

Kinnitatud:

HHLA TK Estonia AS
Riia Sillave
Juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/
/25.04.2022/

**AS EESTI RAUDTEE JA HHLA TK ESTONIA AS KONTEINERTERMINALI
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MUUGA
JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
HHLA TK ESTONIA AS KONTEINERTERMINALI RAUDTEEL**

1. Üldandmed

1.1. HHLA TK Estonia AS kasutab AS-le Tallinna Sadam kuuluvat raudteeinfrastruktuuri (teed nr 43 ja 44 ning pöörangud nr 81, 85 ja 110) koostöölepingu alusel. HHLA TK Estonia AS ja AS Tallinna Sadam raudteeinfrastruktuuri koos nimetatakse edaspidi käesolevas korras HHLA TK Estonia AS Konteinerterminali infrastruktuuriks või haruteeks.

1.2. HHLA TK Estonia AS Konteinerterminali (edaspidi Harutee valdaja) raudteeinfrastruktuur liitub (vt skeemi lisa 1):

- AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuriga;
- OÜ MPG Agroproduction raudteeinfrastruktuuriga.

1.3. Harutee valdaja ja AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri vahelist piiri tähistavad märgid „Harutee piir“, mis on paigaldatud:

- teele nr 401 – 125 m kaugusele pöörme nr 101 sulgrööpa algusest;
- teele nr 27 – pöörme nr 81 raamrööpa luku vastas.

1.4. Harutee valdaja ja OÜ MPG Agroproduction raudteeinfrastruktuuri vahelist piiri tähistavad märgid „Harutee piir“, mis on paigaldatud:

- teele nr 43 – 65 m kaugusele pöörme nr 110 raamrööpa lukust pöörangute nr 82/84 suunas;
- teele nr 28 – pöörme nr 89 raamrööpa luku vastas;
- teele nr 27 – 15 m kaugusele pöörangu nr 81 riströöpa sabast tee nr 27 suunas.

1.5. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Harutee valdaja raudteeinfrastruktuuril (v.a. teel nr 401) manöövritööd teha ükskõik millist tüüpi ja mis tahes manöövriveerimid ja vedurid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni. Teel nr 401 võib manöövritööd teha ainult veduritega, mille teljekoormus ei ületa 23 t. Harutee lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).

1.6. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15km/h, teatud manöövriveerimi veduritega võib see olla kuni 10km/h (nt seeria C30-7Ai ja C36-7i). Teedel nr 402, 403, 404, 405, 406, 53 ja 54, tehnoloogilistel läbisõitudel ja üldkasutataval ülesõitudel on suurim lubatud kiirus 5 km/h.

1.7. Manöövriveerimi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 57 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 5 200 tonni.

Teedele nr 43 ja 44 võib ronge vastu võtta ja nendelt ära saata. Teedele nr 43 ja 44 vastuvõetavate ja ärasaadetavate kaubarongide kaalunormid kehtestatakse AS Eesti Raudtee rongide liiklusgraafikuga arvestades nende teede pikkust.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Raudteeinfrastruktuuride piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse vedaja (edaspidi Vedaja) manöövrijuhile raadioside teel ja manöövrijuhi signaaliseerijale. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava informatsiooni manöövridispetšerilt. Vedaja vastuvõtja-väljaandja (edaspidi Vedaja esindaja) edastab oma teate manöövridispetšerile ainult pärast seda, kui on HHLA TK Estonia AS esindajalt (edaspidi tekstis HHLA TK Estonia esindaja) saanud teate selle kohta, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud ja tehnoloogilistel läbisõitudel on liiklus peatatud.
- 2.2. Manöövridispetšer teatab Vedaja esindaja kaudu vagunite etteandmise valmisolekust HHLA TK Estonia esindajale telefonil 5 042 279, 6 319 507, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga dispmct@hlla-tk.ee ööpäevaringselt.
- 2.3. Ühendusteel nr 55 on pöörangu nr 208 ette paigaldatud vagunite ja konteinerite numbrituvastussüsteem. Kontrolli tagamise eesmärgil toimuvad kõikide vagunite laadimiskohtadele etteandmised-äratoomised ainult tee nr 55 kaudu. Teed nr 401 ei kasutata vagunite laadimiskohtadele etteandmiseks-äratoomiseks ja on seetõttu ajutiselt suletud.
- 2.4. Teedelt nr 43 ja 44 antakse vagunid laadimiskohtadele ette manöövrikorras nii vagunitega kui veduriga (teedele nr.402-406) ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt teedele nr 43 ja 44 manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.5. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.6. Vedurijuhi ja manöövrijuhi (kaubarongisaatja või vedurijuhiabi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsi- ja helisignaalvahenditega.
- 2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht väljastamata vedurijuhile piduriteatist (vorm VU-45).
- 2.8. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.9. Haruteel korraldab manöövritööd HHLA TK Estonia esindaja.
- 2.10. Muuga jaamakorraldaja teavitab HHLA TK Estonia esindajat planeeritavate manöövritööde teostamise ajast ja HHLA TK Estonia esindaja kinnitab aja sobivuse ning tagab manöövritööde ajaks HHLA TK Estonia valmisoleku kooskõlas juhendi p.

