

AS EESTI RAUDTEE TEGEVUSEESKIRI

Sisukord

1. Eesmärgid ja kasutusala.....	1
2. Raudteeinfrastruktuuri korrashoid	2
2.1. Elektrivarustuse korrashoid.....	2
2.2. Side- ja turvanguseadmete korrashoid	3
2.3. Teemajandus ja rööbastee korrashoid.....	4
2.4. Korrashoiu ostetavad teenused ja koostööpartnerid	5
3. Raudteeliikluse korraldamine	5
3.1. Rongiliiklus ja manöövritöö	5
3.2. Side kasutamine	7
4. Eestis või teises Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud raudteeveeremi kasutamine ja hooldamine	8
5. Kolmanda riigi andmebaasis registreeritud vagunite kasutamine ja hooldamine	9
6. Kaupade laadimine ja kinnitamine	13
7. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste ning transportööridele laaditud kaupade vedu	14
8. Raudteeliiklust ohustavatest juhtumitest ja sündmustest teatamine, tegutsemine ning juurdlus.....	15
9. Seonduvad dokumendid	16

1. Eesmärgid ja kasutusala

- 1.1. Aktsiaselts Eesti Raudtee (registrikood 11575838, edaspidi Eesti Raudtee) tegevuseeskirja (edaspidi tegevuseeskiri) eesmärgiks on kehtestada [raudteeseaduse](#) §-st 41 ja § 64 (RT I, 30.06.2023, 62) lõikest 3 lähtuvalt raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja raudteeinfrastruktuuri teistele isikutele kasutada andmise tingimused.
- 1.2. Eesti Raudtee ohutusjuhtimise süsteemis on kirjeldatud, kuidas Eesti Raudtee kontrollib oma tegevuseesmärkidest tulenevaid riske ohutul viisil ja täidab kõiki tema suhtes kohalduvaid ohutuse tagamise kohustusi.
- 1.3. Üldised tööhutusnõuded on sätestatud [Tööhutusjuhendiga Eesti Raudtee raudteemaal ja/või väljaspool raudteemaad viibimisel raudteehoiu teostamisel](#).

- 1.4. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasude määramise ning läbilaskevõime jaotamisega seotud üksikasjalik teave esitatakse [„AS Eesti Raudtee raudteevõrgustiku teadaandes“](#). Võrgustikuteadaanne sisaldab ka teavet, milles on sätestatud raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteevõrgustikuga ühendatud teenindusrajatistele juurdepääsu ja nendes rajatistes teenuse osutamise tingimused.
- 1.5. Kolmanda riigi andmebaasis registreeritud Eesti ja teiste riikide omanduses olevate vagunitega veoühenduse korraldamisel lähtutakse rahvusvahelistest raudteeveoalastest kokkulepetest, rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkuleppest (SMGS) või rahvusvahelise raudteereisijateveo kokkuleppest (SMPS).
- 1.6. Arvestades Euroopa Liidu direktiivi 2012/34/EL ja Euroopa Komisjoni rakendusmääruse 2019/773 nõudeid on Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril suhtlemise keelteks eesti ja vene keel. Viimast võib kasutada töökeelena tingimusel, et sellest saavad aru mõlemad osapooled (liikluskorraldaja ja raudteeveeremi juht).
- 1.7. Tegevuseeskiri ja selle muudatused jõustuvad raudteeseaduse § 41 lõikes 3 (RT I, 30.06.2023, 62) sätestatud korras. Eesti Raudtee avalikustab uue või muudetud tegevuseeskirja vähemalt 45 päeva enne selle rakendamist koduleheküljel (www.evr.ee) ning teavitab sellest Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametit ning Konkurentsiametit.

2. Raudteeinfrastruktuuri korrashoid

Eesti Raudtee hallatava raudteeinfrastruktuuri funktsionaalsus ja tehnilised omadused on detailsemalt kirjeldatud [„AS Eesti Raudtee raudteevõrgustiku teadaandes“](#), muuhulgas rööbastee kirjeldus, energiavarustus, side- ja turvanguseadmed ning liiklusjuhtimise süsteemid.

2.1. Elektrivarustuse korrashoid

2.1.1. Taristuteenistuse elektrivõrkude ameti eesmärk on elekterveo- ja elektrivarustusseadmete, pöörangute elektersoojenduse ning raudtee välisvalgustuse seadmete häireteta töö tagamine, nende hooldus- ja remonttööde korraldamine ning nimetatud süsteemide loomiseks või uuendamiseks investeeringute ettevalmistamine ja elluviimine.

2.1.2. Elektrivõrkude ameti vastutusalasse kuuluvad:

- elektrijaotusvõrgud pingel 6kV ja 10kV pingel ning lisaks ka 0,4kV pingel liinid, mille vastutuspiirid on tarbijatega eraldi kokku lepitud;
- kontaktvõrgud, mis võivad olla pingel 3kV (alalisvool) või 25kV (vahelduvvool) koos veoalajaamade ja autotrafopunktidega.



- 2.1.3. Elektripaigaldisi käitatakse ettevõtte raudteeinfrastruktuuri piirides. 10 kV õhuline lõikudel Koidula–Petšorõ-Pskovskije ja Valga–Lugaži hooldatakse kuni riigipiirini. Vastastikused kohustused naaberraudteedega on reguleeritud vastavate kokkulepetega.
- 2.1.4. Elektrivarustusseadmete hooldustöid tehakse aastase plaangraafiku järgi. Kontaktvõrgu tehnohooldusel ja remondil juhendatakse „[Elektrifitseeritud raudteede kontaktvõrgu ehituse ja tehnokasutuseeskirja](#)“ nõuetest. Täiendavat hooldust korraldatakse vastavalt kehtivale normdokumentatsioonile, muudele tehnilistele normidele, seadmete tootjapoolsetele tehnilistele nõudmistele ja eelnenud aastatel kogutud informatsioonile, mis kajastab seadmete ja süsteemide remondi- ja hooldusvajadusi.
- 2.1.5. Elektripaigaldistele on määratud käidukorraldajad, kes tagavad elektripaigaldiste hoolduskavade ajakohasuse ning nende järgimise. Käidukorraldajatel on oma kohustuse täitmiseks vastav kvalifikatsioon. Kord aastas kontrollib selleks määratud komisjon elektritöödel rakendavate töötajate pädevust.
- 2.1.6. Kontaktvõrgu, veoalajaamade ning side- ja turvangusüsteemide elektrivarustust juhib operatiivselt võrguteenuse juhtija, kes teeb seda kaugjuhtimisseadmete ja/või operatiivpersonali kaasabil. Rongiliikluse ohutuse tagamiseks juhendub võrguteenuse juhtija oma toimingutes sellekohastest juhenditest. Muude elektripaigaldiste töötoiminguid korraldavad käidukorraldajad koostöös tööjuhtidega.
- 2.1.7. Elektripaigaldiste tehnilist kontrolli tehakse vastavalt seadme ohutuse seaduses ja energiavarustuse allsüsteemi käsitleva koostalitluse tehnilises kirjelduses sätestatud nõuetele. Elektripaigaldiste perioodiliste ülevaatuste tulemused fikseeritakse vastava piirkonna tööde tabelites, mida regulaarselt üle vaadatakse ja vajadusel täiendatakse.

