

**Совет  
по железнодорожному транспорту  
государств – участников СНГ**

**ПРАВИЛА  
эксплуатации, пономерного учета и расчетов  
за пользование грузовыми вагонами  
собственности других государств**

**УТВЕРЖДЕНЫ:**  
на совещании уполномоченных представителей  
железнодорожных администраций 24 мая 1996 года  
в соответствии с решением пятнадцатого заседания  
Совета по железнодорожному транспорту  
от 5 апреля 1996 года

## **ПРАВИЛА**

### **эксплуатации, пономерного учета и расчетов**

### **за пользование грузовыми вагонами собственности**

### **других государств<sup>1</sup>**

---

<sup>1</sup> С изменениями и дополнениями, принятыми на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 16 октября 1996 г., 17-ом заседании Совета 25 января 1997 г., 19-ом заседании Совета 1 октября 1997 г., совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 4 марта 1998 г., 21-ом заседании Совета 5 июня 1998 г., 22-ом заседании Совета 4 ноября 1998 г., 24-ом заседании Совета 28 мая 1999 г., 27-ом заседании Совета 23 октября 2000 г., 28-ом заседании Совета 7 марта 2001 г., 29-ом заседании Совета 20 июня 2001 г., 33-ем заседании Совета 23 октября 2002 г., 34-ом заседании Совета 12 февраля 2003 г., 35-ом заседании Совета 4 июня 2003 г., 36-ом заседании Совета 1 октября 2003 г., 39-ом заседании Совета 17 ноября 2004 г., 40-ом заседании Совета 26 февраля 2005 г., 43-ем заседании Совета 13 апреля 2006 г., 44-ом заседании Совета 13 октября 2006 г., 45-ом заседании Совета 22 февраля 2007 г., 46-ом заседании Совета 19 мая 2007 г., 47-ом заседании Совета 23 ноября 2007 г., 49-ом заседании Совета 21 ноября 2008 г., 50-ом заседании Совета 22 мая 2009 г., 51-ом заседании Совета 28 октября 2009 г., совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 декабря 2009 г., 52-ом заседании Совета 14 мая 2010 г., 53-ем заседании Совета 21 октября 2010 г., 54-ом заседании Совета 19 мая 2011 г., 55-ом заседании Совета 29 октября 2011 г., совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 19 января 2012 г., 56-ом заседании Совета 18 мая 2012 г., 57-ом заседании Совета 17 октября 2012 г., 58-ом заседании Совета 7 мая 2013 г., 59-ом заседании Совета 20 ноября 2013 г., 60-ом заседании Совета 7 мая 2014 г., 61-ом заседании Совета 22 октября 2014 г., совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 12 февраля 2015 г., 62-ом заседании Совета 21 мая 2015 г., 63-ем заседании Совета 5 ноября 2015 г., 64-ом заседании Совета 19 мая 2016 г., 65-ом заседании Совета 27 октября 2016 г., 66-ом заседании Совета 19 мая 2017 г., 67-ом заседании Совета 20 октября 2017 г., 68-ом заседании Совета 18 мая 2018 г., 69-ом заседании Совета 19 октября 2018 г., 70-ом Совете 15 мая 2019 г., 71-ом заседании Совета 16 октября 2019 г., 73-ем заседании Совета 27 ноября 2020 г., 74-ом заседании Совета 8 июня 2021 г., 75-ом заседании Совета 22 ноября 2021 г., 76-ом заседании Совета 15 июня 2022 г., 77-ом заседании Совета 8 декабря 2022 г., 78-ом заседании Совета 23 июня 2023 г.

## 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила распространяются на грузовые вагоны инвентарного парка принадлежности железнодорожных администраций (железных дорог) и вагоны Единого парка<sup>2</sup>, зарегистрированные в АБД ПВ с соответствующим признаком пользования вагоном, и действуют на железных дорогах государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов<sup>3</sup>.

К грузовым вагонам инвентарного парка относятся вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (железным дорогам) на праве собственности или ином законном праве.

Пользование парком грузовых вагонов осуществляется на основе согласованной технологии организации перевозочного процесса, предусматривающей свободное обращение исправных грузовых вагонов по железным дорогам государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении.

Каждая железнодорожная администрация государства-участника Соглашения вправе направить груз в принадлежащем ей вагоне на любую станцию, открытую для грузовых операций, железных дорог, входящих в сеть государств-участников Соглашения или других дорог, с которыми пограничная железнодорожная администрация государства-участника Соглашения имеет договор о передаче вагонов.

Каждая железнодорожная администрация государств-участников Соглашения вправе сдать в аренду юридическому или физическому лицу вагоны инвентарного парка своей принадлежности для курсирования в международном сообщении.

Эксплуатация, пономерной учет и расчеты за пользование арендованными вагонами осуществляются в соответствии с Соглашением о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении (Приложение к пункту 1.1. Правил).

