

24.05.2016 nr 1-3.1/31

Käskkiri

Ebagabariitsete, raskekaaluliste ja kõikide transportööridele laaditud veoste läbilaskmise kord AS Eesti Raudtee raudteetaristul, sh veoks vastuvõtmine, veo korraldamine, piirijaamades vastuvõtmine-üleandmine ning liikumisest teavitamine

Seoses toimunud muudatustega ebagabariitsete veoste, sh transportööridele laaditud veoste veol ning ebagabariitsete kohtade kontrollmõõdistamisega

k ä s i n alates 27.05.2016:

1. Kinnitada ebagabariitsete veoste, raskekaaluliste ja kõikide transportööridele laaditud veoste läbilaskmise, sh veoks vastuvõtmise, veo korraldamise, piirijaamades vastuvõtmise-üleandmise ning liikumisest teavitamise kord, mis on sätestatud lisades 1, 2, 3, 4, 5, 6 (lisatud).
2. Antud käskkirjaga kinnitatud kord lisada ettenähtud korras AS Eesti Raudtee tegevuseeskirja.
3. Jaamatöö osakonnal teha jaamade tehnokorraldusaktides ja nende lisades vajalikud muudatused ebagabariitsete veostega rongide vastuvõtmise, saatmise ja läbilaskmise korra osas.
4. Teeametil, side- ja turvanguametil, elektrivõrkudel ja kinnisvarahoolduse osakonnal jälgida taristuobjektide projekteerimisel, ehitusel ja remonttööde tegemisel, et tööde käigus ei tekiks uusi ebagabariitseid kohti. Jaamades ja jaamavahedes gabariidi olukorra muutumise korral, võrreldes käesolevas käskkirjas kirjeldatuga, käskkirja kohe korrigeerida.
5. Tunnistada kehtetuks käskkirjad: AS Eesti Raudtee juhatuse esimehe-peadirektori 23.01.2013 käskkiri nr 1-3.1/3 „Ebagabariitsete ja raskekaaluliste ja kõikide transportööridele laaditud veoste veoks vastuvõtmine, veo korraldamine, piirijaamades vastuvõtmine-üleandmine ning liikumisest teavitamine“, „AS Eesti Raudtee juhatuse liikme-infrastruktuuridirektori 13.05.2013 käskkiri nr 1-3.2/2 „Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste läbilaskmine“ ja AS EVR Infra juhatuse liikme-infrastruktuuridirektori 30.12.2009 käskkiri nr 1-3.1/19-I „Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste läbilaskmise kord AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril“.
6. Kontroll käesoleva käskkirja täitmise üle panna struktuuriüksuste ja allüksuste juhtidele.


Sulev Loo
juhatuse esimees-peadirektor

Koostas: Mati Lõhmus 6 158 651
Rein Ljäkin 6 156 711
Tarvi Viisalu 6 158 524

Keelekorrektuur

Kooskõlastatud:

liiklusteenistus

infrastruktuuriteenistus

ohutusosakond

Väljastada: kõikidele struktuuriüksustele ja allüksustele ning raudtee-ettevõtjatele.

EBAGABARIITSETE, RASKEKAALULISTE JA KÕIKIDE TRANSPORTÖÖRIDELE LAADITUD VEOSTE LAADIMISSKEEMIDE KOOSKÕLASTAMISE JA VEO KORRALDAMISE PÕHISÄTTED AS EESTI RAUDTEE RAUDTEETARISTUL

1. Ebagabariitsete, raskekaaluliste ja kõikide transportööriks laaditud veoste veoks vastuvõtmine, veo korraldamine ja veo tagamine ning transportööriks ekspluatatsiooni ja tehnilise teenindamise kord on reglementeeritud järgmiste tehniliste normdokumentidega:
 - 1.1. käesolev käskkiri;
 - 1.2. Raudtee tehnokasutuseeskiri ning selle lisad;
 - 1.3. Juhend ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade veoks SRÜ, Läti, Leedu ja Eesti raudteel (DTš/1835 - kinnitatud SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu XXX istungil 19.10.2001, koos täienduste ja muudatustega, mis võeti vastu SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu XXXIV istungil 13.10.2006);
 - 1.4. Kaupade pealelaadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused SMGS lisa 3;
 - 1.5. Rahvusvaheline raudteekaubaveo kokkulepe (SMGS) ning rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppe rakendusjuhend (SI SMGS);
 - 1.6. Teiste riikide kaubavagunite ekspluatatsiooni, numbrilise arvestuse ja kasutustasu arvestuse eeskiri (24.05.1996) koos muudatuste ja täiendustega;
 - 1.7. Vene Föderatsiooni Teedeministeriumi (edaspidi VF TM) 13.05.1981 käskkiri nr 18 TsZ "Raudteetransportööriks remondi ja teenindamise parandamine";
 - 1.8. Transportööriks tehnilise teenindamise juhend, kinnitatud VF TMi poolt 13.01.1984 nr-ga 387 PKB TsV;
 - 1.9. VF TMi 03.09.1984 juhis nr D-26680 "Transportööriks olevate seadeldiste tagastamise kord";
 - 1.10. Haagendtüüpi 120-tonnise kandevõimega transportööriks ekspluatatsiooni ajutised tehnilised tingimused VTUE-TSTs-120, kinnitatud VF TMi poolt 30.05.1985;
 - 1.11. Raudteetransportööriks kasutamise ühised tehnilised tingimused, 21.11.2008;
 - 1.12. Ehitusgabriidi rakendamise juhend (kinnitatud Eesti Vabariigi teede- ja sideministri 14.11.2001.a määrusega nr 103);
 - 1.13. VF TM 20.02.1984 juhis nr P-5620 "Ehitusgabriidist kinnipidamise kontrolli tugevdamine raudteedel";
 - 1.14. Raudteeveeremi ja ehituse gabariidid (GOST 9238-2013).
 - 1.15. Rongide raudteesildadest üle laskmise tingimuste määramine (kinnitatud VF TMi TsP poolt 04.07.1991).
 - 1.16. Kokkulepe SRÜ riikide, Läti, Leedu ja Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide vahel SMGS mõnede sätete kohaldamise erisuste kohta.
2. Raudteeveo-ettevõtja pädev töötaja, keda on atesteeritud AS Eesti Raudteel kehtestatud korras, esitab AS Eesti Raudtee liiklusteenistusele kooskõlastamiseks vastavuses juhendi DTš/1835 ja selle käskkirja nõuetega koostatud, raudteeveo-ettevõtja poolt läbivaadatud ja

kaubasaatja juhtkonna poolt kinnitatud laadimisskeemi koos seletuskirja ja arvutustega, mis on eelnevalt kooskõlastatud AS Eesti Raudtee infrastruktuuriteenistuse struktuuriüksustega alljärgnevalt:

- 2.1. teeametiga, kui teljekoormus ületab 23,5 tonni, samuti üliebagabariitse veose ning 12-teljelistel ja enamateljelistel transportööridel veetavate veoste korral;
 - 2.2. side- ja turvanguameti ning elektrivõrkudega, juhul, kui veetakse vertikaalse üliebagabariitsusega veost.
3. Veo eelkooskõlastamisel tellib AS Eesti Raudtee liiklusteenistuse peaspetsialist (või teda asendav pädev töötaja) vajaduse korral eriveeremi raudteeveo-ettevõtja tellimuse alusel ning kooskõlastab ebagabariitse veose liikumisteede järelevalvetega raudteedega.

Pärast laadimisskeemi kooskõlastamist (sh vajaduse korral liikumisteede järelevalvetega raudteedega) annab raudteeveo-ettevõtja loa ebagabariitse veose laadimiseks.

4. Kui veos on raudteeveeremile laaditud ning ettenähtud korras raudteeveo-ettevõtja komisjoni poolt kontrollitud, esitab komisjoni esimees, keda on atesteeritud AS Eesti Raudteel kehtestatud korras, ebagabariitse (raskekaalulise) veose paigutuse ja kinnituse kontrollimise akti AS Eesti Raudtee liiklusteenistuse peaspetsialistile (või teda asendavale pädevale töötajale).

Vajaduse korral koostab AS Eesti Raudtee liiklusteenistuse peaspetsialist (või teda asendav pädev töötaja) akti alusel vastavuses käesoleva käskkirja ning juhendi DTš-1835 nõuetega telegramm-loa ebagabariitse (raskekaalulise) veose väljasaatmiseks AS Eesti Raudtee raudteetaristult konkreetse liikumisteede kaudu.

Jaamateede ning -vahede läbimise liikumisteede määrab liikluskorraldaja (jaamakorraldaja, rongidispetšer) vastavuses käesoleva juhendi lisadele 5, 6 ning selle õigsust kontrollib liikluskorralduse osakonna juhataja või raudteekorraldaja.

5. Kaubasaatja (kaubasaaja) või raudteeveo-ettevõtja kooskõlastab ebagabariitse ja raskekaalulise veose läbilaskmise nende raudteetaristute valdajatega, kelle teede kaudu toimetatakse nimetatud veosed laadimiskohast AS Eesti Raudtee jaamani (või jaamast mahalaadimiskohani).
6. AS Eesti Raudtee liiklusteenistuse liikluskorralduse osakonna töötajad kontrollivad kõigi transportööride liikumist nende saabumise hetkest AS Eesti Raudtee raudteetaristule kuni teisele raudteetaristule üleandamiseni ning ebagabariitsete ja üliebagabariitsete veoste läbilaskmist AS Eesti Raudtee raudteetaristul.

AS Eesti Raudtee

juhatuse esimehe-peadirektori

.....24.05.2016.a käskkirjale nr1-31/31

**EBAGABARIITSETE, RASKEKAALULISTE JA KÕIKIDE TRANSPORTÖÖRIDELE
LAADITUD VEOSTE VEOKS VASTUVÕTMISE, PIIRJAAMADES
VASTUVÕTMISE-ÜLEANDMISE, KONTROLLIMISE JA LIIKUMISEST
TEAVITAMISE KORD AS EESTI RAUDTEE RAUDTEETARISTUL**

1. Ebagabariitse ja/või raskekaalulise, samuti transportöörile laaditud veose paigutuse ja kinnitamise õigsust kontrollib raudteeveo-ettevõtja komisjon selle raudteetaristu laadimiskohas, kus seda veost laaditi. Transportöörile laadimise korral vormistatakse üldvormiakt (lisa 2 SMGS TJ) transportööri tehnilise seisukorra kohta enne laadimist, mis koostatakse kahes eksemplaris (üks nendest lisatakse veodokumentidele, teine antakse kaubasaatjale). Komisjonilise kontrolli tulemused kajastab raudteeveo-ettevõtja ebagabariitse (raskekaalulise) veose paigutuse ja kinnitamise kontrollimise AKTIS, mis koostatakse kolmes eksemplaris, millest üks lisatakse veodokumentidele, teine hoiustatakse AS Eesti Raudtee jaamakorraldaja dokumentide toimikus 4 kuu jooksul ning kolmas jääb AKTI koostanud raudteeveo-ettevõtjale.
2. Kõik ebagabariitsed ja/või raskekaalulised kaubad (sh kõik kaubad transportööridel) lubatakse AS Eesti Raudtee raudteetaristule liikuma pärast raudteeveo-ettevõtja komisjonilt vastava AKTI saamist.
3. Kõik 1.-6. astme alumise, 1.- 6. astme külgmise ja 1. - 3. astme ülemise ebagabariitsusega veosed platvormidel, poolvagunites, 4-, 6-, ning 8- ja 12-teljelistel transportööridel kuni 23,5-tonnise teljekoormusega lastakse AS Eesti Raudtee raudteetaristul läbi vastavuses käesoleva käskkirjaga.
4. Kõikide ebagabariitsusastmetega ja raskekaalulised veosed lastakse teise isiku valduses olevale raudteetaristule nende raudteetaristute valdajate tellimuste alusel, mis esitati seda veost vedavale raudteeveo-ettevõtjale; need tellimused vormistab kaubasaatja (kaubasaaja) või raudteeveo-ettevõtja. Riigisisises ühenduses (Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja AS Eesti Raudtee vahel) aga mõlemapoolse kooskõlastuse alusel.
5. Veosed, ükskõik millist liiki transportööridel üle 12-telje, samuti üliebagabariitsed ning vertikaalse üliebagabariitsusega veosed ja veosed, ükskõik millist liiki vagunites üle 23,5-tonnise teljekoormusega lastakse läbi AS Eesti Raudtee raudteetaristul telegrammi alusel, mille allkirjastab AS Eesti Raudtee juhatuse liige-liiklusdirektor, sh transportööridel üle 12-telje ning üliebagabariitsete ja/või üle 23,5-tonnise teljekoormusega veoste telegrammi kooskõlastab ka infrastruktuuriteenistuse teeameti esindaja, aga vertikaalse üliebagabariitsusega veoste telegrammi kooskõlastavad ka infrastruktuuriteenistuse side- ja turvanguameti ja Elektrivõrkude esindaja.

