

Kinnitatud:

HHLA TK Estonia AS
Riia Sillave
Juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/
/25.04.2022/

**AS EESTI RAUDTEE MUUGA JAAMAGA LIITUVAL HHLA TK ESTONIA AS
RAUDTEEL MANÖÖVRITÖÖ TEGEMISE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMISE
JUHEND (ÜLDKAUBATERMINAL).**

1. Üldandmed

1.1. HHLA TK Estonia AS (edaspidi Valdaja) kasutab AS-ile Tallinna Sadam kuuluvat raudteefrastruktuuri (edaspidi Harutee) hoonestusõiguse alusel.

1.2. Valdaja raudteefrastruktuur liitub AS Eesti Raudtee raudteefrastruktuuriga AS-ile Tallinna Sadam kuuluvate pöörangute nr 2 ja nr 4 kaudu, järgmiselt (vt skeemi Lisa 1):

- 22. tee - teega nr 23 pöörangu nr 58 (Tallinna Sadam AS omanik) kaudu;
- 25. tee – teega nr 23 pöörangu nr 70 (AS DBT omanik) kaudu;
- 27. ja 28. tee - teega nr 26 pöörangu nr 60 (Tallinna Sadam AS omanik) kaudu;
- 32. ja 33. tee - teega nr 32 pöörangu nr 62 (Tallinna Sadam AS omanik) kaudu;
- 78. ja 84. tee - teega nr 78 pöörangu nr 302 (Exmet OÜ omanik) kaudu.

1.3. Valdaja raudteefrastruktuur (teed nr 32, 33) liitub AS DBT raudteefrastruktuuriga (teed nr 74 ja 75).

1.4. Valdaja ja Tallinna Sadam AS infrastruktuuride piirideks on:

- 22.tee – esimene lukk pärast rööbastee väljumist laost (8,5 m laovärvast või 301,4 m pöörme nr 58 raamrööpa lukust (RRL));
- 27. tee – esimene lukk pärast rööbastee väljumist asfalt ja betoonkatte alt (183 m pöörme nr 60 sulgrööpa algusest);
- 28. tee – esimene lukk pärast rööbastee väljumist asfalt ja betoonkatte alt (176 m pöörme nr 60 sulgrööpa algusest);
- 32. tee – esimene lukk pärast rööbastee väljumist asfalt ja betoonkatte alt (315 m pöörme nr 56 sulgrööpa algusest);
- 33. tee – esimene lukk pärast rööbastee väljumist asfalt ja betoonkatte alt (152 m pöörme nr 62 sulgrööpa algusest).

1.5. Valdaja ja Exmet OÜ infrastruktuuri vahelist piiri tähistab märk "Harutee piir", mis on paigaldatud ülesõidukoha nr 2 juurde (46,5 m pöörangu nr 302 raamrööpa lukust).

1.6. Valdaja ja AS DBT infrastruktuuri vahelist piiri tähistavad märgid "Harutee piir", mis on paigaldatud:

- 25. tee - lao värava juurde;
- 32. tee – pöörme nr 76 raamrööpa lukust (RRL) + 12,5 m;
- 33. tee – pöörme nr 78 ristööpa kandest (RRK) +50m.

1.7. Harutee üldpikkus on 3 917 meetrit.

1.8. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadele toimub vedaja (edaspidi Vedaja) manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövriüksus (vedurijuht ja manöövrijuht, kelleks võib olla vedurijuhi abi või kaubarongisaatja. Raudteefrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Harutee valdaja raudteefrastruktuuril manöövritööd teha ükskõik millist tüüpi ja mis tahes

manöövriveerimid ja vedurid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).