Эксплуатация, пономерной учет и расчеты за пользование вагонами Единого парка при следовании их в груженом и порожнем состоянии по территории страны, железнодорожная администрация которой не является участницей Соглашения о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов, осуществляются на условиях, действующих для вагонов инвентарного парка.<sup>4</sup>

1.2. Погрузка вагонов инвентарного парка принадлежности других железнодорожных администраций разрешается в направлениях, обеспечивающих максимальное приближение вагонов к железнодорожной администрации их собственнице. При этом погрузка вагонов назначением в железнодорожную администрацию-собственницу допускается на любую станцию. При отсутствии такого груза погрузка разрешается в направлениях в соответствии с привязкой дорог

<sup>2</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

<sup>3</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

<sup>4</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

погрузки к железнодорожным администрациям-собственницам, приведенным в Приложении №1 к Правилам.

Погрузка или направление под погрузку вагона Единого парка назначением в «третью» страну допускается только железнодорожной администрацией-собственницей.<sup>5</sup>

1.3. Для вагонов, направляемых гружеными в другую железнодорожную администрацию, как правило, не допускается изменение согласованного порядка направления вагонопотоков, объявленного в книге плана формирования поездов межгосударственного сообщения, от станции погрузки железнодорожной администрации-собственницы до станции назначения, то есть маршрута следования. Изменение утвержденного порядка направления вагонопотоков производится в соответствии с пунктом 1.9. При этом должен быть соблюден маршрут следования, указанный в перевозочных документах.

1.3.1 По просьбам грузоотправителей или грузополучателей допускается изменение первоначального пункта назначения груженого вагона принадлежности другого государства (кроме вагонов с выработанными межремонтными нормативами), то есть переадресовка, которая осуществляется по правилам, действующим на железнодорожной администрации первоначального назначения груза.

1.3.2 Если необходимость переадресовки возникает в пределах железнодорожной администрации, то она производится по указаниям руководства этой железнодорожной администрации. Аналогично осуществляются переадресовки вагона собственной принадлежности в другую железнодорожную администрацию.

1.4. После выгрузки (освобождения) вагон направляется под погрузку предъявляемых грузов или отправляется в порожнем состоянии:

1.4.1 железнодорожная администрация-пользовательница осуществляет погрузку вагонов чужой принадлежности в следующей последовательности:

- до станций сети администрации-собственницы;
- до станций сети своей или транзитной администрации, находящихся на пути, установленном в Приложении №1 к Правилам, направления вагонопотоков;
- назначением до станций железнодорожных администраций, расположенных далее администрации-собственницы вагона при условии проследования ее транзитом;

1.4.2 в порожнем состоянии вагоны следуют:

- по направлению порожних вагонопотоков, приведенных в Приложении №1 к Правилам;
- при возвращении в администрацию-собственницу передаются в поездах по действующему плану формирования груженных вагонопотоков по маршруту следования в направлении к государству-собственнику, согласно Приложению №1 к Правилам;

1.4.3 в случае необходимости обеспечения погрузки предъявляемых грузов и при отсутствии режима срочного возврата исправные порожние вагоны с согласия железнодорожной администрации - собственницы по уведомлению Дирекции Совета могут быть направлены любой железнодорожной администрации. Дирекция Совета направляет уведомления железнодорожным администрациям дислокации вагона, его погрузки, собственнице, а при необходимости, – и железнодорожной администрации,

---

<sup>5</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

пропускающей вагоны транзитом. Исправные порожние вагоны могут подсылаться как маршрутами, так и отдельными группами;

1.4.4 смежные железнодорожные администрации на основе двустороннего Соглашения могут устанавливать иной порядок возвращения порожних вагонов своей собственности. О принятом двустороннем порядке возвращения своих вагонов железнодорожные администрации информируют Дирекцию Совета;

1.4.5 порожние вагоны при возвращении в железнодорожную администрацию-собственницу передаются в поездах по действующему плану формирования груженных вагонопотоков по маршруту следования в направлении к государству-собственнику, согласно Приложению №1 к Правилам;

1.4.6 вагоны собственности железнодорожных администраций, поступившие груженными через паромные переправы, после выгрузки возвращаются по той же паромной переправе. Погрузка таких вагонов железнодорожными администрациями-пользовательницами допускается назначением:

- до станций железнодорожной администрации-собственницы;
- до станций железнодорожных администраций, расположенных далее администрации-собственницы при условии проследования ее транзитом.

1.5. Порожние вагоны, направляемые в железнодорожную администрацию-собственницу, могут использовать под свою погрузку железнодорожные администрации, через которые порожний вагон проходит транзитом. Погрузка на этих администрациях, как правило, допускается в направлениях, указанных в Приложении №1 к Правилам.

При формировании тяжеловесных и длинносоставных поездов, следующих через пункты перехода в адрес других железнодорожных администраций, порожние вагоны должны ставиться в последнюю треть поезда.

1.6. Изменение маршрута возвращения порожнего вагона разрешается по согласованию с железнодорожными администрациями-собственницей и пользовательницей вагона, в том числе и транзитные дороги, с уведомлением Дирекции Совета.