6. Kõik 1.-2. astme alumise, 1.-3. astme külgmise ja 1.-2. astme ülemise ebagabariitsusega veosed platvormidel, poolvagunites, 4-, 6-, ning 8-teljelistel transportööridel lastakse AS Eesti Raudtee raudteetaristult riikidevahelises ühenduses läbi vastavuses rongikoostepaaniga ilma kooskõlastamiseta VF TM või Läti Raudtee raudteeveonduse juhtimise ametiga (olenevalt sihitusest).
7. 3.-6. astme alumise, 4.-6. astme külgmise, 3. astme ülemise ebagabariitsusega veosed platvormidel, poolvagunites ja transportööridel lastakse AS Eesti Raudtee raudteetaristult riikidevahelises ühenduses läbi telegrammi alusel, mille allkirjastab AS Eesti Raudtee juhatuse liige-liiklusdirektor.
Punktis 5 loetletud veosed AS Eesti Raudtee raudteetaristult riikidevahelises ühenduses lastakse läbi telegrammi alusel, mis allkirjastatakse ja kooskõlastatakse punktis 5 näidatud korras.
Seejuures tuleb sõltuvalt veose teekonnast juhendada ka teiste VF TM või Läti Raudtee raudteeveonduse juhtimise ameti telegrammidest.
Nimetatud telegrammide koopiad peab raudteeveo-ettevõtja lisama veodokumentidele.
8. Kui gabariitsete või ebagabariitsete veoste vedu toimub pikabaasilistel vagunitel baasi pikkusega üle 17 meetri, informeerib liiklusteenistuse peaspetsialist sellest Oktoobriraudtee DV-d (*eriveoste osakonda*) telegrammiga.
9. Juhul, kui jaama saabuvad ebagabariitsed ja/või raskekaalulised veosed, mille kohta ei ole läbilaskmist lubavat telegrammi või puuduvad vastavalt vormistatud dokumendid või on telegrammis märgitud muu liikumisteed, tuleb nende veoste edasiliikumine peatada.
Piirkonna juhataja/jaamaülem teatab sellest AS Eesti Raudtee liiklusteenistuse liikluskorralduse osakonda ja saadab akti, mis on lisatud veodokumentidele, liiklusteenistuse peaspetsialistile.
10. Ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste ja/või transportööridele laaditud veoste läbilaskmise telegrammload vormistab liiklusteenistuse peaspetsialist ja vajaduse korral kooskõlastab need teiste struktuuriüksustega.
11. Punktis 7 märgitud ebagabariitsete, raskekaaluliste ja transportööridele laaditud veoste läbilaskmise telegrammload adresseeritakse rongi teekonnal olevate raudteede liiklus- ja teemetitele, jaamadele ning vajaduse korral (kui liikumisteedkonnal on ebagabariidid foorid, mille piirkonnas peab piirama sõidukiirust või laaditud kauba kõrgus on üle 5300 mm) ka side- ja turvaguametitele ja raudtee elektrivõrgule.
12. Kontrollraamiga liikuvate rongide läbilaskmise telegrammluba adresseeritakse peale punktis 11 märgitud struktuuriüksuste veel AS Eesti Raudtee ohutusosakonnale.
13. Vastavalt juhendi DTš/1835 punktile 2.10.5 peavad rongi teelolekul (s.h piirijaamades) kommerts- ja tehnilist seisukorda kontrollima raudteeveo-ettevõtja poolt määratud kommertsülevaatuse ja tehnohoorde punktide pädevad töötajad vastavalt eeskirjadele. Kui on tuvastatud veoste paigaldamise ja kinnitamise eeskirjadest kõrvalekaldumine, mis ohustab raudteeliiklust, siis raudteeveo-ettevõtja moodustab kontrollkomisjoni selle kauba paigaldamis- ja kinnitamiseõigsuse kontrollimiseks. Komisjoni pädevuses on otsuse tegemine veose ohutu edasiliikumise kohta. Seejuures tuleb kontrollida ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste veoste, samuti transportööridele laaditud gabariidid olevate veoste paigutust ja kinnitust ning raudteeveeremi korrasolekut. Sealjuures jaamas, kus

rongikoosseis lahutatakse, kantakse ülevaatuse tulemused veodokumentide juures olevasse ebagabariitse (raskekaalulise) veose paigutuse ja kinnitamise kontrollimise AKTi ja kinnitatakse kontrollijate allkirjadega. Kui transiitrongide ülevaatuse tegemisel veodokumentide paketti ei avata, kantakse veose ülevaatuse tulemused "Rongikoosseisude kommertsülevaatuse punktides kommertskorratuste registreerimise raamatusse" (vorm KA-98).

14. Vagunites ja transportööridel olevate ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste veoste üleandmine riikidevahelistes ja riigisisestest üleandepunktides toimub rongide üleandemise alusel üldises korras, mis on sätestatud "Teiste riikide kaubavagunite eksploatatsiooni, numbrilise arvestuse ja kasutustasu arvestamise eeskirjas" (24.05.1996) ning vastavalt normatiivaktide ja tehniliste normdokumentide nõuetele.
15. Vastuvõtval raudteeadministratsioonil on õigus keelduda nende ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste veoste vastuvõtmisest, mis nõuavad läbilaskmiseks eritingimusi, kui veo kohta ei ole eelnevat kokkulepet.
16. Ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste (ka transportööridel) veoste ümberadresseerimine toimub raudteeveo-ettevõtja käskkirja alusel, mis on kooskõlastatud liiklusteenistusega vastavalt 10.08.2015 käskkirjale nr 1-3.3/35.
17. Elektrirongide ja nende sektiioonide saatmine remonti ja remondist tagasi toimub vastavuses ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste vedamise juhendi DTš/1835 peatükis 6 toodud nõuetega, kui on olemas tellimus ja vagunite mittetöötavana transportimiseks valmisoleku akt vorm TU-25, mis täidetakse AS-is Eesti Raudtee kehtestatud korras (lisa 4).
18. Kontrollraamiga liikuvate ebagabariitsete veostega peavad tingimata sõitma kaasa teameeti määratud töötajad, kelleks on teameister või temast kõrgemal ametikohal töötaja, vajaduse korral ka teiste struktuuriüksuste töötajad.
19. Kontrollraamiga liikuva ebagabariitse veose (rongi) saatmiseks määratud teameeti (teise struktuuriüksuse) töötaja kohustused, keda peab teameeti juhtivtöötaja juhendama selle veose piirkonnas läbilaskmise erisustest, on järgmised:
 - 19.1 kontrollima veose kontrollraami seisukorda;
 - 19.2 kontrollima raudteeveeremi juhile väljastatud hoiatuse vastavust veose läbilaskmise tingimustele. Hoiatuse puudumisest või sellele valesti märgitud tingimustest teatama viivitamatult piirkonna rongidispetšerile;
 - 19.3 sõites veduri tagumises kabiinis või selle puudumisel veduri järgi rongiga haagitud platvormil (poolvagunis avatud otsaustega) jälgima tähelepanelikult kontrollraami läbimist, eriti ebagabariitsetest rajatistest ja seadmetest möödasõidul. Kontrollraami rajatise või seadmega kokkupuutumise korral andma kohe raadioside või muu sideliigi teel (erandjuhul vile ja käsisignaali) raudteeveeremi juhile peatussignaali; pärast seda otsustama, kuidas sõita edasi ja millise kiirusega läbida ohtlik koht. Vajaduse korral väljuma kabiinist (vagunist) ja jälgima veose läbimist takistuse kohas;
 - 19.4 saabumisel oma piirkonna lõppjaama korraldama kontrollraami ja veose üleandmise teisele saatjale.

20. Rongidispetšeri kohustused ja tegutsemise kord ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste või transportööridele laaditud veostega rongi saatmisel piirkonda ja selliste rongide läbilaskmisel:

20.1 jaamas ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste veostega vagunite ja transportööride olemasolu ja ärasaatmise vajaduse korral teatab jaamakorraldaja (manöövridispetšer) rongidispetšerile vajalikud andmed veose ebagabariitsuse astmest, transportööri kandevõimest, teljekoormusest ning läbilaskmise loa olemasolust;

20.2 rongidispetšer:

- määrab kindlaks, millise rongi koosseisu pannakse ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste veostega vagunid ja transportöörid ning selle rongi ärasaatmise kellaaja; annab rongile numברי koos indeksiga, mis tähistab veose ebagabariitsuse astet; annab jaamakorraldajale korralduse raudteeveeremi juhile (ja veosesaatjale, kui see on ette nähtud) hoiatuse väljastamiseks rongis ebagabariitse veose olemasolu kohta;
- aegsasti, registreeritava käsuga, teavitab asjaosaliste struktuuriüksuste dispetšereid veose jaamast ärasaatmise kellaajast või naaberraudteelt veose saabumise kuupäevast ja kellaajast juhul, kui üliebagabariitset ja/või raskekaalulist, või siis kontrollraamiga veetavat veost peavad saatma teemeti, või vertikaalse üliebagabariitsusega veost peavad saatma elektrivõrkude ja/või side- ja turvanguameti töötajad.

20.3 enne ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste veostega rongi ärasaatmist kontrollib rongidispetšer jaamade valmisolekut selle rongi läbilaskmiseks; teavitab jaamakorraldajaid registreeritava käsuga rongi kavandatavast saatmisest piirkonda, näidates ebagabariitsuse indeksi, transportööri kandevõime ja teljekoormuse ning rongi läbilaskmise tingimused;

20.4 ebagabariitse ja/või raskekaalulise veosega rongi liikumisel piirkonnas on rongidispetšer kohustatud:

- õigeaegselt rakendama vajalikud abinõud selle rongi takistamatuks ja ohutuks läbilaskmiseks;
- andma jaamakorraldajatele juhtnõore ohutuse tagamiseks juhtudel, kui on vajalik nendest rongidest möödasõit või teiste rongidega kohtumised;
- märkima liiklusgraafikule ebagabariitsete ja/või raskekaaluliste rongide numbrid koos vastavate ebagabariitsuse indeksitega;
- jälgima seda, et jaamakorraldajad järgiksid kehtivat indekseerimise korda nende rongide saatmise, saabumise ja läbilaskmise teadete edastamisel.

21. Külgmise ja alumise ebagabariitsusega veostega rongide läbilaskmine jaamavahede kaheerajalistel teedel rajavahe suurusel üle 4100 mm toimub lisas 5 toodud tingimuste kohaselt.

22. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja AS Eesti Raudtee ühise tegutsemise kord:

22.1 ebagabariitsete, raskekaaluliste ja kõikide transportööridele laaditud veoste saatmine Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteetaristult AS Eesti Raudtee raudteetaristule või AS Eesti Raudtee raudteetaristu kaudu kolmandate osapoolte raudteetaristutele ja vastupidi toimub mõlema raudtee eelneval kooskõlastusel ja kokkuleppel;

22.2 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteetaristul vagunile laaditud ebagabariitsed ja

- raskekaalulised veosed ning kõik veosed transportööridel, mis liiguvad AS Eesti Raudtee raudteetaristu kaudu Läti või Oktoobriraudtee raudteetaristule, võtab veoks vastu selle raudteeveo-ettevõtja komisjon, kes veab seda veost AS Eesti Raudtee raudteetaristul.
- 22.3 ebagabariitsed ja raskekaalulised veosed ning kõik veosed transportööridel, mis liiguvad AS Eesti Raudtee raudteetaristu kaudu teistele punktis 22.2 nimetamata raudteetaristutele, võtab veoks vastu Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhatuse esimehe käskkirjaga määratud komisjon, juhindudes ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste vedamise juhendist DTš/1835 ning vormistades AKTi veose paigutuse ja kinnitamise kontrollimise kohta;
- 22.4 ebagabariitsete ja kõikide transportööridele laaditud veoste üleandmine Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteetaristult AS Eesti Raudtee raudteetaristule ja vastupidi toimub Ülemiste jaama teedel;
- 22.5 AS Eesti Raudtee raudteetaristule üleantavad veosed võtab vastu Ülemiste jaama teedel selle raudteeveo-ettevõtja komisjon, kelle rongiga hakatakse neid veoseid vedama, ning üleandmisel ilmnunud kommertsvead ja tehnilised rikked kõrvaldab üleandev raudteeveo-ettevõtja;
- 22.6. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tagab ebagabariitsete, raskekaaluliste ja kõikide transportööridele laaditud veoste ohutuse kuni Ülemiste jaama teedel üleandmiseni.
- 23.** Ülejäänud küsimustes, mida käskkirja lisades käsitletud pole, juhinduvad töötajad käskkirja Lisas 1 loetletud normdokumentide nõuetest.

АКТ

**проверки размещения и крепления негабаритного (тяжеловесного) груза
Ebagabariitse (raskekaalulise) kauba paigutuse ja kinnituse kontrollimise akt**

Акт составлен

Akti on koostanud "....." 20.....

комиссией в составе:

komisjon koosseisus

.....

.....

.....

.....

Погрузка разрешена ЦДВ МПС РФ, ЦД (железнодорожной администрации), телеграммой (факсом) №

Laadimine on lubatud AS Eesti Raudtee raudteeveo-ettevõtja "....." 20..... otsusega nr

1. Станция и дорога отправления

Lähteraudtee ja -jaam

2. Тип подвижного¹ состава и его номерVeeremi liik¹ ja number.....

.....

3. Грузоподъемность

Kandejõud, t (T)

4. Промежуточная секция №

Vaheseksioon nr

(для транспортного сцепного типа грузоподъемностью 120 и 240 т) (haagendtüüpi transportõõride jaoks kandejõuga 120 ja 240 t)

.....

5. Платформа прикрытия №

Katteplatvormi nr.....

(для сцепов) (haagendite jaoks)

6. Станция и дорога назначения

Sihtjaam ja -raudtee.....

7. Пункты перехода с дороги на дорогу

Teedevahelised üleminekujaamad

.....

.....