2.2. Side- ja turvanguseadmete korrashoid

- 2.2.1. Taristuteenistuse telekomi- ja turvangusüsteemide ameti eesmärk on signalisatsiooni-, tsentralisatsiooni- ja blokeeringusüsteemide (STB), dispetšerside, rongi- ja manöövraadioside, raudteeülesõidukohtade automaatse foorisignalisatsiooni, tsentraliseeritud liiklusjuhtimissüsteemide ja raudteeveeremi teljelaagrite ülekuumenemise tuvastamise seadmete häireteta töö tagamine, nende hooldus- ja remonttööde korraldamine ning nimetatud süsteemide loomiseks või uuendamiseks investeeringute ettevalmistamine ja elluviimine.
- 2.2.2. Side- ja turvanguseadmete korrashoid on korraldatud iga-aastaste hooldusgraafikutega. Viimased koostatakse, lähtudes hooldust ja remonti käsitlevates juhendites ja dokumentides toodud hooldusperioodidest, seadmete tootjapoolsest tehnilisest dokumentatsioonist ja eelnenud aastatel kogutud

informatsioonist, mis kajastavad seadmete ja süsteemide remondi- ja hooldusvajadusi. Lisaks planeeritakse sisemist diagnostikafunktsiooni omavate seadmete hooldust ja remonti aasta jooksul kogutud rikete ja tõrgete kohta laekunud informatsiooni põhjal.

2.2.3. Olemasolevate ja uute kasutusele võetavate seadmete ja süsteemide remonti ning hooldust (kaasa arvatud elektroonilised seadmed) tehakse vastavalt seadmete tootjapoolsele tehnilisele dokumentatsioonile, mis käsitleb konkreetsete seadmete ehitust, seadistust ja hooldust.

2.2.4. Raudteeinfrastruktuuril paiknevad raudteeületuskohad on reguleeritud või reguleerimata. Raudteeületuskoha automaatse foorisignalisatsiooni või tõkkepuude töö häirete korral tegutsetakse vastavalt kehtestatud protsessile [„Tegutsemise kord liiklusohutuse tagamiseks automaatse foorisignalisatsiooni või tõkkepuu häirete korral“](#).

2.2.5. Raudteeinfrastruktuuril paiknevad iga ca 30 km tagant veeremi pukside ja rataste ülekuumenemise avastamise seadmed, mis edastavad liikuva raudteeveeremi rataste temperatuuri kohta informatsiooni Eesti Raudtee juhtimiskeskusesse ja teistele liikluskorraldusega seotud ametikohtadele. Süsteemi poolt kõrvalekallete tuvastamisel asjaosaliste töötajate (liikluskorraldaja, raudteeveeremijuht, vagunimajanduse pädev töötaja) tegevused on sätestatud [„Veeremi pukside ja rataste ülekuumenemise tuvastamise kontrollsüsteemiga Hotbox töötamise juhendis“](#).

2.2.6. Teise isiku valduses oleva raudteeinfrastruktuuri liitumispöörangute ning turvangu- ja signalisatsiooniseadmete piiritus on määratud Eesti Raudtee ja teise raudtee-ettevõtja piirikokkuleppes, millega on tagatud rööbasahelate, pöörmete, isoleerlukkude ning muude signalisatsiooni- ja turvanguseadmete hoolduse- ja vastutuse piirid.

2.3. Teemajandus ja rööbastee korrashoid

2.3.1. Taristuteenistuse teeameti eesmärk on raudtee ja teerajatiste tehnilise järelevalve ja korrashoiutööde läbiviimine ning korraldamine, projektide kooskõlastamine ja tehniliste tingimuste väljastamine, raudtee hoolduseks ja remondiks vajalike materjalide ostmine, raudtee ehitus- ja hooldusmaterjalide laomajanduse ning logistika korraldamine, raudtee hoolduseks ja remondiks vajalike materjalide komplekteerimine ning väljastamine, pealisehitise elementide tootmine ja mittevajalike materjalide realiseerimine.

2.3.2. Raudteeinfrastruktuuri koostalitluse tehniliste kirjeldustega (Euroopa Komisjoni rakendusmäärused 1299/2014, 1300/2014, 1301/2014, 1304/2014, 2016/919) ja raudtee tehnokasutuseeskirja nõuetega vastavusse viimiseks tehakse



plaanipäraselt rööbastee ja teiste raudteerajatiste remonti. Plaaniline rööbastee kapitaalremont vajalike piirkiiruste tagamiseks kavandatakse siis, kui hooldusremondiga ei ole piirkiiruste hoidmine võimalik või kui on vajadus piirkiiruste suurendamiseks. Rööbastee ja teiste rajatiste plaaniline remont korraldatakse aasta peale ette, korrasoleku tagamiseks vajalikud hooldus- ja remonditööd tehakse vajaduspõhiselt. Remondi- ja korrashoiutöid tellib Eesti Raudtee töövõtjalt, osaliselt teeb neid ka Eesti Raudtee ise. Eesti Raudtee tellib töövõtjalt hooldusremondi töö, võtab vastu ja kontrollib tehtud töö kvaliteeti.

2.3.3. Eesti Raudtee kehtestab piirkiirused jaamavaheteede ja jaamateede kaupa. Liiklustingimuste muudatused kehtestatakse sõltuvalt raudteehoiutööde mahtudest. Üldjuhul tehakse rööbastee ja teiste raudteerajatiste hooldustöid ajavahemikes, millal rongiliiklust ei ole ehk selleks eraldatud tehnoloogilistes vaheaegades (akendes). Raudteehoiutöödel ohutuse tagamine on sätestatud [Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhendis](#).