1.7. В тех случаях, когда железнодорожной администрации требуются вагоны для обеспечения отгрузки предъявляемых грузов, она информирует Дирекцию Совета о необходимости подсылки порожних вагонов в порядке регулировки с указанием рода (типа) и количества вагонов. Дирекция Совета, исходя из фактического размещения и использования подвижного состава, устанавливает и запрашивает железнодорожную администрацию, чьи вагоны могут быть направлены для обеспечения погрузки и маршруты перемещения порожних вагонов. После получения согласия причастных железнодорожных администраций, в том числе транзитных, Дирекция Совета письменно уведомляет о совместно принятых решениях (Приложение к пункту 1.7. Правил).

Транзитная железнодорожная администрация:

- освобождается от платы за пользование вагонами, пересылаемыми в порожнем состоянии для обеспечения погрузки, а также при их возврате на железнодорожную администрацию-собственницу при отсутствии на транзитной железнодорожной администрации груженого рейса возвращаемых вагонов;

- начисляет на железнодорожную администрацию, запросившую подсылку вагонов, плату за каждый некомпенсированный груженым рейсом километр тарифного расстояния, пройденного вагонами в порожнем состоянии по ставке 0,1 шв. франка за 1 осе-км.

Транзитные железнодорожные администрации после получения письменного уведомления Дирекции Совета обязаны обеспечивать беспрепятственный пропуск порожних вагонов.

Не допускается подсылка в адрес железнодорожных администраций порожних вагонов с остаточным ресурсом межремонтного пробега менее 10 тыс. километров на момент передачи с железнодорожной администрации-собственницы.

1.8. Исправные порожние вагоны, как при возвращении железнодорожной администрации-собственнице, так и подсылаемые в порядке регулировки, направляются по пересылочной накладной на перевозку порожнего вагона (Приложение к пункту 1.8. Правил).

1.9. Изменение установленного порядка направления груженых и порожних вагонов допускается внутри железнодорожной администрации по своему указанию. При возникновении у железнодорожной администрации необходимости изменения установленного порядка направления вагонопотоков в межгосударственном сообщении, она информирует об этом Дирекцию Совета, которая согласовывает предложения с причастными, и после согласования направляет уведомление соответствующим железнодорожным администрациям.

1.10. Изменение установленных маршрутов вагонопотоков допускается в случаях форс-мажорных обстоятельств, нарушениях безопасности движения и по просьбе грузоотправителей и грузополучателей, порядком, предусмотренным пунктом 1.9.

1.11. Железнодорожная администрация имеет право требовать срочного возврата своих вагонов. Об этом она должна уведомить Дирекцию Совета, указав при этом род подвижного состава и срок действия режима срочного возврата. Дирекция Совета рассматривает обращение железнодорожной администрации и не позднее, чем через трое суток, уведомляет причастные железнодорожные администрации, что через пять суток вводится режим срочного возврата, указав при этом род подвижного состава и сроки действия режима срочного возврата.

При режиме срочного возврата погрузка освободившихся вагонов разрешается только назначением на станции железнодорожной администрации, объявившей этот режим. При нарушении этого режима на железнодорожную администрацию – пользовательницу начисляются платежи в размере 200 швейцарских франков за каждый погруженный вагон.

Начисление платежей и ведение расчетов за нарушения режима срочного возврата грузовых вагонов осуществляется в соответствии с Методикой о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов.

1.12. К перевозкам, как внутри железнодорожной администрации, так и между железнодорожными администрациями допускаются собственные грузовые вагоны, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) ИВЦ ЖА. Эксплуатация и пономерной учет собственных грузовых вагонов должны осуществляться в соответствии с Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов.

1.13. Грузовые поезда должны подводиться к межгосударственному передаточному стыку в соответствии с утвержденными Советом: графиком движения, планом формирования, порядком направления вагонопотоков и согласованным суточным планом поездной работы между железнодорожными администрациями, разработанным на основе месячного объема перевозок грузов (плана перевозок).

1.14. В соответствии с соглашением железнодорожных администраций работа по передаче вагонов может быть организована совместно бригадами сдающей и

принимающей дорог на единой для обеих дорог станции передачи вагонов или отдельно на двух, специально выделенных для каждой из сопредельных дорог, станциях передачи вагонов.

При любой организации работы по передаче вагоны считаются принятыми только при наличии соответствующим образом оформленных передаточных поездных ведомостей с подписями должностных лиц (приемщиков вагонов) сдающей и принимающей дорог и проставлением в документах календарных штампов.

Количество составляемых экземпляров передаточной поездной ведомости устанавливается пограничным Соглашением.

При передаче вагонов между железнодорожными администрациями, внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, вагоны считаются принятыми только при наличии оформленной передаточной поездной ведомости и справки формы 204, содержащей картотечные данные о вагонах в поезде. Количество экземпляров справки формы 204 должно соответствовать количеству экземпляров передаточной поездной ведомости.

При отсутствии претензий по взаиморасчетам поездная передаточная ведомость хранится в течение срока, установленного внутренними правилами железнодорожной администрации, но не менее двух лет.

1.15. Сдающей дорогой к передаче должны предъявляться вагоны, полностью отвечающие техническим, технологическим и другим требованиям, предварительно осмотренные и признанные ею годными в техническом и коммерческом отношении для следования в межгосударственном сообщении, и снабженные всеми необходимыми документами.

