

Käskkirj

28.07.2003 nr 11

Tee- ja signaalmärkide konstruktsioon ja paigaldamine

Tehnokasutuseeskirja lisa 1 (signalisatsioonijuhend) kehtestatud tee- ja signaalmärkide valmistamiseks ja paigaldamiseks

k ä s i n :

1. Kinnitada alaliste ja teisaldatavate tee- ja signaalmärkide nimistu, nende konstruktsiooni joonised ning tehnilised juhised nende valmistamiseks (lisa 1, 2, 3 ja 4).
2. Tee- ja signaalmärgid paigaldada ja vahetada vastavalt lisa 5 toodud tehnilistele juhistele 1. jaanuariks 2006.a.
Kuni kõikide tee- ja signaalmärkide uutega asendamiseni jäävad kasutusele ka kehtinud juhendi nõuetele vastavad tee- ja signaalmärgid.
3. Käesoleva käskkirja jõustumisel kaotab kehtivuse 25.06.2001.a käskkirja nr 171 lisa 1 p 7 toodud juhend nr 9 - I3.
4. Kontroll käesoleva käskkirja täitmise üle panna ohutusdirektorile.



Herbert H. Payne
juhatuse esimees – tegevdirektor

Tee- ja signaalmärkide nimistu

I. Teisaldatavad signaalid

1. Peatussignaali (päeval punane ristkülikukujuline kilp või punane signaallipp varda otsas ööpäev läbi).
2. Kiiruse vähendamise signaal (ruudukujuline kollane kilp ööpäev läbi).
3. Vaheklots (peatussignaali – punane signaalkilp varda otsas ööpäev läbi).

II. Teisaldatavad signaalmärgid

4. Ohtliku koha algus ja Ohtliku koha lõpp.
5. Vile andmise signaalmärk.

III. Alalised signaalmärgid

6. Tähelepanu! Õhkvahekiik.
7. Vooluvõttur alla lasta.
8. Vooluvõttur üles tõsta.
9. Kontaktvõrgu õhkvahekiik piiravate mastide tähistamine.
10. Piirdetulp.
11. Jaama piir.
12. Harutee piir.
13. Raudtee piir.
14. Piirkiiruse muutmine.

IV. Alalised hoiatavad signaalmärgid

15. Vile andmise koht.
16. Tõukamise algus, Tõukamise lõpp.
17. Veduri peatuskoht.
18. Kontaktvõrgu lõpp.
19. Esimese vaguni peatuskoht.
20. Gaas

V. Ajutised signaalmärgid

21. Valmistuda vooluvõtturi allalaskmiseks.
22. Vooluvõttur alla lasta.
23. Vooluvõttur üles tõsta.
24. Lumesaha nuga üles tõsta ja tiivad sulgeda. (üks takistus)
25. Lumesaha nuga üles tõsta ja tiivad sulgeda. (kaks järjestikust takistust)
26. Lumesaha nuga alla lasta ja tiivad avada.

VI. Teemärgid

27. Tee kilomeetrimärgid.

- 28. Tee piketimärgid.
- 29. Tee kallakumärgid.

VII. Spetsiaalsed teemärgid

- 30. Ringkõvera alguse ja lõpu reeper.
- 31. Vertikaalkõvera keskkoha reeper.
- 32. Pöörme numbri märk.
- 33. Jaamatelg.

VIII. Hoiatusmärgid ülesõidukohtade juures

- 34. Üherööpmeline raudtee.
- 35. Mitmerööpmeline raudtee.

IX. Tupiktee tõkkepukk

- 36. Tupiktee tõkkepukk.
- 37. Tupiktee tõkkenäidik.

X Ülekäigu tähis.

- 38. Ülekäik.

Märkide joonised on lisas 2.

Kinnitamise joonised (39 – 41) on lisas 3.

/allkiri/
Andrus Noor
teeameti juhataja

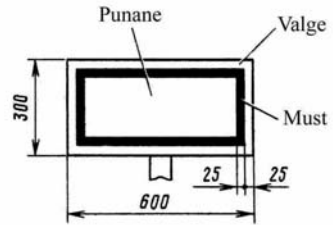
/allkiri/
Indrek Süld
side- ja turvaguameti juhataja

/allkiri/
Valter Jämsja
elektrivõrkude juhataja

I. TEISALDATAVAD SIGNAALID

Peatuse ja kiiruse vähendamise signaalid

Peatussignaali

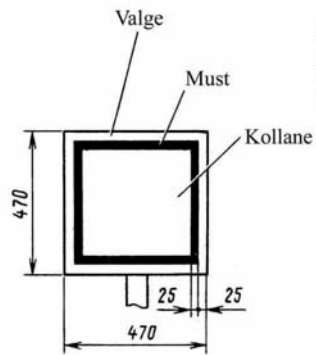


Kilp värvitakse mõlemalt poolt punaseks ning ääristatakse musta ja valge ribaga.

Kaheteeliste teosade jaoks värvitakse osa kilpe ühelt poolt punaseks, teiselt poolt valgeks.

Joonis 1

Kiiruse vähendamise signaal

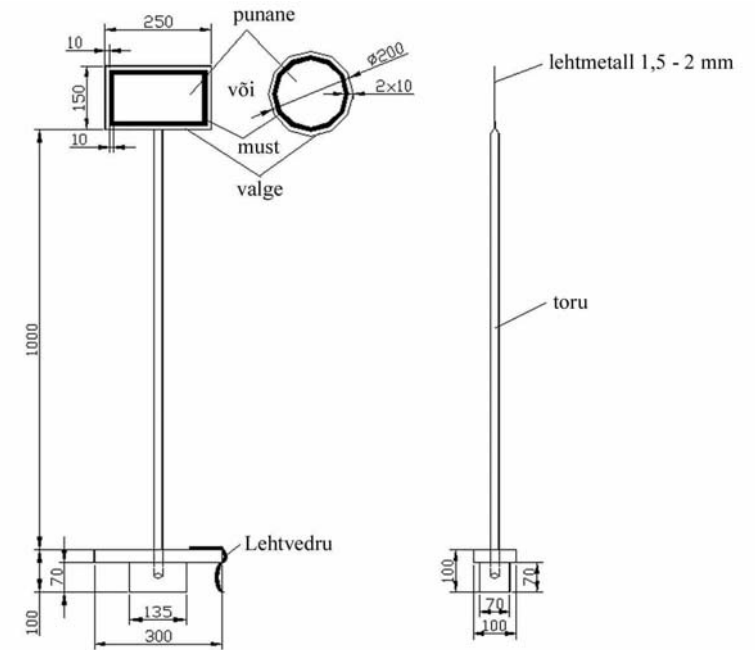


Kilbil värvitakse üks külg kollaseks, teine roheliseks ning ääristatakse musta ja valge ribaga.

Joonis 2

I. TEISALDATAVAD SIGNAALID

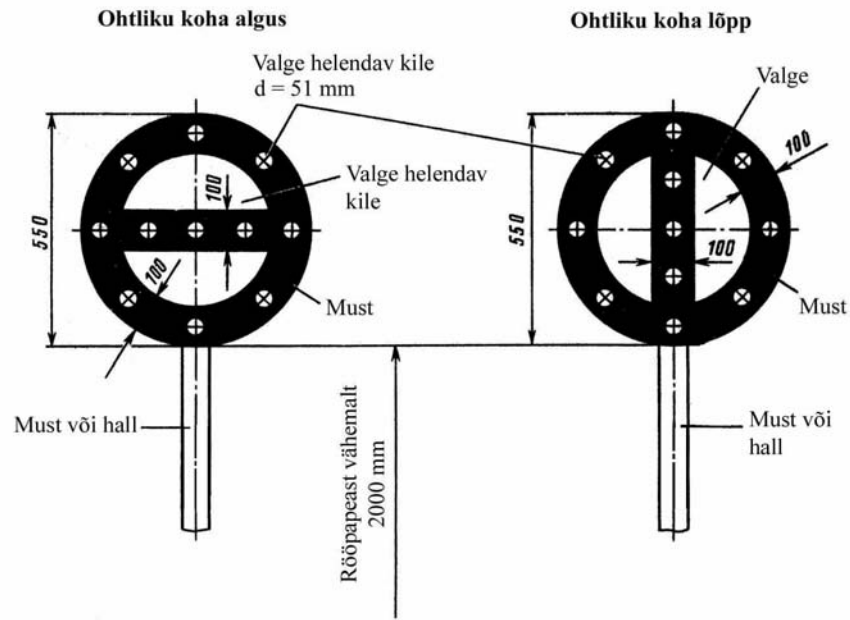
Vaheklots (peatussignaali)



Joonis 3

II. TEISALDATAVAD SIGNAALMÄRGID

“Ohtliku koha algus” ja “Ohtliku koha lõpp”



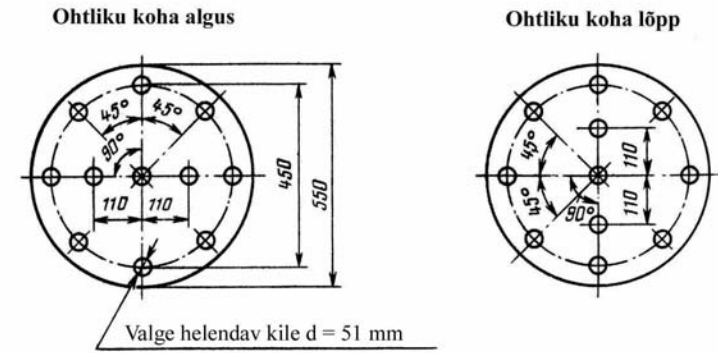
Märk kinnitatakse vardale ja paigaldatakse risti tee teljega.