2.3.4. Eesti Raudtee rööpmestikul teostatakse talveperioodil rööbasteede mehaanilist lumetõrjet ja pöörmete käsitsi lumetõrjet. Pöörmete lumetõrje hõlbustamiseks on mõningad tsentraliseeritud pöörmete liikuvad osad varustatud elektrisoojendusega. Rööbastee ja pöörmete lumetõrjeks kasutatakse üldjuhul lumetõrjeteenuse sisseostu, ekstreemsetes ilmastikuoludes kaastakse täiendavalt Eesti Raudtee oma ressursse.

2.4. Korrashoiu ostetavad teenused ja koostööpartnerid

2.4.1. Raudteefrastrukturi majandab Eesti Raudtee koostöös töövõtjatega, kes teostavad vastavalt riigihanke tulemustele raudteehoidu või arendustöid, et tagada raudteefrastrukturi nõuetele vastav seisukord, selle ja arendamine ning sellel ohutu raudteeliikluse korraldamine.

2.4.2. Kõik juriidilised ja füüsilised isikud, kes ei ole Eesti Raudteega töölepingutega seotud, peavad raudteemaal ja raudtee ehitusgabariidis tegevuste tegemise õiguse saamiseks taotlema ["AS Eesti Raudtee raudteemaal tööde teostamiseks tööloa taotlemise ja väljastamise"](#) protsessi kohaselt vastava tööloa.

2.4.3. Alltöövõtjate, tarnijate ning erinevate teenusepakkujatega sõlmitakse lepingud, kui tööd tehakse raudteemaal. Koostatud on standardlepingud, mille tingimustega kohustatakse töövõtjaid järgima ja täitma korrashoiunõudeid, sh ohutusnõudeid.

3. Raudteeliikluse korraldamine

3.1. Rongiliiklus ja manöövr töö

3.1.1. Eesti Raudtee kui raudteefrastrukturi majandaja kehtestab ohutu rongiliikluse ja manöövr töö korraldamise ning ohutuse tagamise nõuded [„AS Eesti Raudtee](#)

[rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhendis](#) järgides standardit EVS 931 „Raudteealased rakendused. Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatavate kirjaliike tee- ja sõidulubade, teadete, teatiste ning raamatute vormid“ või sellega samaväärseid nõudeid.

- 3.1.2. Eesti Raudtee ja teiste raudtee-ettevõtjate või muu raudteeveeremi valdaja rongiliikluse manöövritööga ning rongide käitlemisega seotud töötajad peavad omama tööloa vastavalt [„AS Eesti Raudtee raudteetaristul raudteeliikluse ja rongide käitlemisega seotud töötajatele tööloa väljastamise korra“](#) nõuetele.
- 3.1.3. Kõik matka valmistamise ja õigsuse kontrollimisega seotud kõned rongidispetšeri ja vedurimeeskonna liikmete ning raudteeveeremi juhi vahel peavad toimuma raadioside teel jaamade tehnokorraldusaktides ning raudtee rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhendis toodud nõuete järgi. Kõned salvestatakse ja neid säilitatakse vähemalt üks kuu.
- 3.1.4. Näidisreglemendid Eesti Raudtee infrastruktuuril töötavate töötajate rongi- ja manöövritöö alaseks suhtlemiseks, sissekannete tegemiseks jaamaseadmete järelevalveta jaamade tehnikorraldusaktides ning liiklus- ja tööohutuse tagamiseks on kehtestatud [„Raadio- ja teavitamisparagrahvide kasutamise juhendi ning läbirääkimiste näidisreglementides“](#).
- 3.1.5. Kui raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteehoiuga tegelev ettevõtja soovib Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuurile jätta töötavat vedurit, mootrongi, iseliikuvat eriveeremit, eriveeremit ja muud sarnase tööpõhimõttega raudteeveeremit järelevalveta, peab raudteeveeremi valdaja välja töötama järelevalve korraldamise tingimused ja kooskõlastama need Eesti Raudteega.
- 3.1.6. Ettevõtte raudteeinfrastruktuurile seisma jäetud raudteeveerem peab iseveeremise vältimiseks olema kinnitatud [„Pidurikingade kasutamise korrale“](#) vastavate pidurikingadega jaama tehnikorraldusaktis sätestatud korras.
- 3.1.7. Eesti Raudtee infrastruktuuri 3kV kontaktvõrguga varustatud piirkondades tuleb arvestada kontaktvõrgu signaalmärkidega, mida kirjeldab „Raudtee signalisatsioonijuhend“ (Raudtee tehnikasutuseeskirja lisa 3) ning 25kV pingel kontaktvõrgu piirkonnas tuleb arvestada signaalmärkidega, mida on kirjeldatud juhendis „Raudtee kontaktvõrgu signaalmärkide juhend 25kV vahelduvpingel“.
- 3.1.8. Teise isiku valduses oleval raudteel manöövritööde tegemise korra ning nende töödega seotud töötajate peamiste kohustuste määramiseks, aga ka raudteeveeremi ja veoste säilivuse ning liiklus- ja tööohutuse nõuete täitmiseks peab iga raudtee kohta olema koostatud juhend [„Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine liiklusohutuse tagamiseks teise isiku valduses oleval raudteel“](#).