- 1.9. Vedurijuhi ja manöövrijuhi (kaubarongisaatja või vedurijuhi abi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsi- ja helisignaalvahenditega.
- 1.10. Haruteel on suurim lubatud liikumiskiirus:
 - 5 km/h - ülesõidukohal, peale- ja mahalaadimistsoonis ja ohtliku koha juures;
 - 10 km/h - ülesõidukohtadel;
 - 15 km/h - teistes harutee piirkondades.
- 1.11. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel on mitte üle 112 telje, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on mitte üle 132 telje. Etteantava manöövriveeremi konkreetse pikkuse määrab Muuga jaama manöövridispetšer olenevalt etteandete mahutavusest.
- 1.12. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja HHLA TK Estonia AS vahel sõlmitud raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse tagamise ning manöövritöö korraldamise lepingule ja HHLA TK Estonia AS ja Vedaja vahelisele lepingule.
- 1.13. Haruteel on kolm raudteeväravat (vt skeemi Lisa 1). Värava avab ja kinnitab selle avatud olekus Valdaja esindaja. Vagunite etteandmisel-äratoomisel on väravad avatud ja kinnitatud.
- 1.14. Teetökkenäidikud tupikuprismade tugeudel on valgustamata.
- 1.15. Pöörang nr 306 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata ning pöörangut seab ümber ja riivistab manöövrijuht. AS-le DBT kuuluvat käsijuhtimisega pöörangut nr 70 seab ümber ja riivistab manöövrijuht.
- 1.16. Valdaja raudteefrastruktuuril on kaks (nr 8 ja 13) valveta ja signalisatsioonita üldkasutatavat ülesõitu, kus liiklusohutus on reguleeritud vastavalt raudtee tehnikasutuseeskirjale ja Eesti Vabariigi liiklusseadusega (vt skeemi lisa 1).
- 1.17. Vagunite laadimiseks haruteel kasutatakse spetsiaalseid laadureid (edaspidi mehhanismid).
- 1.18. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee pikkus (kasulik) m	Mahutavus* tingvagunites tk
		alates	kuni		
22	Laadimis- tühjendamistee	märk "Harutee piir"	Tupik	217	15
25	Laadimis- tühjendamistee	märk "Harutee piir"	Tupik	219	15
27	Laadimis- tühjendamistee	Pöörang nr 60	Tupik	530	37
28	Laadimis- tühjendamistee	Pöörang nr 60	Tupik	537	38
32	Läbisõidutee, laadimis- tühjendamistee	Pöörang nr 62	AS DBT harutee piir	654	46
33	Läbisõidutee laadimis- tühjendamistee	Pöörang nr 62	AS DBT harutee piir	661	47
78	Laadimis- tühjendamistee	märk "Harutee piir"	Pöörang nr 306	188	13
		Pöörang nr 306	Tupik	203	14
84	Laadimis- tühjendamistee	Pöörang nr 306	Tupik	473	33

Märkus:

- Tee mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata.

2. Vagunite jaamast haruteele etteandmise, äratoomise ja haruteel manöövritöö tegemise kord.

2.1. Vagunite etteandmine haruteele toimub Vedaja veduriga manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel.

2.2. Vagunite äratoomine haruteelt Muuga jaama toimub Vedaja veduriga manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.

2.3. Haruteele sõitmiseks on vajalik Sadamarajooni jaamakorraldaja luba, mis antakse Raudtee manöövrijuhile raadioside teel. Sadamarajooni jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud teate Valdaja esindajalt selle kohta, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis- ja tühjendamistööd lõpetatud, manöövriveeremi läbisõit DBT AS infrastruktuurilt on kooskõlastatud ning tehnoloogilisel ülesõidul on liiklus peatatud.

- 2.4. Enne teedele nr 22, 25 ärasaatmist peab manöövridispetšer saama (Sadamarajooni jaamakorraldaja kaudu) teate DBT AS dispetšerilt nende veduriga manöövritöö lõpetamisest ja veduri asukohast.
- 2.5. Muuga jaama manöövridispetšer teatab vagunite etteandmise valmisolekust Valdaja esindajale ööpäevaringselt telefonil 5 042 279, 6 319 507, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga dispmct@hlla-tk.ee.
- 2.6. Muuga jaama manöövridispetšer teavitab Valdaja esindajat manöövriveeremi ärasaatmisest jaamast 15-20 min enne ärasaatmist telefoni teel.
- 2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist (vorm VU-45).
- 2.8. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel lubatakse jätta veeremit ülesõidukohale mitte kauemaks kui 15 min, kui selleks on vaja rohkem aega, siis tuleb vagunid lahti haakida ja paigutada ülesõidukohast vähemalt 15 m kaugusele.
- 2.9. Jaam teavitab Valdaja esindajat planeeritavate manöövritööde teostamise ajast ja Valdaja esindaja kinnitab aja sobivuse ning tagab manöövritööde ajaks Valdaja valmisoleku kooskõlas juhendi p. 2.3. Kirjalik teade harutee valmisoleku kohta vagunite etteandmiseks-äratoomiseks edastatakse manöövridispetšerile e-postiga muuga.manoovridispetser@evr.ee.
- 2.10. Valdaja esindaja kohtab manöövri veeremit vagunite etteandmisel:
- teedele nr 22, 25 - raudtee väravate juures;
 - teedele nr 78, 84 - raudtee ülesõidu koha nr 13 juures;
 - teedele nr 27, 28, 32, 33 - harutee alguses.
- 2.11. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.12. Haruteel ei tohi olla üldjuhul üle ühe veduri.
- 2.13. Vagunite liigutamine käsitsi on keelatud.
3. Vagunite kinnitamise kord haruteel
- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösselülitamist ja proovimist, mille teostab manöövrijuht.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist Vedaja manöövrijuht.