Joonis 4 a

II. TEISALDATAVAD SIGNAALMÄRGID

“Ohtliku koha algus” ja “Ohtliku koha lõpp”

Helendava kile paigaldamine märgile

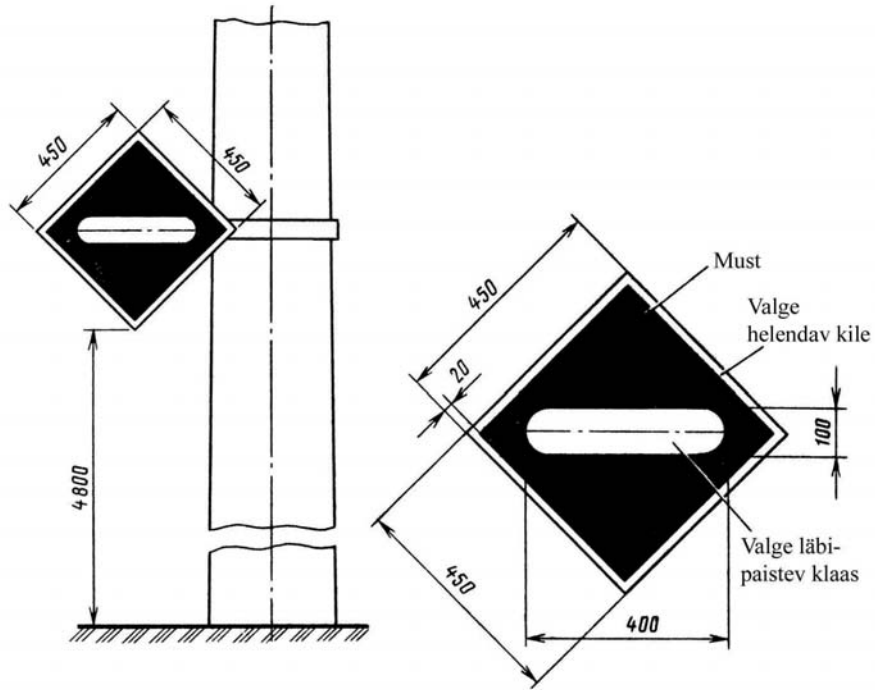


Joonis 4 b

III. ALALISED SIGNAALMÄRGID

“Vooluvõttur alla lasta”

Valgustatav signaalnäidik

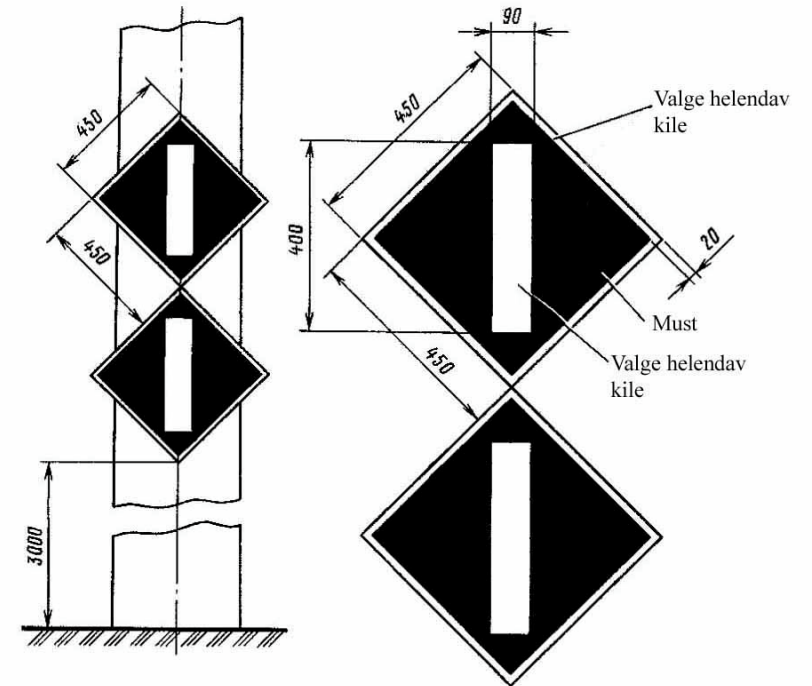


Märk paigaldatakse risti tee teljega kuni ühe mastivahe kaugusele õhkvahemikust.
Märk kinnitatakse kontaktvõrgu mastile, kandetrossile või eraldiseisvale postile.

Joonis 7

III. ALALISED SIGNAALMÄRGID

“Vooluvõttur üles tõsta”

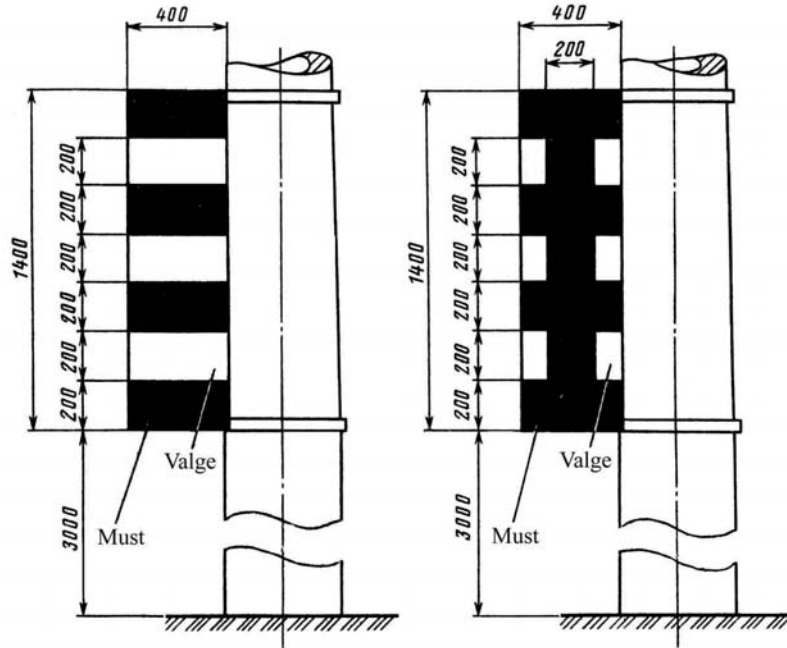


Märk paigaldatakse risti tee teljega vähemalt 200 m kaugusele õhkvahemikust.
Märk kinnitatakse kontaktvõrgu mastile, kandetrossile või eraldiseisvale postile.

Joonis 8

III. ALALISED SIGNAALMÄRGID

Tähised kontaktvõrgu postidel,
mis piiravad kontaktvõrgu õhkvahehemikku

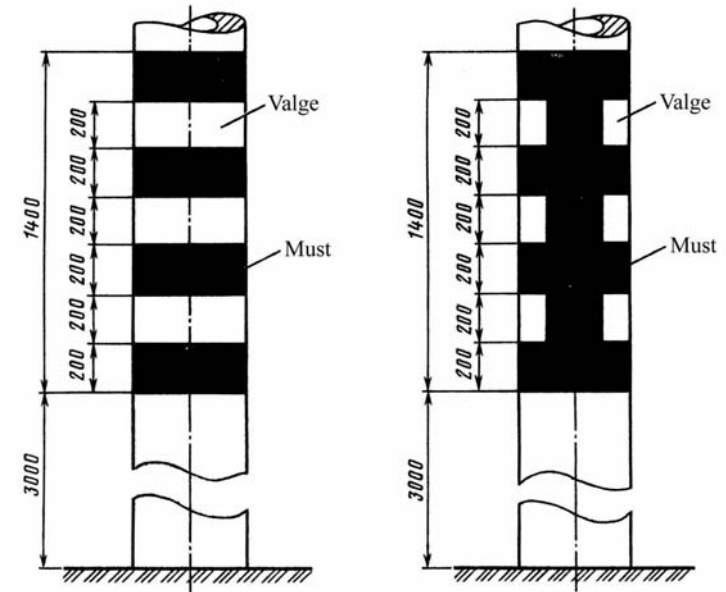


Märgid paigaldatakse risti tee teljega ja kinnitatakse kontaktvõrgu postidele, mis piiravad õhkvahehemikku.
Märgid võib kanda vahetult kontaktvõrgu postidele (joonis 9 b).
Mitmeteelisel teosal võib märgid paigaldada kontaktvõrgu konstruktsioonidele tee telje kohal.

Joonis 9 a

III. ALALISED SIGNAALMÄRGID

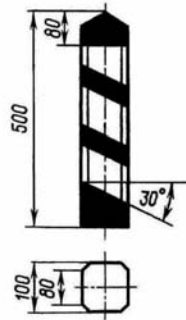
Tähised kontaktvõrgu postidel,
mis piiravad kontaktvõrgu õhkvahehemikku



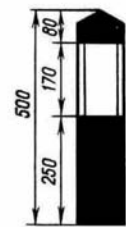
Joonis 9 b

III. ALALISED SIGNAALMÄRGID “Piirdetulp”

Pea- ja vastuvõtu-ära-
saateteede pöörmete juures



Siirete ja üksikute
pöörmete juures

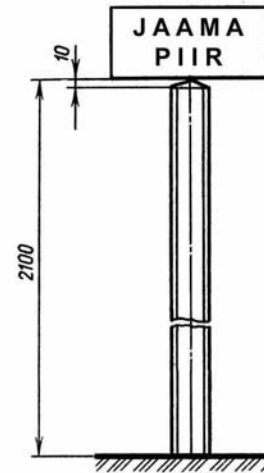


Tulp võib olla ka ümmargune Ø 100...120 mm

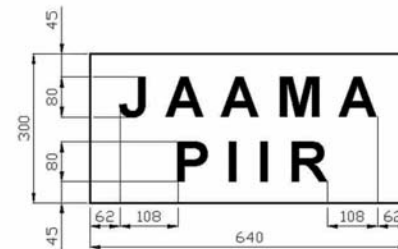
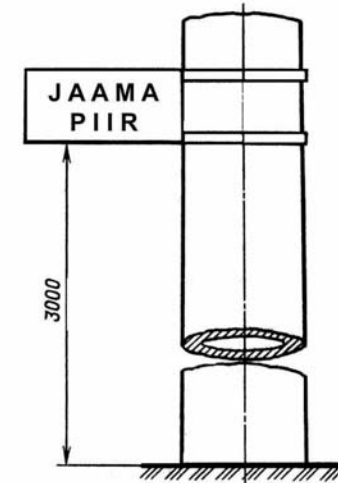
Joonis 10

III. ALALISED SIGNAALMÄRGID “Jaama piir”

Eraldi postil



Kontaktliini postil

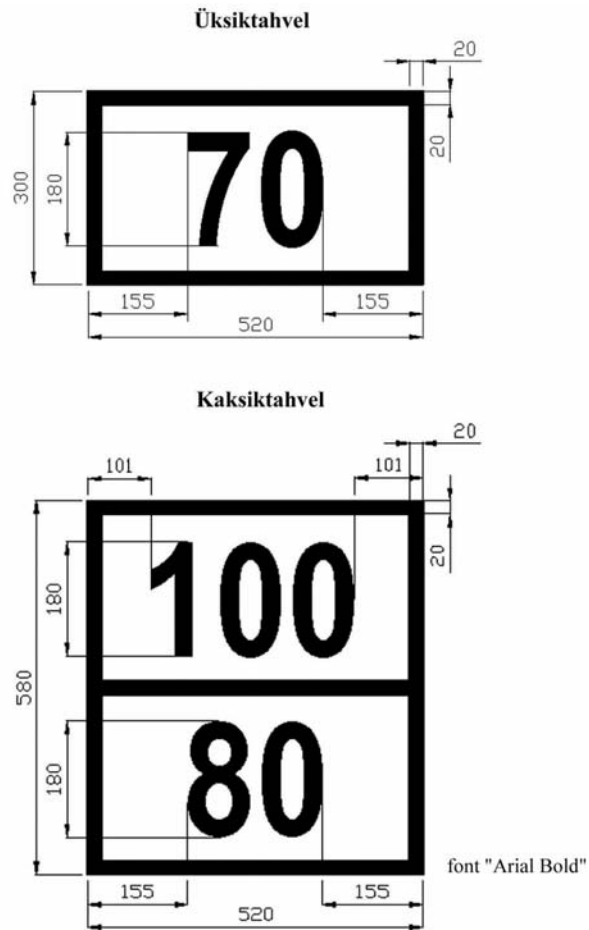


font "Arial Bold"

Nimetus kantakse musta värviga valgele alusele. Tekst sildi mõlemale poolele.
Märk paigaldatakse risti tee teljega spetsiaalsele postile või kontaktliini postile.

Joonis 11

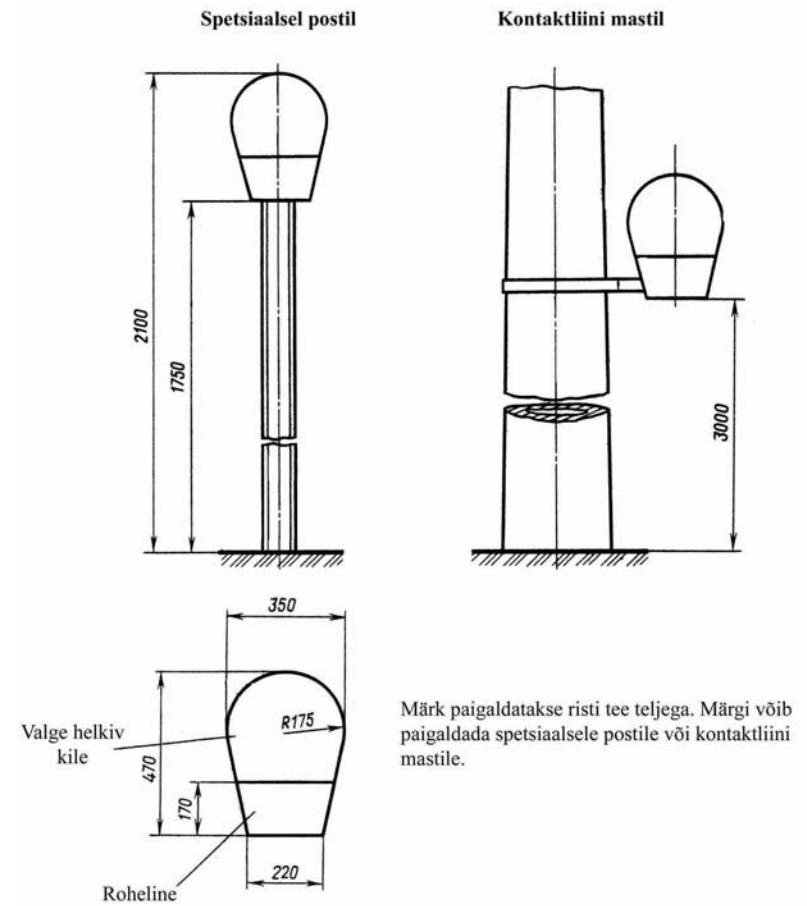
III. ALALISED SIGNAALMÄRGID “Päärkiiruse muutmine”



Märk paigaldatakse eraldi postile või kontaktliini mastile risti tee teljega

Joonis 14

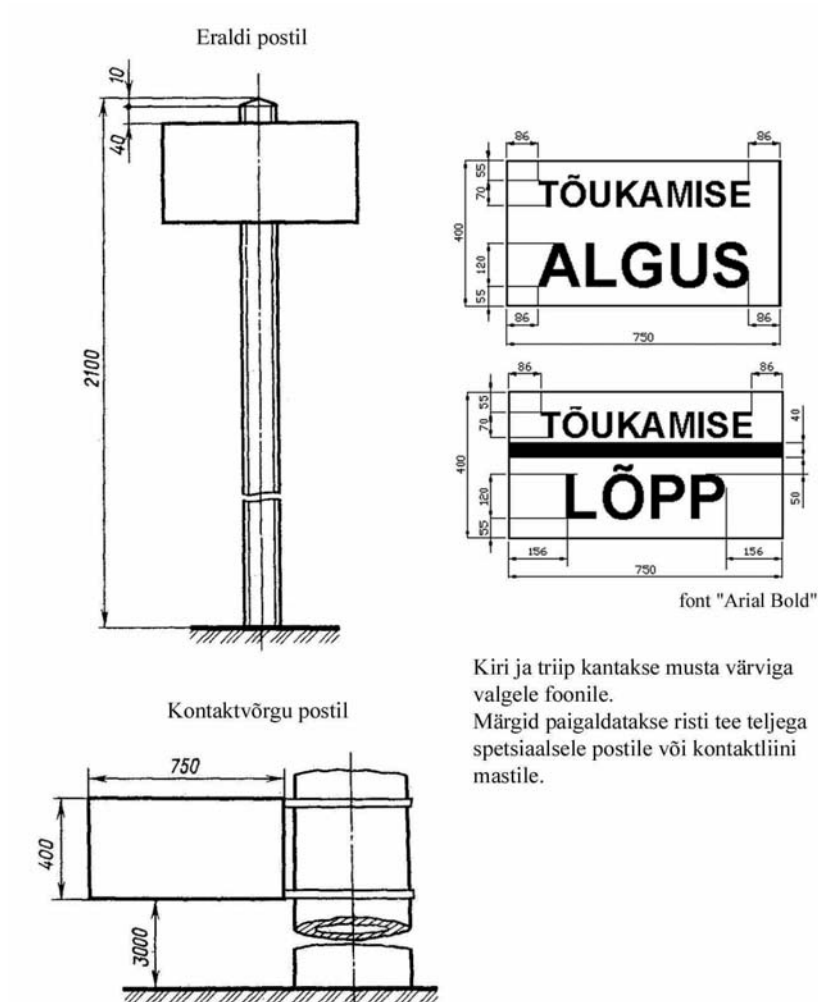
IV. ALALISED HOIATAVAD SIGNAALMÄRGID “Vile andmise koht”



Märk paigaldatakse risti tee teljega. Märki võib paigaldada spetsiaalsele postile või kontaktliini mastile.

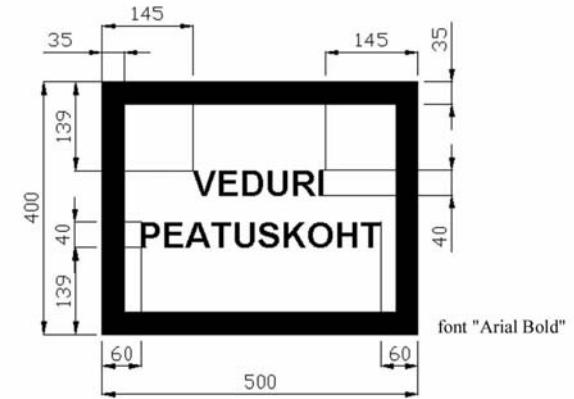
Joonis 15

IV. ALALISED HOIATAVAD SIGNAALMÄRGID “Tõukamise algus” ja “Tõukamise lõpp”



Joonis 16

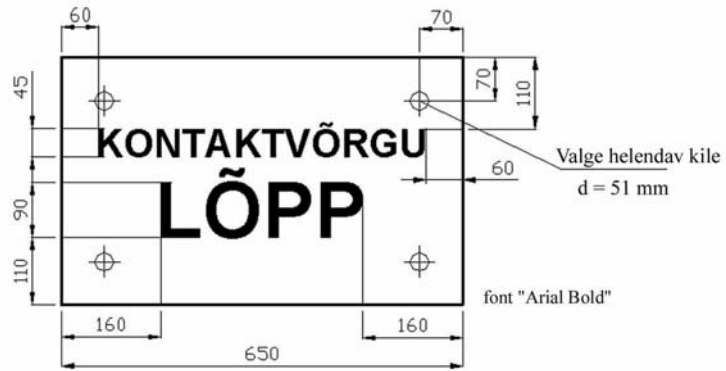
IV. ALALISED HOIATAVAD SIGNAALMÄRGID “Veduri peatuskoht”



Märk kinnitatakse postile või lähemale alalisele ehitisele risti tee teljega. Kiri musta värviga valgel alusel - silt on ääristatud musta värviga.

Joonis 17

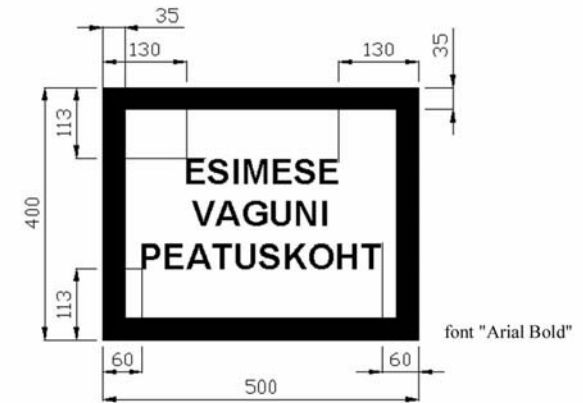
IV. ALALISED HOIATAVAD SIGNAALMÄRGID “Kontaktvõrgu lõpp”



Märk paigaldatakse jaama piires risti tee teljega kontaktvõrgu lõpus.
Märk kinnitatakse kontaktjuhtme kandetrossile seal, kus kõrvaleminev kontaktjuhe on vooluvõtturest 400 mm kaugusel, või kontaktjuhtmele paigutatud isolaatori ette.
Tähed on mustad valgel alusel, võivad olla ka välja lõigatud.

Joonis 18

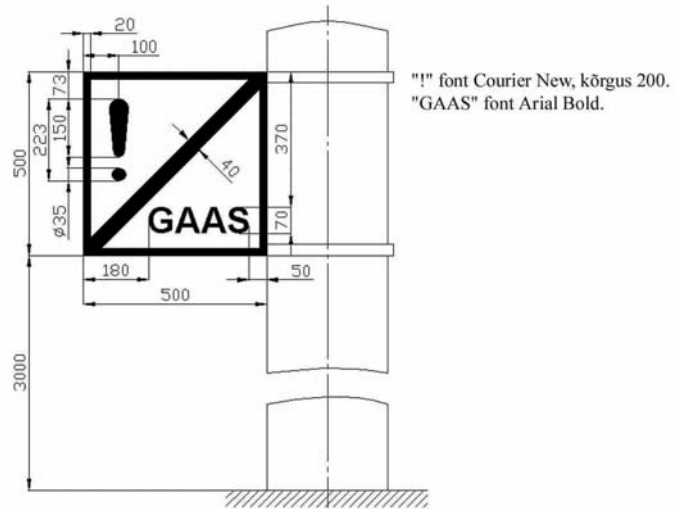
IV. ALALISED HOIATAVAD SIGNAALMÄRGID “Esimese vaguni peatuskoht”



Märk kinnitatakse postile või lähemale alalisele ehitisele risti tee teljega.
Kiri musta värviga valgel alusel - silt on ääristatud musta värviga.

Joonis 19

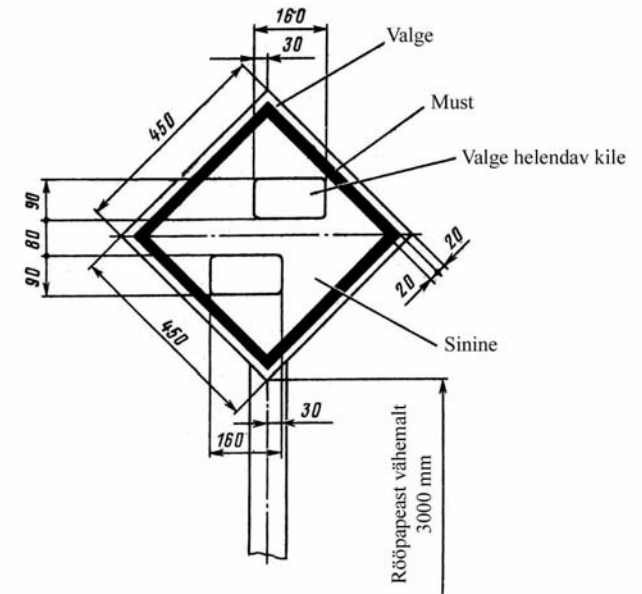
IV. ALALISED HOIATAVAD SIGNAALMÄRGID "Gaas"



Märk kinnitatakse kontaktliini mastile või eraldi postile.
Kiri musta värviga valgel alusel - diagonaalriip ja ääristus musta värviga.

Joonis 20

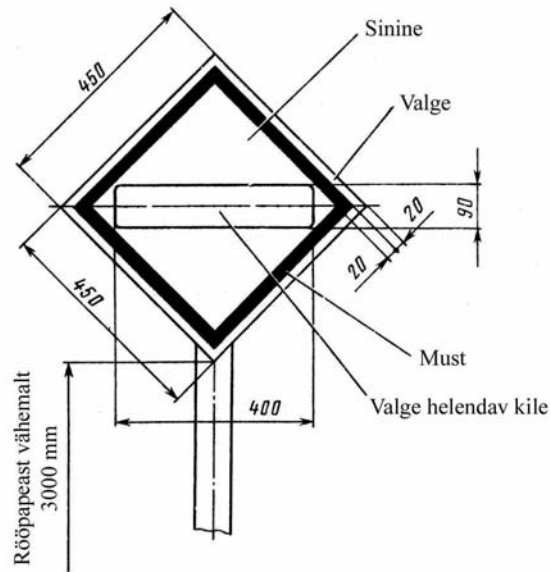
V. AJUTISED SIGNAALMÄRGID "Valmistuda vooluvõturi allalaskmiseks"



Märk paigaldatakse risti tee teljega vähemalt 300 m kaugusele signaalmärgist
"Vooluvõttur alla lasta".
Märk kinnitatakse vardale, postile, kontaktliini mastile või kontaktliini trossidele.

Joonis 21

V. AJUTISED SIGNAALMÄRGID
 “Vooluvõttur alla lasta”



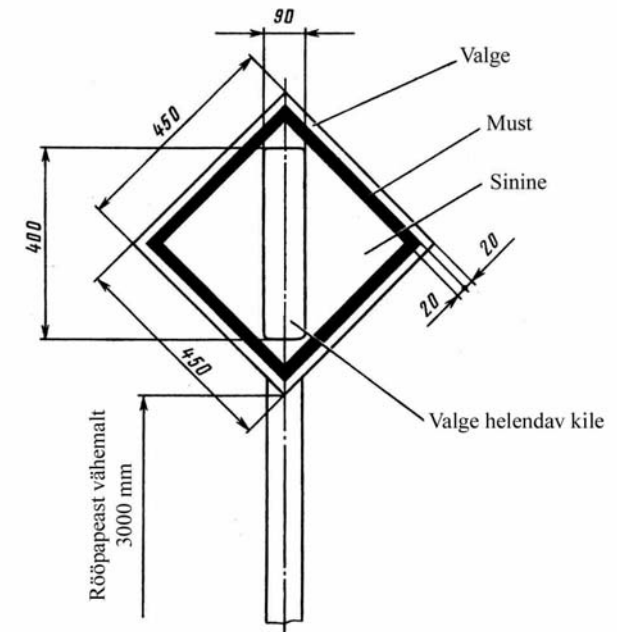
Märk paigaldatakse risti tee teljega vähemalt 200 m kaugusele piiratavast teelõigust.

Kui kaheteelisel teosal tehakse plaanilisi tee- ja ehitustöid ning rongid lastakse läbi ühel teel ning on paigaldatud ajutised siirded, mis ei ole varustatud kontaktliinidega, siis pannakse märk vähemalt 100 m kaugusele piiratavast kohast.

Märk kinnitatakse vardale, postile, kontaktliini mastile või kontaktliini trossidele.

Joonis 22

V. AJUTISED SIGNAALMÄRGID
 “Vooluvõttur üles tõsta”

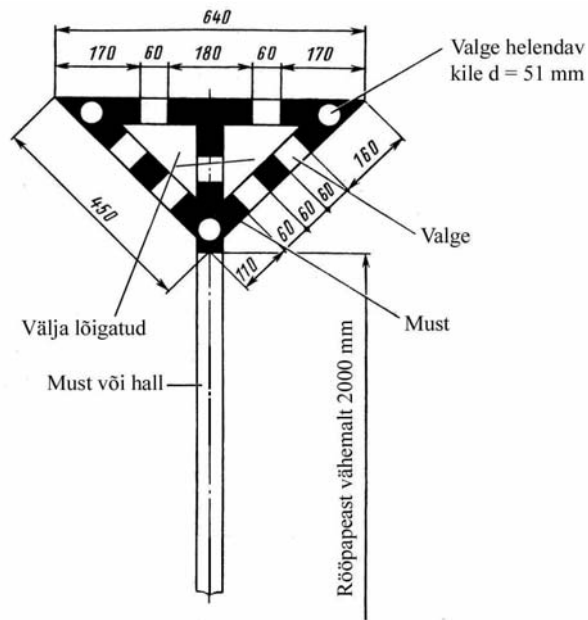


Märk paigaldatakse risti tee teljega vähemalt 50 m kaugusele piiratavast teelõigust, mootorvagunitega rongide liikumise korral vähemalt 200 m. Märk kinnitatakse vardale, eraldi postile või kontaktliini trossidele.

Joonis 23

V. AJUTISED SIGNAALMÄRGID

“Lumesaha nuga alla lasta ja tiivad avada”

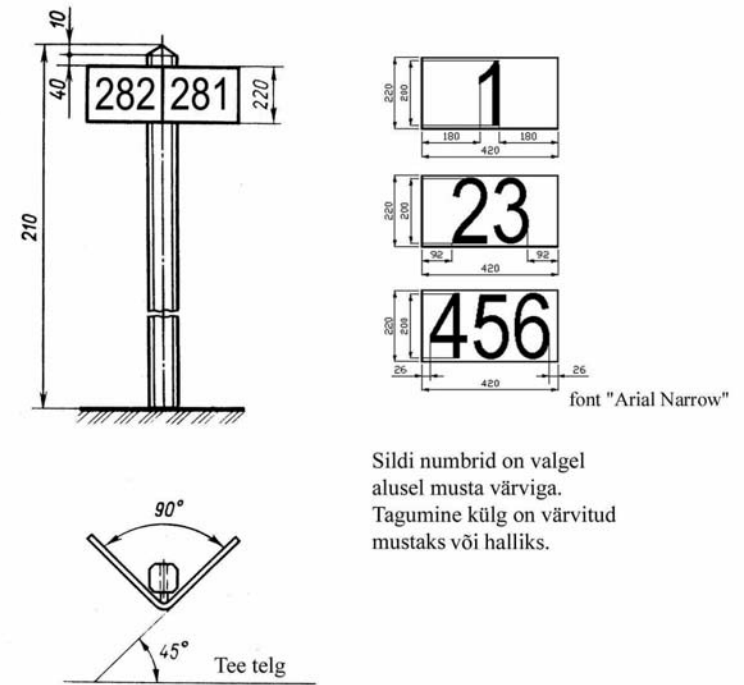


Märk paigaldatakse risti tee teljega rongi liikumise suunas paremale poole 10 m takistuse taha.
Märk kinnitatakse vardale.

Joonis 26

VI. TEEMÄRGID

Tee kilomeetrimärgid



Sildi numbrid on valgel alusel musta värviga.
Tagumine külg on värvitud mustaks või halliks.

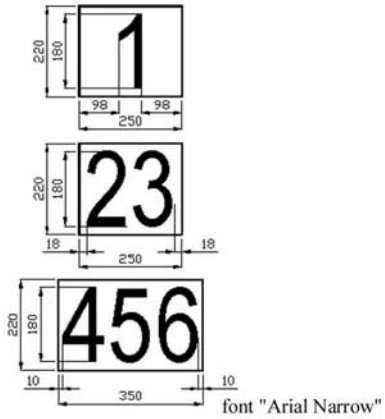
Number sildi ühel pool näitab lõppevat, teisel pool algavat kilomeetrit.

Joonis 27 a

VI. TEEMÄRGID

Tee kilomeetrimärgid

Kilomeetrimärgi sildi valmistamise variant



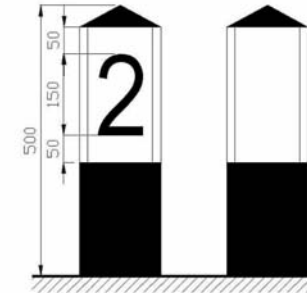
Variandi valiku teeb valmistaja.

Joonis 27 b

VI. TEEMÄRGID

Tee piketimärgid

Raudbetoonpost



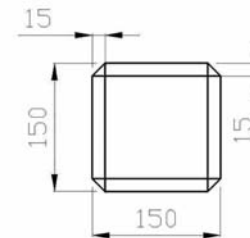
Numbrite mõõtmised



font "Arial Narrow"

Märk värvitakse valgeks, peamine ja alumine osa mustaks ning numbrid musta värviga. Järjenumbri paigutatakse märgi vastaskülgedele risti tee teljega. Ühele küljele kantakse lõppeva piketi number, vastasküljele algava piketi number.

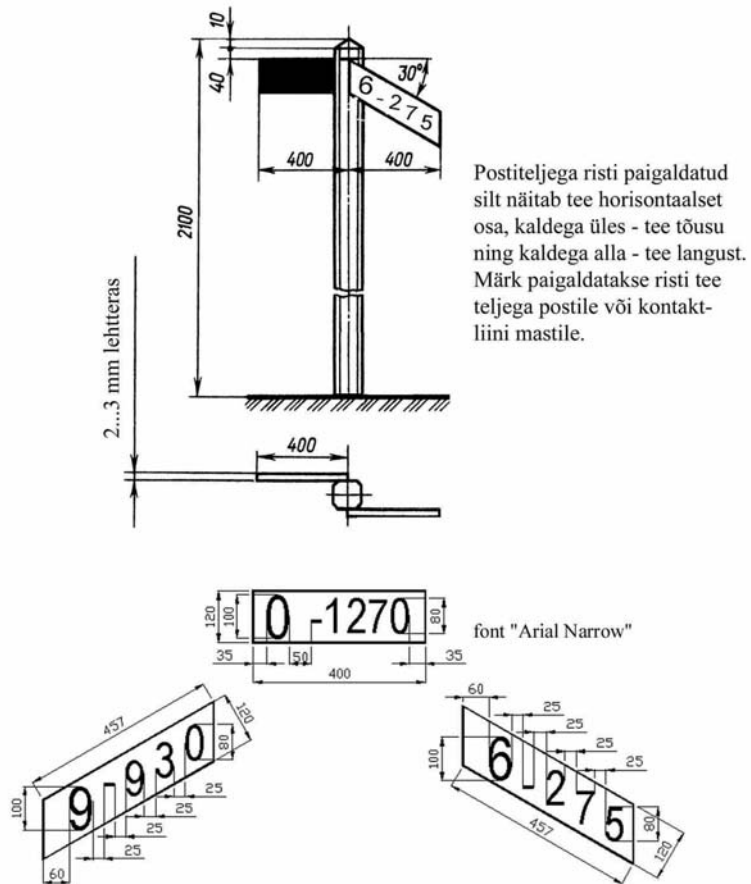
Märk valmistatakse betoonist:



Joonis 28

VI. TEEMÄRGID

Tee kallakumärk

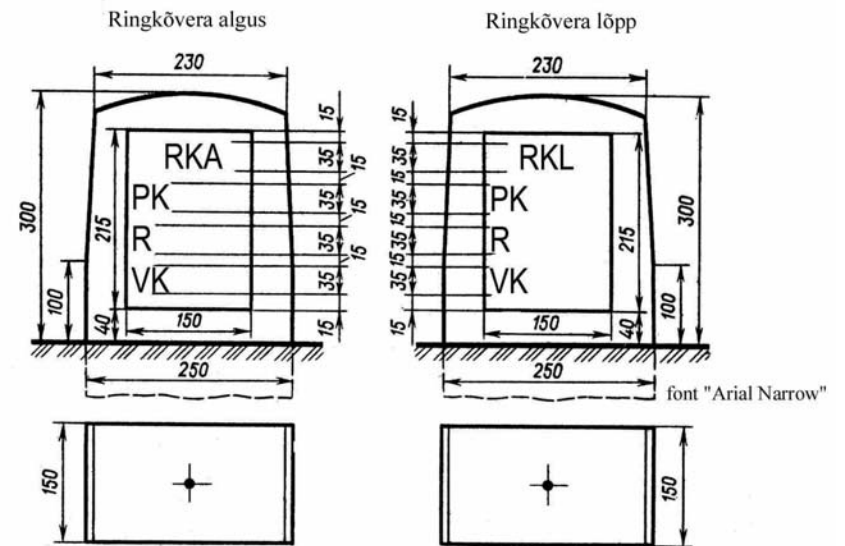


Esimene number sildil näitab tõusu või langust märgi taga. Sidekriipsu taga olev number näitab selle profiili pikkust meetrites.

Joonis 29

VII. SPETSIAALSED TEEMÄRGID

Ringkõvera alguse ja lõpu reeper



Reeperid "Ringkõvera algus" ja "Ringkõvera lõpp" paigaldatakse siis, kui puuduvad üleminekukõverad.

Sildil olevad tähised tähendavad:

PKA - ringkõvera algus

RKL - ringkõvera lõpp

PK - pikett (eelmise piketi number pluss kaugus meetrites kõvera alguseni/lõpuni)

R - ringkõvera raadius m

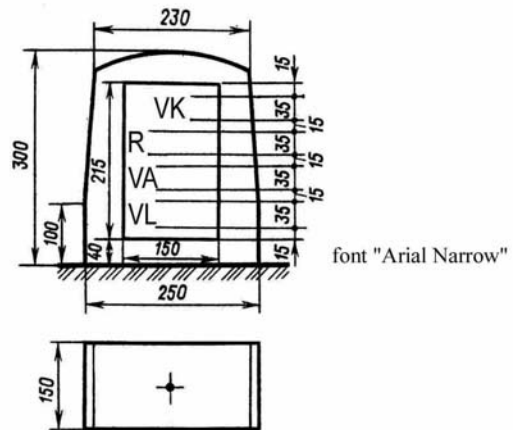
VK - välisrööpa kõrgendus mm

Sildi pind, kuhu on märgitud andmed, paigaldatakse paralleelselt tee teljega.

Joonis 30

VII. SPETSIAALSED TEEMÄRGID

Vertikaalkõvera keskkoha reeper



Vertikaalkõvera reeper paigaldatakse vertikaalkõvera keskele.

Sellel olevad tähised tähendavad:

R - vertikaalkõvera raadius (m)

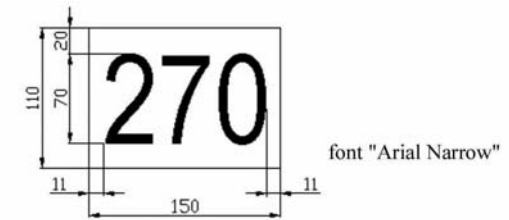
VA - vertikaalkõvera algus (eelmise piketi number pluss kaugus m sellest kuni VK alguseni)

VL - vertikaalkõvera lõpp (eelmise piketi number pluss kaugus m sellest kuni VK lõpuni).

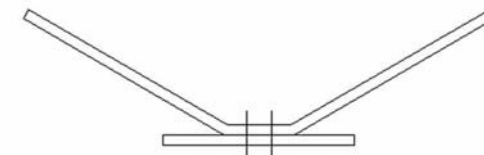
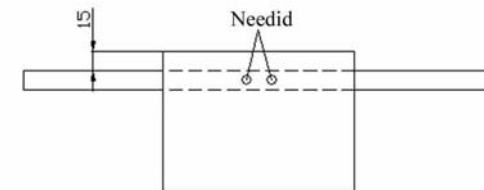
Joonis 31

VII. SPETSIAALSED TEEMÄRGID

Pöörme numbri märk



Sildile neetidega kinnitatud käpad



Sildi pöörmepukile kinnitamise käpad valmistatakse lehtmestallist 0,5-0,75x15 kogupikkusega 350 mm.

Valgele sildile kantakse numbrid musta värviga.

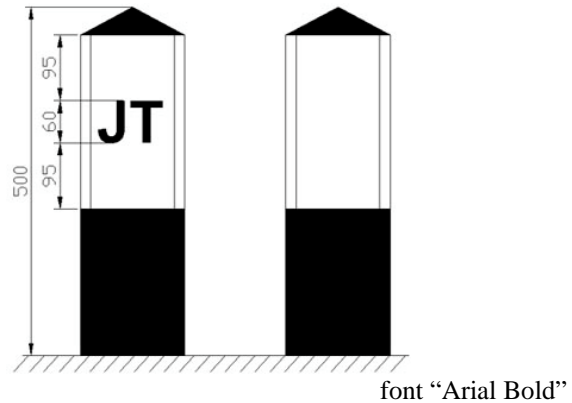
Pöörme numbriga märk paigaldatakse pöörmepukile risti tee teljega. Numbrid võib pöörmepukile ka värvida. Tsentraliseeritud pöörmetel võib numbrid värvida pöörmeajami korpusele.

Joonis 32

VII. SPETSIAALSED TEEMÄRGID

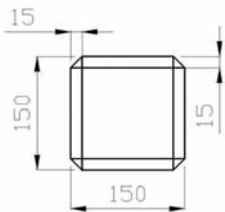
Jaamatelg

Raudbetoonpost



Märk värvitakse valgeks, pealmine ja alumine osa mustaks ning kirje JT musta värviga mõlemale vastasküljele. Kirjetega küljed pannakse jaamatelje sihile.

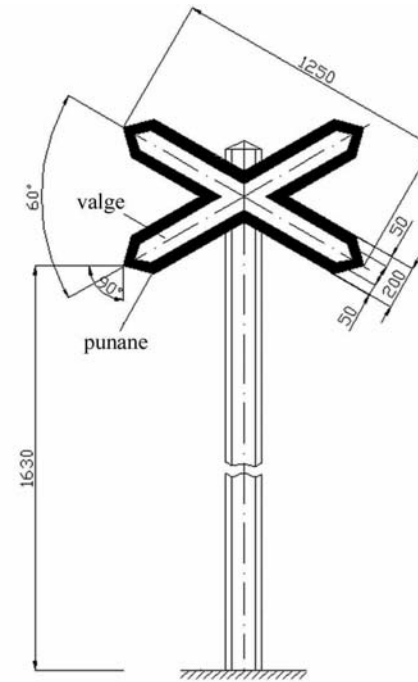
Märk valmistatakse betoonist:



Joonis 33

VIII. HOIATUSMÄRGID ÜLESÕIDUKOHTADE JUURES

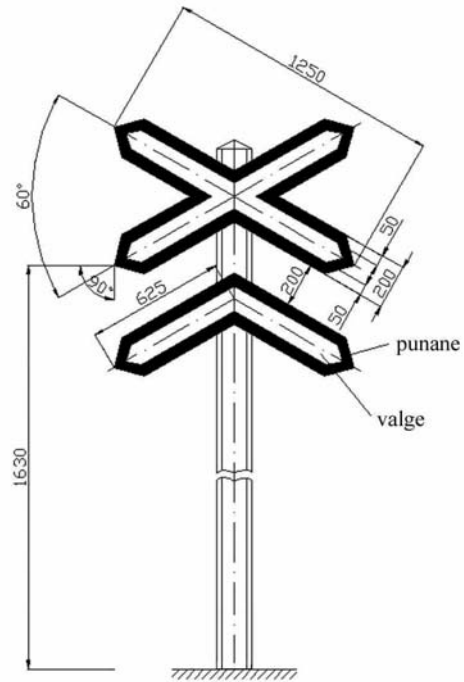
“Üherööpmeline raudtee”



Märk paigaldatakse valveta (ilma tõkkepuuta) raudteeülesõidukoha lähistele, kus tee lõikub üheteelise raudteega. Märk paigaldatakse liikumise suunas paremale poole teepeenrale 3 m kuni 10 m kaugusele lähimast rööpast vastavalt juhendile "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" (EVS 613:2001).

Joonis 34

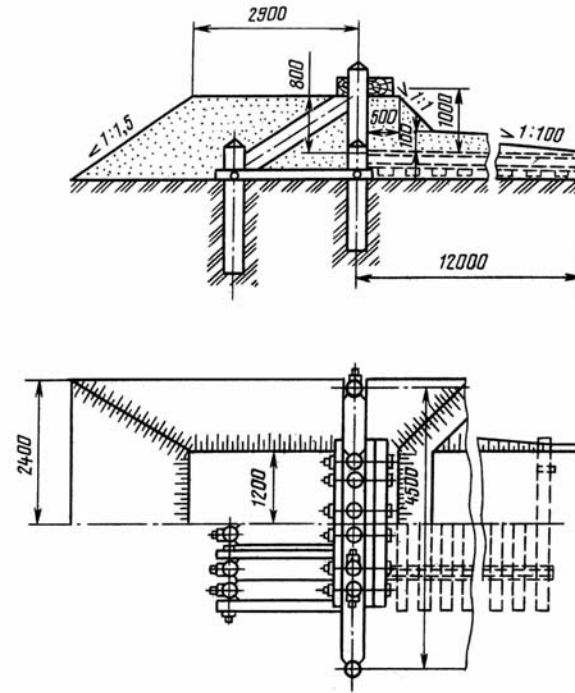
VIII. HOIATUSMÄRGID ÜLESÕIDUKOHTADE JUURES “Mitmerööpmeline raudtee”



Märk paigaldatakse valveta (ilma tõkkepuuta) raudteeülesõidukoha lähistele, kus tee lõikub mitmete raudteega. Märk paigaldatakse liikumise suunas paremale poole teepeenrale 3 m kuni 10 m kaugusele lähimast rööpast vastavalt juhendile "Liiklusmärgid ja nende kasutamine" (EVS 613:2001).

Joonis 35

IX. TUPIKTEE TÕKKEPUKK Tupikupuki tüüpiline ballastiprisma

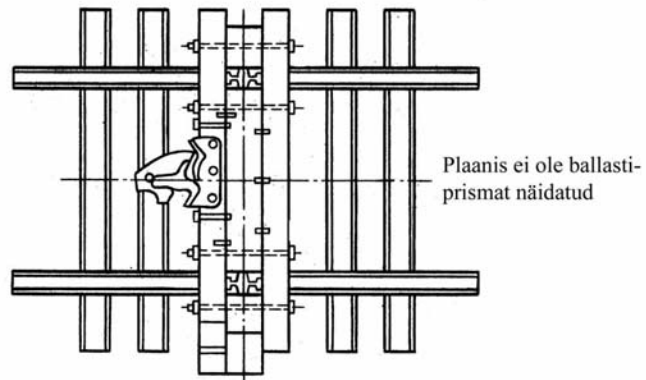
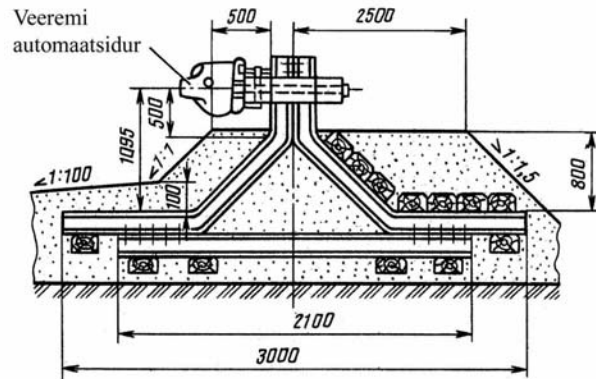


Kõik pinnasega kokku puutuvad puitosad antiseptitakse.

Joonis 36

IX. TUPIKTEE TÕKKEPUKK

Rööbastest tupikupukk automaatsiduriga

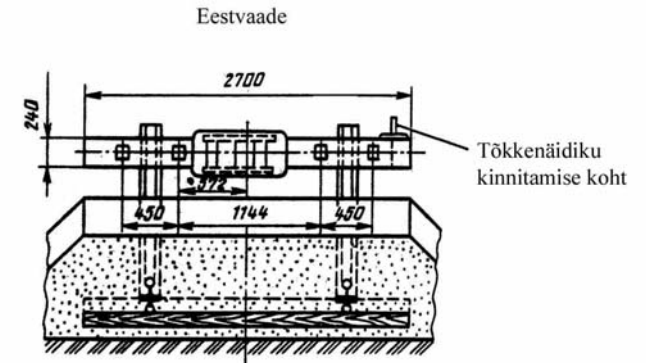


Tee rööpad ühendatakse puki rööbastega.

Joonis 36 a

IX. TUPIKTEE TÕKKEPUKK

Rööbastest tupikupukk automaatsiduriga

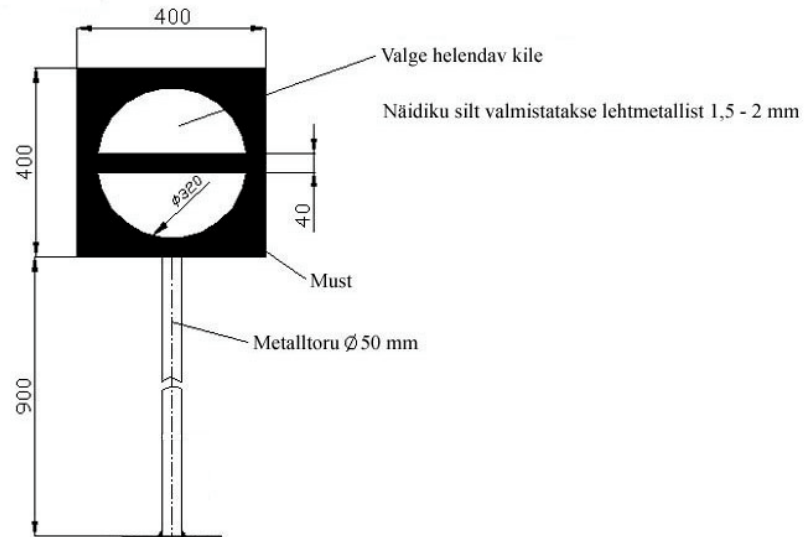


Prussid antiseptitakse ja värvitakse mustaks.
Prussile ja tugipukile kantakse valge värviga 225 mm laiused pöiktriibud.

Joonis 36 b

IX. TUPIKTEE TÕKKEPUKK

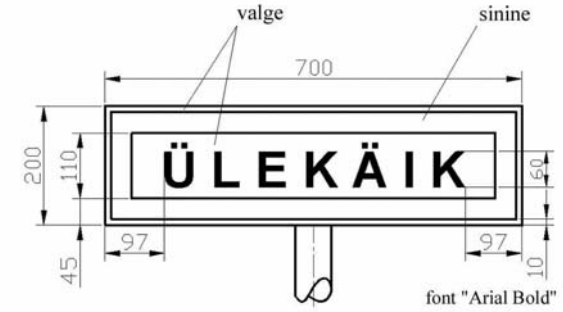
Tupiktee tõkkenäidik”



Joonis 37

X. ÜLEKÄIGU TÄHIS

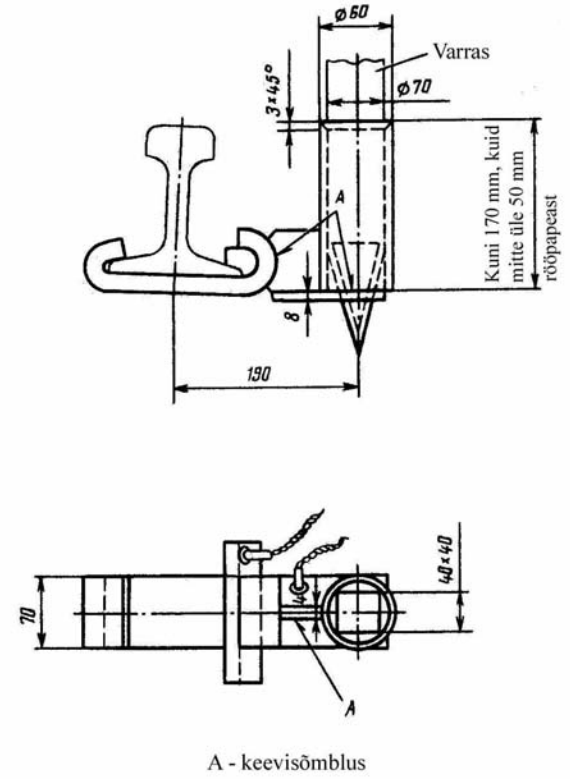
“Ülekäik”



Paigaldatakse jalgteelt äärest 0,5 m kaugusele. Märki alumine serv teepinnasest vähemalt 2,2 m kõrgusele.

Joonis 38

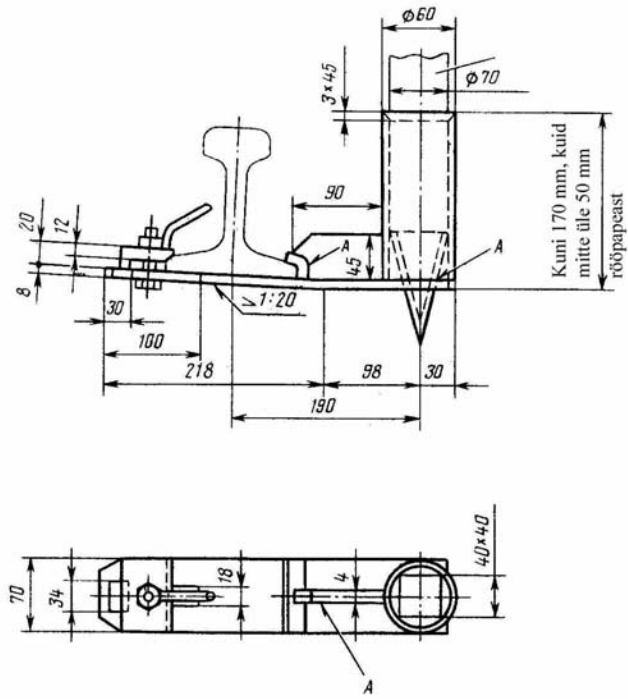
SIGNAALMÄRKIDE KINNITAMISE JOONISED
Seade signaalvarda kinnitamiseks rööpatalla külge



Joonis 39

SIGNAALMÄRKIDE KINNITAMISE JOONISED

Seade signaalvarda kinnitamiseks rööpatalla külge

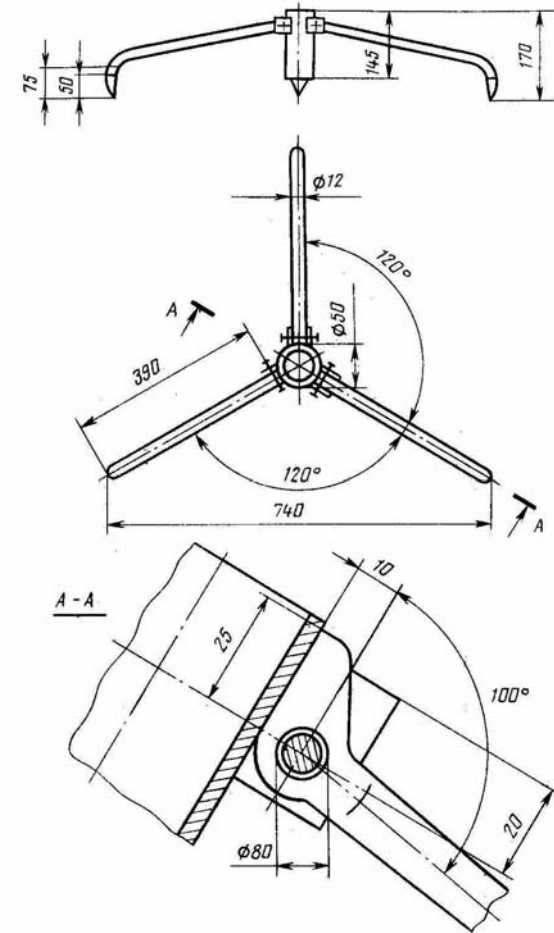


A - keevisõmblus

Joonis 40

SIGNAALMÄRKIDE KINNITAMISE JOONISED

Kolmjalg signaalmärgi paigaldamiseks



Joonis 41

Tee- ja signaalmärkide valmistamise tehnilised nõuded

1. Märgid tuleb valmistada käesoleva käskkirja lisa 2 toodud tehniliste nõuete kohaselt.
2. Sildid peavad olema emailitud, värvitud või kaetud fluorestseeruva kattega. Ülesõidukohtade märgid võivad mõningatel juhtudel olla ka valgustatavad.
3. Sildid peavad olema valmistatud 0,8÷2,0 mm lehtmetailist või muust materjalist, millel on ilmastiku suhtes vajalik tugevus ja püsivus.
4. Sildi esikülg värvitakse joonistel toodud juhiste kohaselt, tagakülg värvitakse mustaks või halliks.
5. Teisaldatavate signaalide kilbid valmistatakse 1,5÷2,0 mm lehtmetailist või muust materjalist
6. Signaal- ja teemärkide postid, vardad ning nendele siltide kinnitus peab vastama käesolevatele tehnilistele nõuetele ja joonistele (lisa 3). Võib kasutada ka teisi kinnitusviise, kui nad tagavad nende tugevuse ja püsivuse.
7. Tee- ja signaalmärkide postid valmistatakse raudbetoonist, terasest, immutatud puidust või muust materjalist, mis tagavad vajaliku tugevuse ja püsivuse.
8. Teisaldatavate signaalide ja signaalmärkide ning ajutiste signaalmärkide varrastena võib puitvarda asemel kasutada toru.
9. Postide ja märkide valmistamisel ning paigaldamisel tuleb tagada nende asendi püsivus tee muldkehas.
10. Teisaldatava peatussignaali kinnitamiseks rööpatalla külge võib kasutada spetsiaalset abinõu jooniste 39 ja 40 järgi (vt lisa 3).
Teisaldatava kiirusevähendamise ja vile andmise signaali varda kinnitamiseks võib kasutada kolmjalgajoonise 41 järgi (vt lisa 3).
11. Tee- ja signaalmärkide paigaldamine peab toimuma vastavalt tehnokasutuseeskirjale ning käesoleva käskkirja lisa 5 toodud juhistele.

/allkiri/
Andrus Noor
teeameti juhataja

/allkiri/
Indrek Süld
side- ja turvanguameti juhataja

/allkiri/
Valter Jämsja
elektrivõrkude juhataja

Tee- ja signaalmärkide ning tupikupukkide paigaldamise juhend

1. Tee- ja signaalmärgid ning tupikupukid paigaldatakse vastavalt tehnokasutuseeskirjale, teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhendile ning käesolevale juhendile koos lisatud joonistega.

2. Tee- ja signaalmärgid paigaldatakse peatee äärde. Pöörmete juurde ja teiste teede liitumiskohtadesse paigaldatakse piirdetulbad.

Signaalmärgid paigaldatakse rongide liikumise suunast paremale poole, teemärgid aga kilometraaži kasvu suunas paremale poole ja tee teljest vähemalt 3100 mm kaugusele.

Süvendites ja neist väljumise kohtades (100 m kauguseni) peab teemärgid paigaldama tee teljest vähemalt 5700 mm kaugusele.

Tee- ja signaalmärgid, mis on lähemal kui 3100 mm, tuleb paigutada ümber õigele kaugusele tee kapitaal-, kesk-, või tõsteremondi tegemisel.

Elektrifitseeritud teosadel võib märgid “Vooluvõttur alla lasta”, “Kontaktvõrgu õhkvahelepiir piiravate mastide tähistused”, “Tähelepanu, õhkvahelepiir”, “Jaama piir”, “Vile andmise märk”, “Tõukamise algus”, “Tõukamise lõpp”, “Kallakumärgid”, “Valmistuda vooluvõtturi allalaskmiseks”, “Vooluvõttur alla lasta” ja “Vooluvõttur üles tõsta” paigaldada eraldi postidele või kontaktvõrgu postidele (välja arvatud need, kuhu on paigutatud valgusfoorid või kus on kontaktvõrgu lahklülitid (pingelahendid)). Neid paigaldusi ei tohi teha, kui nad segavad läheneva rongi normaalset nähtavust. Märgid peavad olema kinnitatud nii, et kontaktvõrgu voolujuhtivate osade ja veeremi gabariidinõuded oleksid täidetud.

Märgisiltide kontaktliini mastidele kinnitamise viisid on toodud lisa 2 joonistel. Võib kasutada ka teisi kinnitusviise, mis on kooskõlastatud kontaktvõrgurajooniga.

Kõigi paigaldatud siltide ja märkide korrashoid, remont ja vahetamine toimub nende ametkondade jõudude ja vahenditega, kes märgid vastavalt käesoleva juhendi nõuetele paigaldas.

3. Teisaldatavad peatussignaaliid ja kiiruse vähendamise signaaliid (joonised 1 ja 2) paigaldatakse tehnokasutuseeskirja järgi ning teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhendi järgi.

Peatussignaaliiga vaheklots (joonis 3) paigaldatakse tsentraliseeritud pöörmete puhastamisel sulgrööpa ja raamrööpa vahele esimese tõmmitsa kohale. Pööratava südamikuga ristirööpal paigaldatakse see ka ristirööpa ja kõrvrööpa vahele.

4. Teisaldatavad signaalmärgid “Ohtliku koha algus” ja “Ohtliku koha lõpp”(joonis 4) paigaldatakse ajutiste hoiatuste kohtades. Signaalmärk «Ohtliku koha lõpp» paigaldatakse signaalmärgi «Ohtliku koha algus» vastaspoolele.

5. Mitmerajalisel teel jaamavahedel ja jaamades, kus teede vahe on ebapiisav (alla 5,45 m), paigaldatakse kiiruse vähendamise signaaliid ja signaalmärgid «Ohtliku koha algus» ning «Ohtliku koha lõpp» 1,2 m kõrgustele varrastele (teisaldatavad kääbussignaaliid või signaalmärgid).

6. Teisaldatava signaalmärgiga “Vile andmise koht” piiratakse tööde teostamise kohad, kus ei ole nõutud töökoha piiramist peatussignaalidega või kiiruse piiramise signaalidega, kuid on vajalik töötajate hoiatamine läheneva rongi eest. Märgid paigaldatakse tee äärde, kus töid tehakse, samuti naaberpeatete äärde 500÷1500 m kaugusele töö kohast.

Teisaldatavad vilemärgid paigaldatakse ka sinna, kus naaberteedel tehakse tööd peatussignaalide või kiirust piiravate signaalide kasutamisega.

7. Kontaktvõrgu õhkvahemikku tähistavad alalised signaalmärgid “Vooluvõttur alla lasta”, “Tähelepanu ! Õhkvahemik”, “Vooluvõttur üles tõsta” (joonised 6, 7 ja 8) ning neid vahemikke piiravate kontaktvõrgu mastide eraldusmärgid (joonis 9) paigaldatakse TKE lisa järgi.

8. Alaline signaalmärk “Piirdetulp” (joonis 10) näitab kohta, millest pöörme või ristumiskoha poole ei tohi veeremit paigutada.

Piirdetulp paigaldatakse teedevahe keskele, kus teetelgede vahe on 4100 mm. Jaamateedel, kus ei liigu T-gabariidile vastav veerem, võib säilitada vahekauguse 3810 mm. Kitsa teedevahega ümberlaadimisteedel pannakse piirdetulbad kohta, kus teetelgede vahe on 3600 mm.

Kõverikel tuleb neid mõõtmeid suurendada vastavalt ehitusgabariidi rakendamise juhendile (TKE lisa 3).

9. Alaline signaalmärk “Jaama piir” (joonis 11) paigaldatakse ainult kaheteelisel teosal sissesõidufoori puudumisel vähemalt 50 m kaugusele viimasest väljasõidupöördest, lugedes vastusulge pöörme sulgrööpast või pärisulge pöörme piirdetulbast.

Elektrifitseeritud teosadel tuleb signaalmärk “Jaama piir” paigaldada jaamavahe ja jaama kontaktvõrke eraldava õhkvahemiku ette (jaamavahe poole).

10. Alalise signaalmärgiga “Harutee piir” (joonis 12) tähistatakse piiri, kus lõpeb jaamatee ja algab harutee. Kui harutee algab jaama piirilt, on signaalmärgi “Harutee piir” teisel küljel signaalmärk “Jaama piir”.

11. Alaline signaalmärk “Piirkiiruse muutmine” (joonis 14) paigaldatakse peateel sõidukiiruse muutmise kohta. Signaalmärgi üksiktahvel näitab kõikide rongide piirkiirust, kaksiktahvli ülemine tahvel reisirongi ja alumine kaubarongi piirkiirust.

12. Alaline hoiatav signaalmärk “Vile andmise koht” (vile) pannakse enne silda, ülesõidukohta või muud rajatist ja kohta, millele lähenemisel tuleb vedurijuhil anda tähelepanusignaali (vedurivile pikk heli) TKE lisa 1 koheselt.

13. Alaline hoiatav signaalmärk “Tõukamise algus” ja “Tõukamise lõpp” (joonis 16) paigaldatakse raudtee-ettevõtja komisjoni otsusega määratud kohta.

14. Alaline hoiatav signaalmärk “Veduri peatuskoht” (joonis 17) paigaldatakse raudtee-ettevõtja komisjoni otsusega määratud kohta.

15. Alaline hoiatav signaalmärk “Kontaktvõrgu lõpp” (joonis 18) paigaldatakse elektrifitseeritud teosadel jaamas kontaktvõrgu töötsooni lõppu.

16. Alaline hoiatav signaalmärk “Esimese vaguni peatuskoht” (joonis 19) paigaldatakse TKE lisa 1 kohaselt raudtee-ettevõtja komisjoni otsusega määratud kohta.

Alaline signaalmärk “Gaas” (joonis 20) tähistab gaasitrassi ristumiskohta raudteega ja paigaldatakse kontaktliini mastile või eraldiseisvale postile rongi liikumise suunas 500 m enne ristumiskohta.

17. Ajutised signaalmärgid “Valmistu vooluvõtturi allalaskmiseks” (joonis 21), “Vooluvõttur alla lasta” (joonis 22) ja “Vooluvõttur üles tõsta” (joonis 23) paigaldatakse vastavalt TKE lisa 1 juhistele ning käesolevas juhendis lisatud joonistele.

18. Ajutised signaalmärgid “Lumesaha nuga üles tõsta ja tiivad sulgeda” (joonised 24, 25) ning “Lumesaha nuga alla lasta ja tiivad avada” (joonis 26) paigaldatakse lumesaha tööpiirkonnas takistuskohtade ette ja taha TKE lisa 1 järgi.

19. Teemärgid - kilomeetri-, piketi- ja kallakumärgid (joonised 27, 28 ja 29) paigaldatakse TKE järgi.

Piketimärgid (joonised 28) paigaldatakse iga 100 m järel. Ebatäpsetel kilomeetritel võib viimane piketivahe (9/10) erineda 100 meetrist (rohkem või vähem), kompenseerides kilomeetri ebatäpsuse.

Kallakumärgid (joonis 29) paigaldatakse tee pikiprofiili põhielementide murdekohta. Kui kallakul on mitu erinevat ligilähedase suurusega kallakuelementi (tõusu või langust), siis paigaldatakse ühine kallakumärk kogu ulatuses, näidates sellel keskmist kallakut.

20. Spetsiaalsed teemärgid - ringkõverate alguse ja lõpu tähised (joonis 30) ja vertikaalkõvera keskkoha reeper (joonis 31) paigaldatakse nende kohtade tähistamiseks.

Kui kahe- või mitmeteelisel teel on ringkõveratel erinevad raadiused, paigaldatakse vastavad märgid iga tee jaoks eraldi.

Märkide sildid tehakse vastavalt toodud joonistele.

Spetsiaalne teemärk – pöörme numbri märk (joonis 32) paigaldatakse TKE järgi igale pöörmele joonisel näidatud korras.

21. “Jaama telg” (joonis 33) tuleb reeglina võtta nii, nagu see oli ette nähtud projektiga. Põhiliselt on see olnud reisijatehoone peasissekäigu telg. Selle ristprojektsioon peatee teljele seotakse peatee kilometraažiga ja tähistatakse valge värviga rööpakaela sisemisel küljel. Jaamatelje tähis paigaldatakse peatee äärde kilomeetrite kasvu suunas vasakule poole teedevahe keskele, kaheteelistel lõikudel peateede vahele. Kui peatee on jaamas äärmine vasakpoolne, paigaldatakse tähis samale kaugusele kui piketipostid teisel teepool.

22. Hoiatusmärgid ülesõidukohtade juures - “Üherööpmeline raudtee” ja “Mitmerööpmeline raudtee” (joonised 34 ja 35) - paigaldatakse joonistel toodud juhiste järgi.

Kui ülesõidukohal on automaatne foorisignalisatsioon, ilma tõkkepuudeta, paigaldatakse märgid “Üherööpmeline raudtee” ja “Mitmerööpmeline raudtee” fooridega koos äärmisest rööpast vähemalt 6 m kaugusele.

23. Tupikteede tõkkepukid paigaldatakse vastavalt TKE lisa 1 ning joonistel 36 ja 37 toodud juhistele.

24. Märgid paigaldab ja hooldab:

1. Elektrivõrgud

Alalised signaalmärgid

Tähelepanu! Õhkvahemik (6).

Vooluvõttur alla lasta (7).

Vooluvõttur üles tõsta (8).

Kontaktvõrgu õhkvaahemikku piiravate mastide tähistamine (9).

Alalised hoiatavad signaalmärgid

Kontaktvõrgu lõpp(18).

Ajutised signaalmärgid

Valmistuda vooluvõtturi allalaskmiseks(21).

Vooluvõttur alla lasta (22).

Vooluvõttur üles tõsta(23).

2. Side- ja turvanguamet

Spetsiaalsed teemärgid

Pöörme numbri märk (32), elektritsentralisatsiooniga pöörmel.

3. Kinnisvaraamet

Alalised hoiatavad signaalmärgid

Veduri peatuskoht (17).

Esimese vaguni peatuskoht (19).

4. Teeamet

Teisaldatavad signaalid

Peatussignaali (1).

Kiiruse vähendamise signaal (2).

Teisaldatavad signaalmärgid

Ohtliku koha algus ja Ohtliku koha lõpp (4).

Vile andmise signaalmärk (5).

Alalised signaalmärgid

Piirdetulp (10).

Jaama piir (11).

Harutee piir (12).

Raudtee piir(13).

Piirkiiruse muutmine (14).

Alalised hoiatavad signaalmärgid

Vile andmise koht. 15.

Tõukamise algus, Tõukamise lõpp. 16.

Gaas (20).

Ajutised signaalmärgid

Lumesaha nuga üles tõsta ja tiivad sulgeda(24).

Lumesaha nuga üles tõsta ja tiivad sulgeda (25).

Lumesaha nuga alla lasta ja tiivad avada (26).

Teemärgid

Tee kilomeetrimärgid (27).

Tee piketimärgid (28).

Tee kallakumärgid.(29).

Spetsiaalsed teemärgid.

Pöörmete numbri märk (32), käsipöörmetele.

Ringkövera alguse ja lõpu reeper (30).

Vertikaalkövera keskkoha reeper (31).

Jaama telg (33)

Hoiatusmärgid ülesõidukohtade juures
Üherööpmeline raudtee (34).
Mitmerööpmeline raudtee (35).
Tupiktee tõkkepukk
Tupiktee tõkkepukk (36).
Tupiktee tõkkenäidik (37).
Ülekäigu tähis.
Ülekäik (38).

Märkused:

1. Teisaldatavad märgid paigaldab vahetult tööde eest vastutav ettevõtja.
2. Vaheklotsi valmistab, hoiab ja paigaldab töövõtja, kes teostab töid tsentraliseeritud pöörmetel vastavalt kohalikule juhendile.

/allkiri/
Andrus Noor
teeameti juhataja

/allkiri/
Indrek Süld
side- ja turvanguameti juhataja

/allkiri/
Valter Jämsja
elektrivõrkude juhataja