3.2. Side kasutamine

- 3.2.1. Väljasõiduks teise isiku valduses olevalt raudteeinfrastruktuurilt Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuurile peab raudtee-ettevõtja omama raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades kirjeldatud sidevahendeid (raadioside, dispetšerside jne). Piirijaamades (riigipiiril) peab olema võimalus kasutada nii Eesti Raudtee kui ka naaberraudtee raadiosidet. Mobiilside kasutamine rongiraadiosidena on lubatud erandjuhul ning vaid Eesti Raudtee poolt heakskiidetud korras ja ajal.
- 3.2.2. Raadioside korrektseks kasutamiseks peavad kõik raudteeveo-ettevõtjad või raudteeveeremi valdajad, kes tahavad kasutada raudteeinfrastruktuuri, esitada Eesti Raudteele oma raudteeveeremi numbrid ja nendele paigaldatud radiojaamade numbrid. Radiojaama vahetuse korral tuleb kohe esitada uue radiojaama number.
- 3.2.3. Sidepidamiseks Eesti Raudtee liikluskorraldajate ja raudteeinfrastruktuuril töötavate raudteeveeremi juhtide vahel peab raudteeveeremi juht rongiga sõitmisel hoidma radiojaama rongiraadioside režiimil. Radiojaama võib lülitada manöövrraadioside režiimile ainult manöövritöö tegemise ajaks, st. enne veovahendi lahti haakimist rongist kuni rongi valmisolekuni jaamast väljumiseks.
- 3.2.4. Enne Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuurile sisenemist kui ka enne lähtejaamast väljumist peab raudteeveeremi juht kontrollima liikluskorraldajaga rongiraadioside tööd. Kui rongiraadioside ei tööta, on Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuurile sisenemine või pöördepunkti jaamast väljumine keelatud.
- 3.2.5. Raudteeveeremi juht kontrollib radiojaama korrasolekut visuaalselt radiojaama ekraani ja kontrollnäidikute järgi.
- 3.2.6. Raudtee tehnokasutuseeskirjas rongiliikluse korraldamiseks ette nähtud kõigi sidevahendite katkemisel on lubatud kasutada rongiliikluse korraldamiseks jaamakorraldajate ja rongidispetšeri vahel mobiiltelefonsidet või mõnda muud sideliiki ning sellisel juhul ei loeta raudtee tehnokasutuseeskirjas loetletud sidepidamisvahendite puudumist kõigi sidevahendite katkemiseks.
- 3.2.7. Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril raudtee korrashoiu või remonditööde tegemisel peavad kõik töövõtjad kasutama Eesti Raudtee määratud ühel sagedusel töötavat manöövrraadiosidet. Töövõtja peab ettevõttesiseseid, rongi- ja manöövritöö tegemisega ning raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamisega mitteseotud tehnoloogilisi kõnelusi pidama tööde sagedusel.

4. Eestis või teises Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud raudteeveeremi kasutamine ja hooldamine

- 4.1. Ettevõtte raudteefrastruktuuril võib raudteeliikluses kasutada Euroopa ühtses raudteeveeremiregistris EVR (European Vehicle Register, aadressil <https://evr.era.europa.eu/>) registreeritud veeremit.
- 4.2. Kasutada võib raudteeveeremit, millel raudteeliiklusregistris on näidatud sertifitseeritud (ECM-sertifikaat) hoolduse eest vastutav üksus. Väljastatud ECM-sertifikaat peab olema kantud ja kontrollitav Euroopa Raudteeagentuuri koostalitusvõime ja ohutuse andmebaasis (ERADIS). ECM-sertifikaadi asemel võib hoolduse eest vastutava üksuse märges olla saadud ka raudteeliiklusregistrisse, kui selleks on tõendatud nõuetele vastavust ühtse ohutustunnistuse või ohutusloa menetluse käigus. Viimane annab õiguse teha tehnohooleid ja remonti ainult raudtee-ettevõtja enda nimele registreeritud veeremile, milline omab liiklemisõigusi ainult Eesti territooriumil.
- 4.3. Läti raudteelt saabuvate ja transiidina kolmandatesse riikidesse suunduvate kaubavagunite nõuetele vastavust Valga raudteepiirijaamas peavad kontrollima vagunijärelevaataja, tase 4 kutset omavad töötajad kahes isikus. Vastuvõtu-üleandetingimused ja vastutus määratakse lepingus.
- 4.4. Vastavalt koostalitusvõime direktiivile (EL) 2016/797 ja raudteeseadusele on ette nähtud kaks raudteeveeremi turule laskmise ning tüübiloo andmise menetluse viisi, kus menetlejaks on kas Euroopa Raudteeamet või Eesti ohutusasutus - Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet. Vedurite ja mootorrongide seeriad, mida varasemalt ei ole Eesti Raudtee infrastruktuuril kasutatud, peavad läbima katsetused. Viimaste läbiviimiseks peab raudteeveeremi valdaja töötama välja katsetuste plaani ja esitama selle heaks kiitmiseks riiklikule ohutusasutusele ning seejärel kooskõlastamiseks Eesti Raudteele. Katsesõitude praktikas alustamise tingimuseks on ka raudteefrastruktuuri kasutamise lepingu olemasolu.
- 4.5. Veduri automaatsignalisatsioon ja autostopp ning muud sarnased veeremi ohutusseadmed peavad kokku sobima ettevõtte raudteefrastruktuuril kasutusel oleva ALSN tüüpi veduri automaatsignalisatsiooni teeseadmetega.
- 4.6. Eriveeremi ohutu kasutamise tingimused on kehtestatud „[Eriveeremi kasutamise juhendis](#)“.
- 4.7. Juhtratastega eriveeremi kasutamise eelduseks on „[Juhtratastega eriveeremi kasutamise juhendi](#)“ nõuete täitmine.
- 4.8. Kaubarongide koosseisus raudteekraanade, teemasinate, mittetöötavate või tehnilise rikkega vedurite ja mootorrongide ning mittemahatõstetavate dresiinide

transport toimub vastavalt raudteeveo-ettevõtja kinnitatud ja Eesti Raudteega kooskõlastatud veoveeremi transportimise juhendile.

4.9. Eesti raudteeliiklusregistris registreeritud eriotstarbelise vaguni, mille eluiga on lõppenud, kuid mis võib liikuda Eesti Raudtee infrastruktuuril ainult töörongide koosseisus ja mida kasutatakse ainult raudteehoiu- ja avariitagajärgede likvideerimise töodel, kasutamise tingimused on sätestatud dokumendis [„Tingimused raudteehoiutöödeks kasutatavale eriotstarbelisele vagunile“](#).

4.10. Doseerhopperite mahalaadimis- ja doseerimisseadmete, samuti doseerhopperite pneumoühendusseadiste, mis on ette nähtud doseerhopperite toitmiseks veduri toitemagistraalist, korrashoid ja eksploatatsioon on kehtestatud [„Doseerhopperite kasutusjuhendis“](#).