2.1. HHLA TK Estonia esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale kõikidel nädalapäevadel ja ööpäevaringselt.

2.11. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja HHLA TK Estonia AS vahel sõlmitud raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse tagamise ning manöövritöö korraldamise lepingule ja HHLA TK Estonia AS ja Vedaja vahelisele lepingule.

2.12. Haruteel paikneb kaks raudteeväravat (vt skeemi lisa 1).Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse HHLA TK Estonia esindaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad avatud asendis kinnitatult.

2.13. Teetökkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.

2.14. Pöörangud nr 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 211 ja 110 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukudeta, pöörmenäidikud on valgustamata, pööranguid seab ja riivistab manöövrjuht.

2.15. Pöörangud nr 81, 85, 113 ja 115 on tsentraliseeritud. Side- ja turvanguseadmete korrasolekul seab pööranguid Muuga jaamakorraldaja juhtimispuldi abil. Side- ja turvanguseadmete rikke korral seab pööranguid kurbliiga ja lukustab:

- riiviga – manöövrjuht manöövritööle;
- riivi ja lukuga – väljaõppe saanud Harutee esindaja rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel.

2.16. Rongi või manöövriveeremi läbilaskmiseks, kus on vagunid OÜ MPG Agroproduction infrastruktuuri sihitusega, võib kasutada pööranguid nr 81 ja 85. Sellises juhul side- ja turvanguseadmete rikke korral võib Harutee valdaja pöörangute nr 81 ja 85 kaudu rongimatka ettevalmistamiseks (vt. p.2.16) kasutada väljaõppe läbinud OÜ MPG Agroproduction esindajat.

2.17. Ühendusteel nr 401 ja 55 paiknevad valveta ja reguleerimata üldkasutatavad ülesõidud ning liiklusohutus on nendel reguleeritud raudtee tehnokasutuseeskirja ja Eesti Vabariigi liikluseadusega.

2.18. HHLA TK Estonia AS Konteinerterminali raudteefrastruktuuril on kuus tehnoloogilist ülesõitu (vt skeemi lisa 1), manöövritöö ajal tagavad nendel liiklusohutuse Harutee valdaja esindajad.

2.19. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse spetsiaalseid laadureid ja pukk-kraanat (edaspidi mehhanismid).

