. Место производства работ при этом ограждается установленным порядком. Рельсовую цепь вагонного замедлителя выключают порядком, предусмотренным настоящей Инструкцией, о чем электромеханик также делает запись в Журнале осмотра.

4.5. После окончания работ по замене, проверки состояния колеи в замедлителе, пути на подходах к нему и обкатки локомотивом движение по замедлителю открывается, о чем работник дистанции сигнализации и связи делает запись в Журнале осмотра.

Включение замедлителя в действие электромеханик производит порядком, установленным в п. 4.3 настоящей Инструкции. Включение рельсовой цепи электромеханик производит порядком, установленным в пп. 3.5 и 3.6 настоящей Инструкции.

4.6. Для проверки вертикальных болтов, замены тормозных шин, тормозных балок, тормозных и подъемных цилиндров, шин подпорных балок и других деталей допускается выключение одной стороны замедлителя. При этом выключение производят порядком, аналогичным выключению замедлителя.

4.7. При замене рельсов в замедлителе электромеханик выключает его из действия в соответствии с п. 4.4 настоящей Инструкции, о чем делается соответствующая запись в Журнале осмотра. После замены рельсов и проверки порядком, предусмотренным настоящей Инструкцией, электромеханик включает замедлитель в действие.

4.8. Перед обкаткой локомотивом и открытием для движения вагонного замедлителя после его замены или замены рельсов на нем состояние колеи на замедлителе и состояние пути на подходах к нему проверяется работником дистанции пути, о чем делается соответствующая запись в Журнале осмотра.

5. ПОРЯДОК РЕМОНТА И ЗАМЕНЫ ГОРОЧНЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ

5.1. Ремонт или замену пульта управления, если нарушается зависимость между стрелками и сигналами, производят с выключением устройств из действия в соответствии с п. 1.13 настоящей Инструкции.

Руководство ремонтом или заменой должны осуществлять работники дистанции сигнализации и связи по должности не ниже старшего электромеханика или начальника горки.

5.2. Работы по техническому обслуживанию, ремонту и замене элементов (приборов) пультов управления должны производиться с разрешения дежурного по горке и с оформлением записи об этом в Журнале осмотра. При этом ремонт и замена должны производиться в свободное от роспуска составов и маневровых передвижений время или технологическое «окно». Если работа и последующая проверка правильности действия устройств не могут быть выполнены в промежутки между роспуском составов или технологическое «окно» и требуется более длительное время, они должны выполняться с разрешения руководства отделения дороги с разработкой порядка организации движения на это время.

5.3. Проверка правильности действия (зависимостей) устройств должна производиться каждый раз после внесения изменений в находящиеся в эксплуатации горочные устройства СЦБ в зависимости от характера и объема работ по программе, составленной начальником горки (старшим электромехаником) и утвержденной начальником дистанции сигнализации и связи.

6. ПОРЯДОК РЕМОНТА И ВЫКЛЮЧЕНИЯ УСТРОЙСТВ АРС

6.1. Производство работ по техническому обслуживанию и ремонту весомеров производят в соответствии с п. 1.11 настоящей Инструкции с выключением из действия автоматического режима и с переходом на управление вагонными замедлителями с помощью тормозных коммутаторов, о чем в Журнале осмотра делается соответствующая запись.

По окончании работ электромеханик совместно с дежурным по горке производит проверку работоспособности весомера и правильность выдачи весовых категорий и длины отцепов методом сверки данных натурного листа с индикацией на пульте. После окончания проверки электромеханик делает запись в Журнале осмотра о произведенных проверках и включении весомера в действие автоматического режима, под текстом записи электромеханика ставит подпись дежурный по горке.

6.2. Выключение скоростемера производят в соответствии с п. 1.11 настоящей Инструкции с исключением действия автоматического режима и переводом на индивидуальное управление отдельными вагонными замедлителями или тормозными позициями, о чем электромеханик делает соответствующую запись в Журнале осмотра.

По окончании работ электромеханик совместно с дежурным по горке производит проверку работоспособности скоростемера по данным индикации контрольного прибора скорости на пульте управления. После окончания проверки электромеханик делает запись в Журнале осмотра о произведенной проверке и

включении скоростемера в действие автоматического режима. Под текстом записи электромеханика ставит подпись дежурный по горке.

7. ПОРЯДОК ЗАМЕНЫ ПРИБОРОВ НА МЕХАНИЗИРОВАННЫХ И АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СОРТИРОВОЧНЫХ ГОРКАХ

7.1. Замена приборов (реле, релейных ячеек, блоков, коммутаторов и т. п.) должна производиться в свободное от роспуска составов и маневровых передвижений время.

7.2. Замену приборов электромеханик должен производить последовательно по одному.

Одиночная замена (замена по одному) штепсельных приборов может производиться с устного согласия дежурного по горке.

7.3. Замену приборов нештепсельного типа, розеток штепсельных реле, блоков, комплексную замену приборов, а также замену других приборов, связанную с отключением или перепайкой монтажных проводов, должны производить с предварительной записью об этом в Журнале осмотра. Плановые работы по замене таких приборов (розеток) должны производить под руководством старшего электромеханика или начальника горки.

7.4. Электромеханик перед заменой прибора, связанной с отключением или отпайкой проводов, должен проверить наличие на монтажных проводах обозначений (адресных бирок) и их соответствие задействованным контактам и монтажной схеме; при отсутствии обозначений должны быть навешены (установлены) временные бирки. После замены каждого такого прибора должна быть проверена правильность подключения проводов по монтажной схеме и работа схем, в которых участвует прибор.

7.5. После замены прибора или группы приборов штепсельного типа должно быть проверено притяжение и отпускание якоря каждого вновь установленного прибора.