5. Kolmanda riigi andmebaasis registreeritud vagunite kasutamine ja hooldamine

5.1. Kõik kolmanda riigi andmebaasis registreeritud Eesti ja teiste riikide omanduses olevad kaubavagunid ning omanikuvagunid, millel on õigus liikuda nii riigisiseses kui ka riikidevahelises ühenduses (edaspidi kaubavagunid), peavad olema tehniliselt korras ja vastama järgmistes dokumentides esitatud nõuetele:

- „SRÜ riikidele, Aserbaidžaaani Vabariigile, Gruusia Vabariigile, Läti Vabariigile, Leedu Vabariigile, Eesti Vabariigile kuuluvate kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkulepe;“
- „Endise NSVL Teedeministeeriumi inventaripargi kaubavagunite ja konteinerite jaotamise SRÜ riikide, Aserbaidžaaani Vabariigi, Gruusia Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi vahel ja nende edasise kasutamise kokkulepe;“
- „Kaubavagunite ühiskasutuse põhimõtete kokkulepe riikidevahelises ühenduses;“
- „Kokkulepe endise NSVL Teedeministeeriumi külmutusvagunite inventaripargi jaotamise kohta SRÜ liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi vahel ja selle edasise kasutamise kohta;“
- „Kokkulepe külmutusvagunite kasutamise ja tehnohoolduse ning neis veetava osas vastastikuste arvelduste kohta SRÜ liikmesriikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi vahel;“
- teised raudteeadministratsioonide vahelised kahe- ja mitmepoolsed lepingud ning neist tulenevad normdokumendid.

5.2. Teiste riikide raudteedelt saabuvate kaubavagunite nõuetele vastavust Valga, Narva ning Koidula raudteepiirijaamades peavad kontrollima vagunijärelevaataja, tase 4

kutset omavad töötajad kahes isikus. Vastuvõtu-üleandetingimused ja vastutus määratakse piiritoimingute lepingus.

- 5.3. Pärast piiriületamisega seotud toiminguid lähevad vagunid raudteeveo-ettevõtja vastutusele. Raudteeveo-ettevõtja on kohustatud välja töötama kaubavagunite tehnilise üleandmise ja kasutamise korra, millega on reguleeritud kaubavagunite üleandmise ja vastuvõtmise tingimused ning vastutus teiste raudteeveo-ettevõtjate, raudteeveeremi remondi ettevõtjate ja vagunite kasutajatega.
- 5.4. Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril või sellega liituval teisele isikule kuuluval või teise isiku valduses oleval raudteeinfrastruktuuril rahvusvahelises ühenduses kasutatava kaubavaguni vigastamisel korraldab vigastamise asjaolude väljaselgitamise, vaguni vigastamise akti VU-25 koostamise ja vaguni taastusremondi raudteeveo-ettevõtja, kelle vastutusel vagun on. Seejuures peab raudteeveo-ettevõtja oma tegevustest teavitama ja need kooskõlastama Eesti Raudtee vagunimajanduse osakonnaga.
- 5.5. Eesti Raudtee tagab infosüsteemide kaudu Eesti ja teiste riikide omanduses olevate riikidevahelises ühenduses liikuvate kaubavagunite tehnilise korrasoleku kontrolli, korralistest remonditähtaegadest ja läbisõidu normidest kinnipidamise. Selleks hoitakse infosüsteemi kaudu ööpäevaringselt üleval töökorras kaubavagunite andmebaasi. Antud infosüsteemi ja andmebaasi pidamise ning kasutamise tingimused lepatakse kokku raudteeveo-ettevõtjatega raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus ning teiste ettevõtjatega infosüsteemi kasutamise lepingus.
- 5.6. Kaubavagunite tehnohooldust tuleb teha piirijaamades saabumisel, kaubavagunite ettevalmistamisel kauba laadimiseks ning teise isiku valduses olevalt raudteeinfrastruktuurilt avalikule raudteele vastuvõtmisel. Viimase juhul toimub kaubavagunite tehniline üleandmine üleandeteedel, mis määratakse osapooltevahelistes lepingutes. Kaubavagunite, millel on õigus liikuda riikidevahelises ühenduses, tehnohooldus peab vastama Raudteetranspordi Nõukogu poolt kinnitatud [„Kaubavagunite tehnohoolde ja remondi süsteemi määrustiku“](#) nõuetele.
- 5.7. Kauba laadimine on lubatud ainult tehnoseisundi kontrolli läbinud kaubavagunitesse, mille kohta on tehtud tehnilist korrasolekut kinnitav sissekanne Eesti Raudtee vormikohases raamatus VU-14 (kaubavagunite tehniliseks teenindamiseks esitamise raamat) ja mille on kinnitatud vagunijärelevaataja pädevust omav isik (vagunijärelevaataja tase 4 või vedurijuhiabi tase 4).
- 5.8. Rongide tehnohoolde läbiviimine toimub eelnevalt Eesti Raudteega kooskõlastatud ja seejärel raudtee-ettevõtja poolt kinnitatud tehnohooldepunkti tehnoloogilises protsessis määratud korras.

5.9. Kaubavaguni tehnohoolet võib teha raudtee-ettevõtja, kellele on raudteeseaduse kohaselt antud tegevusluba ning ettevõttele on omistatud tingnumber vastavalt Raudteetranspordi Nõukogu poolt kinnitatud korrale („Rahvusvahelises raudteeliikluses kurseeriva raudteeveeremi ja selle osade märgistamiseks ettevõttele tingnumbrite omistamise kord“). Eesti Raudtee poolt vagunite tehnohoolet ja remonti tegema volitatud ettevõtja peab vastama raudteeseadusest tulenevatele nõuetele ja omama:

- vagunite tehnohoorde ja jooksva mahahaakeremondi läbiviimiseks vajalikku tootmisbaasi, vastavaid seadmeid ja tehnoloogiat;
- tehnilise kõrgharidusega spetsialiste, kellel on enam kui kolmeaastane vagunimajandusalane töökogemus ja raudteeveeremi mehaanik, tase 5 kutse spetsialiseerumisega raudteevagunite tehnohooldusele ja remontimisele;
- vagunimajandusala kvalifitseeritud spetsialiste;
- töötajaid, kes omavad vagunijärelevaataja, tase 4, raudteeveeremi tehnik, tase 3 või 4 või raudteeveeremi mehaanik, tase 4 või 5 kutset, ja õigusi töötamiseks Eesti Raudtee raudteefrastruktuuril kasutatavate kaubavagunite teenindamisel;
- juurdepääsu SRÜ ja Läti, Leedu, Eesti Vabariigi raudteede ühisele veeremi remondialasele infobaasile, sh vaguni passi ning läbijooksu kontrollimiseks.