2.20. Haruteede üldpikkus on 7 608 meetrit.

2.21. Haruteel ei tohi olla üldjuhul üle ühe veduri.

2.22. Vagunite liigutamine käsitsi on keelatud.

2.23. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Tee pikkus (kasulik) m	Mahutavus tingvagunites / suurkonteineri veoplatvormides vagunites
		alates	kuni		
43	Vastuvõtu- ärasaatetee	115	110	854	59/42
	Ühendustee	110	märk „Harutee piir“	65	*
44	Vastuvõtu- ärasaatetee	115	110	854	59/42
	Ühendustee	85	113	473	33/24
53	Laadimis- tühjendamistee	tehnoloogiline läbisõit	tupik	648	46/33
54	Laadimis- tühjendamistee	tehnoloogiline läbisõit	tupik	647	46/32
	Ühendustee	208	211	210	15/10
55	Ühendustee	M65	208	388	27/19
401	Ühendustee	märk „Harutee piir“	201	669	47/34
		värav	201	133	
402	Laadimis- tühjendamistee	204	205	298	21/15
	Ühendustee	208	207	106	7/5
403	Laadimis- tühjendamistee	202	205	274	19/13
404	Laadimis- tühjendamistee	203	206	227	16/11
405	Laadimis- tühjendamistee	204	tupik	159	11/ -
		platvormi algus	tupik	98	7/ -
406	Laadimis- tühjendamistee	203	206	227	16/11

Märkused:

- teede mahutavus (v.a. teed nr 43 ja 44) on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;
- teede nr 43 ja 44 mahutavus on näidatud tingvagunites veduri (C36-7i, C30-7Ai) pikkust arvestades;
- suurkonteineriveoplatvormi pikkus on 19,62 m;

- tee nr 43 pöörangu nr 110 raamrööpa luku ja märgi "Harutee piir" vahelise lõigu mahutavus on üks vedur (C30-7Ai, C36-7i, ČME3, TEM TMH või M62) ja 3 tingvagunit (või 2 suurkonteineriveoplatvormi).

3. Vagunite kinnitamine haruteel

3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist, mille teostab manöövrijuht.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituskordide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
43	foori BM43 poolt	1	4-44
		2	46-290
	foori M58 poolt	1	4-36
		2	38-72
		3	74-290
44 (pöörangust nr 115 kuni pööranguni nr 110)	foori BM44 poolt	1	4-44
		2	46-290
	foori M56 poolt	1	4-36
		2	38-72
		3	74-290
44 (pöörangust nr 85 kuni pööranguni nr 113)	foori M63 poolt	1	tee täieliku mahutavuseni
	foori M67 poolt	1	4-44
		2	46-156
53	mõlemalt poolt	1	tee täieliku mahutavuseni
54 (tupikust pööranguni nr 211)	mõlemalt poolt	1	tee täieliku mahutavuseni
54 (pöörangust nr 208 pööranguni nr 211)	mõlemalt poolt	1	tee täieliku mahutavuseni
401	mõlemalt poolt	1	tee täieliku mahutavuseni

(väravast pööranguni nr 201)			
402 (pöörangust nr 208 pööranguni nr 207)	mõlemalt poolt	1	tee täieliku mahutavuseni
403	mõlemalt poolt	1	tee täieliku mahutavuseni
404	mõlemalt poolt	1	tee täieliku mahutavuseni
405	mõlemalt poolt	1	tee täieliku mahutavuseni
406	mõlemalt poolt	1	tee täieliku mahutavuseni

Märkused:

- Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse:
 - o teedel 43, 44 – teede 43 ja 44 teedevahepoolsele rööpaniidile;
 - o teel 44 (pöörangust nr 85 kuni pööranguni nr 113) – mere vastaspoolsele rööpaniidile;
 - o teedel 53, 54 – teede 53 ja 54 teedevahepoolsele rööpaniidile;
 - o teedel 402, 403 – teede 402 ja 403 teedevahepoolsele rööpaniidile;
 - o teedel 404, 406 – teede 404 ja 406 teedevahepoolsele rööpaniidile;
 - o teel 405 – kõrge kaubaplatvormi vastaspoolsele rööpaniidile.
- Teele nr 401 (harutee piirist väravani) on keelatud jätta vaguneid seisma ilma vedurita tee suure kalde tõttu.
- Teele nr 55 (pöörangust nr 113 kuni pööranguni 208) on keelatud jätta vaguneid seisma ilma vedurita.
- Tee nr 43 pöörangu nr 110 ja märgi “Harutee piir” vahelisele lõigule on keelatud jätta vaguneid seisma ilma vedurita.