8. Вес груза с креплением

Kauba kaal koos kinnitusega..... t (T)

9. Тара вагона (транспортёра)²
 Vagunitaara (transportööri taara)² t (T)

10. Нагрузка от оси на рельсы
 Teljekoormus..... t (T)
(для танспортеров, имеющих 8 и более осей) (8- ja enamteljeliste transportöride jaoks)

11. Погонная нагрузка
 Koormus jooksvale meetrile..... t/m (T/M)
(для танспортеров, имеющих 8 и более осей) (8- ja enamteljeliste transportöride jaoks)

12. База вагона (транспортёра)³ или сцепа платформ
 Vaguni (transportööri)³ või platvormihaagendi baas mm(мм)

13. База транспортёра макс
 Transportööri maksimaalne baas..... mm(мм)
(для сочлененных транспортеров с переменной базой) (muutuvbaasiga liigendtransportööri jaoks)

14. База грузонесущей секции или платформы⁴
 Kandeseksiooni või -platvormi baas⁴..... mm(мм)

15. База тележки и соединительных балок⁵
 Pöördvankri ja ühendustalade baas⁵..... mm(мм)

16. Длина груза⁶
 Kauba pikkus⁶..... mm(мм)

17. Длина транспортёра или сцепа платформ по осям автосцепок
 Transportööri või platvormihaagendi pikkus automaatsiduri telgede järgi.....mm(мм)

Критические точки груза ⁷
 Laaditud kauba kriitilised punktid ⁷

	18	19	20	21	22	
Точки Punk- tid	Расстояние от продольной плоскости симметрии вагона (полуширина груза), мм Kaugus vaguni sümmeetrilisest pikiteljest (kauba poollaius), mm	Высота от уровня головок рельсов, мм Kõrgus rööparea pinnast, mm	Расстояние, от направляющего сечения до точки, расположенной Kaugus suunavast ristlõikest punktini, mis asub	внутри базы n _B , мм baasi piires n _B , mm	за пределами базы n _H , мм väljaspool baasi n _H , mm	Разность геометрических выносов Δb _{RB} , Δb _{RH} Geomeetriliste väljaulatuste vahe Δb _{RB} , Δb _{RH}
A(A)						
B(B)						
V(B)						
G(Г)						
jne (и тд)						

23. Негабаритность⁸ нижняя боковая
Ebagabariitsus⁸ : alumine külgmine
ebagabariitsuse aste (номер степени)

верхняя степени
ülemine..... järk.

24. Расчётная негабаритность⁸ нижняя боковая верхняя степени
Arvestuslik ebagabariitsus⁸ alumine külgmine..... üleminejärk

25. Индекс негабаритности груза с учетом расчетной негабаритности
Ebagabariitsuse indeks, arvestades arvestuslikku ebagabariitsust

26. Высота пола вагона (для транспортеров - высота погрузочной площадки или турникета)
Vagunipõranda kõrgus (transportööride puhul laadimisplatvormi või -turnikee kõrgus) mm(мм)

27. Номер чертежа погрузки дата согласования его дорогой
Laadimisjoonise nr, raudteega kooskõlastamise kuupäev

подписной номер документа Отдела специальных перевозок - ЦДВ ОАО «РЖД» о согласовании
этого чертежа (с указанием даты)
dokumendi väljamineku number joonise kooskõlastamise kohta ЦДВ ОАО «РЖД» erivedude osakonnaga ja
kuupäev

28. Крепёжные реквизиты (наименование и количество)
Kinnitusvahendid (nimetus ja kogus)

29. Другие особенности: соответствие положения центра тяжести груза чертежу погрузки №
..... наличие надписей на грузе о негабаритности (индекс негабаритности), о
запрещении роспуска с горок или пропуска через горки (если это предусмотрено согласованным
чертежом), контрольных полос, наличие контрольной рамы и соответствие её согласованной
схеме (для сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-й степени)
Muud iseärasused: kauba raskuskeskme asetuse vastavus laadimisjoonisele nr
märgete olemasolu ebagabariitsuse kohta (ebagabariitsuse indeks), mäest allalaskmise või mäest läbilaskmise keelu
kohta (kui see on kooskõlastatud joonisega ette nähtud); kontrolljoonte ja kontrollraami olemasolu ja viimase
vastavus kooskõlastatud skeemile (üliebagabariitsetele kaupadele ja kaupadele 6 astme alumise ja külgmise
ebagabariitsusega)

30. Заключение комиссии о соответствии размещения и крепления груза согласованному чертежу
и требованиям Главы I „ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ»
(Приложение 3 СМГС) и Инструкции ДЧ-1835. Komisjoni otsus kauba paigutuse ja kinnituse vastavuse
kohta kooskõlastatud laadimisjoonisele ning “VEOSTE PAIGUTAMISE JA KINNITAMISE TEHNILISTELE
TINGIMUSTELE” (SMGS lisa 3 peatükk I) ja juhendi DTš 1835
põuetele.....

.....
.....
.....
Председатель комиссии

Komisjoni esimees
(должность, фамилия - разборчиво) (amet ja nimi loetavalt)

Члены комиссии

Komisjoni liikmed
.....
.....
.....

Штемпель станции

Jaama tempel

Отметки комиссий пунктов коммерческого осмотра (ПКО), проверяющих в пути следования размещение и крепление грузов и техническое состояние вагонов (транспортёров), с указанием фамилии и должности каждого члена комиссии. Kauba paigutust ja kinnitust ning vagunite (transportööride) tehnoseisukorda teelolekul kontrollivate kommertsülevaatuspunktide komisjonide märked, iga komisjoniliikme ametikoha ja perekonnanime näitamisega.....
.....
.....
.....

Правильность размещения и состояние крепления груза проверены

Kauba paigutuse õigsus ja kinnituse seisukord kontrollitud
.....
.....
.....
.....
.....

Штемпель станции

Председатель комиссии
(старший приемосдатчик)

Члены

Jaama tempel

Komisjoni esimees
(vanemvastuvõtja-väljaandja)

Liikmed

Штемпель станции

Председатель комиссии
(старший приемосдатчик)

Члены

Jaama tempel

Komisjoni esimees
(vanemvastuvõtja-väljaandja)

Liikmed

Штемпель станции	Председатель комиссии (старший приемосдатчик)	Члены
Jaama tempel	Komisjoni esimees (vanemvastuvõtja-väljaandja)	Liikmed

(ненужное зачеркнуть) (mittevajalik kriipsutada läbi)

Разъяснения

Selgitused

¹ Необходимо указать наименование подвижного состава, придерживаясь следующих терминов: платформа, полувагон, транспортер (если он имеет не более 6 осей), транспортер сцепного типа г/п 120 т, сцеп платформ с опиранием груза на две платформы или одну с прикрытием; транспортер ... осный ... типа (площадочного, платформенного, сцепного, колодецевого типов, сочлененного типа без водил); транспортер сочлененного типа с водилами.
Tuleb märkida veeremi nimetus, pidades kinni järgmistest terminitest: platvorm, poolvagun, transportöör (kuni 6 telge), haagendtransportöör kandejõuga 120 t, platvormihaagend kaubakoorma toetusega kahele platvormile või ühele kattega platvormile;
..... teljeline transportöör tüüpi (plats-, platvorm-, haagendtüüpi, kaevu tüüpi, liigendtüüpi alalise baasiga); liigendtüüpi transportöör vahelduvbaasiga.

² Для транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 и 240 т при наличии промежуточных (негрузонесущих) секций (платформ) необходимо указать общую тару и отдельно (в скобках или через тире) тару грузонесущих секций.
Kandevõimega 120 ja 240 t haagendtransportööride puhul, kui neil on mittekandvad vaheseksioonid (platvormid), tuleb märkida üldtaara kaal ja eraldi (sulgudes või sidekriipsu järel) koormatud seksioonide taara kaal.

³ Для транспортеров сочлененного типа с двумя водилами следует указать в пункте 12 минимальную базу (внутреннее ведение), в пункте 13 - максимальную.
Vahelduvbaasiga liigendtransportööride (kahe juhtkangiga) kohta tuleb punktis 12 näidata minimaalne baas ja punktis 13 maksimaalne baas.

⁴ Указывается только для транспортеров сцепного типа и цепов платформ.
Näidatakse ainult haagendtransportööride ja platvormihaagendite kohta.

⁵ База тележки и расстояние между опорными точками соединительный балок указывается только для транспортеров, имеющих более 6 осей. Сначала необходимо указать базу ходовой тележки, затем первой, второй и т.д. соединительных балок (например: ходовой - 1850 мм; первой - 3010 мм; второй - 5800 мм; третьей - 11600 мм).
Pöördvankri baasi ja ühendustalade tugipunktide vaheline kaugus märgitakse ainult enam kui 6 -teljeliste transportööride kohta. Alguses tuleb märkida pöördvankri baas, seejärel esimese, teise jne ühendustala kohta (näiteks pöördvankri baas 1850 mm, esimene tala 3010 mm, teine 5800 mm, kolmas 11600 mm).

⁶ Если груз перевозится на транспортере сочлененного типа, то следует указать длину груза по осям подвески.
Kui kaupa veetakse liigendtransportööril, märgitakse kauba pikkus riputustelgedele järgi.

⁷ Для каждой критической точки в телеграфном сообщении или по факсу данные граф 18-22 указываются подряд одной строчкой. При этом сначала следует указать буквенное обозначение точки, затем в скобках номер графы и затем - соответствующий параметр. Например:
Lahtrite 18 kuni 22 andmed märgitakse telegrammis iga kriitilise punkti jaoks järjest ühel real. Seejuures tuleb alguses märkida punkti tähttähis, seejärel lahtri number sulgudes ja siis vastav parameeter. Näiteks:

A (18) 1850	(19) 3650	(20) 9500	(22) 128
Б (18) 2000	(19) 4010	(20) 7000	(22) 102
В (18) 1300	(19) от 4010 до 5000	(20) 7000	(22) 102
Г (18) 1700	(19) 2800	(21) 3900	(22) 56
Д (18) 1650	(19) 3700	(21) 3900	(22) 56 и т.д.

Если при телеграфном сообщении номер графы заключить в скобки по техническим причинам не представляется возможным, то необходимо применить знак «тире» следующим образом:

Kui telegrammis ei ole võimalik lahtri numbrit tehnilistel põhjustel sulgudesse panna, tuleb kasutada sidekriipsu märki

järgmiselt:

A 18 – 1850	19 – 3650	20 – 9500	22 – 128
Б 18 – 2000	19 – 4010	20 – 7000	22 – 102
В 18 – 1300	19 – от 4010 до 5000	20 – 7000	22 – 102 и т.д.

⁸ Для грузов сверхгабаритных в соответствующей зоне вместо номера степени следует указать цифру 8.

Üliebagabariitsete veoste puhul märkida vastavale kohale astmenumbri asemel number "8".

Примечания

Märkused

1. При перечне данных «Акта» телеграммой (факсом) названия пунктов не повторяются. Необходимо указать только их номера.

Käesoleva akti andmete edastamisel telegrammiga (faksiga) punktide nimetusi ei korrata. Tuleb märkida ainult punktide numbrid.

2. Если критические точки расположены в одном внутреннем или в одном наружном сечении, то графы 20, 21 и 22 заполняются только для одной точки каждого из этих сечений, данные для графы 22 берутся из чертежа.

Kui kriitilised punktid paiknevad ühes sisemises või ühes välises ristlõikes, siis täidetakse lahtrid 20, 21 ja 22 ainult ühe punkti kohta igas ristlõikes. Lahtri 22 andmed võetakse jooniselt.

**AS EESTI RAUDTEE RAUDTEEINFRASTRUKTUURIL
TRANSPORDITAVA MITTETÖÖTAVA VEDURI, RAUDTEEKRAANA,
MOOTORRONGIÜKSUSE TEHNOSEISUNDI KONTROLLIMISE**

AKT

проверки технического состояния локомотива (крана), моторвагонной секции,
предназначенных для пересылки в недействующем состоянии

Meie, allakirjutanud, koostasime ".....".....20.....a käesoleva akti
Мы, нижеподписавшиеся, составили г. настоящий акт
в том, что произведенной проверкой технического состояния (наименование локомотива, крана,
моторвагонной секции)

selles, et on teostatud tehnoseisukorra kontroll.....depo
депо

.....seeria.....nr.....
(veeremiüksuse nimetus)серии№

transportimiseks mittetöötavana rongis, vedurirongis (mittevajalik läbi kriipsutada) ja
tuvastasime:

предназначенного для следования в поезде, сплотке (ненужное зачеркнуть) в недействующем состоянии,
установили:

a) vähim rattaharja paksus on.....rattapaaril.....mm paremal
наименьшую толщину гребня имеетколесная парас правой стороны, мм,

ja.....mm vasakul rattal;
ис левой стороны, мм;

b) rattarehvi suurim kulum mm on rattapaari
..... rattal;
наибольший прокат имеет бандаж(мм) уколесной пары с
стороны;

c) rattapaari harjadel
(puudub teravatipuline kulum)
на всех гребнях колесных пар (отсутствует какой-либо остроконечный накат)

d) laagripukside, puksipiirajate jt määrdeseadmed on kontrollitud ja on töökorras/ei ole
töökorras, määrimine toimub rahuldavalt/ ebarahuldavalt, pukside kinnikiilumist on/ ei ole;
фитили для смазки буксовых наличников и подшипников, а также устройства для смазки других частей
экипажа и подвижного механизма проверены и находятся в исправном/неисправном состоянии, смазка
проходит нормально/ненормально, заклинивание букс в челюстях имеется/ не имеется;

e) automaatpidurid, nende hoobülekanne ja kaitseseadmed korras;
вся система автотормозов, тормозной рычажной передачи и предохранительные устройства
.....исправны;

f) saaturi jaoks on paigaldatud ahi ja nari.....
(paigutus nõuetekohane, vaba juurdepääs kombineeritud kaksikveokraanile)
печь и полка для проводника установлены (с соблюдением требований чертежа ПКБ ЦТ свободный доступ к
комбинированному крану (крану двойной тяги) обеспечен)

g) jooksuratta ja tugivankrite remondijuhendites ette nähtud kontrollmõõtmed on
контрольные размеры бегунковой и поддерживающей тележек, предусмотренные правилами ремонта, составляют:

h) tehase tehnilised tingimused antud seeria uue üksuse saatmiseks mittetöötavana
(on täidetud)

все требования технических условий локомотивостроительного завода по пересылке нового локомотива данной серии, в том числе и в части приспособления его для безопасного следования в недействующем состоянии (выполнены полностью)

i) mootorveduri TGM1 suunamuutja teisaldamise mehhanism
на тепловозе ТГМ1 - механизм перевода реверса (застопорен в нейтральном положении и опломбирован)

k) kraana nool ja toed
(kinnitatud transpordiasendis)
стрела крана и его опоры (закреплены в транспортном положении)

Mootorvedurite TGM1 transportimise nõuded
(on täidetud)
Требования по пересылке тепловозов серии ТГМ1 (выполнены полностью)

Punktid a - k täidetakse käsitsi:
пункты а – к заполняются от руки.