5.10. Riikidevahelises ühenduses liikluseks lubatava raudteeveeremi (kauba-, reisi- ja külmutusvagunid, vedurid) plaanilist remonti võivad teha ettevõtjad, kes omavad tingnumbrit raudteeveeremi ja selle oluliste sõlmede ja detailide märgistamiseks pärast remondi tegemist. Ettevõtjale tingnumbri omistamine toimub vastavalt Raudteetranspordi Nõukogu kehtestatud ettevõtetele tingnumbrite omistamise korrale. Riikidevahelises ühenduses liikluseks lubatava raudteeveeremi remondi tegemise õiguse ja tingnumbri saamiseks on vajalik ettevõtjatel pöörduda kirjalikult taotlusega Eesti Raudtee poole. Taotluse alusel Eesti Raudtee moodustab atesteerimise komisjoni, kaasates vajadusel vaguni- ja vedurimajanduse spetsialiste ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti esindajaid. Selleks, kas raudtee-ettevõtja vastab kehtestatud nõuetele ja on valmis raudteeveeremi remonti ning tehnohoolet teostama, vaatab komisjon läbi:

- põhiliste määratud tööde teostamist reglementeerivad normatiivtehnilised dokumendid;
- remonti ja tehnohoolet teostava ettevõtte juhtkonna kinnitatud ja Eesti Raudtee poolt kooskõlastatud tehnoloogilised protsessid;
- põhiliste tehnoloogiliste ja katseseadmete ning rakiste loetelu olemasolu;
- pädeva ametiasutuse poolt väljastatud mittepurustaval viisil kontrollimise vahendite akrediteerimistunnistuse koopia;
- põhiliste remondi ja tehnohoorde tööde teostajate nimekirja, milles on näidatud nende vastav kutse, tunnistuste numbrid ja ümberatesteerimise kuupäevad.

Põhiliste tööde teostajaid eksamineerib eelnevalt selleks moodustatud komisjon.

- 5.11. Ettevõtja vastavuse korral punkti 5.10 nõuetele esitab Eesti Raudtee taotluse Raudteetranspordi Nõukogu Direktsioonile vastava tingnumbri omistamiseks.
- 5.12. Vagunite tehnohoorde ja remondi tegemisel tuleb täita „[Rahvusvahelises ühenduses avalikul raudteel ringlemiseks lubatud kaubavagunite tehnohoorde ja remondi süsteemi määrustiku](#)“ nõudeid.
- 5.13. Eesti Vabariigis remonditud riikidevahelises ühenduses liiklusesse lubatavaid kauba-, reisi- ja külmutusvaguneid võivad pärast remonti (sõltumata remondi liigist) vastu võtta ainult vagunimajanduse spetsialistid, kes on läbinud Eesti Raudtee komisjonilise atesteerimise.
- 5.14. Omanikukaubavagunite kodujaamade määramine, vagunite registreerimine ja nende kodujaamast väljasõidu lubamine toimub vastavalt Raudteetranspordi Nõukogu poolt kinnitatud omanikukaubavagunite eksploatatsiooni ja numbrilise arvestuse eeskirjale ning Eesti Raudtee „[Omanikukaubavagunite eksploatatsiooni ja numbrilise arvestuse eeskirja rakendamise korrale](#)“.
- 5.15. Otseselt ohutu liikumisega seotud vagunite olulised sõlmed peavad olema tehniliselt korras ja vastama Raudteetranspordi Nõukogu poolt kehtestatud ja jõustatud dokumentide nõuetele, näiteks:
- rattapaarid – raudteeveeremi rattapaaride koostamise ja korrashoiu juhend;
 - pidurid – raudteeveeremi pidurikasutamise eeskiri;
 - sidurid – raudteeveeremi automaatsiduri ja kasutamise juhend.
- 5.16. Vagunite olulised sõlmed ja osad peavad olema märgistatud tingnumbriga „[Raudteeveeremi ja selle osade märgistamiseks tingnumbrite omistamise eeskirja](#)“ nõuetele vastavalt.
- 5.17. Ettevõttele rahvusvahelises ühenduses ringlevatele vagunite automaatpidurite remondiks loa saamine ja automaatpidurite kontrollpunktide ning osakondade perioodiline atesteerimine toimub vastavalt Raudteetranspordi Nõukogu istungil kinnitatud „[Vagunite automaatpidurite kontrollpunktide ja piduriseadmete remondi automaatosakondade atesteerimise määrustiku](#)“ nõuetele.
- 5.18. Rahvusvahelises ühenduses ringlevatele kaubavagunite ettenähtud tööea pikendamine toimub vastavalt Raudteetranspordi Nõukogu istungil kinnitatud kaubavagunite tööea pikendamise määrustikule. Vagunite tööea pikendamiseks peab vaguni omanik pöörduma kirjaliku taotlusega Eesti Raudtee poole.

5.19. Väljaspool Euroopa Liidu majanduspiirkonda riikidevahelises ühenduses lubatavate reisiringide kasutamise tingimused ja reisivagunite tehniline seisund peavad vastama Raudteetranspordi Nõukogu istungil kinnitatud rahvusvahelises ühenduses liikuvate reisivagunite kasutamise eeskirja nõuetele.

5.20. Käesolevas tegevuseeskirjas nimetatud ja kõiki teisi Raudteetranspordi Nõukogu istungitel kinnitatud normdokumente väljastab Eesti Raudtee lisatasu eest.

6. Kaupade laadimine ja kinnitamine

6.1. Kaupade, k.a kodused majapidamisasjad, paigaldamine ja kinnitamine lahtisel veeremil, universaalses kinnises vagunis ja kinnises autoveovagunis peab toimuma kaubasaatja veoste paigaldamise ja kinnitamise nõuete täitmise eest vastutava töötaja või kaubasaatja poolt volitatud isiku juhendamisel.