1.16. При отсутствии запрещения на перевозку грузов, порожних собственных или арендованных вагонов (далее – конвенционное запрещение), железнодорожная администрация не вправе отказать в приеме вагонов, следующих по установленным направлениям вагонопотоков и признанных исправными по действующим положениям.

1.17. Вагоны, принятые к перевозке назначением на станции, на которые объявлено конвенционное запрещение, должны приниматься по межгосударственным стыковым пунктам, если дата приёма вагона к перевозке, определяемая по календарному штампу станции отправления в перевозочных документах, более ранняя, чем дата начала действия конвенционного запрещения.

1.18. Конвенционное запрещение объявляется Дирекцией Совета на основании обращения уполномоченного представителя железнодорожной администрации, которой принято решение о необходимости его объявления, в том числе из-за неприема вагонов соседними железнодорожными администрациями.

Дирекция Совета на основании обращения рассматривает, принимает решение и направляет причастным железнодорожным администрациям уведомления о введении конвенционного запрещения за 4 дня до вступления его в силу. Исключением является конвенционное запрещение, наступившее вследствие форс-мажорных обстоятельств или решений правительственных органов, которое вступает в силу с момента передачи уведомления.

Железнодорожная администрация не вправе использовать конвенционные запрещения для ограничения приема на железнодорожную инфраструктуру порожних собственных и арендованных вагонов с детализацией по наименованию собственника (арендатора) вагона и критериям, отсутствующим в договоре перевозки.

Конвенционное запрещение на приём к перевозке порожних собственных и арендованных вагонов, возвращающихся на железнодорожную администрацию приписки, не объявляется.

Отмена конвенционного запрещения производится по уведомлению Дирекцией Совета причастных железнодорожных администраций после получения соответствующего обращения железнодорожной администрации, по просьбе которой объявлено конвенционное запрещение.

1.19. Вагоны, принятые к перевозке назначением на станции, имеющие конвенционное запрещение в период его действия, должны задерживаться на железной дороге отправления.

1.20. Вагоны, которые отправлены с железной дороги приема их к перевозке до начала действия конвенционного запрещения и не принятые по межгосударственному стыковому пункту после начала действия конвенционного запрещения, снимаются с учета со сдающей железнодорожной администрации. Если в этих случаях не принят поезд из-за наличия в нем вагонов, идущих на станции конвенционного запрещения, с учета от сдающей железнодорожной администрации снимается весь состав. ИВЦ сдающей железнодорожной администрации передаёт в ИВЦ ЖА и ИВЦ принимающей железнодорожной администрации сообщение о задержке поезда в продвижении по причине конвенционного запрещения (Приложение к пунктам 1.20 и 1.23 Правил).

1.21. В случаях форс-мажорных обстоятельств железнодорожная администрация по окончании отчетных суток информирует в виде оперативного уведомления Дирекцию Совета и смежные железнодорожные администрации о задержанных поездах с указанием номеров и индексов. Диспетчер Дирекции Совета регистрирует в журнале учета переданную от железнодорожной администрации информацию с уточнением обоснованности уведомления. ИВЦ железнодорожной администрации, на которой задержаны вагоны, передает ИВЦ ЖА сообщение 5311(8) с кодом операции 57 «неприем из-за форс-мажорных обстоятельств». ИВЦ ЖА в автоматизированном режиме формирует для Дирекции Совета ежесуточно номерной файл по задержанным вагонам (Приложение к пункту 1.21. Правил). Под форс-мажорными обстоятельствами понимаются обстоятельства, которые железнодорожные администрации не могли предвидеть и предотвратить, препятствующие осуществлению перевозочной деятельности и вызвавшие задержку приема или передачи поездов, а также выполнения технологических, конечных и начальных операций с вагонами.

1.22. Железнодорожные администрации, которые не приняли или не сдали поезда, или не выполнили предусмотренные технологические операции с вагонами по причинам форс-мажорных обстоятельств, освобождаются от платы за пользование грузовыми вагонами в соответствии с Приложением к пункту 1.21. Правил. Факт форс-мажорных обстоятельств подтверждается уполномоченными органами государства и официальными сообщениями руководителей железнодорожных администраций с представлением в Дирекцию Совета и причастным железнодорожным администрациям документов в соответствии с национальным законодательством. Решение об освобождении от платы за пользование грузовыми вагонами принимает железнодорожная администрация-собственница.

1.23. В случаях необоснованного отказа от приема поездов, ИВЦ железнодорожной администрации, на которой задержаны поезда, передает в ИВЦ ЖА и ИВЦ железнодорожной администрации, не обеспечившей прием поездов,



сообщение об отказе в согласованном приеме (Приложение к пунктам 1.20. и 1.23. Правил).

По окончании отчетных суток железнодорожная администрация сдачи информирует о задержанных и непринятых поездах Дирекцию Совета и железнодорожную администрацию, не обеспечившую согласованный прием поездов.

При наличии исходной или согласованной ППВ отсутствие данных на принимаемые поезда в справке ВЦ-60 из-за сбоев работы ИВЦ принимающей администрации и каналов связи между ИВЦ администраций не является основанием для неприема поезда.