3.3. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
22 laos sees	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
25	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
27	Tupiku poolt	1	4- 20
		2	22- 68
3		70- 192	
	Pöörangu nr 60 poolt	1	4- 28
		2	30- 56
		3	58 - 192
28	Tupiku poolt	1	4- 46
		2	48- 92
3		94-192	
	Pöörangu nr 60 poolt	1	4- 62
		2	64 - 192
32	Tee nr 74 poolt	1	4- 24
		2	26- 48
3		50- 120	
4		122 - 222	
	Pöörangu nr 62 poolt	1	4- 66
		2	68 - 222
33	Tee nr 75 poolt	1	4- 12
		2	14- 68
3		70 - 224	
	Pöörangu nr 62 poolt	1	4- 66
		2	68 - 224
78 pöörangust nr 306 tupikuni	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
84	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

Märkused:

- Vagunite etteandmisel frondile gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.

- Pidurkingad asetatakse:
 - o teedel nr 22, 25, 27 - kõrge platvormi vastaspoolsele rööpaniidile;
 - o teedel nr 28, 32, 33 - kõrge platvormi poolsele rööpaniidile;
 - o teedel nr 84, 78 - teede nr 78 ja 84 vahe poolsele rööpaniidile.
- Suure kalde tõttu on keelatud vagunite jätmine ilma vedurita 78. raudtee lõigul alates pöörangust nr 302 kuni pööranguni nr 306.

3.4. Pidurkingad asuvad:

- teedel nr 22, 25 - riiulitel tupiku ja värava juures (2 pidurkinga igal kohal, kokku 8 tk);
- teedel nr 27, 28, 32, 33 - riiulitel kõrgel platvormil 27. tee juures (8 pidurkinga platvormi alguses, 6 - keskel, 8 - platvormi lõpus, kokku 22 tk);
- teedel nr 78, 84 - riiulitel tupikute ja pöörangu nr 306 piirdetulba juures (4 pidurkinga igal kohal, kokku 12 tk).

3.5. Pidurkingad (kokku 42 tk) on markeeringuga GT (1-42) ja värvitud kollaseks.

3.6. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töokorras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.7. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Valdaja esindaja, kes Vedaja veduri tööde lõppemisel kontrollib Vedaja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.

3.8. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Eritingimused

4.1. Ohtlikud kohad haruteel:

- teel nr 25 - lao väravad (vasakul, tegelik kaugus tee teljest 2110 mm);
- teedel nr 32,33 - teedevahe (tegelik kaugus teede telgede vahel 4690-4740 mm);
- teedel nr 22, 25, 27 - laadimisestakaad;
- teel nr 78 - väravate toed, katuse postid, laadimisestakaad;
- teel nr 84 - väravate toed, katuse postid (vt skeemi Lisa 1).

4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolsel vaguni või veduri astmeraual. Vagunite liikumisel laadimisestakaadi piirkonnas võib manöövrijuht liikuda ainult mööda tee äärt, asudes väljaspool estakaadi. Teede nr 32 ja 33 vahel on keelatud

inimeste läbikäik, kui ühel nendest teedest toimub veeremi liiklus ja teisel on ka vagunid.

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Vedajalt saadud kooskõlastust. Vedaja võtab vajadusel kooskõlastuse ka AS Tallinna Sadam, DBT AS, Exmet OÜ raudteeinfrastruktuuride omanikelt, kui raskekaalulise või ebagabariitsusega veose etteandmine toimub nende teede kaudu.

4.4. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Valdaja esindaja Muuga jaamakorraldajale e-posti teel muuga.jaamakorraldaja@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil 6 158 403.

4.5. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu (vormil LA-61) või kiireloomulise teatena raadioside teel (vajadusel Sadamarajooni jaamakorraldaja kaudu).

4.6. Kõigist Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Valdaja esindaja kohustatud teatama Muuga jaamakorraldajale telefonil 6 158 403. Muuga jaamakorraldaja teavitab sellest Sadamarajooni jaamakorraldajat ning Muuga jaama manöövridispetšerit. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab vahetuse ülem teatama jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.7. Valdaja on kohustatud:

hoidma tee, läbi- ja ülesõidukohad tehniliselt korras;

- kontrollima pidevalt harutee, läbi- ja ülesõitute korrasolekut ning vagunite normikohast kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, läbi- ja ülesõitute ning gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama märgi "Harutee piir" ja liiklusmärkide (avaliku üldülesõidukoha kohal) olemasolu.

4.8. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee

tehnokasutuseeskirjas, vagunite etteandmise-äratoomise, infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

5. Märkus:

- Tunnistada kehtetuks 27.11.-08.12.2008.a kinnitatud „AS Eesti Raudtee Muuga jaamaga liituval AS Refetra raudteel manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise juhend“.

6. Lisad:

Lisa 1 – HHLA TK Estonia AS Üldkaubaterminali raudteeinfrastruktuuri skeem.

Kooskõlastajad:

Toomas Uibokant
HHLA TK

/kooskõlastatud digitaalselt/

Tõnis Segergrantz
HHLA TK

/kooskõlastatud digitaalselt/

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/

Viktor Boldõšev
AS Eesti Raudtee
Põhja piirkonna juhataja asetäitja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Kaido Lanno
AS Eesti Raudtee
Teeamet

/kooskõlastatud digitaalselt/