6.2. Kaubasaatja ja –saaja veoste paigaldamise ja kinnitamise nõuete täitmise eest vastutavaid töötajaid atesteerib raudteeveo-ettevõtja mahus, mis on vajalik saadetava kaubaliigi paigaldamiseks ja kinnitamiseks. Atesteerimise õiguse saamiseks peab raudteeveo-ettevõtja atesteerimise komisjoni esimees sooritama Eesti Raudteel vastava eksami, raudteeveo-ettevõtjal tuleb töötada välja atesteerimise korra projekt, esitada see Eesti Raudteele heakskiitmiseks ja pärast heakskiidu saamist kinnitama oma ettevõtte juhatus. Nimetatud atesteerimise korras tuleb reguleerida:

- atesteerimise komisjoni koosseis ja töökorraldus;
- arvestades kaubaveo liiki ja kauba iseärasusi, millised töötajad peavad läbima kaupade laadimise ja kinnitamise alase teadmiste kontrolli;
- atesteerimise tähtaeg (perioodilisus) ja dokumendi vorm (tunnistus), mis tõendab atesteerimise sooritamist;
- kuidas nõuete rikkumise korral toimub tunnistuse kehtetuks tunnistamine ja uuesti taotlemine.

6.3. Kaubasaatja esitab raudteeveo-ettevõtjale kirjalikult veoste paigaldamise ja kinnitamise nõuete täitmise eest vastutavate töötajate nimekirja koos nende isikuandmete ning allkirja näidistega.

6.4. Enne rongi ärasaatmist jaamast peab raudteeveo-ettevõtja tegema rongile kommersülevaatuse vastavalt raudteeveo-ettevõtja töötehnoloogias sätestatud korras ning teatama sellest liikluskorraldajale jaama tehnokorraldusaktis sätestatud korras.

6.5. Teesõrestike paketid tuleb kinnitada vastavalt [„Teesõrestike pakettide kinnitamise juhend 4-teljelistel platvormidel tee ülesvõtmisel või paigaldamisel monteerimis- või demonteerimisrongides“](#) nõuetele.

7. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste ning transportööridele laaditud kaupade vedu

- 7.1. Nii rahvusvahelises ühenduses kui ka siseriiklikeks vedudeks ebagabariitsete, raskekaaluliste ja transportööridele laaditud kaupade veoks vastuvõtmine, dokumentide vormistamine ning vedu toimuvad vastavalt ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade veo eeskirja SRÜ riikide, Leedu Vabariigi, Läti Vabariigi ja Eesti Vabariigi raudteedel nõuetele. Eeskirja täitmise üksikasjad on kehtestatud Eesti Raudtee [„Ebagabariitsete, raskekaaluliste ja transportööridele laaditud kaupade veoks vastuvõtmise, veo korraldamise, piirijaamades vastuvõtmise-üleandmise ning liikumisest teavitamise korras“](#).
- 7.2. Raudteeveo-ettevõtja atesteerib kõiki kaubasaatja ebagabariitsete, raskekaaluliste ning transportööridele laaditud veoste paigaldamise ja kinnitamise eeskirjade täitmise eest vastutavaid töötajaid.
- 7.3. Ebagabariitse, raskekaalulise või transportööriks laaditud veose vedamiseks esitab kaubasaatja Eesti Raudteel atesteerimise läbinud raudteeveo-ettevõtja pädevale töötajale läbivaatamiseks raudteeveo-ettevõtja kauba paigaldamise ja kinnitamise skeemide ning eskiiside vormistamise korra nõuete kohaselt koostatud laadimisskeemi koos seletuskirja ja arvutustega. Pärast raudteeveo-ettevõtja pädevalt töötajalt kooskõlastuse saamist kaubasaatja kinnitab laadimisskeemi ja arvutused.
- 7.4. Kaubasaatja kinnitatud laadimisskeemi koos arvutuste ja seletuskirjaga esitab raudteeveo-ettevõtja kooskõlastamiseks Eesti Raudtee liiklusteenistusele. Raudteeveo-ettevõtja vastutab ebagabariitsete, raskekaaluliste, transportööridele ja skeemide järgi laaditud kaupade veoks vastuvõtmise, dokumentide vormistamise ning veo korraldamise eest.
- 7.5. Pärast kõigi Eesti Raudteega kooskõlastusprotseduuride täitmist annab raudteeveo-ettevõtja kaubasaatjale loa ebagabariitse veose laadimiseks. Vastavalt kinnitatud skeemidele kontrollib raudteeveeremile veose laadimise õigsust raudteeveo-ettevõtja komisjon. Nimetatud komisjoni esimeheks võib olla ainult selline raudteeveo-ettevõtja töötaja, kes on läbinud Eesti Raudteel atesteerimise veoste paigaldamise ja kinnitamise juhendite tundmises.
- 7.6. Piirijaamades veose laadimise nõuete rikkumise avastamise korral lahendavad vedaja koos kaubasaatja või saajaga tekkinud küsimused Eesti Raudtee jaamatöö osakonna piirkonna juhataja korraldamisel/korraldusel vastavalt kehtivatele eeskirjadele ja kordadele.

8. Raudteeliiklust ohustavatest juhtumitest ja sündmustest teatamine, tegutsemine ning juurdlus

- 8.1. Kõigil Eesti Raudtee infrastruktuuril viibivatel isikutel, kes on märganud hädaolukorda, tõsist õnnetusjuhtumit, õnnetusjuhtumit, vahejuhtumit, tehnilist juhtumit või muud ohustavat sündmust tuleb viivitamata sellest teatada Eesti Raudtee juhtimiskeskusesse (6158 778) või lähima jaama jaamakorraldajale või piirkonna rongidispetšerile.
- 8.2. Muuks ohustavaks sündmuseks loetakse raudtee territooriumil või selle vahetus läheduses toimuvaid olukordi, millega võib tekkida või tekkis oht inimeste elule või tervisele, raudteeliiklusele, keskkonnareostus või varaline kahju.
- 8.3. Eesti Raudtee omab taastevõimekust päästerongi kujul (jaguneb Tallinna ja Tapa avariigruppideks), millega on tagatud ööpäevaringne valmidus reageerimiseks raudteel toimunud raskematele juhtumitele ja nende tagajärgede likvideerimiseks ning mille tegevust koordineeritakse Eesti Raudtee operatiivgrupijahi ja päästerongi juhi koostöös.
- 8.4. Raudteeohutust mõjutavast juhtumist Ohutusjuurdluse Keskuse ning Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti teavitamise eest vastutab ohutusteenistus. Esmalt edastatakse viivitamata informatsioon avalikustatud sidevahendi kaudu ning seejärel mitte hiljem kui kolme tööpäeva jooksul kirjaliku teatena.
- 8.5. Õnnetusjuhtumite juurdlust alustatakse kohe pärast selle toimumist. Raudtee-ettevõtjad on kohustatud Eesti Raudteele esitama nende valduses oleva asjapuutuva teabe. Sealhulgas näiteks töötajate seletuskirjad, veeremi pardaregistreerimise ja muud salvestatud andmed, fotod, tõendusmaterjalid raudteeveeremi ning selle allsüsteemide jne seisukorra ning kontrollide kohta.
- 8.6. Eesti Raudtee jaamas või jaamaga liituval teise isiku raudteeinfrastruktuuril toimunud juhtumi korral, mille tagajärjel said vigastada kolmandas riigis registreeritud ja riikidevahelises ühenduses kasutatavad kaubavagunid, algatab esmase juurdluse jaamatöö osakonna piirkonna juhataja. Selleks peavad kõik juhtumiga seotud osapooled Eesti Raudtee jaamatöö osakonna piirkonna juhatajale esitama 3 tööpäeva jooksul materjalid (aeg ja koht, tee ja pöörangu number, juhtumi kirjeldus ja tagajärjed, raudteeveeremi ja töötajate andmed ning seletuskirjad, mõõtmisandmed fotod jms) ning seisukohad tekkepõhjuse kohta.
- 8.7. Kui raudteeliiklust ohustanud juhtumi tekkepõhjuseks on kolmandates riikides registreeritud raudteeveerem, siis lisaks viiakse juurdlus läbi Raudteetranspordi Nõukogu poolt kehtestatud ametkondliku juurdluse nõudeid arvestades.