3.5. Pidurkingad asuvad:

- teedel nr 43, 44 – riiulitel pöörangu nr 110 piirdetulba (8 pidurkinga) ja pöörangu nr 115 piirdetulba (6 pidurkinga) juures;
- teel 44 (pöörangust nr 85 kuni pööranguni nr 113) – riiulitel pöörangu nr 85 piirdetulba (2 pidurkinga) juures ja pöörangu nr 113 piirdetulba (3 pidurkinga) vastas;
- teel nr 54 - pöörangu nr 211 ees merepoolisel riiulil ja värava juures riiulil (mõlemas kohas 2 pidurkinga);
- teedel nr 53, 54 – tupikprismade riiulitel (igas kohas 2 pidurkinga) ja pöörangu nr 211 piirdetulba juures oleval riiulil (4 pidurkinga);
- teel 401 – värava ja pöörangu nr 201 juures olevatel riiulitel (igas kohas 2 pidurkinga);
- teedel 402, 403 – pöörangute nr 201 ja 205 piirdetulpade juures olevatel riiulitel (igas kohas 4 pidurkinga);

- teedel 404, 405 – pöörangute nr 203 ja 206 piirdetulpade juures olevatel riulitel (igas kohas 4 pidurkinga);
- teel 405 – kõrge kaubaplatvormi alguses ja lõpus paiknevatel riulitel (igas kohas 2 pidurkinga).

3.6. Pidurkingad (kokku 55 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „KT“ ja pidurkinga number (1-55).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab HHLA TK Estonia esindaja (teedel nr 43 ja 44 vastutav isik - Harutee valdaja esindaja), kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on HHLA TK Estonia esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida.

4. Eritingimused

4.1. Ohtlikud kohad Haruteel (vt skeemi lisa 1):

- teel nr 401 – värava toed;
- teel nr 55 – värava toed;
- tee nr 402 - värava toed;
- tee nr 405 – kõrge kaubaplatvorm.

4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolsel vaguni või veduri astmeraual. Teel nr 405 on kõrge kaubaplatvorm. Manöövrijuht võib seal tee piirkonnas liikuda ainult mööda teeäärt, asudes platvormi vastaspoolel.

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast HHLA TK Estonia esindajalt saadud kooskõlastust.

4.4. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks HHLA TK Estonia esindaja Muuga jaamakorraldajale e-postiga: muuga.jaamakorraldaja@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil 6 158 403. Jaamakorraldaja annab Haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu (vormil LA-61) või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.5. Kõigist Harutee valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on HHLA TK Estonia esindaja kohustatud teatama Muuga jaamakorraldajale telefonil 6 158 403. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab HHLA TK Estonia esindaja teatama Muuga jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.6. Harutee valdaja kohustused:

- hoidma Harutee, läbi- ja ülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt Harutee, tehnoloogiliste läbisõitude ning ülesõidukohtade korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama Harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, tehnoloogiliste läbisõitude ning ülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama märgi "Harutee piir" ja liiklusmärkide (üldkasutataval ülesõidukohtadel) olemasolu.

4.7. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

5. Märkused:

- Tunnistada kehtetuks 12.08.2014-15.08.2014 kinnitatud „AS Eesti Raudtee ja Transiidikeskuse AS Muuga konteinerterminali raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Transiidikeskuse AS Muuga konteinerterminali raudteel.“

6. Lisad:

Lisa 1 – HHLA TK Estonia AS konteinerterminali raudteeinfrastruktuuri skeem.

Kooskõlastajad:

Toomas Uibokant
HHLA TK

/kooskõlastatud digitaalselt/

Tõnis Segergrantz
HHLA TK

/kooskõlastatud digitaalselt/

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/

Viktor Boldõšev
AS Eesti Raudtee
Põhja piirkonna juhataja asetäitja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Kaido Lanno
AS Eesti Raudtee
Teeamet

/kooskõlastatud digitaalselt/