1.on ette valmistatud transportimiseks
(veeremiüksuse nimetus)

mittetöötavana kooskõlas TKE ja veeremiüksuste transportimise juhendiga piirkiirusel km/h.
..... (наименование локомотива, крана, моторвагонной секции)
подготовлен для следования в недействующем состоянии в соответствии с правилами технической эксплуатации и "Инструкцией о порядке пересылки локомотивов (кранов) и моторвагонного подвижного состава" со скоростью следования в км/час.

2. Käesoleva akti koopia on antud saaturile(nimi), keda on juhendatud veeremiüksuse transportimise ja tööohutuse juhendite tundmises.

Проводнику недействующего локомотива (крана), моторвагонной секции копия настоящего акта вручена. Проводник (указать фамилию), проинструктирован в знании инструкции о порядке пересылки локомотивов (кранов), моторвагонных секций и "Правил безопасности для работников ж.д. транспорта".

Depooülem (asetäitja)
Начальник (зам начальника) депо

Tehase asedirektor
Заместитель директора завода

Remondimeister (vastuvõtja)
Мастер по ремонту (приемщик)

Saatur
Проводник локомотива (крана), моторвагонной секции

Akti koostanud isikute nimed kirjutada allkirja järel sulgudesse loetavalt.

Фамилий всех лиц, составляющих акт, должны быть разборчиво написаны в скобках после подписи.

Keila - Pääsküla (Valingu – 89 km post) piirkonna jaamavahede kahe rajalistel teedel ebagabariitsete veostega (alumise, külgmise) rongide LÄBILASKMISE TINGIMUSED

Ebagabariituse aste ja/või veeremi gabariit	Läbilaskmise tingimused sirgel teosal. Teedevahe laius 4100 mm ja rohkem.
1	2
1-T ja 1-T või 1 astme	++
1-T ja 2	++
1-T ja 3	++
1-T ja 4	++
1-T ja 5	--
1-T ja 6	--
1 ja 1-T	++
1 ja 1	++
1 ja 2	++
1 ja 3	++
1 ja 4	--
1 ja 5, 6	--
2 ja 1-T	++
2 ja 1	++
2 ja 2	++
2 ja 3	++
2 ja 4, 5, 6	--
3 ja 1-T	++
3 ja 1	++
3 ja 2	++
3 ja 3	--
3 ja 4, 5, 6	--
4 ja 1-T	++
4 ja 1	--
4 ja 2, 3, 4, 5, 6	--
5 ja 1-T	--
5 ja 1 või ükskõik milline teine aste	--
6 ja 1-T või ükskõik milline teine aste	--

Märkus:

Lisas on tähistatud:

++ sõitmine graafikukohase kiirusega

-- rongide kohtumine/möödasõitmine jaamavahel on keelatud.

Pääsküla -Tallinn - Tapa piirkonna jaamavahede kahe rajalistel teedel ebagabariitsete veostega (alumine, külgmine) rongide LÄBILASKMISE TINGIMUSED

Ebagabariitsuse aste ja/või veeremi gabariit	Läbilaskmise tingimused sirgel teosal. Teedevahe laius 4100 mm ja rohkem.
1	2
1-T ja 1-T või 1 astme	++
1-T ja 2	++
1-T ja 3	++
1-T ja 4	++
1-T ja 5	++
1-T ja 6	--
1 ja 1-T	++
1 ja 1	++
1 ja 2	++
1 ja 3	++
1 ja 4	++
1 ja 5, 6	--
2 ja 1-T	++
2 ja 1	++
2 ja 2	++
2 ja 3	++
2 ja 4, 5, 6	--
3 ja 1-T	++
3 ja 1	++
3 ja 2	++
3 ja 3	++
3 ja 4, 5, 6	--
4 ja 1-T	++
4 ja 1	++
4 ja 2, 3, 4, 5, 6	--
5 ja 1-T	++
5 ja 1 või ükskõik milline teine aste	--
6 ja 1-T või ükskõik milline teine aste	--

Märkus:

Lisas on tähistatud:

++ sõitmine graafikukohase kiirusega

-- rongide kohtumine/möödasõitmine jaamavahel on keelatud.

Ebagabariitsete veostega rongi läbilaskmise tingimused jaamades ja jaamavahedel

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegeikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
1	Riisipere	II	53,042	Riisipere ooteplatvorm	548	1899		1-6	1-6	1-3	
2	Riisipere	II	53,614	Kääbusfoor	1151	2286		1-6	1-6	1-3	
3	Riisipere	1	53,042	Riisipere ooteplatvorm	567	1930		1-6	1-6	1-3	
4	Riisipere	1	53,105	Riisipere ooteplatvormi katus	3718	2441		1-6	1-5	1-3	
5	Riisipere	1	53,618	Kääbusfoor	1135	2358		1-6	1-6	1-3	
6	Riisipere	4	52,828	Kääbusfoor	1092	2150		1-6	1-6	1-3	
7	Riisipere - Vasalemma	II	57,392	Jaanika ooteplatvormi katus	3705	2399		1-6	1-5	1-3	
8	Riisipere - Vasalemma	II	57,392	Jaanika ooteplatvorm	560	1902		1-6	1-6	1-3	
9	Riisipere - Vasalemma	II	61,678	Laitse ooteplatvormi katus	3747	2436		1-6	1-5	1-3	
10	Riisipere - Vasalemma	II	61,678	Laitse ooteplatvorm	570	1903		1-6	1-6	1-3	
11	Riisipere - Vasalemma	II	64,133	Kibuna ooteplatvorm	570	1925		1-6	1-6	1-3	
12	Riisipere - Vasalemma	II	64,133	Kibuna ooteplatvormi katus	3771	2439		1-6	1-5	1-3	
13	Vasalemma	II	66,371	Mastfoor	3842	2411		1-6	1-5	1-3	
14	Vasalemma	II	67,046	Vasalemma ooteplatvormi katus	3790	2375		1-6	1-5	1-3	
15	Vasalemma	II	67,046	Vasalemma ooteplatvorm	590	1902		1-6	1-6	1-3	
16	Vasalemma	1	66,941	Vasalemma ooteplatvorm	550	1904		1-6	1-6	1-3	
17	Vasalemma	1	66,941	Vasalemma ooteplatvormi katus	3725	2419		1-6	1-5	1-3	
18	Vasalemma	5A	66,605	Vasalemma laadimisplatvorm	1090	1970		1-6	1-6	1-3	
19	Vasalemma - Keila	II	73,336	Kulna ooteplatvorm	570	1915		1-6	1-6	1-3	
20	Vasalemma - Keila	II	73,336	Kulna ooteplatvormi katus	3813	2408		1-6	1-5	1-3	
21	Keila	I	77,416	Mastfoor	4220	2459		1-6	1-5	1-3	
22	Keila	I	77,426	Auruveduri veekraan	3040	2261		1-4	1-4	1-3	
23	Keila	I	77,576	Torupiire	1285	2437		1-6	1-6	1-3	
24	Keila	I	77,661	Auruveduri veekraan	1205	2327		1-4	1-4	1-3	
25	Keila	I	78,031	Kääbusfoor	1040	2276		1-6	1-6	1-3	
26	Keila	II	77,176	Kääbusfoor	1090	2270		1-6	1-6	1-3	
27	Keila	II	77,735	Keila ooteplatvorm	590	1905		1-6	1-6	1-3	
28	Keila	II	78,016	Mastfoor	4175	2461		1-6	1-5	1-3	
29	Keila	3	77,738	Torupiire	1435	2375		1-5	1-5	1-3	
30	Keila	3	77,738	Keila ooteplatvorm	600	1916		1-6	1-6	1-3	
31	Keila	3	78,118	Mastfoor	4210	2397		1-6	1-5	1-3	
32	Keila	3A						-	-	-	
33	Keila	5	77,386	Kääbusfoor	1090	2320		1-6	1-6	1-3	
34	Keila	6						-	-	-	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmiline	Lubatav aste üleline	Märkused
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
35	Keila	7									
36	Keila - Klooga	I	5,522	Niitvälja ooteplatvorm	560	1923		1-6	1-6	1-3	
37	Keila - Klooga	I	5,522	Niitvälja ooteplatvormi katus	3777	2418		1-6	1-5	1-3	
38	Klooga	III									
39	Klooga	II	9,091	Klooga ooteplatvorm	555	1920		1-6	1-6	1-3	
40	Klooga	II	9,192	Mastfoor	4200	2438		1-6	1-5	1-3	
41	Klooga	II	9,217	Käabusfoor	1060	2446		1-6	1-6	1-3	
42	Klooga	I	8,992	Käabusfoor	1011	2461		1-6	1-6	1-3	
43	Klooga	I	9,091	Klooga ooteplatvorm	580	1920		1-6	1-6	1-3	
44	Klooga	I	9,181	Klooga ooteplatvormi aed	1211	2452		1-6	1-6	1-3	
45	Klooga - Kloogarand	I	3,396	Kloogaranna ooteplatvormi katus	3785	2415		1-6	1-5	1-3	
46	Klooga - Kloogarand	I	3,396	Kloogaranna ooteplatvorm	556	1911		1-6	1-6	1-3	
47	Klooga - Paldiski	I	16,298	Laoküla ooteplatvorm	570	1930		1-6	1-6	1-3	
48	Klooga - Paldiski	I	16,298	Laoküla ooteplatvormi katus	3810	2438		1-6	1-5	1-3	
49	Klooga - Paldiski	I	13,903	Põllküla ooteplatvorm	578	1910		1-6	1-6	1-3	
50	Klooga - Paldiski	I	13,903	Põllküla ooteplatvormi katus	3750	2461		1-6	1-5	1-3	
51	Klooga - Paldiski	I	11,377	Klooga-Aedlinna ooteplatvorm	560	1915		1-6	1-6	1-3	
52	Klooga - Paldiski	I	11,377	Klooga-Aedlinna ooteplatvormi katus	3684	2441		1-6	1-5	1-3	
53	Paldiski	II									
54	Paldiski	I	20,587	Paldiski ooteplatvormi katus	3700	2360		1-6	1-5	1-3	
55	Paldiski	I	20,587	Paldiski ooteplatvorm	558	1906		1-6	1-6	1-3	
56	Paldiski	101									
57	Paldiski	12									
58	Paldiski	51/53									
59	Paldiski	301		Elektripost	3000	2430		1-6	1-6	1-3	
60	Paldiski	3									
61	Paldiski	4									
62	Paldiski	7	20,967	Katus	5184	830		1-6	1-6	1-2	
63	Keila - Valingu	II									
64	Valingu- Blokkpost 89	I	81,708	Valingu ooteplatvormi katus	3622	2405		1-6	1-5	1-3	
65	Valingu- Blokkpost 89	I	81,708	Valingu ooteplatvorm	565	1915		1-6	1-6	1-3	
66	Valingu- Blokkpost 89	I	85,624	Saue ooteplatvorm	560	1901		1-6	1-6	1-3	
67	Valingu- Blokkpost 89	II	81,446	Valingu ooteplatvorm	570	1917		1-6	1-6	1-3	
68	Valingu- Blokkpost 89	II	85,647	Toruipiire	1038	2320		1-6	1-6	1-3	
69	Valingu- Blokkpost 89	II	85,541	Saue ooteplatvorm	565	1930		1-6	1-6	1-3	
70	Valingu- Blokkpost 89	I	88,414	Padula ooteplatvorm	585	1913		1-6	1-6	1-3	
71	Valingu- Blokkpost 89	II	88,484	Padula ooteplatvorm	570	1910		1-6	1-6	1-3	

Jrk. nr.	Objekti asukoht		Tee nr.	Km	Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgrmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Objekti asukoht				Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
72		Blokkpost 89 - Pääsküla	II	89,705	Urda ooteplatvorm	555	1920		1-6	1-6	1-3	
73		Blokkpost 89 - Pääsküla	II	91,444	Laagri ooteplatvorm	550	1915		1-6	1-6	1-3	
74		Pääsküla	II	93,150	Mastfoor	4220	2193		1-5	1-3	1-3	
75		Pääsküla	II	93,306	Pääsküla ooteplatvorm	547	1924		1-6	1-6	1-3	
76		Pääsküla	I	93,306	Pääsküla ooteplatvorm	570	1914		1-6	1-6	1-3	
77		Pääsküla	3	93,306	Pääsküla ooteplatvorm	552	1910		1-6	1-6	1-3	
78		Pääsküla	II	93,790	Mastfoor	4250	2398		1-6	1-5	1-3	
79		Pääsküla	I	93,874	Mastfoor	4230	2401		1-6	1-5	1-3	
80		Pääsküla	3						-	-	-	
81		Pääsküla	4						-	-	-	
82		Pääsküla	2/50						-	-	-	
83		Pääsküla - Järve	I	94,704	Kivimäe ooteplatvorm	557	1910		1-6	1-6	1-3	
84		Pääsküla - Järve	II	94,416	Kivimäe ooteplatvorm	550	1920		1-6	1-6	1-3	
85		Pääsküla - Järve	II	95,453	Hiiu ooteplatvorm	573	1913	R=1987 / h=30	1-6	1-6	1-3	
86		Pääsküla - Järve	I	95,542	Hiiu ooteplatvorm	560	1928	R=2090 / h=30	1-6	1-6	1-3	
87		Pääsküla - Järve	I	96,620	Nõmme ooteplatvorm	557	1915		1-6	1-6	1-3	
88		Pääsküla - Järve	II	96,452	Nõmme ooteplatvorm	557	1925		1-6	1-6	1-3	
89		Pääsküla - Järve	II	96,353	Nõmme ooteplatvormi katus	3538	2452		1-6	1-5	1-3	
90		Pääsküla - Järve	I	97,958	Viadukti samm	4300	2304	R=600 / h=45	1-5	1-4	1-3	
91		Pääsküla - Järve	II	97,947	Viadukti samm	4223	2374	R=500 / h=55	1-5	1-3	1-3	
92		Pääsküla - Järve	II	97,333	Rahumäe ooteplatvorm	550	1909		1-6	1-6	1-3	
93		Pääsküla - Järve	I	97,582	Rahumäe ooteplatvorm	557	1923		1-6	1-6	1-3	
94		Järve	I	99,493	Järve ooteplatvorm	555	1911		1-6	1-6	1-3	
95		Järve	II	99,328	Järve ooteplatvorm	560	1916		1-6	1-6	1-3	
96		Järve - Tallinn-Balti	I	100,609	Tondi ooteplatvorm	577	1910	R=659 / h=60	1-6	1-6	1-3	
97		Järve - Tallinn-Balti	II	100,609	Tondi ooteplatvorm	576	1967	R=729 / h=60	1-6	1-6	1-3	
98		Järve - Tallinn-Balti	I	102,330	Lilleküla ooteplatvorm	560	1911	R=1600 / h=20	1-6	1-6	1-3	
99		Järve - Tallinn-Balti	II	102,168	Lilleküla ooteplatvorm	542	1910	R=3415 / h=20	1-6	1-6	1-3	
100		Tallinn - Tallinn-Väike	I	1,867	Mastfoor	3660	2102		1-4	1-3	1-3	
101		Tallinn-Kopli	IV						-	-	-	
102		Tallinn-Kopli	1						-	-	-	
103		Tallinn-Kopli	2						-	-	-	
104		Tallinn-Kopli	3						-	-	-	
105		Tallinn-Kopli	16						-	-	-	
106		Tallinn-Kopli	17						-	-	-	
107		Tallinn-Kopli	18 ÜHEND						-	-	-	
108		Tallinn-Kopli	1-SORT						-	-	-	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses (mm)		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkused
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
109	Tallinn-Kopli	2-SORT						-	-	-	
110	Tallinn-Kopli	4-SORT	1,526	Käabusfoor	1200	2251		1-5	1-5	1-3	
111	Tallinn-Kopli	1-VP						-	-	-	
112	Tallinn-Kopli	2-VP						-	-	-	
113	Tallinn-Kopli	3-VP						-	-	-	
114	Tallinn-Kopli	4 VP	0,675	Käabusfoor	1146	2230		1-6	1-6	1-3	
115	Tallinn-Kopli	6-VP						-	-	-	
116	Tallinn-Kopli	25						-	-	-	
117	Tallinn-Kopli	29						-	-	-	
118	Tallinn-Kopli	402	1,372	Aed (jaamast väljasõidul)	1880	2164		1-3	1-3	1-3	
119	Tallinn-Kopli	404						-	-	-	
120	Tallinn-Balti	I-ÜL	104,783	Mastfoor	4135	2262		1-5	1-4	1-3	
121	Tallinn-Balti	I-ÜL	104,463	Tallinn-Balti ooteplatvorm	570	1902		1-6	1-6	1-3	
122	Tallinn-Balti	II-ÜL						-	-	-	
123	Tallinn-Balti	III-KEILA						-	-	-	
124	Tallinn-Balti	II-KEILA						-	-	-	
125	Tallinn-Balti	4	104,236	Tallinn-Balti ooteplatvorm	550	1912		1-6	1-6	1-3	
126	Tallinn-Balti	5	104,236	Tallinn-Balti ooteplatvorm	562	1906		1-6	1-6	1-3	
127	Tallinn-Balti	5	104,829	Mastfoor	4130	2336		1-6	1-5	1-3	
128	Tallinn-Balti	6	104,353	Tallinn-Balti ooteplatvorm	560	1916		1-6	1-6	1-3	
129	Tallinn-Balti	7	104,353	Tallinn-Balti ooteplatvorm	580	1907		1-6	1-6	1-3	
130	Tallinn-Balti	8	104,355	Tallinn-Balti ooteplatvorm	570	1910		1-6	1-6	1-3	
131	Tallinn-Balti	9	104,355	Tallinn-Balti ooteplatvorm	576	1916		1-6	1-6	1-3	
132	Tallinn-Balti	9	104,748	Mastfoor	3800	2444		1-5	1-5	1-3	
133	Tallinn-Balti	9A						-	-	-	
134	Tallinn-Balti	11						-	-	-	
135	Tallinn-Balti	12						-	-	-	
136	Tallinn-Balti	15						-	-	-	
137	Tallinn-Balti	16						-	-	-	
138	Tallinn-Balti	17						-	-	-	
139	Tallinn-Balti	22						-	-	-	
140	Tallinn-Balti	53	104,734	Aed (Toompeiestee 35 parkla)	1830	2104		1-3	1-3	1-3	
141	Tallinn - Ülemiste	I	106,117	Mastfoor	3980	2453	R=3300/h=20	1-6	1-5	1-3	
142	Tallinn - Ülemiste	I	107,455	Kitseküla ooteplatvorm	577	1914		1-6	1-6	1-3	
143	Tallinn - Ülemiste	II	107,392	Kitseküla ooteplatvorm	557	1914		1-6	1-6	1-3	
144	Ülemiste	I						-	-	-	Liiva suund
145	Ülemiste	V	110,190	Mastfoor	4170	2362		1-6	1-5	1-3	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses			Raadius / kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmiline	Lubatav aste ülemine	Märkused
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)	Kõrgus					
146	Ülemiste	V	110,890	Ülemiste ooteplatvormi katus	3910	2447		1-6	1-5	1-3		
147	Ülemiste	V	110,963	Ülemiste ooteplatvorm	570	1908		1-6	1-6	1-3		
148	Ülemiste	V	111,065	Mastfoor	4200	2297		1-6	1-4	1-3		
149	Ülemiste	V	111,175	Mastfoor	4210	2360		1-6	1-5	1-3		
150	Ülemiste	V	111,780	Käabusfoor	1160	2240		1-6	1-6	1-3		
151	Ülemiste	V	112,155	Vesse ooteplatvorm	560	1911		1-6	1-6	1-3		
152	Ülemiste	V	113,857	Mastfoor	4200	2344		1-6	1-5	1-3		
153	Ülemiste	V	114,662	Käabusfoor	1190	1985		1-6	1-6	1-3		
154	Ülemiste	V	112,157	Vesse ooteplatvorm	564	1926		1-6	1-6	1-3		
155	Ülemiste	IV	112,157	Vesse ooteplatvorm	567	1915		1-6	1-6	1-3		
156	Ülemiste	IV	114,662	Käabusfoor	1111	2020		1-6	1-6	1-3		
157	Ülemiste	IV	112,055	Elektripost	3770	2380		1-6	1-5	1-3		
158	Ülemiste	IV	111,780	Käabusfoor	1280	2164		1-4	1-4	1-3		
159	Ülemiste	IV	111,025	Mastfoor	4130	2260		1-5	1-4	1-3		
160	Ülemiste	IV	110,723	Ülemiste ooteplatvormi tunnelikatus	3850	2386		1-6	1-5	1-3		
161	Ülemiste	IV	110,723	Ülemiste ooteplatvorm	557	1911		1-6	1-6	1-3		
162	Ülemiste	IV	110,729	Ülemiste ooteplatvormi tunnelisein	1355	2264		1-5	1-5	1-3		
163	Ülemiste	IV	110,182	Mastfoor	4280	2437		1-6	1-5	1-3		
164	Ülemiste	III-P	112,431	Elektripostil raskused	3250	2393		1-5	1-5	1-3		
165	Ülemiste	4-UP	113	Elektripostid 10 tk	4100	2231		1-4	1-4	1-3		
166	Ülemiste	4-UP	112,899	Mastfoor	4280	2441		1-6	1-5	1-3		
167	Ülemiste	7 VP	111,201	Mastfoor	4250	2460		1-6	1-5	1-3		
168	Ülemiste	7 VP	111,975	Käabusfoor	1135	1920		1-6	1-6	1-3		
169	Ülemiste	23A						-	-	-		
170	Ülemiste	3A						-	-	-		
171	Ülemiste	34	112,496	Käabusfoor	1255	2323		1-5	1-5	1-3		
172	Ülemiste	11	111,511	Katuse äär	3777	2193		1-3	1-3	1-3		
173	Ülemiste	12						-	-	-		
174	Ülemiste	13						-	-	-		
175	Ülemiste	14						-	-	-		
176	Ülemiste	15	112,117	Jalakäijate sillapolst	4230	2462		1-6	1-5	1-3		
177	Ülemiste	16						-	-	-		
178	Ülemiste	17						-	-	-		
179	Ülemiste	18	111,385	Käabusfoor	1143	2240		1-6	1-6	1-3		
180	Ülemiste	18	111,513	Mastfoor	4150	2260		1-4	1-4	1-3		
181	Ülemiste	6-UP	112,975	Mastfoor	4170	2388		1-6	1-5	1-3		
182	Ülemiste	5-UP	112,914	Mastfoor	4150	2252		1-4	1-4	1-3		

Jrk. nr.	Objekti asukoht		Km	Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubata vastaste alumine	Lubata vastaste külgrmine	Lubata vastaste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.			Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
183	Ülemiste	5-UP	112,979	Mastfoor	4250	2362		1-6	1-5	1-3	
184	Ülemiste	2-UP	113	Elektripostid 2 tk	4240	2404		1-6	1-5	1-3	
185	Ülemiste	2-UP	112,990	Mastfoor	4290	2406		1-6	1-5	1-3	
186	Ülemiste	1-UP	113,765	Elektripost	4280	2446		1-6	1-5	1-3	
187	Ülemiste	1-VP		Käabusfoor	480	1765		3-6	1-6	1-3	
188	Ülemiste	3 VP	111,045					-	-	-	
189	Ülemiste	6-VP						-	-	-	
190	Ülemiste	200						-	-	-	
191	Ülemiste	200						-	-	-	
192	Ülemiste	201						-	-	-	
193	Ülemiste - Blokkpost	I						-	-	-	
194	Muuga	IV						-	-	-	
195	Muuga	11						-	-	-	
196	Muuga	12						-	-	-	
197	Muuga	13						-	-	-	
198	Muuga	14						1-6	1-5	1-3	
199	Muuga	15	14,894	Mastfoor	4240	2437		1-6	1-5	1-3	
200	Muuga	16	14,741	Elektripost	4160	2314		-	-	-	
201	Muuga	17						-	-	-	
202	Muuga	18						-	-	-	
203	Muuga	19						-	-	-	
204	Muuga	2						-	-	-	
205	Muuga	20						-	-	-	
206	Muuga	21						-	-	-	
207	Muuga	22						-	-	-	
208	Muuga	23						-	-	-	
209	Muuga	24						-	-	-	
210	Muuga	3A						1-5	1-5	1-3	
211	Muuga	3	13,863	Metalikapp	1200	2299		1-6	1-5	1-3	
212	Muuga	6	13,785	Märk " Veduri peatuskoht"	2300	2385		1-2	1-2	1-3	
213	Muuga	6	14,495	Vagunimeeste õhulin	2570	1972		1-3	1-3	1-3	
214	Muuga	8	14,924	Mastfoor	4200	2198		1-4	1-4	1-3	
215	Muuga	8	15,044	Käabusfoor	1205	2132		-	-	-	
216	Muuga	9						-	-	-	
217	Muuga	401						1-5	1-5	1-3	
218	Muuga Sadam	1	12,339	Märk " Harutee piir" 2tk	2190	2340		-	-	-	
219	Muuga Sadam	3						-	-	-	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmiline	Lubatav aste üleline	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
220	Muuga Sadam	22	12,375	Elektripost	4280	2422		1-6	1-5	1-3	
221	Muuga Sadam	26	12,737	Mastfoor	4250	2167		1-3	1-3	1-3	
222	Muuga Sadam	27						-	-	-	
223	Muuga Sadam	28						-	-	-	
224	Muuga Sadam	32						-	-	-	
225	Muuga Sadam	33						-	-	-	
226	Maardu	I	8,429	Mastfoor	4200	2343		1-6	1-5	1-3	
227	Maardu	I	6,862	Mastfoor	4270	2399		1-6	1-5	1-3	
228	Maardu	11						-	-	-	
229	Maardu	12						-	-	-	
230	Maardu	2	8,000	Märk " 8/9 km"	2380	2465		1-6	1-6	1-3	
231	Maardu	2	7,950	Mastfoor	4270	2315		1-6	1-5	1-3	
232	Maardu	2	7,035	Mastfoor	4270	2426		1-6	1-5	1-3	
233	Maardu	3	7,881	Mastfoor	4200	2401		1-6	1-5	1-3	
234	Maardu	4	7,932	Mastfoor	4280	2377		1-6	1-5	1-3	
235	Maardu	5	7,806	Käabusfoor	1174	2240		1-5	1-5	1-3	
236	Maardu	6						-	-	-	
237	Maardu	7						-	-	-	
238	Maardu	8						-	-	-	
239	Maardu	9						-	-	-	
240	Maardu	101						-	-	-	
241	Maardu	20						-	-	-	
242	Maardu	201	8,795	Mastfoor	3900	2433		1-6	1-5	1-3	
243	Maardu	300						-	-	-	
244	Maardu	305						-	-	-	
245	Maardu	401						-	-	-	
246	Maardu	402						-	-	-	
247	Maardu	501						-	-	-	
248	Maardu-Muuga	I	12,103	Mastfoor	4210	2366		1-6	1-5	1-3	
249	Blokkpost 4 - Maardu	I						-	-	-	
250	Lagedi-Blokkpost 4	I						-	-	-	
251	Ülemiste - Lagedi	I						-	-	-	
252	Ülemiste - Lagedi	II						-	-	-	
253	Lagedi	I	119,447	Lagedi ooteplatvorm	560	1914		1-6	1-6	1-3	
254	Lagedi	II	120,048	Mastfoor	4280	2468		1-6	1-5	1-3	
255	Lagedi	II	119,332	Lagedi ooteplatvorm	570	1900		1-6	1-6	1-3	
256	Lagedi	III	-0,505	Mastfoor	3555	2325		1-6	1-5	1-3	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitise objekti nimetus	Ebagabariitise objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
257	Lagedi	4	119,516	Mastfoot	4280	2446		1-6	1-5	1-3	
258	Lagedi	4	119,516	Mastfoot	1250	2291		1-5	1-5	1-3	
259	Lagedi	6						-	-	-	
260	Lagedi - Raasiku	I	123,896	Kulli ooteplatvorm	550	1913		1-6	1-6	1-3	
261	Lagedi - Raasiku	II	123,824	Kulli ooteplatvorm	561	1915		1-6	1-6	1-3	
262	Lagedi - Raasiku	II	123,798	Kulli ooteplatvormi katus	3480	2436		1-6	1-5	1-3	
263	Lagedi - Raasiku	I	128,467	Aruküla ooteplatvormi katus	3790	2415	R=1346/h=70	1-5	1-3	1-3	
264	Lagedi - Raasiku	I	128,445	Aruküla ooteplatvorm	515	1910		1-6	1-6	1-3	
265	Lagedi - Raasiku	II	128,236	Aruküla ooteplatvorm	552	1919		1-6	1-6	1-3	
266	Raasiku	I	133,912	Raasiku ooteplatvormi katus	3890	2405		1-6	1-5	1-3	
267	Raasiku	I	133,830	Raasiku ooteplatvorm	547	1915		1-6	1-6	1-3	
268	Raasiku	II	133,830	Raasiku ooteplatvorm	565	1927		1-6	1-6	1-3	
269	Raasiku	II	133,736	Raasiku ooteplatvorm	3900	2444		1-6	1-5	1-3	
270	Raasiku	3	133,830	Raasiku ooteplatvorm	542	1931		1-6	1-6	1-3	
271	Raasiku	3	133,913	Raasiku ooteplatvormi katus	3570	2419		1-6	1-5	1-3	
272	Raasiku	4	134,370	Mastfoot	4250	2428		1-6	1-5	1-3	
273	Raasiku	4	133,739	Raasiku ooteplatvormi katus	3740	2444		1-6	1-5	1-3	
274	Raasiku	4	133,830	Raasiku ooteplatvorm	555	1902		1-6	1-6	1-3	
275	Raasiku - Kehra	I	139,211	Parila ooteplatvorm	566	1928		1-6	1-6	1-3	
276	Raasiku - Kehra	II	139,114	Parila ooteplatvormi katus	3770	2403	R=2149/h=45	1-5	1-3	1-3	
277	Raasiku - Kehra	II	139,114	Parila ooteplatvorm	550	1912	R=2149/h=45	1-6	1-6	1-3	
278	Kehra	I	143,732	Kehra ooteplatvormi katus	3500	2460		1-6	1-5	1-3	
279	Kehra	I	143,732	Kehra ooteplatvorm	510	1913		1-6	1-6	1-3	
280	Kehra	I	143,867	Mastfoot	3300	2467		1-6	1-5	1-3	
281	Kehra	II	143,610	Kehra ooteplatvorm	552	1919		1-6	1-6	1-3	
282	Kehra	3	142,825	Mastfoot	4240	2419		1-6	1-5	1-3	
283	Kehra	4						-	-	-	
284	Kehra	6						-	-	-	
285	Kehra - Aegviidu	I	148,640	Lahinguväija ooteplatvorm	565	1918		1-6	1-6	1-3	
286	Kehra - Aegviidu	II	148,584	Lahinguväija ooteplatvorm	561	1914		1-6	1-6	1-3	
287	Kehra - Aegviidu	II	152,137	Mustjõe ooteplatvormi katus	3810	2436		1-6	1-5	1-3	
288	Kehra - Aegviidu	I	152,211	Mustjõe ooteplatvorm	555	1918		1-6	1-6	1-3	
289	Kehra - Aegviidu	II	152,160	Mustjõe ooteplatvorm	550	1925		1-6	1-6	1-3	
290	Aegviidu	I	160,838	Aegviidu ooteplatvorm	562	1911		1-6	1-6	1-3	
291	Aegviidu	I	160,838	Aegviidu ooteplatvormi katus	3890	2344		1-6	1-5	1-3	
292	Aegviidu	II	160,909	Aegviidu ooteplatvorm	545	1910		1-6	1-6	1-3	
293	Aegviidu	II	161,704	Mastfoot	4220	2385		1-6	1-5	1-3	

Jrk. nr.	Objekti asukoht		Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.		Km	Kõrgus rööpapeast (mm)					
294	Aegviidu	II	161,683	Mastfoor	4230	2415	1-6	1-5	1-3	
295	Aegviidu	II	160,884	Aegviidu ooteplatvormi katus	3790	2406	1-6	1-5	1-3	
296	Aegviidu	3	160,721	Mastfoor	1220	2339	1-5	1-5	1-3	
297	Aegviidu	3	160,986	Aegviidu ooteplatvorm	510	1905	1-6	1-6	1-3	
298	Aegviidu	3	160,986	Aegviidu ooteplatvormi katus	3690	2445	1-6	1-5	1-3	
299	Aegviidu	4	160,799	Käabusfoor	1089	2240	1-6	1-6	1-3	
300	Aegviidu	5	160,838	Torupiire	1225	2443	1-6	1-6	1-3	
301	Aegviidu	5	160,988	Aegviidu ooteplatvorm	540	1910	1-6	1-6	1-3	
302	Aegviidu	5	160,988	Aegviidu ooteplatvormi katus	3540	2429	1-6	1-5	1-3	
303	Aegviidu	6	160,718	Mastfoor	3960	2423	1-6	1-5	1-3	
304	Aegviidu - Tapa	I	163,706	Nelijärve ooteplatvorm	570	1925	1-6	1-6	1-3	
305	Aegviidu - Tapa	II	163,651	Nelijärve ooteplatvorm	555	1911	1-6	1-6	1-3	
306	Aegviidu - Tapa	I	163,731	Nelijärve ooteplatvormi katus	3760	2460	1-6	1-5	1-3	
307	Aegviidu - Tapa	I	167,414	Jäneda ooteplatvorm	575	1923	1-6	1-6	1-3	
308	Aegviidu - Tapa	II	167,363	Jäneda ooteplatvorm	570	1920	1-6	1-6	1-3	
309	Aegviidu - Tapa	I	174,162	Lehtse ooteplatvormi katus	3700	2448	1-6	1-5	1-3	
310	Aegviidu - Tapa	I	174,100	Lehtse ooteplatvorm	560	1910	1-6	1-6	1-3	
311	Aegviidu - Tapa	II	173,985	Lehtse ooteplatvorm	568	1918	1-6	1-6	1-3	
312	Aegviidu - Tapa	II	173,913	Lehtse ooteplatvormi katus	3690	2440	1-6	1-5	1-3	
313	Aegviidu - Tapa	II	163,617	Nelijärve ooteplatvormi katus	3760	2464	1-6	1-5	1-3	
314	Tapa	I	181,934	Tapa ooteplatvorm	540	1915	1-6	1-6	1-3	
315	Tapa	II	180,198	Käabusfoor	1100	2230	1-6	1-6	1-3	
316	Tapa	II	181,208	Mastfoor	4300	2455	1-6	1-5	1-3	
317	Tapa	II	181,817	Tapa ooteplatvorm madal	215	1715	1-6	1-6	1-3	
318	Tapa	IV-TARTU	182,064	Tapa ooteplatvorm	540	1897	1-6	1-6	1-3	
319	Tapa	IV-TARTU	181,187	Tapa ooteplatvorm madal	220	1735	1-6	1-6	1-3	
320	Tapa	6A	181,822	Tapa ooteplatvorm	555	1909	1-6	1-6	1-3	
321	Tapa	16	179,967	Käabusfoor	1113	2190	1-6	1-6	1-3	
322	Tapa	3	180,140	Mastfoor	4230	2287	1-5	1-4	1-3	
323	Tapa	3A	181,975	Tapa ooteplatvorm	580	1908	1-6	1-6	1-3	
324	Tapa	3A	181,975	Tapa ooteplatvormi katus	3670	2442	1-6	1-5	1-3	
325	Tapa	3A	182,065	Mastfoor	4220	2443	1-6	1-5	1-3	
326	Tapa	5	181,419	Mastfoor	4230	2428	1-6	1-5	1-3	
327	Tapa	8		Käabusfoor	900	2250	1-6	1-6	1-3	
328	Tapa	10					-	-	-	
329	Tapa	11 S					-	-	-	
330	Tapa	12 S					-	-	-	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
331	Tapa	25		Käabusfoor	1100	2300		1-6	1-6	1-3	
332	Tapa	25		Käabusfoor	900	2060		1-6	1-6	1-3	
333	Tapa	120		Kõrge laadimisplatvorm	1200	2100		1-3	1-3	1-3	
334	Tapa	120		Käabusfoor	1100	2315		1-6	1-6	1-3	
335	Tapa	121		Käabusfoor	850	2170		1-6	1-6	1-3	
336	Tapa - Kadrina	I						-	-	-	
337	Kadrina	I	195,556	Kadrina ooteplatvorm	555	1920		1-6	1-6	1-3	
338	Kadrina	I	195,396	Mastfoor	4260	2414		1-6	1-5	1-3	
339	Kadrina	2	196,342	Käabusfoor	1127	2170		1-6	1-6	1-3	
340	Kadrina	3	196,335	Käabusfoor	1160	2090		1-6	1-6	1-3	
341	Kadrina - Rakvere	I						-	-	-	
342	Rakvere	II	208,347	Rakvere ooteplatvorm	555	1920		1-6	1-6	1-3	
343	Rakvere	1	208,347	Rakvere ooteplatvorm	555	1912		1-6	1-6	1-3	
344	Rakvere	3	208,116	Mastfoor	4300	2453		1-6	1-5	1-3	
345	Rakvere	3	209,106	Mastfoor	2660	2427		1-5	1-5	1-3	
346	Rakvere	5						-	-	-	
347	Rakvere	6	208,340	Käabusfoor	1280	2069		1-3	1-3	1-3	
348	Rakvere	6	208,231	Käabusfoor	1180	2285		1-5	1-5	1-3	
349	Rakvere	24						-	-	-	
350	Rakvere - Vaeküla	I						-	-	-	
351	Vaeküla	II	218,386	Käabusfoor	1093	2210		1-6	1-6	1-3	
352	Vaeküla	II	217,563	Mastfoor	4250	2345		1-6	1-5	1-3	
353	Vaeküla	1	217,556	Mastfoor	4170	2444		1-6	1-5	1-3	
354	Vaeküla - Kabala	I						-	-	-	
355	Kabala	III	226,371	Kabala ooteplatvorm	550	1920		1-6	1-6	1-3	
356	Kabala	III	226,521	Mastfoor	4200	2400		1-6	1-5	1-3	
357	Kabala	1						-	-	-	
358	Kabala	2						-	-	-	
359	Kabala - Sonda	I						-	-	-	
360	Sonda	II	235,869	Sonda ooteplatvorm	563	1921		1-6	1-6	1-3	
361	Sonda	1	235,869	Sonda ooteplatvorm	565	1923		1-6	1-6	1-3	
362	Sonda	II	235,852	Sonda ooteplatvormi katus	3550	2431		1-6	1-5	1-3	
363	Sonda	II	235,316	Mastfoor	4200	2376		1-6	1-5	1-3	
364	Sonda	4	235,309	Käabusfoor	1124	2180		1-6	1-6	1-3	
365	Sonda	4	236,184	Mastfoor	4010	2402		1-6	1-5	1-3	
366	Sonda - Kiviõli	I						-	-	-	
367	Kiviõli	II						-	-	-	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpaapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
368	Kiviõli	1		Kiviõli ooteplatvorm	550	1915		1-6	1-6	1-3	
369	Kiviõli	4						-	-	-	
370	Kiviõli	5	242,332	Käabusfoor	1100	2090		1-6	1-6	1-3	
371	Kiviõli - Püssi	I						-	-	-	
372	Püssi	II	247,582	Püssi ooteplatvormi katus	3760	2433		1-6	1-5	1-3	
373	Püssi	II	247,582	Püssi ooteplatvorm	545	1911		1-6	1-6	1-3	
374	Püssi	3	248,464	Käabusfoor	1123	2252		1-6	1-6	1-3	
375	Püssi	4	248,335	Mastfoor	3820	2443		1-6	1-5	1-3	
376	Püssi	5	247,464	Käabusfoor	1305	2052		1-3	1-3	1-3	
377	Püssi	5	248,582	Käabusfoor	1220	2087		1-3	1-3	1-3	
378	Püssi	6	248,348	Käabusfoor	1300	2389		1-5	1-5	1-3	
379	Püssi	6	247,503	Käabusfoor	1265	2175		1-4	1-4	1-3	
380	Püssi	201						-	-	-	
381	Püssi - Kohtla	I	255,827	Kohtla-Nõrme ooteplatvorm	553	1917		1-6	1-6	1-3	
382	Kohtla	II						-	-	-	
383	Kohtla	1	258,153	Käabusfoor	1350	2051		1-3	1-3	1-3	
384	Kohtla	1	258,886	Mastfoor	4200	2397		1-6	1-5	1-3	
385	Kohtla	3						-	-	-	
386	Kohtla	4	257,000	Mastfoor	4275	2227		1-3	1-3	1-3	
387	Kohtla	7	258,985	Mastfoor	4150	2398		1-6	1-5	1-3	
388	Kohtla	8	258,009	Käabusfoor	1070	2023		1-6	1-6	1-3	
389	Kohtla	201						-	-	-	
390	Kohtla - Jõhvi	I						-	-	-	
391	Jõhvi	III	168,121	Jõhvi ooteplatvorm	555	1918		1-6	1-6	1-3	
392	Jõhvi	1	168,121	Jõhvi ooteplatvorm	553	1903		1-6	1-6	1-3	
393	Jõhvi	5						-	-	-	
394	Jõhvi	6						-	-	-	
395	Jõhvi	11	267,338	Mastfoor	4300	2436		1-6	1-5	1-3	
396	Jõhvi	201						-	-	-	
397	Jõhvi - Oru	I						-	-	-	
398	Oru	II	278,091	Oru ooteplatvorm	544	1915		1-6	1-6	1-3	
399	Oru	1	278,091	Oru ooteplatvorm	555	1918		1-6	1-6	1-3	
400	Oru	3	277,941	Mastfoor	3720	2397		1-6	1-5	1-3	
401	Oru - Vaivara	I						-	-	-	
402	Vaivara	II	289,009	Mastfoor	4300	2444		1-6	1-5	1-3	
403	Vaivara	II	289,200	Vaivara ooteplatvorm	542	1914		1-6	1-6	1-3	
404	Vaivara	1	289,200	Vaivara ooteplatvorm	550	197		1-6	1-6	1-3	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teetelest (mm)					
405	Vaivara	1	290,014	Mastfoor	4250	2264		1-5	1-4	1-3	
406	Vaivara	3	289,130	Mastfoor	4290	2407		1-6	1-5	1-3	
407	Vaivara	4	289,132	Mastfoor	4180	2345		1-6	1-5	1-3	
408	Vaivara	5						-	-	-	
409	Vaivara	6						-	-	-	
410	Vaivara	101						-	-	-	
411	Vaivara	201						-	-	-	
412	Vaivara - Auvere	I						-	-	-	
413	Auvere	I						-	-	-	
414	Auvere	3						-	-	-	
415	Auvere - Soldina	I						-	-	-	
416	Soldina	III						-	-	-	
417	Soldina	1	307,298	Käabusfoor	1150	2348		1-6	1-6	1-3	
418	Soldina	2						-	-	-	
419	Soldina	301	306,966	Mastfoor	4290	2458		1-6	1-5	1-3	
420	Soldina	4	305,473	Mastfoor	4300	2462		1-6	1-5	1-3	
421	Soldina	4	306,391	Mastfoor	3678	2234		1-5	1-4	1-3	
422	Soldina	5	306,437	Mastfoor	4300	2464		1-6	1-5	1-3	
423	Soldina	6						-	-	-	
424	Soldina	7						-	-	-	
425	Soldina - Narva	I						-	-	-	
426	Narva	I						-	-	-	
427	Narva	IA		Narva ooteplatvorm	552	1913		1-6	1-6	1-3	
428	Narva	2						-	-	-	
429	Narva	3						-	-	-	
430	Narva	4						-	-	-	
431	Narva	V						-	-	-	
432	Narva	6						-	-	-	
433	Narva	7						-	-	-	
434	Narva	7A		Narva ooteplatvorm	543	1915		1-6	1-6	1-3	
435	Narva	8						-	-	-	
436	Narva	9						-	-	-	
437	Narva	11						-	-	-	
438	Narva	12						-	-	-	
439	Narva	13						-	-	-	
440	Narva	201						-	-	-	
441	Narva - Ivangorod raudtee piir	I						-	-	-	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
442		Tapa - Nõmmküla	I					-	-	-	
443		Nõmmküla	I	323,280	Mastfoor	4150	2373	1-6	1-5	1-3	
444		Nõmmküla	I	324,196	Mastfoor	4205	2448	1-6	1-5	1-3	
445		Nõmmküla	2	323,283	Mastfoor	1270	2250	1-5	1-5	1-3	
446		Nõmmküla	2	324,149	Mastfoor	4230	2322	1-6	1-5	1-3	
447		Nõmmküla	3	323,301	Mastfoor	4200	2361	1-6	1-5	1-3	
448		Nõmmküla - Tamsalu	I					-	-	-	
449		Tamsalu	I	329,278	Mastfoor	3780	2437	1-6	1-5	1-3	
450		Tamsalu	I	330,018	Torupeire	1450	2406	1-6	1-6	1-3	
451		Tamsalu	I	330,102	Tamsalu ooteplatvorm	550	1910	1-6	1-6	1-3	
452		Tamsalu	I	330,167	Tamsalu ooteplatvormi katus	3900	2407	1-6	1-5	1-3	
453		Tamsalu	I	330,411	Mastfoor	4290	2421	1-5	1-5	1-3	
454		Tamsalu	I	329,603	Mastfoor	4290	2336	1-5	1-5	1-3	
455		Tamsalu	2	329,603	Mastfoor	4200	2436	1-6	1-5	1-3	
456		Tamsalu	2	330,366	Mastfoor	4210	2374	1-6	1-5	1-3	
457		Tamsalu	3	329,239	Mastfoor	4270	2467	1-6	1-5	1-3	
458		Tamsalu	3	330,102	Tamsalu ooteplatvorm	558	1929	1-6	1-6	1-3	
459		Tamsalu	10					-	-	-	
460		Tamsalu - Kiltsi	I					-	-	-	
461		Kiltsi	I	339,123	Kiltsi ooteplatvormi katus	3820	2450	1-6	1-5	1-3	
462		Kiltsi	I	339,068	Kiltsi ooteplatvorm	565	1920	1-6	1-6	1-3	
463		Kiltsi	2	339,823	Mastfoor	4280	2405	1-6	1-5	1-3	
464		Kiltsi	3	340,395	Mastfoor	4260	2458	1-6	1-5	1-3	
465		Kiltsi	3	339,068	Kiltsi ooteplatvorm	564	1922	1-6	1-6	1-3	
466		Kiltsi	3	339,020	Kiltsi ooteplatvormi katus	3750	2455	1-6	1-5	1-3	
467		Kiltsi - Rakke	I					-	-	-	
468		Rakke	I	351,014	Rakke ooteplatvormi katus	3830	2458	1-6	1-5	1-3	
469		Rakke	I	351,014	Rakke ooteplatvorm	555	1908	1-6	1-6	1-3	
470		Rakke	2	351,198	Mastfoor	4280	2412	1-6	1-5	1-3	
471		Rakke	2	350,961	Rakke ooteplatvorm	560	1910	1-6	1-6	1-3	
472		Rakke	2	350,907	Rakke ooteplatvormi katus	3860	2456	1-6	1-5	1-3	
473		Rakke	3	350,653	Käabusfoor	1131	2180	1-6	1-6	1-3	
474		Rakke	3	351,380	Käabusfoor	1155	1655	0	1-6	1-3	
475		Rakke-Vägeva	I					-	-	-	
476		Vägeva	I	360,122	Mastfoor	4300	2449	1-6	1-5	1-3	
477		Vägeva	I	360,951	Mastfoor	4270	2434	1-6	1-5	1-3	
478		Vägeva	I	360,432	Vägeva ooteplatvorm	559	1911	1-6	1-6	1-3	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmiline	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
479	Vägeva	2	360,432	Vägeva ooteplatvorm	563	1924		1-6	1-6	1-3	
480	Vägeva	3						-	-	-	
481	Vägeva-Pedja	1						-	-	-	
482	Pedja	1	370,478	Pedja ooteplatvormi katus	3800	2453		1-6	1-5	1-3	
483	Pedja	1	370,462	Pedja ooteplatvorm	570	1915		1-6	1-6	1-3	
484	Pedja	2						-	-	-	
485	Pedja	3	370,462	Pedja ooteplatvorm	581	1920		1-6	1-6	1-3	
486	Pedja	3	370,435	Pedja ooteplatvormi katus	3750	2439		1-6	1-5	1-3	
487	Pedja-Jõgeva	1						-	-	-	
488	Jõgeva	1	379,817	Jõgeva ooteplatvorm	565	1925		1-6	1-6	1-3	
489	Jõgeva	2	380,579	Mastfoor	4250	2213		1-5	1-3	1-3	
490	Jõgeva	3	379,817	Jõgeva ooteplatvorm	579	1918					
491	Jõgeva	3	379,878	Jõgeva ooteplatvormi katus	3750	2452		1-6	1-5	1-3	
492	Jõgeva	4	379,950	Jõgeva vana laadimisplatvormi katus	4260	2094		1-5	1-3	1-3	
493	Jõgeva	4	379,950	Jõgeva vana laadimisplatvorm	920	1790		3-6	1-6	1-3	
494	Jõgeva-Kaarepere	1						-	-	-	
495	Kaarepere	1	391,706	Mastfoor	4300	2240		1-5	1-4	1-3	
496	Kaarepere	1	391,939	Kaarepere ooteplatvorm	565	1936		1-6	1-6	1-3	
497	Kaarepere	1	391,974	Kaarepere ooteplatvormi katus	3830	2403		1-5	1-5	1-3	
498	Kaarepere	1	392,119	Mastfoor	4210	2369		1-5	1-4	1-3	
499	Kaarepere	2	391,939	Kaarepere ooteplatvorm	570	1940		1-6	1-6	1-3	
500	Kaarepere	3						-	-	-	
501	Kaarepere-Tabivere	1						-	-	-	
502	Tabivere	1	406,442	Mastfoor	4250	2390		1-6	1-5	1-3	
503	Tabivere	1	405,554	Tabivere ooteplatvormi katus	3900	2454		1-6	1-5	1-3	
504	Tabivere	1	405,608	Tabivere ooteplatvorm	550	1910		1-6	1-6	1-3	
505	Tabivere	2	406,165	Mastfoor	4160	2257		1-5	1-4	1-3	
506	Tabivere	3	405,608	Tabivere ooteplatvorm	570	1917		1-6	1-6	1-3	
507	Tabivere	3	405,653	Tabivere ooteplatvormi katus	3800	2457		1-6	1-5	1-3	
508	Tabivere-Kärkna	1						-	-	-	
509	Kärkna	1						-	-	-	
510	Kärkna	2	416,833	Mastfoor	4300	2463		1-6	1-5	1-3	
511	Kärkna	3						-	-	-	
512	Kärkna	5						-	-	-	
513	Kärkna-Tartu	1	417,343	Kärkna ooteplatvorm	582	1928		1-6	1-6	1-3	
514	Tartu	1	427,582	Tartu ooteplatvorm	567	1903		1-6	1-6	1-3	
515	Tartu	1	427,550	Tartu ooteplatvormi katus	4290	1762		1-5	1-3	1	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmiline	Lubatav aste ülemline	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpaapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
516	Tartu	I	427,875	Mastfoor	4160	2430		1-6	1-5	1-3	
517	Tartu	II	427,863	Mastfoor	4200	2346		1-6	1-5	1-3	
518	Tartu	II	427,408	Tartu ooteplatvormi katus	4170	1996		1-5	1-3	1-2	
519	Tartu	II	427,408	Tartu platvorm	555	1909		1-6	1-6	1-3	
520	Tartu	II	427,083	Mastfoor	3820	2467		1-6	1-6	1-3	
521	Tartu	4	427,508	Tartu ooteplatvormi katus	4250	1827		1-5	1-3	1-2	
522	Tartu	4	427,508	Tartu ooteplatvorm	570	1904		1-6	1-6	1-3	
523	Tartu	4B	427,946	Mastfoor	4100	2400		1-6	1-5	1-3	
524	Tartu	4B	427,802	Metallkapp	2490	2069		1-3	1-3	1-3	
525	Tartu	45						-	-	-	
526	Tartu	5						-	-	-	
527	Tartu	50						-	-	-	
528	Tartu	6						-	-	-	
529	Tartu	7	426,813	Mastfoor	4185	2421		1-6	1-5	1-3	
530	Tartu	8	426,974	Mastfoor	4220	2405		1-6	1-5	1-3	
531	Tartu	9						-	-	-	
532	Tartu	10	427,105	Käabusfoor	1071	2300		1-6	1-6	1-3	
533	Tartu	11						-	-	-	
534	Tartu	12						-	-	-	
535	Tartu	13						-	-	-	
536	Tartu	27						-	-	-	
537	Tartu	28						-	-	-	
538	Tartu	76						-	-	-	
539	Tartu-Ropka	I	429,500	Aardla ooteplatvorm	570	1920	R=1000 / h=50	1-6	1-6	1-3	
540	Ropka	I	437,231	Mastfoor	4200	2390		1-6	1-5	1-3	
541	Ropka	I	436,300	Ropka ooteplatvormi katus	3770	2429		1-6	1-5	1-3	
542	Ropka	I	436,300	Ropka ooteplatvorm	580	1908		1-6	1-6	1-3	
543	Ropka	2	435,562	Käabusfoor	1043	2165		1-6	1-6	1-3	
544	Ropka	3	436,300	Ropka ooteplatvormi katus	3875	2438		1-6	1-5	1-3	
545	Ropka	3	436,300	Ropka ooteplatvorm	560	1903		1-6	1-6	1-3	
546	Ropka-Nõo	I						-	-	-	
547	Nõo	I	443,347	Mastfoor	4270	2427		1-6	1-5	1-3	
548	Nõo	I	443,081	Nõo ooteplatvormi katus	3720	2458		1-6	1-5	1-3	
549	Nõo	I	443,081	Nõo ooteplatvorm	560	1911		1-6	1-6	1-3	
550	Nõo	2	442,569	Käabusfoor	1042	2210		1-6	1-6	1-3	
551	Nõo	3	443,130	Nõo ooteplatvorm	567	1920		1-6	1-6	1-3	
552	Nõo	3	443,090	Nõo ooteplatvormi katus	3810	2431		1-6	1-5	1-3	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitise objekti nimetus	Ebagabariitise objekti mõõdud tegelikkuses			Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)	Kõrgus					
553	Nõo-Elva	I	447,150	Tõravere ooteplatvorm	570	1939	R=1063 / h=80	1-6	1-6	1-3		
554	Nõo-Elva	I	450,650	Peedu ooteplatvorm	561	1916		1-6	1-6	1-3		
555	Elva	I	452,570	Mastfoor	3340	2424	R= 810 / h= 70	1-5	1-4	1-3		
556	Elva	I	452,620	Elva ooteplatvorm	562	1918	R= 810 / h= 70	1-6	1-6	1-3		
557	Elva	2	452,620	Elva ooteplatvorm	565	1935	R= 810 / h= 70	1-6	1-6	1-3		
558	Elva	2	453,039	Kääbusfoor	1043	2240		1-6	1-6	1-3		
559	Elva	2	453,026	Kääbusfoor	1113	2313		1-6	1-6	1-3		
560	Elva	3	452,469	Mastfoor	4000	2424		1-6	1-5	1-3		
561	Elva	5						-	-	-		
562	Elva-Palupera	I						-	-	-		
563	Palupera	I	464,987	Palupera ooteplatvormi katus	3630	2441		1-6	1-5	1-3		
564	Palupera	I	464,987	Palupera ooteplatvorm	580	1908		1-6	1-6	1-3		
565	Palupera	2	465,001	Palupera ooteplatvorm	560	1925		1-6	1-6	1-3		
566	Palupera	2	464,993	Torupiire	1400	2315		1-5	1-5	1-3		
567	Palupera	I	464,262	Mastfoor	4280	2421		1-6	1-5	1-3		
568	Palupera-Puka	I						-	-	-		
569	Puka	1	474,604	Kääbusfoor	1080	2093		1-6	1-6	1-3		
570	Puka	1	474,797	Torupiire	1070	2410		1-6	1-6	1-3		
571	Puka	1	474,721	Puka ooteplatvorm	566	1925		1-6	1-6	1-3		
572	Puka	II	474,721	Puka ooteplatvorm	559	1920		1-6	1-6	1-3		
573	Puka	II	474,652	Puka ooteplatvormi katus	3780	2461		1-6	1-5	1-3		
574	Puka - Keeni	II	479,703	Mägiste ooteplatvormi katus	3750	2447		1-6	1-5	1-3		
575	Puka - Keeni	II	479,703	Mägiste ooteplatvorm	550	1909		1-6	1-6	1-3		
576	Keeni	II						-	-	-		
577	Keeni	1	486,998	Keeni ooteplatvorm	554	1923		1-6	1-6	1-3		
578	Keeni - Sangaste	II						-	-	-		
579	Sangaste	II	496,647	Sangaste ooteplatvormi katus	3740	2420		1-6	1-5	1-3		
580	Sangaste	II	496,650	Sangaste ooteplatvorm	560	1918		1-6	1-6	1-3		
581	Sangaste	1	496,650	Sangaste ooteplatvorm	555	1920		1-6	1-6	1-3		
582	Sangaste	1	496,650	Sangaste ooteplatvormi katus	3796	2447		1-6	1-5	1-3		
583	Sangaste	1	495,806	Kääbusfoor	597	1700		3-6	1-6	1-3		
584	Sangaste	3	496,882	Mastfoor	4250	2445		1-6	1-5	1-3		
585	Sangaste-Valga	II						-	-	-		
586	Valga	I	511,01	Kääbusfoor	1072	2240		1-6	1-6	1-3		
587	Valga	III	510,51	Torupiire	1112	2397		1-6	1-6	1-3		
588	Valga	III	510,304	Valga ooteplatvormi katus	3595	2458		1-6	1-5	1-3		
589	Valga	III	510,304	Valga ooteplatvorm	555	1910		1-6	1-6	1-3		

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmiline	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
590	Valga	III	510,295	Torupiire	1107	2373		1-6	1-6	1-3	
591	Valga	III	510,216	Kääbusfoor	1098	2276		1-6	1-6	1-3	
592	Valga	III	510,024	Kääbusfoor	1180	2240		1-6	1-6	1-3	
593	Valga	2	510,307	Valga ooteplatvormi katus	3840	2433		1-6	1-5	1-3	
594	Valga	2	510,307	Valga ooteplatvorm	560	1909		1-6	1-6	1-3	
595	Valga	2	510,057	Kääbusfoor	1075	2310		1-6	1-6	1-3	
596	Valga	4	509,989	Kääbusfoor	593	1834		1,3-6	1-6	1-3	
597	Valga	44						-	-	-	
598	Valga	6	509,665	Kääbusfoor	1020	2330		1-6	1-6	1-3	
599	Valga	6	509,898	Kääbusfoor	1062	2240		1-6	1-6	1-3	
600	Valga	7	511,057	Kääbusfoor	1020	2157		1-6	1-6	1-3	
601	Valga	70						-	-	-	
602	Valga	8						-	-	-	
603	Valga	10						-	-	-	
604	Valga	12	510,250	Kääbusfoorid v/p	1080	2240		1-6	1-6	1-3	
605	Valga	16						-	-	-	
606	Valga - Lugazi raudtee piir	I						-	-	-	
607	Valga - Karula	I						-	-	-	
608	Karula	I						-	-	-	
609	Karula	3	525,305	Mastfoor	4500	2370		1-5	1-5	1-3	
610	Karula	I	525,681	Mastfoor	4180	2459		1-6	1-5	1-3	
611	Karula-Antsla	I						-	-	-	
612	Antsla	I						-	-	-	
613	Antsla	2	539,336	Mastfoor	4500	2400		1-5	1-5	1-3	
614	Antsla	I	540,316	Mastfoor	4200	2445		1-6	1-5	1-3	
615	Antsla - Sõmerpalu							-	-	-	
616	Sõmerpalu	I						-	-	-	
617	Sõmerpalu - Võru	I						-	-	-	
618	Võru	I						-	-	-	
619	Võru	2		Mastfoor	4500	2380		1,5	1,5	1-3	
620	Võru - Lepassaare	I						-	-	-	
621	Lepassaare	I	586,815	Mastfoor	4270	2400		1-6	1-5	1-3	
622	Lepassaare - Piusa	I						-	-	-	
623	Piusa	I	596,681	Piusa ooteplatvorm	560	1924		1-6	1-6	1-3	
624	Piusa	I	596,702	Piusa ooteplatvormi katus	3760	2423		1-6	1-5	1-3	
625	Piusa	I	596,393	Mastfoor	4180	2409		1-6	1-5	1-3	
626	Piusa	2	597,418	Mastfoor	4170	2348		1-6	1-5	1-3	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / Kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkus ed
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
627	Piusa	2	597,394	Kääbusfoor	580	1601		3-6	1-6	1-3	
628	Piusa	2	596,393	Mastfoor	4200	2350		1-6	1-5	1-3	
629	Piusa - Koidula	I						-	-	-	
630	Tartu - Reola	II	2,049	Kirsi ooteplatvorm	565	1919		1-6	1-6	1-3	
631	Tartu - Reola	II	7,419	Ülenurme ooteplatvorm	561	1929		1-6	1-6	1-3	
632	Tartu - Reola	II	9,778	Uhti ooteplatvorm	558	1920		1-6	1-6	1-3	
633	Reola	II	13,892	Kääbusfoor	1082	2220		1-6	1-6	1-3	
634	Reola	II	13,401	Reola ooteplatvorm	550	1909		1-6	1-6	1-3	
635	Reola	I	13,401	Reola ooteplatvorm	570	1922		1-6	1-6	1-3	
636	Reola	I	13,427	Reola ooteplatvormi katus	3760	2452		1-6	1-5	1-3	
637	Reola	3						-	-	-	
638	Reola	4	12,921	Kääbusfoor	1090	2210		1-6	1-6	1-3	
639	Reola - Vastse-Kuuste	II	15,367	Vana-Kuuste ooteplatvorm	565	1912		1-6	1-6	1-3	
640	Reola - Vastse-Kuuste	II	15,377	Vana-Kuuste ooteplatvormi katus	3750	2453		1-6	1-5	1-3	
641	Reola - Vastse-Kuuste	II	17,768	Rebase ooteplatvorm	557	1914		1-6	1-6	1-3	
642	Vastse-Kuuste	I						-	-	-	
643	Vastse-Kuuste	2	27,980	Vastse-Kuuste ooteplatvorm	570	1916		1-6	1-6	1-3	
644	Vastse-Kuuste	2	28,001	Vastse-Kuuste ooteplatvormi katus	3750	2454		1-6	1-5	1-3	
645	Vastse-Kuuste	3						-	-	-	
646	Vastse-Kuuste - Põlva	II	31,495	Valgemetsa ooteplatvorm	555	1920		1-6	1-6	1-3	
647	Vastse-Kuuste - Põlva	II	34,167	Kiidjärve ooteplatvorm	550	1910		1-6	1-6	1-3	
648	Vastse-Kuuste - Põlva	II	37,818	Taevaskoja ooteplatvormi katus	3700	2439		1-6	1-5	1-3	
649	Vastse-Kuuste - Põlva	II	37,844	Taevaskoja ooteplatvorm	550	1915		1-6	1-6	1-3	
650	Põlva	II	43,422	Mastfoor	4230	2436		1-6	1-5	1-3	
651	Põlva	II	43,061	Põlva ooteplatvorm	562	1915		1-6	1-6	1-3	
652	Põlva	I	43,061	Põlva ooteplatvorm	567	1924		1-6	1-6	1-3	
653	Põlva	I	43,120	Põlva ooteplatvormi katus	3500	2448		1-6	1-5	1-3	
654	Põlva	3						-	-	-	
655	Põlva	4						-	-	-	
656	Põlva	5						-	-	-	
657	Põlva - Veriora	II	49,449	Holvandi ooteplatvorm	555	1917		1-6	1-6	1-3	
658	Põlva - Veriora	II	54,246	Ruusa ooteplatvormi katus	3700	2454		1-6	1-5	1-3	
659	Põlva - Veriora	II	54,246	Ruusa ooteplatvorm	550	1905		1-6	1-6	1-3	
660	Veriora	I	60,626	Veriora ooteplatvorm	564	1914		1-6	1-6	1-3	
661	Veriora	I	60,580	Veriora ooteplatvormi katus	3730	2440		1-6	1-5	1-3	
662	Veriora	2	60,480	Kääbusfoor	1050	2290		1-6	1-6	1-3	
663	Veriora	2	61,455	Kääbusfoor	1070	2115		1-6	1-6	1-3	

Jrk. nr.	Objekti asukoht			Ebagabariitse objekti nimetus	Ebagabariitse objekti mõõdud tegelikkuses		Raadius / kõrgendus mm	Lubatav aste alumine	Lubatav aste külgmine	Lubatav aste ülemine	Märkused
	Jaam / Jaamavahe	Tee nr.	Km		Kõrgus rööpapeast (mm)	Kaugus teeteljest (mm)					
664	Veriora	3	61,442	Käabusfoor	1178	2140		1-4	1-5	1-3	
665	Veriora	3	60,477	Käabusfoor	1070	2270		1-6	1-6	1-3	
666	Veriora - Orava	II	66,075	Ilumetsa ooteplatvorm	561	1927		1-6	1-6	1-3	
667	Veriora - Orava	II	66,055	Ilumetsa ooteplatvormi katus	3750	2446		1-6	1-5	1-3	
668	Orava	II						-	-	-	
669	Orava	1	72,581	Orava ooteplatvorm	561	1916		1-6	1-6	1-3	
670	Orava	1	72,560	Orava ooteplatvormi katus	3770	2464		1-6	1-5	1-3	
671	Orava	3						-	-	-	
672	Orava	5	72,026	Käabusfoor	1120	2260		1-6	1-6	1-3	
673	Orava	5	72,866	Käabusfoor	1100	2270		1-6	1-6	1-3	
674	Orava - Koidula	II						-	-	-	
675	Koidula	II	85,712	Torupiire	1530	2414		1-5	1-6	1-3	
676	Koidula	II	85,824	Koidula ooteplatvorm	570	1914		1-6	1-6	1-3	
677	Koidula	IV						-	-	-	
678	Koidula	I						-	-	-	
679	Koidula	3						-	-	-	
680	Koidula	5						-	-	-	
681	Koidula	6						-	-	-	
682	Koidula	7						-	-	-	
683	Koidula	8						-	-	-	
684	Koidula	9						-	-	-	
685	Koidula	10	85,824	Koidula ooteplatvorm	575	1916		1-6	1-6	1-3	
686	Koidula - Petšorõ raudtee piir	I						-	-	-	

Märkused:

- 1) Kilomeetri asukoha kirjelduse selgitus ehituslik km 52,823 = ekspluatatsioonijärgi 53 km 9 pk;
- 2) 1 tingimus: 4 - 6 astme alumise ja külgmise ebagabariitsusega veose vastuvõtmise ajal ühele teedest ei tohi naaberteel olla ebagabariitset raudteeveeremit;
- 3) 2 tingimus: enne 4 - 6 astme alumise ja külgmise ebagabariitsusega veose vastuvõtmist ühele teedest tuleb naaberteel olev raudteeveerem viia piirdetult vähemalt 10 m kaugusele;
- 4) 3 tingimus: 4 - 6 astme alumise ja külgmise ebagabariitsusega veose vastuvõtmise ajal ühele teedest ja samal ajal naaberteel hõivatuse korral tavalise raudteeveeremiga on keelatud inimeste viibimine nende teede teedevahel.
Jaamakorraldaja peab nimetatud ebagabariitse veose vastuvõtmisest teatama teedel viibivatele töötajatele raadioside teel;
- 5) 4 tingimus: 6 astme alumise ja külgmise ebagabariitsusega veose ühele teedest vastuvõtmisel peab naaberteel olema rongiikiikluseks suletud.
- 6) Teed, mis ei ole käskkirjas kajastatud tuleb eelnevalt kontrollida teemati esindajate poolt.

7) Teed, kus on lubatud piiranguteta läbi lasta kõigi ebagabariitsuste astmega veoseid.