9. Seonduvad dokumendid

- Elektrifitseeritud raudteede kontaktvõrgu ehituse ja tehnokasutuseeskiri, kinnitatud AS Eesti Raudtee infrastruktuuridirektori 30.09.2002 korraldusega.
- Kontaktvõrgu signaalmärkide juhend 25kV vahelduvpingel, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatase xx.xx.xxxx otsusega nr xxx/x.
- Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhend ЦП-485, kinnitatud VF Teedeministeriumi poolt 28.07.1997.
- Teesõrestike pakettide kinnitamise juhend 4-teljelistel platvormidel tee ülesvõtmisel või paigaldamisel monteerimis- või demonteerimisrongides ЦП-4791, kinnitatud NSV Liidu Teedeministeriumi poolt 12.04.1990.
- Doseerhopperite kasutamise juhend, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatase esimehe-tegevusdirektori 30.09.2004 käskkirjaga nr 20.
- Juhtratastega eriveeremi kasutamise juhend, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatase 24.07.2018 otsusega nr 431/7.
- Veeremi pukside ja rataste ülekuumenemise tuvastamise kontrollsüsteemiga (Hotbox) töötamise juhend, kinnitatud AS EVR Infra juhatase 10. juuli 2012 otsusega nr 124/1.1.
- Omanikukaubavagunite eksploatatsiooni ja numbrilise arvestuse eeskirja rakendamise kord, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatase 19. jaanuari 2024 otsusega nr 738/11
- Juhendi "Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine teise isiku valduses oleval raudteel" koostamise, kooskõlastamise ja kinnitamise kord, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatase 10.11.2020 otsusega 555/3.
- Tööohutusjuhend AS Eesti Raudtee raudteemaal ja/või väljapool raudteemaal raudteehoiu teostamisel, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatase 16. jaanuari 2024 otsusega nr745/11.
- Raadio- ja teavituspargiside kasutamise juhend ning läbirääkimiste näidisreglemendid AS Eesti Raudtee raudteetaristul, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatase esimehe-peadirektori 09.07.2018 käskkirjaga nr 1-3.1/39.

- Pidurkingade kasutamise kord AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatusel esimehe-peadirektori 22.09.2017 käskkirjaga nr 1-3.1/25.
- Kaubarongide (kaubavaguni(te)) seismajätmiseks ja edasisaatmiseks vajalikud lisad, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatusel esimehe-peadirektori 09.07.2018 käskkirjaga nr 1-3.1/38.
- Eriveeremi kasutamise juhend, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatusel 12.08.2018 otsusega nr 438/2.
- Tegutsemise kord liiklusohutuse tagamiseks raudteeülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni ja/või tõkkepuude töö häirete korral, kinnitatud AS EVR Infra juhatusel 31.01.2012 otsusega nr 99/8.
- Rahvusvahelises liikluses ringleva raudteeveeremi ja selle osade märgistamiseks ettevõtetele tingnumbrite omistamise kord, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatusel esimehe-tegevusdirektori 25.11.2011 käskkirjaga nr 1-3.1/10-ER.
- Rahvusvahelises liikluses ringlevate vagunite automaatpidurite kontrollpunktide ja piduriseadmete remondi automaatosakondade atesteerimise määrus, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatusel esimehe-tegevusdirektori 10.12.2010 käskkirjaga nr 1-3.1/18-ER.
- Ebagabariitsete veoste, raskekaaluliste ja kõikide transportööriidele laaditud veoste läbilaskmise, sh veoks vastuvõtmise, veo korraldamise, piirijaamades vastuvõtmise-üleandmise ning liikumisest teavitamise kord, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatusel
- Määrustik rahvusvahelises ühenduses avalikul raudteel ringlemiseks lubatud kaubavagunite tehnoholde ja remondi süsteem, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatusel esimehe-peadirektori 19.01.2018 käskkirjaga nr 1-3.1/3.
- Raudteeveeremi ja selle osade märgistamiseks tingnumbrite omistamise eeskiri, SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu 61. istungil kinnitatud dokumendi tõlge.
- Automaatpidurite proovi tegemise kohad kauba- ja reisirongidele, kinnitatud AS Eesti Raudtee juhatusel esimehe-peadirektori 05.09.2017 käskkirjaga nr 1-3.1/22.
- Tingimused raudteehoiutöödeks kasutatavatele eriotstarbelisele vagunile.
- AS Eesti Raudtee raudteemaal tööde teostamiseks tööloa taotlemise ja väljastamise kord.
- AS Eesti Raudtee raudteetaristul rongide käitlemisega seotud töötajate tööloa väljastamise kord.



EESTI RAUDTEE
pidevas liikumises

TEGEVUSEESKIRI

Kehtiv alates 21.02.2025

Kinnitatud juhatase
07.01.2025
otsusega nr 810/7

- AS Eesti Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhend.