

Kinnitatud

AS EVR Infra juhatuse liikme-

liiklusdirektori *10. veebr.* 2009

käskkirjaga nr *1-3.2/13-1*

## **Veoveeremi transportimise juhend AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril**

### **1. Üldsätted**

1.1. Käesoleva juhendi alusel transporditakse raudteekraanasid, teemasinaid, mittetöötavaid või tehnilise rikkega vedureid ja mootorrongi vaguneid ning mittemahatõstetavaid dresiine (edaspidi - transporditav raudteeveerem) kaubarongide koosseisus. Käesolev juhend ei kehti omal jõul liikuvale või edasisaadetavale tehniliselt korras vedurile, mootorrongile või dresiinile, mille pardaraamatus TU-152 on kehtiv sissekanne tehnohoolduse läbimise kohta.

1.2. Transporditava raudteeveeremi tehnoseisund peab vastama raudtee tehnokasutuseeskirjas kehtestatud liiklusohutusnõuetele, samuti tuleohutuse, tööohutuse ja keskkonnakaitse eeskirjadele. On keelatud transportida raudteeveeremit, mille rattarehvide(pöidade) ja rattaharjade kulum võib teekonnal ületada lubatud piiri.

1.3. Transporditavale raudteeveeremile määratakse raudteeveeremi valdaja või tema esindaja poolt saatur(id). Saaturiks määratakse selle raudteeveeremi seeria juhtimise õigusega raudteeveeremi juht või abi. Raudteeveeremi transportimisel väljapoole Eesti Vabariiki peab saatureid olema kaks. Kokkuleppe olemasolul raudteeveeremi valdaja ja vedu teostava raudteeveo-ettevõtja vahel või kui raudteeveo-ettevõtja transpordib enda raudteeveeremit, võivad EVR Infra teedevõrgu piires täita saaturi ülesandeid vedava veduri meeskonna liikmed.

### **2. Raudteekraanade ja teemasinate transport**

2.1. Raudteekraana või teemasin peab enne transporti olema seatud transpordiasendisse, nii nagu selle seeria raudteeveeremi kasutusjuhendis on kirjeldatud.

2.2. Raudteekraana või teemasin vaadatakse enne iga transporti üle ja koostatakse tehnoseisundi akt vastavalt vormile TU-25 (lisa). Ülevaatuse teevad ja akti koostavad ning allkirjastavad vastava kraana või teemasina juhtimisõigust omav töötaja ja raudteeveeremi valdaja poolt selle raudteeveeremi ohutut kasutamist korraldama määratud töötaja.

Päästerongi koosseisu kuuluva kraana pöördvankrid, rattad, automaatpiduri- ja automaatsiduriseadmed vaatab üle vagunijärelevaataja kutsega töötaja ning teeb sissekande raamatusse VU-14, kraanaseadme ja varustuse transpordi ohutuse eest vastutab päästerongi juhataja.

2.3. Raudteekraana või teemasina paigutamisel rongi peetakse kinni valmistajatehase juhendiga ning „Teetööde teostamisel rongide liiklusohutuse tagamise juhendiga ЦП-485“ määratud piirangutest, sealhulgas rongi paigutamise kord ja transportimise piirkiirus.

### **3. Mittetöötavate auruvedurite transportimine**

3.1. Mittetöötavate üksikute auruvedurite transportimiseks peab:

- tühjendama tendri kütusest ja veest;
- eemaldama veotiislid (sidetiislid jäävad kohale).

3.2. Auruvedur vaadatakse enne iga transporti üle ja koostatakse tehno seisundi akt vastavalt vormile TU-25. Ülevaatuse teeb ja akti koostab ning allkirjastab raudteeveeremi valdaja poolt vedurite tehnohoolek korraldama määratud töötaja.

3.3 Reisirongivedurite lubatud liikumiskiirus on kuni 60 km/h, kaubarongiveduritel kuni 40 km/h ja kõrvalteele sõidul kõigil juhtudel 25 km/h. Konstruktiiykiiruse ületamine on keelatud.

3.4. Nelja- ja kuueteljeliste tendritega auruvedureid transportitakse tendriga ees. Vedurirongis pannakse auruvedurid kokku “korsten korstnaga” ja mitte üle 5 veduri.

### **4. Mootorvedurite, elektrirongide ja diislrongide transportimine**

4.1. Mittetöötavana reservis või remondi ootel seisnud mootorvedurid, elektrirongid ja diislrongid valmistatakse transportimiseks kaubarongi koosseisus ette järgmiselt:

- tühjendada kütusepaak, torustik ja filtrite kered;
- läbi puhuda õhuanumad ja kompressorite settepotid;
- eemaldada akupatarei või kontrollida akupatarei elektrolüüdi tihedust ja võtta lahti ühendusjuhtmed;
- kui valmistajatehase poolt on see ette nähtud, siis võtta maha veomootorite harjad;
- kontrollida ja vajadusel lisada õli normaaltasemeni kápplaagritesse, puksilaagritesse, rattapaaride hammasülekannetesse, käigukastidesse ja teistesse rattapaaridega kaasa pöörlevatesse seadmetesse;
- määrada pöördvankrite ja kere liikuvad osad vastavalt sellele raudteeveeremi seeriale tehnohoolduses ettenähtule;
- kui valmistajatehase poolt on see ette nähtud, siis eemaldada kardaan- ja ajamvõllid, mis ühendavad rattapaare mootorveduri, elektrirongi või diislrongi teiste seadmetega;
- seada kontrollid ja suunamuutja nullasendisse, kui konstruktsiooniga on ette nähtud, siis paigaldada ja plommida suunamuutja transportiasendi tõkestuspolt;
- kontrollida, et kõik ukсед, aknad, luugid, katted, redelid ja muud välised detailid oleksid kindlalt suletud või kinnitatud;
- vajaduse korral teha muud raudteeveeremi seisukorra säilimise tagamiseks vajalikud tööd.

4.2. Mittetöötavana reservis või remondi ootel seisnud mootorvedurid, elektrirongid ja diiselrongid vaadatakse enne transportimist üle raudteeveeremi valdaja poolt määratud töötaja poolt, kes vormistab ja allkirjastab raudteeveeremi tehnoseisundi akti vastavalt vormile TU-25.

4.3. Teiste riikide raudteeinfrastruktuurile saadetava raudteeveeremi transpordiks ettevalmistamisel täidetakse ka kõik seal kehtivad täiendavad nõuded ja koostatakse raudteeveeremi tehnoseisundi akt vastavalt vormile TU-25.

## **5. Transporditavate mootorvedurite, elektrirongide ja mootorrongide rongi panek**

5.1. Diiselveedureid pannakse kaubarongi vedava veduri järele:

- sisselülitatud piduritega kuni 3 ühesektsioonilist vedurit või 1 kahesektsiooniline ja 1 ühesektsiooniline vedur;
- sisselülitamata piduritega kuni 2 ühesektsioonilist vedurit või 1 kahesektsiooniline vedur.

5.2. Vedurirong koostatakse kahesektsioonilistest ja/või ühesektsioonilistest veduritest sektsioonide koguarvuga kuni 5, sealhulgas vedav vedur. Kuni kaks esimest vedurisektsiooni vedava veduri järel võivad olla sisselülitamata piduritega, kuid viimasel veduril peavad pidurid olema sisse lülitatud.

5.3. Mootorrongid DR1 või selle vagunid haagitakse transportimisel kaubarongi lõppu, koos transporditakse kuni 6 vagunist koosnevat koosseisu. Pidurisüsteem seadistatakse vastavalt pidurikasutuse eeskirjades selle raudteeveeremi seeria kohta toodud nõuetele.

5.4. Elektrirongi või selle vagunite grupi transportimisel kaubarongi koosseisus võib selle haakida vedava veduri järele, koos transporditakse kuni 10 vagunist koosnevat koosseisu. Pidurisüsteem seadistatakse vastavalt pidurikasutuse eeskirjades selle raudteeveeremi seeria kohta toodud nõuetele. Ebagabariitse raudteeveeremi liikumise ja läbilaskmise luba antakse ettenähtud korra kohaselt.

5.5. Ülaltoodust suurema arvu vedurite, elektrirongi või diiselrongi vagunite koos transportimiseks antakse välja erijuhend, milles näidatakse selle veo eritingimused.

## **6. Transporditava raudteeveeremi ülevaatus**

6.1. Raudteeveeremi valdaja määrab transporditava raudteeveeremi ülevaatajaks kvalifitseeritud töötaja(d), kelle ametialaste teadmiste ja oskuste tase võimaldab raudteeveeremi tehnoseisundit õigesti hinnata.

Töötaja(d) võivad olla määratud alaliselt kõigiks ette tulevateks raudteeveeremi transpordi eelse ülevaatus juhtudeks või ühekordselt toimuva raudteeveeremi transpordi jaoks. Juhul kui raudteeveeremi valdajal ei ole raudteeveeremi ülevaatajaks määramiseks vajaliku kvalifikatsiooniga töötajat, võib selle ülevaatus tellida AS EVR Infra poolt tunnustatud teiselt ettevõttelt.

6.2. Käesolevas juhendis kirjeldatud juhtudel vaatab raudteeveeremi valdaja poolt määratud kvalifitseeritud töötaja transporditava raudteeveeremi üle, teeb vajalikud mõõtmised, täidab kolmes eksemplaris raudteeveeremi tehnoseisundi akti vormil TU-25

ja allkirjastab selle. Ühe eksemplari jätab raudteeveeremi ülevaataja endale, teise esitab lähtejaama teenindavale klienditeeninduskeskusele kaubaveodokumentidele lisamiseks ja kolmanda annab saaturile või jätab pardaraamatu TU-152 juurde, kui eraldi saaturit ei määrata. Lähtejaama teenindav klienditeeninduskeskuse töötaja peab teavitama jaamakorraldajat kirjalikult aktis näidatud raudteeveeremi transportimise kiirusest. Kui ülevaatusel selgub, et raudteeveeremit ei ole võimalik planeeritud korras transportida, jätab ülevaatus tegev töötaja raudteeveeremi tehnoseisundi akti vorm TU-25 täitmata ja teatab olukorrast raudteeveeremi valdajale.

6.3. Pärast tehnoseisundi akti vorm TU-25 täitmist ja allkirjastamist kuni raudteeveeremi lähtejaamast väljumiseni ei ole selle kasutamine teiseks otstarbeks lubatud. Tehnoseisundi akti vorm TU-25 kehtivusaeg raudteeveeremi lähtejaamast ärasaatmiseks on 10 ööpäeva alates aktil märgitud koostamisajast.

TU-25

**AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril transporditava mittetöötava  
veduri, raudteekraana, mootorrongi tehno seisundi  
AKT**

Meie, allakirjutanud, koostasime “.....” ..... 20..... a käesoleva akti  
.....depoo.....seeria.....nr.....

(veeremiüksuse nimetus)

transportimiseks mittetöötavana rongis, vedurirongis (mittevajalik läbi kriipsutada) ja  
tuvastasime:

- a) vähim rattaharja paksus on .....rattapaaril.....mm paremal ja .....mm vasakul rattal;
- b) rattarehvi suurim kulum.....mm on.....rattapaari.....rattal;
- c) rattapaari harjadel.....  
(puudub teravatipuline kulum )
- d) laagripukside, puksiirajate jt määrdeseadmed on kontrollitud ja töökorras, määrimine toimub rahuldavalt/mitterahuldavalt, pukside kinnikiilumist on/ei ole;
- e) automaatpidurid, nende hoobülekanne ja kaitseseadmed.....korras;
- f) saaturi jaoks on paigaldatud ahi ja nari.....  
(paigutus nõuetekohane, vaba juurdepääs kombineeritud kaksikveokraanile)
- g) jooksuratta ja tugivankrite remondijuhendites ette nähtud kontrollmõõtmised on.....
- h) tehase tehnilised tingimused antud seeria uue üksuse saatmiseks mittetöötavana.....

(on täidetud)

- i) mootorveduri TGM1 suunamuutja teisaldamise mehhanism.....
- k) kraana nool ja toed.....

(kinnitatud transpordiasendis)

Mootorvedurite TGM1 transportimise nõuded.....

(on täidetud)

Punktid c - k täidetakse käsitsi.

1. ....on ette valmistatud transportimiseks  
(veeremiüksuse nimetus)

mittetöötavana kooskõlas TKE ja veeremiüksuste transportimise juhendiga piirkiirusel.....km/h.

2. Käesoleva akti koopia on antud saaturile.....(nimi), keda on juhendatud veeremiüksuse transportimise ja ohutustehnika juhendite tundmises.

Depooülema asetäitja .....

Tehase asedirektor .....

Remondimeister (vastuvõtja) .....

Saatur .....

Akti koostanud isikute nimed kirjutada allkirja järel sulgudes loetavalt.