При замене группы приборов на нескольких напольных объектах (стрелках, светофорах и т. д.) переходить на следующий объект разрешается только после проверки и после того, как убедился в нормальном действии предыдущего.

Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных сортировочных горках при производстве работ по содержанию и ремонту горочных устройств ЦШ/2448, утвержденная МПС 31.05.66, считается утратившей силу.

Начальник Главного управления
сигнализации и связи МПС

Г. Ф. ЛЕКУТА

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Перечень основных работ, выполняемых с выключением горочных устройств

1. Замена светофора, линзового комплекта запрещающего огня, замена монтажа светофора.
2. Замена стрелочного электропривода, фундаментных угольников, рабочих тяг, оси ушка, оси рабочей тяги, шарнира и пальца шарнира шибера.
3. Замена первой (межстряковой) соединительной тяги и осей к ней.
4. Замена автопереключателя, контрольных линеек с упорами в стрелочных электроприводах.
5. Замена монтажа в стрелочном электроприводе.
6. Изъятие двух и более болтов крепления корпуса электропривода к фундаментным угольникам.
7. Замена и ремонт стрелочной рухлятки нештепсельного типа, тормозного коммутатора, внутривагонного монтажа схемы стрелки, светофора, рельсовой цепи.
8. Сплошная смена рельсов, замена стрелочного перевода, рамного рельса, остряка, серег первой соединительной (межстряковой) тяги и другие путевые работы, связанные с нарушением нормального действия устройств СЦБ.
9. Замена путевых трансформаторных ящиков, кабельных стоек.
10. Замена питающего и релейного трансформаторов рельсовых цепей, монтажа в путевых трансформаторных ящиках.
11. Замена и регулировка фотоэлектрических устройств, используемых для защиты стрелок.
12. Замена комплекта скоростемера, регулировка скоростемера.
13. Замена весомера, контактной коробки или его пружинного мостика, регулировка контактов весомера.
14. Ремонт и замена кабеля.
15. Одновременное отключение двух и более проводов монтажа или жил кабеля в одном устройстве (релейный статив, кабельная муфта, электропривод, релейный шкаф, светофор, трансформаторный ящик и т. д.), если в этом устройстве не применяются специальное приспособление или способы, исключающие перепутывание проводов или жил кабеля.
16. Замена вагонного замедлителя.
17. Замена тормозных шин и балок, шин подпорных балок вагонного замедлителя.
18. Замена тормозных цилиндров, цилиндров механизма подъема и замена монтажа, замена механизмов уравновешивания и поворотных механизмов.
19. Ремонт управляющей аппаратуры вагонных замедлителей и замена ее монтажа (если установлен один воздухохоборник).
20. Ремонт и замена оборудования компрессорной станции, требующие прекращения подачи сжатого воздуха.
21. Гидравлическое испытание малых воздухохоборников вагонных замедлителей.
22. Ремонт газодувных агрегатов и пневмопочты.
23. Замена и ремонт транспортирующего трубопровода, воздушной сети, приемо-отправочной станции и устройств энергоснабжения пневмопочты.

24. Проверка исправности конденсаторной панели, силовых установок с полным или частичным отключением напряжения, замена приборов нештепсельного типа или штепсельных розеток на силовых установках.

*Зам. начальника Главного управления
сигнализации и связи МПС*

В. С. СКАБАЛЛАНОВИЧ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Перечень основных работ, выполняемых с согласия дежурного по горке и с предварительной записью в Журнале осмотра без выключения горочных устройств

1. Замена линзовых комплектов разрешающих огней светофоров.
2. Замена светового указателя с отключением его монтажа, монтажа светового указателя.
3. Плановая (неодиночная) проверка стрелок на плотность прижатия остряков к рамным рельсам и тока фрикции с переводом стрелок.
4. Плановая (неодиночная) проверка работы схемы автовозврата и технической диагностики стрелочных блоков.
5. Замена электродвигателя в электроприводах (в том числе при неисправности).
6. Одиночная замена контактных пружин, замена ножей автопереключателя и блок-контакта в стрелочном электроприводе.
7. Замена контрольных тяг и пальцев шарнира к ним на стрелках горочной централизации с отдельным креплением рабочих и контрольных тяг.
8. Замена контрольных линеек в стрелочном электроприводе, кроме линеек с упорами.
9. Замена валиков, соединяющих контрольные тяги с линейками электропривода.
10. Замена бесконтактной магнитной педали.
11. Плановая (неодиночная) проверка рельсовых цепей на шунтовую чувствительность.
12. Одновременное отключение двух и более проводов монтажа или жил кабеля в одном устройстве (напольном или постовом), если в этом устройстве применяются специальные приспособления или способы, исключающие перепутывание проводов или жил кабеля.
13. Измерение сопротивления изоляции жил кабеля с кратковременным отключением по одной жиле.
14. Осмотр и проверка внутреннего состояния пульта управления, устройств передачи, фиксации и ввода информации (манипуляторы, счетно-перфорационные машины и другие устройства).
15. Замена приборов нештепсельного типа.
16. Проверка крепления тормозных балок с выворачиванием болтов.
17. Проверка наличия весового режима вагонных замедлителей типа КВ.
18. Проверка действия схемы двойного снижения напряжения на светофорах.
19. Замена измерительных приборов на панелях и табло.
20. Проверка схемы зависимости стрелок и сигналов, сигналов между собой и исполнительными постами.
21. Приварка рельсовых стыковых соединений.

*Зам. начальника Главного управления
сигнализации и связи МПС*

В. С. СКАБАЛЛАНОВИЧ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Перечень основных работ, выполняемых с согласия дежурного по горке без записи в Журнале осмотра

1. Замена ламп в светофорах всех назначений, световых указателях.
2. Одиночная замена сигнального трансформатора, регулировка напряжения на лампах светофора.
3. Проверка крепления, плотности замыкания и регулировка контактов и бесконтактных датчиков автопереключателя стрелочного электропривода с кратковременным (до 3 мин) нарушением электрического контроля стрелки без вывода электропривода из механического замыкания и перевода стрелки.
4. Внутренний осмотр, проверка, чистка и смазывание стрелочного электропривода с выключением блок-контакта курбельной заслонки.
5. Проверка работы централизованных стрелок с пульта управления с согласия и под наблюдением дежурного по горке.
6. Одиночная замена на стрелке горочной централизации изоляции гарнитурных угольников и крепящих болтов (при наличии связной полосы).
7. Проверка тока ФЭУ.
8. Отключение монтажных проводов или жил кабеля на одном контактно-выводе устройств (постовых или напольных) с кратковременным нарушением действия устройств и последующей проверкой их работы.
9. Одиночная замена приборов (реле, блоков, кнопок и др.) штепсельного типа, контрольных лампочек табло.
- Если заменяемый прибор находится внутри пломбируемого устройства (пульта, шкафа и т. д.), то в Журнале осмотра делается запись о вскрытии этого устройства с указанием производимой работы.
10. Замена путевых реле КЗП, внутренний осмотр, проверка и регулировка скоростемеров.
11. Замена предохранителей, проверка устройств аварийного включения резерва (АВР) и аварийного повторного включения (АПВ) с кратковременным (до 3 мин) перерывом питания устройств.
12. Проверка работы вагонного замедлителя, основных регулировочных размеров, усилий нажатия тормозных шин.
13. Осмотр, чистка смазывание замедлителя, проверка пружин, прочности и герметичности соединений воздухопровода.
14. Смазывание штоков, их осей, корпуса и манжет тормозных и подъемных цилиндров, шиберов и роликов механизма, осей рычагов и других доступных деталей замедлителей.
15. Проверка давления сжатого воздуха на разных ступенях торможения.
16. Удаление наката на тормозных шинах и рельсах в пределах тормозной позиции.

*Зам. начальника Главного управления
сигнализации и связи МПС*

В. С. СКАБАЛЛАНОВИЧ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Монтажные изменения, вносимые в схему управления при выключении стрелок из горочной централизации

В зависимости от схемы управления и типов применяемых электроприводов выключение стрелок из горочной централизации производится в соответствии с рис. 1 или рис. 2.

Выключение стрелок, оборудованных электроприводами СПГ и блоками управления СГ-66, производят в соответствии с рис. 1.

Устанавливаемые временные монтажные провода (перемычки) в зависимости от положения стрелки (плюс и минус) на рис. 1 показаны штриховой или штрихпунктирной линиями, снимаемые предохранители — штриховым кружком.

Временные монтажные провода (перемычки) должны быть из гибкого многожильного провода сечением 1—1,5 мм², длиной не менее 0,5 м, цветом отличаться от действующего монтажа, выполнены свободным монтажом без увязки в жгут и иметь бирку о назначении.

Выключение стрелок, оборудованных электроприводами СПГБ и СПГ с блоками управления СГ-76У, производят в соответствии с рис. 2.

*Зам. начальника Главного управления
сигнализации и связи МПС*

В. С. СКАБАЛЛАНОВИЧ

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Порядок выключения изолированных участков из централизации

Выключение нормально замкнутой рельсовой цепи электромехаником производится методом снятия напряжения с данного изолированного участка (изъятие предохранителей или отключение питающих проводов).

Выключение нормально разомкнутой рельсовой цепи с частотой питающего тока 25 Гц производится методом снятия основного путевого реле типа ИМВШ-110 или отключением питания путевого трансформатора и обратного повторителя с реле типа ИРВ-110.

Выключение нормально разомкнутых рельсовых цепей с путевым реле другого типа электромеханик производит методом отключения на нулевой полке кабельных жил, идущих к путевому трансформатору, и установкой на контакте путевого реле временной перемычки для индикации занятости изолированного участка.

При выключении из централизации изолированных участков с путевыми реле штепсельного типа снимают путевое реле и взамен него устанавливают макет-колодку с перемычкой для создания цепи контрольной лампочки занятости этого участка (рис. 3).

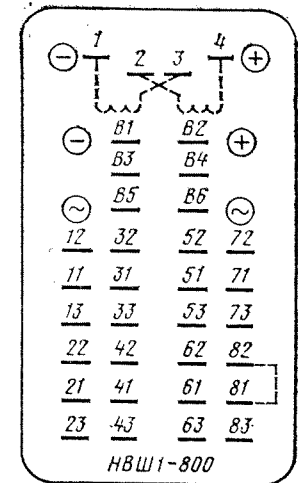


Рис. 3. Макет-колодка, устанавливаемая в нормально разомкнутых рельсовых цепях 50 Гц вместо путевого реле при выключении изолированного участка

*Зам. начальника Главного управления
сигнализации и связи МПС*

В. С. СКАБАЛЛАНОВИЧ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Примеры оформления записей в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети при производстве основных работ по техническому обслуживанию, ремонту и устранению неисправностей (отказов) устройств механизации и автоматизации сортировочных горок

Если для выполнения работы необходимо сделать запись в Журнале осмотра, то следует руководствоваться изложенными в данном приложении примерами записей, которые являются обобщенными, где время начала и окончания работ, порядок извещения электромеханика со стороны дежурного по горке и т. д. произвольные.

В зависимости от поездной обстановки на горке допускается для выполнения одной и той же работы выключать устройства с сохранением или прекращением движения.

В данном приложении дается, как правило, один из вариантов оформления выключения устройств.

При оформлении в Журнале осмотра записей при производстве работ по проверке устройств можно указывать районы горки, пучки путей, торозные позиции или номера (номенклатуру) проверяемых устройств.

Если устройства проверены не полностью, то в записи об окончании работ должны быть указаны номера (номенклатура) только проверенных устройств. При оформлении записей о выключении устройств указывают конкретные номера (номенклатуру) светофоров, стрелок, вагонных замедлителей изолированных участков.

Запись в Журнале осмотра об окончании работ по техническому обслуживанию, ремонту или устранению неисправностей (отказов), как правило, должно делать лицо, выполнявшее работу, или руководитель этих работ.

В примерах приложения очередность оформления записей указывают цифры в скобках. При извещении работника о неисправности (отказе) устройств в Журнале осмотра должны быть указаны фамилия и должность лица, которому сообщено о неисправности.

При необходимости примеры записей исходя из местных условий могут быть изменены и дополнены. В этом случае следует руководствоваться записями, приведенными в настоящей Инструкции для аналогичных работ в требованиях ПТЭ.

ПРИМЕРЫ ЗАПИСЕЙ В ЖУРНАЛЕ ОСМОТРА ПУТЕЙ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, УСТРОЙСТВ СЦБ СВЯЗИ И КОНТАКТНОЙ СЕТИ

1	Месяц и число	2	Часы и минуты	3	Изложение результата осмотра и испытаний, а также обнаруженные неисправности и повреждения	4	Месяц и число	5	Часы и минуты	6	Способ извещения (телеграммой, по телефону или иным способом)	7	Месяц и число	8	Часы и минуты	9	Расписка прибытия работника в пункт назначения в прочтении	10	Месяц и число	11	Часы и минуты	12	Описание причин повреждения или неисправности и наложение принятых мер. Подпись работников, производивших исправление, и отметка дежурного по станции об устранении записанного повреждения

1. Стрелки горочной централизации

1.1. Проверка стрелок на плотность прижатия остряков к рамным рельсам

В свободное от роспуска составов и маневровых передвижений время будет производиться проверка стрелок первого и второго пучков горки на плотность прижатия остряков к рамным рельсам в плюсовом и минусовом положениях с использованием шаблона толщиной 4 мм. О предстоящем роспуске составов и

6.01	8 ⁰⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵	6.01	11 ⁴⁵
(1)		(2)																					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	8 ⁰⁵	маневровых передвижениях сообщать заранее ШН ПДБ ДСПГ									

Примечание. Подпись ДСПГ без проставленного им времени соответствует времени, указанному в записи.

1.2. Одиночная замена контрольных линеек без упора в электроприводе, осей в серьгах контрольных тяг при раздельном креплении, замена валиков, соединяющих контрольные тяги с линейками, регулировка контактов и бесконтактных датчиков автопереключателей электропривода

21.01 (1)	8 ¹⁵	На стр. № 7 будет производиться замена контрольной линейки с кратковременной потерей контроля. На время работы перевод стрелки исключается. О предстоящем роспуске составов или маневровых передвижениях сообщать заранее ШН ДСПГ							21.01 (2)	9 ⁰⁰	Замена контрольной линейки на стр. № 7 закончена. Стрелка проверена, работает нормально, имеет контроль в обоих положениях ШН ДСПГ
	8 ²⁵									9 ⁰⁵	

Примечания. 1. Для исключения перевода стрелки опускают вниз курбельную заслонку. 2. Замену контрольных линеек с упорами производят с выключением стрелки из централизации.

1.3. Одиночная замена в электроприводе контактных пружин, ножей автопереключателя, блок-контакта

6.02 (1)	11 ¹⁵	В электроприводе стрелки № 24 будет производиться одиночная замена контактных пружин автопереключателя с кратковременной потерей контроля положения. На время работы перевод стрелки исключается. О предстоящем роспуске и задании маршрутов сообщить заранее ШН ДСПГ							6.02 (2)	11 ⁴⁵	Замена контактных пружин в электроприводе стрелки № 24 закончена. Стрелка проверена, работает нормально, имеет контроль в обоих положениях, при замыкании контактов автопереключателя контроль положения отсутствует ШН ДСПГ
-------------	------------------	---	--	--	--	--	--	--	-------------	------------------	--

Примечание. При замене блок-контакта в записи (графа 12) указывают только о невозможности перевода стрелки при выключенном блок-контакте.

1.4. Замена монтажа в электроприводе, электропривода (без разъединения остриков)

21.02 (1)	9 ³⁰	Для замены электропривода стрелка № 23 выключается с сохранением движения. Стрелку закрепить (защитить) в требуемом положении. О предстоящем роспуске составов или маневровых передвижениях сообщать заранее ШН ДСПГ							21.02 (7)	11 ⁵⁰	Замена электропривода и проверка действия стрелки № 23 закончены. При переводе стрелочной рукоятки стрелка переводится в соответствующие положения. Контроль на пульте соответствует положению стрелки. При отжати остриков шаблон толщиной 4 мм в зазор между остриком и рельсом в плюсовом и минусовом положениях не входит, при выключенном блок-контакте стрелка не переводится, при разомкнутых контрольных контактах контроля не имеет. Стрелка № 23 проверена, работает нормально в централизацию включена ШН ДСПГ
	10 ⁰⁵									11 ⁵⁵	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21.02 (2)	10 ⁰⁰	Остряки стрелки № 23 закреплены (защиты) по направлению второго пучка ПД (по телефону) ДСПГ							21.02 (6)	11 ²⁵	Стрелка № 23 расшита (закреплене снято) ПД ДСПГ
21.02 (3)	10 ¹⁵	Стрелка № 23 выключена, правильность выключения проверена. Движение производить по сигналам ШН ДСПГ									
21.02 (4)	10 ²⁰	Курбель № 1 распломбирован и вручен сигналисту Романовой для выключения курбельной заслонки и перевода стрелки № 23 ДСПГ						21.02 (8)	12 ⁰⁵	Курбель № 1 опломбирован ШН ДСПГ	
21.02 (5)	11 ¹⁵	Макет со стрелки № 23 снимается, будет производиться проверка действия стрелки с пульта управления. На время проверки движение по стрелке № 23 запрещается ШН ДСПГ									

Примечания 1. Во всех случаях при выключении стрелки ДСПГ выдает курбель работнику станции, который по указанию ДСПГ отпирает этим курбелем заслонку электропривода и опускает ее вниз до упора.
2. Перевод стрелки курбелем при проверке на плотность прижатия остряка к рамному рельсу при закладке шаблона толщиной 4 мм производят при изъятых рабочих предохранителях.

1.5. Замена рабочей тяги или оси ушка стрелочного электропривода (без разъединения остряков)

6.03 (1)	8 ³⁵	Для замены рабочей тяги стрелка № 14 выключается из централизации с сохранением движения по ней. Остряки стрелки закрепить (защиты) в требуемом положении. О предстоящем роспуске составов и маневровых передвижениях по стрелке № 14 сообщать заранее ШН ДСПГ						6.03 (7)	10 ¹⁵	Работы по замене рабочей тяги и проверке действия стрелки № 14 закончены, стрелка работает нормально, контроль на пульте соответствует положению остряков. При отжатии остряков шаблон толщиной 4 мм в зазор между остряком и рамным рельсом в плюсовом и минусовом положениях не входит. Стрелка № 14 в централизацию включена ШН ДСПГ
6.03 (2)	9 ²⁰	Остряки стрелки № 14 закреплены (защиты) в направлении 12 пути ПД ДСПГ						6.03 (6)	10 ⁴⁵ 10 ²⁰	Для проверки и включения стрелки № 14 в централизацию остряки расширены ПД ДСПГ
6.03 (3)	9 ²⁰	Стрелка № 14 выключена, правильность выключения проверена. Движение производить по сигналам ШН ДСПГ							10 ²⁰	
6.03 (4)	9 ²⁵	Курбель № 1 распломбирован и вручен сигналисту Петровой для выключения курбельной заслонки и перевода стрелки № 14 ДСПГ						6.03 (8)	10 ⁴⁰ 10 ⁴⁰	Курбель № 1 опломбирован ШН ДСПГ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.03 (5)	10 ¹⁵	Макет со стрелки № 14 снимается, будет производиться проверка действия стрелки с пульта управления. На время проверки движения по стрелке № 14 запрещается ШН ДСПГ									

1.6. Замена стрелочного перевода или рамных рельсов на стрелке

21.03 (1)	9 ⁰⁰	На стрелочном переводе № 5 будет производиться сплошная замена металлических частей. Движение по стрелочному переводу № 5 закрывается. Стрелка № 3 закреплена (защита) по направлению стрелки № 7 ПД ДСПГ							21.03 (6)	12 ³⁰	Работа по сплошной замене металлических частей стрелочного перевода № 5 закончена. Движение по стрелке № 5 открывается. Стрелка № 3 расшита ПД ДСПГ
21.03 (2)	9 ²⁰ 9 ⁰⁵	На основании записи ПД в связи с заменой стрелочного перевода стрелка № 5 и изолированный участок 5 СП выключаются из централизации без сохранения (с прекращением) движения							21.03 (7)	12 ⁴⁵	Установка электропривода и проверка действия стрелки № 5 изолированного участка 5 СП закончены. При переводе стрелочной рукоятки стрелка № 5 переводится в соответствующее

21.03 (3)	9 ⁰⁵ 9 ¹⁵	ШН ДСПГ Стрелка № 5 и изолированный участок 5 СП выключены. Правильность выключения проверена									положение. Контроль на пульте соответствует положению стрелки. При выключенном блоке контакте стрелка не переводится, при разомкнутых контрольных контактах контроля не имеет, при отжатии острияков шаблон толщиной 4 мм в зазор между острияком и рамным рельсом в плюсовом и минусовом положениях не входит. При наложении испытательного шунта изолированный участок 5 СП на пульте имеет контроль занятости. Стрелка № 5 и изолированный участок проверены, работают нормально, в централизацию включены ШН ДСПГ
21.03 (4)	9 ¹⁵ 9 ³⁰	ШН ДСПГ Снята пломба с курбеля № 2. Курбель № 2 вручен сигналисту Романовой для выключения курбельной заслонки и перевода стрелки № 5									
	9 ³⁰	ДСПГ									
21.04 (5)	12 ²⁵	Макет со стрелки № 5 снимается и будет производиться проверка действия. На время проверки движение по стрелке № 5 запрещается ШН ДСПГ								12 ⁴⁵	
	12 ³⁰	ШН ДСПГ							21.03 (3)	13 ⁰⁵ 13 ⁰⁵	Курбель № 2 опломбирован ШН ДСПГ

Примечания. 1. Если после окончания основных путевых работ стрелка еще не оборудована устройствами СЦБ, то в записи (6) указывается о закреплении (зашивке) острияков в пребусом положении. При одновременном окончании работ запись о закреплении (зашивке) не оформляется.

2. Если оборудование стрелки и изолированного участка устройствами СЦБ не будет закончено одновременно, то включение изолированного участка и стрелки может быть оформлено отдельными записями.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1.7. Проверка работы схемы автовозврата стрелок

6.05 (1)	8 ³⁰	В свободное от роспуска составов и маневровых передвижений время будет производиться проверка работы схемы автоматического возврата всех стрелок горки с заданием маршрутов ГАЦ и искусственной их реализацией (путем наложения испытательного шунта) с закладкой вкладыша между острием и рамным рельсом в обоих положениях стрелки. О предстоящем роспуске составов и маневровых передвижений сообщать заранее ШН ДСПГ								6.05 (2)	11 ⁴⁵	Проверка работы схемы автоматического возврата стрелок окончена. Стрелки при задании маршрутов ГАЦ с закладкой вкладыша между острием и рамным рельсом в обоих положениях автоматически переводятся в первоначальное положение ШН ДСПГ
	8 ³⁵										11 ⁴⁵	

1.8. Неплотное прижатие остряка к рамному рельсу

5.11 (1)	9 ⁴⁰	На стрелке № 10 обнаружено неплотное прижатие левого остряка к рамному рельсу, при отжатии остряка шаблон толщиной 4 мм входит в зазор между остряком и рамным рельсом	5.11 (2)	9 ⁴⁵	ПД (лично)	5.11 (3)	9 ⁵⁰	ПД	5.11 (5)	10 ²⁰	На стрелке № 10 перенит рамный рельс (устранен люфт рабочей тяги) неплотное прижатие левого остряка к рамному рельсу устранено. При отжатии остряка
-------------	-----------------	--	-------------	-----------------	---------------	-------------	-----------------	----	-------------	------------------	--

5.11 (4)	9 ⁵⁵	ШН (по телефону) ДСПГ Для устранения отставания остряка от рамного рельса движение по стрелке № 10 закрывается										шаблон толщиной 4 мм в зазор между остряком и рамным рельсом не входит. Стрелка проверена, работает нормально. Движение открыто
	9 ⁵⁵	ПД ДСПГ								10 ²²	ПД ШН ДСПГ	

1.9. Взрез стрелки

6.05 (1)	13 ⁴⁵	Стр. № 7 после прохода маневрового локомотива потеряла контроль положения ДСПГ	6.05 (2)	13 ⁴⁵	ШН ПД (по телефону)	6.05 (3)	13 ⁵⁰	ШН ПД	6.05 (4)	14 ⁰⁰	Стр. № 7 потеряла контроль в результате взреза. Повреждены тяги и электропривод ШН ДСПГ
6.05 (5)	14 ⁰⁵	Стрелка № 7 выключена из централизации без сохранения движения по ней. Перевод стрелки с пульта управления исключен. Острия стрелки № 5 закрепить (защитить) по направлению второго пучка ШН ДСПГ				6.05 (5)	14 ¹⁰		6.05 (10)	16 ⁴⁵	Электропривод, рабочая и контрольные тяги на стр. № 7 заменены. Действие стрелки проверено, работает нормально. Контроль на пульте управления соответствует положению остряков и стрелочной рукоятки, при замыкании контактов автопереключателя контроль положения отсутствует. При отжатии остряком шаблон толщиной 4 мм в зазор между остряком и рамным рельсом в плюсовом и минусовом положениях не входит, при выключенном блок-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.06 (7)	14 ¹⁵	Для устранения неисправности, замены соединяющей (межостряковой) тяги и замены (выправки) левого остряка движение по стр. № 7 закрывается. Остряки стрелки № 5 зашиваются (закрепляются) по направлению второго пучка ПД ДСПГ							6.05 (9)	16 ³⁰	контакте не переводится. Стрелка № 7 в централизацию включена ШН ДСПГ Неисправность на стр. № 7 устранена, соединяющая (межостряковая) тяга и левый остряк заменены. Стрелка № 7 открывается для движения. Закрепление со стрелки № 5 снято ПД ДСПГ
6.05 (8)	14 ¹⁵ 14 ¹⁵	Снята пломба с курбеля № 2. Курбель вручен сигнальнику Романовой для перевода стр. № 7 ДСПГ							6.05 (11)	15 ⁵⁰	Курбель № 2 получен от сигнальщика Романовой, опломбирован ШН ДСПГ

2. Рельсовые цепи

2.1. Проверка рельсовых цепей на шунтовую чувствительность

21.05 (1)	8 ³⁰	В промежутки между роспуском составов будет производиться проверка рельсовых цепей первого и вто-							21.05 (2)	11 ¹⁵	Проверка рельсовых цепей первого и второго пучков горки закончена, при наложении испытательного
--------------	-----------------	---	--	--	--	--	--	--	--------------	------------------	---

21.05 (3)	9 ²⁰ 11 ²⁰	рого пучков горки на шунтовую чувствительность. О предстоящем роспуске и маневровых передвижениях сообщать заранее ШН ДСПГ При наложении испытательного шунта на изолированный участок 19 СП контроль занятости на пульте управления отсутствует. До устранения неисправности перевод стрелки 19 СП и движение по ней производить только после проверки фактической свободы изолированного участка 19 СП ШН ДСПГ							21.05 (4)	11 ¹⁵ 11 ⁴⁵	шунта рельсовые цепи на пульте управления имеют контроль занятости ШН ДСПГ Неисправный трансформатор изолированного участка 19 СП заменен. При наложении испытательного шунта изолированный участок имеет контроль занятости ШН ДСПГ
--------------	-------------------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--------------	--------------------------------------	---

2.2. Проверка изолирующих элементов и состояния рельсовых цепей

6.06 (1)	13 ³⁰	При проверке состояния рельсовых цепей обнаружено: 1) на стрелке № 3 односторонний пробой изоляции в первой связной полосе. Необходимо устранить немедленно; 2) у светофора МГ4 неисправны торцовые прокладки в изолирующем стыке. Устранить до _____	6.06 (2)	13 ⁴⁰	ПДБ Петрову (по телефону)	6.06 (3)	13 ⁵⁵	ПДБ Петров	6.06 (4)	14 ³⁰ 14 ³⁰	Изолирующие элементы связной полосы стрелки № 3 заменены ПДБ ДСПГ
-------------	------------------	---	-------------	------------------	---------------------------------	-------------	------------------	---------------	-------------	--------------------------------------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.06 (5)	15 ⁰⁰ 15 ⁰⁰	(срок устанавливает электромеханик) ШН ДСПГ Для замены изоляции в стыке у светофора МГ4 движение по стрелке № 31 закрывается. Стрелка № 29 закреплена (защита) по направлению четвертого пучка ПДБ ДСПГ							6.06 (6)	15 ²⁰ 15 ²⁰	Изолирующие элементы в стыке у светофора МГ4 заменены. Движение по стрелке № 31 открыто, стрелка № 29 расшита ПДБ ДСПГ

2.3. Выключение изолированного участка

21.06 (1)	9 ⁰⁰	Для ремонта кабеля изолированный участок 23 СП и стрелка № 23 выключаются из централизации с сохранением движения. Стрелка № 23 передается на ручное управление при помощи курбеля, перевод стрелки с пульта управления исключается. Стрелки № 25, 27, 29 и 31 (расположенные за выключенным изолированным участком 23 СП) переводить с помощью стрелочных рукояток							21.06 (5)	11 ⁰⁵	Работы по ремонту кабеля и проверке действия изолированного участка 23 СП закончены. Фактическое состояние изолированного участка соответствует контролю на пульте, при наложении испытательного шунта имеет контроль занятости. Изолированный участок 23 СП и стрелка № 23 проверены, работают нормально, в централизацию включены. Действие ГАЦ стре-
--------------	-----------------	---	--	--	--	--	--	--	--------------	------------------	--

21.06 (2)	9 ⁰⁵ 9 ³⁰	ШН ДСПГ Изолированный участок 23 СП и стрелка № 23 выключены, правильность выключения проверена								11 ¹⁰	лок № 25, 27, 29 восстановлено ШН ДСПГ
21.06 (3)	9 ³⁵ 9 ⁴⁰	ШН ДСПГ Курбель № 2 распломбирован и вручен сигнальнику Петровой для выключения курбельной заслонки и перевода стрелки № 23							21.06 (6)	11 ¹⁵ 11 ¹⁵	Курбель № 2 опломбирован ШН ДСПГ
21.06 (4)	9 ⁴⁰ 10 ¹⁵	ШН ДСПГ Макет с участка 23 СП снимается и будет производиться проверка действия изолированного участка, на время проверки движение по 23 СП запрещается ШН ДСПГ									

3. Вагонные замедлители

3.1. Замена тормозной балки

21.07 (1)	9 ³⁰	Вагонный замедлитель № 3 выключается из действия для замены тормозной балки. Замедлитель для движения закрывается. Стрелку № 7 закрепить (защитить)							21.07 (3)	11 ⁰⁰ 11 ⁰⁵	Тормозная балка заменена. Замедлитель № 3 проверен, работает нормально, в действие включен, открыт для движения ШНС ДСПГ
--------------	-----------------	---	--	--	--	--	--	--	--------------	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21.07 (2)	10 ⁰⁰ 9 ⁵⁰ 9 ⁵⁰	по направлению второго пучка ШНС ДСПГ Остряки стрелки № 7 закреплены (защиты) по направлению второго пучка ПД ДСПГ							21.07 (4)	11 ¹⁵ 11 ¹⁵	Остряки стрелки № 7 расшitty ПД ДСПГ

3.2. Выключение одной стороны вагонного замедлителя

6.08 (1)	13 ³¹ 14 ⁰⁰	В свободное от роспуска составов и маневровых передвижений время будет производиться работа по замене тормозного цилиндра замедлителя № 21. Левая его сторона из действия выключается. О предстоящем роспуске составов или маневровых передвижениях сообщать заранее ШНС ДСПГ							6.08 (2)	15 ⁰⁰ 15 ⁰⁵	Тормозной цилиндр заменен. Замедлитель № 21 проверен, работает нормально, в действие включен ШНС ДСПГ
-------------	--	---	--	--	--	--	--	--	-------------	--------------------------------------	---

3.3. Замена тормозного коммутатора

21.08 (1)	15 ⁰⁰	Для замены тормозного коммутатора замедлитель № 7 из действия выключа-							21.08 (2)	15 ⁴⁰	Тормозной коммутатор замедлителя № 7 заменен. Действие коммутатора про-
--------------	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------	------------------	---

	15 ²⁰	ется. Сорвана пломба с крышки третьей секции пульта управления ШН ДСПГ								15 ⁴⁵	верено, работает нормально. Замедлитель в действие включен. Крышка третьей секции пульта управления опломбирована ШН ДСПГ
--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	---

4. Выключение устройств АРС

4.1. Замена пружинного мостика весомера

21.09 (1)	8 ³⁰ 9 ³⁰	Для замены пружинного мостика, весомер № 1 выключается из действия. Управление замедлителями при торможении отцепов производить с помощью тормозных коммутаторов. ШН ДСПГ							21.09 (2)	9 ²⁵ 9 ²⁵	Пружинный мостик весомера № 1 заменен. Весомер отрегулирован. Работоспособность весомера и правильность выдачи весовых категорий и длины отцепов проверены. Весомер работает нормально, в действие включен. Торможение отцепов производить в автоматическом режиме ШН ДСПГ
--------------	------------------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--------------	------------------------------------	--

4.2. Замена контактной коробки весомера

6.09 (1)	9 ³⁰	Для замены контактной коробки весомер № 2 выключается из действия. Управление замедлителями при торможении отцепов произ-							6.09 (2)	10 ⁰⁰	Контактная коробка весомера № 2, заменена. Весомер отрегулирован. Работоспособность весомера и правильность выдачи весовых категорий и длина отцепов
-------------	-----------------	---	--	--	--	--	--	--	-------------	------------------	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	9 ³⁰	водить с помощью тормозных коммутаторов ШН ДСПГ								10 ⁰⁵	проверены. Весомер работает нормально, в действие включен. Торможение отцепов производить в автоматическом режиме ШН ДСПГ

4.3. Выключение электронных измерителей скорости (радиолокационных скоростемеров)

21.09 (1)	14 ⁰⁰	Для замены скоростемера на тормозной позиции № 2 горочного пучка № 3 скоростемер из действия выключается. Торможение отцепов на тормозной позиции № 2 горочного пучка № 3 производить с помощью тормозных коммутаторов ШН ДСПГ							21.09 (2)	15 ⁰⁰	Скоростемер тормозной позиции № 2 горочного пучка № 3 заменен. Скоростемер настроен, проверен, работает нормально, в действие включен. Торможение производить в автоматическом режиме ШН ДСПГ
	14 ¹⁵									15 ⁰⁵	

5. Производство работ со вскрытием пульта управления

6.10 (1)	8 ³⁰	Для проверки стрелочных рукояток и монтажа вскрываются секции № 2, 3, 4 пульта управления со снятием пломб							6.10 (2)	11 ³⁵	Работа в пульте управления закончена. Устройства проверены, работают нормально. Секции пульта управления № 2, 3, 4 опломбированы
-------------	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	-------------	------------------	--

	8 ³⁵	ШН ДСПГ								11 ⁴⁰	ШН ДСПГ
--	-----------------	------------	--	--	--	--	--	--	--	------------------	------------

6. Светофоры

6.1. Замена линзового комплекта разрешающего огня горочного светофора

21.10 (1)	13 ³⁰	На светофоре Г будет производиться замена линзового комплекта желтого огня в свободное от роспуска составов время. О предстоящем роспуске и маневровых передвижениях сообщать заранее ШН ДСПГ							21.10 (2)	14 ⁰⁰	Линзовый комплект желтого огня на светофоре Г заменен. Действие светофора проверено, работает нормально, видимость удовлетворяет требованиям ПТЭ ШН ДСПГ
	13 ³⁵									14 ⁰⁵	

6.2. Замена светофора, светофорной головки линзового комплекта запрещающего огня, кабеля или монтажа в схеме управления светофором

21.10 (1)	13 ³⁰	Для замены головки светофора Г его действие прекращается, роспуск составов производить по указаниям, передаваемым с использованием радиосвязи ШН ДСПГ							21.10 (2)	14 ³⁰	Головка светофора Г заменена. Действие светофора проверено, работает нормально. Расположение сигнальных огней и сигнализация светофора правильные. Видимость огней удовлетворяет требованиям ПТЭ, светофор Г в действие включен ШН ДСПГ
	14 ⁰⁰									15 ³⁵	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

6.3. Замена головки маневрового светофора

25.10 (1)	11 ¹⁵	Для замены головки действия маневрового светофора М6 прекращается. Маневровые передвижения до светофора М6 производить после приготовления маршрута, ограждаемого светофором М6, порядком, установленным Инструкцией по движению поездов ШН ДСПГ								21 (2)	11 ⁵⁰	Головка маневрового светофора М6 заменена. Светофор М6 проверен, работает нормально. Расположение сигнальных огней правильное, видимость удовлетворяет требованиям ПТЭ. Маневровый светофор М6 в действие включен ШН ДСПГ
	11 ²⁵										11 ⁵⁵	

6.4. Ремонт сигнального кабеля

25.10 (1)	8 ³⁰	Для ремонта сигнального кабеля действие светофора Г прекращается. Роспуск составов и маневровые передвижения производить порядком, установленным Инструкцией по движению поездов и маневровой работе ШН ДСПГ								25.10 (2)	9 ⁴⁵	Ремонт сигнального кабеля закончен. Светофор Г проверен, работает нормально, расположение огней на светофоре правильное. Светофор Г в действие включен ШН ДСПГ
	8 ¹⁵										9 ⁵⁵	

6.5. Неисправность (отказ) светофора

27.10 (1)	10 ¹⁵	Светофор Г не открывается на разрешающий огонь ДСПГ	27.10 (2)	10 ¹⁵	ШН Иванову (по телефону)	27.10 (3)	10 ²⁰	ШН Иванов	27.10 (4)	10 ³⁰	На светофоре Г перегорела лампа зеленого огня. Лампа заменена, действие светофора проверено, работает нормально, видимость удовлетворяет требованиям ПТЭ ШН ДСПГ
--------------	------------------	--	--------------	------------------	--------------------------------	--------------	------------------	--------------	--------------	------------------	--

Зам. начальника Главного управления
сигнализации и связи МПС
В. С. СКАБАЛЛАНОВИЧ

ЦШ
4695

Правила техники безопасности
и производственной санитарии в
хозяйстве Связьмизащмы, связи и
вычислительной техники железнодорожного
транспорта. д.в. 06.89 Аркабов
Отменяется ЦШ-2729 от 17.07.70 шд

ОПЕЧАТКА

«Инструкция по обеспечению безопасности
ропуска составов и маневровых передвижений
на механизированных и автоматизированных
сортировочных горках при производстве работ
по техническому обслуживанию
и ремонту горочных устройств».

На странице 10 третий абзац сверху следует
читать:

Электромеханик делает в Журнале осмотра
вторую запись о правильности выключения. Под
этой записью расписывается дежурный по горке.