ИВЦ ЖА составляет справку с указанием количества задержанных вагонов по их роду и принадлежности железнодорожной администрации и передает ее Дирекции Совета не позднее 8.00 часов следующих за отчетными сутками.

1.24. Решение об учете в расчете данных о неприеме поездов принимается Дирекцией Совета, которую ИВЦ ЖА ежедневно информирует об индексах, номерах поездов с указанием времени и причины неприема. При этом данные о принятых к взаиморасчетам фактах неприема по времени и дате поступления информации регистрируются Дирекцией Совета в журнале строгого учета с утверждающей подписью Дирекции Совета.

1.25. Железнодорожная администрация может отказать в приеме грузовых вагонов:

- с негабаритным грузом или грузом, требующим особых условий пропуска, при отсутствии согласования;
- порожних вагонов, направляемых другой железнодорожной администрацией в порядке регулировки или вагонной помощи без установленного документального оформления;
- арендованных вагонов, погруженных без согласования их приема железнодорожной администрацией назначения или транзитной;
- вагонов, погруженных в период действия конвенционных запрещений;
- вагонов, предъявляемых сверх согласованных размеров суточного плана;
- вагонов с заменой деталей и узлов в нарушение установленного порядка, приведенного в пункте 2.11.;
- вагонов, предъявляемых железнодорожной администрацией погрузки с нарушением пункта 2.10. настоящих Правил;
- вагонов с несоответствием данных о признаке пользования вагона в перевозочных документах и АБД ПВ;
- арендованных вагонов при отсутствии в АСУ АРВАГ согласованного курсирования по железнодорожной администрации приема.

1.26. Железнодорожные администрации не вправе предъявлять к передаче в международном сообщении вагоны:

- с неправильной, искаженной нумерацией;
- с отсутствующим трафаретом железнодорожной администрации-собственницы;
- не зарегистрированные в АБД ПВ;
- с несоответствием данных о признаке пользования вагона в перевозочных документах и АБД ПВ;
- при отсутствии отметки в АСУ АРВАГ о праве курсирования арендованных вагонов по администрации приема;

- исключенные из инвентаря, в том числе собственные грузовые вагоны, без закрашивания первых трех цифр номера вагона и документального оформления «как груз на своих осях».

Железнодорожные администрации, внедрившие систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, не вправе предъявлять к передаче вагоны, имеющие расхождение в трафарете вагона и справке формы 204 как по году постройки вагона, срокам ремонта, так и применяемой системе ремонта.

1.27. После документального оформления приема-сдачи вагонов их отцепка от поезда по каким-либо причинам для возврата не допускается. Выявленные любые причины, по которым вагон не может следовать дальше, должны устраняться силами и средствами железнодорожной администрации, документально оформившей принятие вагона.

1.28. К обращению как внутри государства, так и за его пределами допускаются вагоны всех типов, принадлежащие железнодорожным администрациям государств-участников Соглашения о совместном использовании парка грузовых вагонов и контейнеров, а также собственные грузовые вагоны, имеющие право выхода на пути общего пользования, отвечающие требованиям, изложенным в разделе 2 настоящих Правил.

Допускаются к передаче в межгосударственном сообщении грузовые вагоны с трафаретом «ПРОБЕГ» принадлежности железнодорожных администраций, внедривших систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ.

Вагоны передаются с железной дороги одного государства на железную дорогу другого государства без перегруза груза, за исключением случаев, когда перегруз необходим из-за технического или коммерческого состояния вагона.

Передача вагонов между железнодорожными администрациями производится в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 2 настоящих Правил.

Железнодорожные администрации, не внедрившие систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, подачу под погрузку, браковку в плановый ремонт, включение вагона в состав поезда и сдачу вагонов с трафаретом «ПРОБЕГ» по станции передачи (СПВ), осуществляют на основании даты окончания календарной продолжительности использования вагона в эксплуатации, нанесенной в трафарете на кузове (раме) вагона и не несут ответственности за превышение норматива пробега, установленного железнодорожными администрациями-собственницами вагона, при его использовании на своей территории, при безусловном обеспечении безопасности движения в соответствии с требованиями настоящих Правил.

При сдаче вагонов с дорог железнодорожной администрации, не внедрившей систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, принимающая железнодорожная администрация обязана принять предъявленный вагон независимо от его состояния (порожний или груженный) и величины исполненного пробега на момент передачи.

При передаче на дорогу железнодорожной администрации не внедрившей систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, груженого вагона с трафаретом «ПРОБЕГ» и выработанным нормативом пробега или остаточным ресурсом не более 1 тыс. километров, сдающая сторона, внедрившая ремонт по пробегу, уведомляет принимающую сторону о

необходимости его срочного возврата в порожнем состоянии на дороги железнодорожной администрации собственницы вагона. Прием и сдача такого вагона производится с учетом требований пункта 1.32. настоящих Правил.

1.29. При обнаружении на железных дорогах железнодорожной администрации-пользовательницы вагона чужой принадлежности, требующего проведения планового ремонта по выработке межремонтного норматива (любого), он в обязательном порядке должен направляться для производства ремонта на железнодорожную администрацию-собственницу вагона.

Вагоны, направляемые в железнодорожную администрацию - собственницу для плановых видов ремонта и отвечающие установленным требованиям, передаются в грузовых поездах по плану формирования и действующему порядку направления вагонопотоков по пересылочной накладной на перевозку порожнего вагона (Приложение к пункту 1.8. Правил), с приложением к ней уведомления формы ВУ-23М и сопроводительного листка формы ВУ-26М без взимания провозных платежей. Такие вагоны должны беспрепятственно пропускаться по межгосударственным стыковым пунктам.

1.30. Вагоны, не отвечающие установленным требованиям передачи по межгосударственным стыковым пунктам, но отвечающие условиям обеспечения безопасности движения, железнодорожная администрация-собственница принимает в соответствии с техническими требованиями, изложенными в разделе 2 настоящих Правил.

1.31. Железнодорожные администрации государств – участников Соглашения могут заключать между собой двусторонние и многосторонние специальные соглашения, касающиеся взаимного пользования вагонами, в том числе условия пользования и взаиморасчетов, размеры ставок платы, если этими соглашениями не будут затрагиваться интересы других железнодорожных администраций государств – участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров.

О заключении такого соглашения железнодорожные администрации извещают Дирекцию Совета.

1.32. В отдельных случаях по взаимной согласованности по межгосударственным стыковым пунктам могут пропускаться груженые вагоны с некоторыми отступлениями от установленных технических требований. На межгосударственных стыковых пунктах в таких случаях составляется акт о техническом состоянии вагона с указанием в нем дефектов, с которыми условно принят вагон железнодорожной администрацией и следовал до станции выгрузки.

После освобождения такой вагон в порожнем состоянии по пересылочной накладной на перевозку порожнего вагона (Приложение к пункту 1.8. Правил), без взимания провозной платы, с приложением акта о его приеме возвращается в государство принадлежности по тому стыковому пункту, через который был принят.

1.33. ИВЦ ЖА ежедневно, на основе полученных номерных данных перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам определяет номерное наличие вагонов по принадлежности на территории государств-участников Соглашения на конец отчетных суток и представляет железнодорожным администрациям и Дирекции Совета данные о наличии вагонов до 8.00 часов следующих суток (время московское). Структура документа о наличии вагонов на железнодорожной администрации по принадлежности приведена в Приложении №2 к Правилам.

## **2. Технические условия на грузовые вагоны, используемые в межгосударственном сообщении**

2.1. Настоящие Технические условия на вагоны (далее – Технические условия) регламентируют требования, предъявляемые к техническому состоянию грузовых вагонов, допущенных к межгосударственному обращению на дорогах участников Соглашения о совместном использовании вагонов, порядку приема-передачи на межгосударственных станциях передачи вагонов, а также порядку обслуживания и ремонта вагонов в процессе эксплуатации.

2.1.1 Вагоны, допускаемые к межгосударственному обращению, должны полностью соответствовать Техническим требованиям (Приложение №3 к Правилам) и другим нормативно-техническим документам, регламентирующим совместное использование грузовых вагонов, принятым Советом по железнодорожному транспорту.

Допускаются к межгосударственному обращению грузовые вагоны имеющие трафарет «ПРОБЕГ».

Грузовые вагоны, следующие в страны, не являющиеся участницами Соглашения о совместном использовании парка грузовых вагонов, должны соответствовать дополнительным техническим условиям на вагоны, определенным отдельными Соглашениями.

2.1.2 Изменения и дополнения в настоящие Технические условия вносятся по представлению одной или нескольких железнодорожных администраций после их согласования Комиссией вагонного хозяйства.

Срок введения в действие изменений и дополнений устанавливается Комиссией вагонного хозяйства.

2.1.3 Отдельные договоры о порядке совместного использования вагонов между железнодорожными администрациями не должны вступать в противоречие с настоящими Техническими условиями и затрагивать интересы других железнодорожных администраций, не являющихся участницами этих договоров.

2.2. Основанием для признания вагона годным в техническом отношении для передачи является его соответствие Техническим требованиям (Приложение №3 к Правилам) и нормативно-техническим документам, регламентирующим совместное использование грузовых вагонов, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту.

2.3. Передача вагонов с одной железнодорожной администрации на другую осуществляется по передаточной поездной ведомости установленной формы, составленной сдающей стороной в количестве не менее 4-х экземпляров.

Передача вагонов железнодорожными администрациями, внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, на железные дороги других железнодорожных администраций, осуществляется по передаточной поездной ведомости установленной формы и справки формы 204, содержащей картотечные данные о вагонах в поезде, составляемых в количестве не менее 4-х экземпляров. Передаточные поездные ведомости и справки формы 204 должны иметь одинаковую непрерывную нумерацию с начала календарного года. Передаточная поездная ведомость должна содержать информацию о наличии в поезде вагонов, следующих в плановые виды ремонта по документам, а также с актами формы ВУ-25, актами о неприеме вагонов формы ИНУ-53 и вагонов, следующих в страны, не являющиеся участницами Соглашения, с указанием номеров вагонов.

Справка формы 204 должна содержать информацию о наличии в поезде вагонов, ремонтируемых «по пробегу», с указанием величины выполненного пробега на момент передачи.

Моментом предъявления вагонов к передаче считается время вручения передаточной поездной ведомости и справки формы 204 агентам принимающей стороны.

Агенты принимающей стороны должны сличить принимаемые вагоны с ведомостью и осмотреть их. При осмотре сличаются данные трафаретов о сроках ремонта и применяемой системе ремонта с данными справки формы 204.

Срок для осмотра вагонов устанавливается технологическим процессом работы межгосударственной станции передачи вагонов, согласованным обеими сторонами.

Передаточные поездные ведомости и справки формы 204 подписываются агентами сдающей и принимающей сторон и заверяются календарными штампами обеих сторон по окончании осмотра предъявленных вагонов.

Вагоны считаются принятыми в техническом отношении после подписания передаточной поездной ведомости и справки формы 204 и наложения штампа представителями принимающей стороны. Справка формы 204 хранятся на станции передачи вагонов сдающей дороги не менее шести месяцев.

2.4. Непринятые вагоны должны быть вычеркнуты из передаточной поездной ведомости с указанием причины неприема и возвращены на дорогу сдающей стороны в суточный срок по новой передаточной поездной ведомости с оформлением акта формы ИНУ-53, в количестве не менее 4-х экземпляров: по два для каждой стороны.

Принимающая сторона должна уведомить сдающую сторону о не принятых вагонах в срок, установленный пограничным железнодорожным Соглашением.

При возникновении спорных вопросов приоритетную позицию имеет принимающая сторона. Возникающие разногласия решаются работниками вагонного хозяйства с выездом, при необходимости, на сопредельную передаточную станцию.

2.5. Допускаются к передаче груженые и порожние вагоны, имеющие незначительные повреждения, не влияющие на безопасность движения, сохранность перевозимых грузов и пригодные к перевозке, в том числе:

2.5.1 платформы с отсутствующими бортами;

2.5.2 цельнометаллические крытые вагоны с частичным отсутствием внутренней обшивы кузова;

2.5.3 вагоны с отсутствующей тягой стояночного тормоза;

2.5.4 вагоны с исправной тормозной системой, но со снятым авторежимом и установленной заглушкой и переключательной рукояткой на рабочей камере;

2.5.5 вагоны с истекшими в пути следования сроками плановых видов ремонта, следующие назначением на железнодорожную администрацию-собственницу;

2.5.6 вагоны с истекшим сроком капитального ремонта до истечения межремонтного норматива от последнего деповского ремонта с последующим обязательным направлением в капитальный ремонт;

2.5.7 вагоны-цистерны для перевозки нефтепродуктов с вмятинами котлов.

Размер вмятины допускается глубиной не более 40 мм на площади 0,5 м<sup>2</sup>.

Допускается не более двух отдельных вмятин на одной цистерне, расположенных на цилиндрической части котла цистерны и днище, за исключением зоны крепления котла к раме (зона лап и лежней), около опорных зон на расстоянии 200 мм от опоры и на сварных швах;

2.5.8 вагоны без табличек завода-изготовителя при условии соответствия трафаретов на кузове вагона данным АБД ПВ.

2.6. Предъявляемые к передаче порожние вагоны должны быть полностью освобождены от остатков перевозимых грузов и реквизитов крепления, за исключением штатных реквизитов подвижного состава. Вагоны, не очищенные от остатков ранее перевозимых грузов или реквизитов крепления, не принимаются.

2.7. Устранение повреждений вагонов, а также исправление данных о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете на борту (раме) вагона по данным справки формы 204, выявленные на станциях передачи, производится силами и средствами железнодорожной администрации сдающей стороны.

По согласованию с железнодорожной администрацией-собственницей вагона, поврежденные, не отремонтированные, не угрожающие безопасности движения вагоны могут быть приняты для последующего ремонта или дальнейшей передачи железнодорожной администрации-собственнице по пересылочной накладной на перевозку порожнего вагона (Приложение к пункту 1.8. Правил), с приложением к ней форм ВУ-25, ВУ-26М без взимания провозных платежей. Акт формы ВУ-25 составляется сдающей стороной, подписывается представителями сдающей и принимающей железнодорожных администраций сторон и заверяется календарным штампом.

На межгосударственных стыковых пунктах железнодорожных администраций, через которые такие вагоны проходят транзитом, в акте делается отметка о приеме и сдаче, а при необходимости составляется дополнительный акт формы ВУ-25.

Акт, подписанный представителями обеих сторон, является основанием для расчетов между железнодорожной администрацией, допустившей повреждение вагона, и железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

Акт формы ВУ-25 составляется в четырех экземплярах, три из которых получает принимающая сторона, а один экземпляр - сдающая вагон. Принимающая железнодорожная администрация прикладывает два экземпляра акта к перевозочным документам на вагон.

Такие вагоны должны беспрепятственно пропускаться по межгосударственным стыковым пунктам.

2.8. Перестановка вагонов с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и обратно производится по согласованию железнодорожных администраций на пограничных перестановочных пунктах.

Для перестановки на колею 1435 мм тележки предоставляются железнодорожной администрацией дороги, переставляющей вагон.

При перестановке вагонов на колею 1520 мм железнодорожная администрация дороги, производящая перестановку, обязана обеспечить подкатку (возврат) под вагон тех тележек, которые были выкачены из-под этого вагона при его перестановке на колею 1435 мм.

В отношении собственных грузовых вагонов должно быть соблюдено требование подкатки (возврата) тех тележек, которые были выкачены из-под вагона при его перестановке на колею 1435 мм.

2.9. Железнодорожная администрация-пользовательница несет ответственность за обеспечение сохранности вагонов железнодорожных администраций-собственниц.

Вагоны других железнодорожных администраций должны использоваться только по их прямому назначению.

Железнодорожные администрации, внедрившие систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, несут ответственность за соблюдение требований технологии учета, полноту, качество и своевременность информационного обмена об исполненном пробеге вагона. Обо всех случаях нарушений эксплуатации грузовых вагонов с трафаретом «ПРОБЕГ» в межгосударственном сообщении, железные дороги информируют железную дорогу-пользователя и Дирекцию Совета.

2.10. Специализированные вагоны могут быть загружены только теми грузами, для которых они предназначены. Загрузка таких вагонов другими грузами может производиться только при согласии железной дороги-пользователя вагона.

В случае загрузки специализированного вагона грузом с нарушением специализации без согласования с железной дорогой-пользователем на железную дорогу-пользователя начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков за каждый погруженный вагон в соответствии с Приложением к пункту 2.10. Правил.

Загрузка цистерн опасными грузами производится в соответствии с требованиями действующих соглашений между железными дорогами государств-участников, Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Порожние цистерны, направляемые железной дорогой-пользователем на железную дорогу-пользователя должны быть технически исправными и освобожденными от остатков груза. При выявлении течи котла во время налива груза, места течи должны обводиться белилами с указанием даты осмотра, а груз должен быть слит.

Такие цистерны ремонтируются железной дорогой-пользователем по телеграфному согласованию за счет железной дороги-пользователя. Если железная дорога-пользователь не может произвести ремонт, то цистерны возвращаются порожними на железную дорогу-пользователя с оформлением акта общей формы, один экземпляр которого прилагается к перевозочным документам.

2.11. В случае необходимой замены колесных пар, боковых рам и надрессорных балок тележек (основных деталей вагона) замена производится железной дорогой-пользователем (владельцем инфраструктуры).

Замена боковых рам и надрессорных балок тележек производится в соответствии с действующей нормативно-технической документацией на исправные собственности железной дороги-пользователя (владельца инфраструктуры) со сроком службы не более срока службы заменяемой детали.

При смене колесных пар грузовых вагонов собственности других государств по дефектам, требующим обточки поверхности катания или смены элементов, диаметр подкатываемой колесной пары может быть меньше диаметра по кругу катания выкатываемой колесной пары до 20 мм включительно или по толщине обода до 10 мм включительно.

При несоблюдении указанных требований замена основных деталей вагона считается необоснованной или неравноценной, что является основанием для

применения штрафных санкций.

Ремонт подкатываемых железнодорожной администрацией-пользовательницей (владельцем инфраструктуры) колесных пар и направленных в ремонт выкаченных колесных пар других железнодорожных администраций регламентируется требованиями «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017.

При выявлении железнодорожной администрацией-собственницей отсутствия соответствующих клейм и знаков маркировки на бирках, свидетельствующих о проведении соответствующих видов ремонтов колесной пары, или установлении факта необоснованной или неравноценной замены основных деталей вагона она вправе отказать в приеме такого вагона.

При выявлении железнодорожной администрацией-собственницей (владельцем инфраструктуры) нарушений указанных требований она направляет телеграфное извещение по форме (Приложение №8 к Правилам).

Железнодорожная администрация-собственница (владелец инфраструктуры) и железнодорожная администрация-пользовательница (владелец инфраструктуры), которая произвела замену основных деталей вагона с нарушением требований, могут согласовать возврат вагона для равноценной замены основных деталей или определить форму компенсации за нарушение порядка замены основных деталей.

В случае, если железнодорожная администрация-пользовательница (владелец инфраструктуры), которая произвела замену основных деталей вагона с нарушением требований, в пятидневный срок не сообщает о результатах проведенного расследования или отрицает факт неравноценной замены основных деталей вагона, железнодорожная администрация-собственница (владелец инфраструктуры) составляет акт по форме (Приложение №9 к Правилам) о нарушении железнодорожной администрацией-пользовательницей (владельцем инфраструктуры) установленного порядка замены основных деталей.

Акт является основанием для предъявления счета железнодорожной администрации, допустившей нарушения. Счет (согласно пункту 4.15. Правил) с приложением акта направляется железнодорожной администрации, допустившей нарушение, не позднее двух месяцев с момента направления телеграфного извещения по форме (Приложение №8 Правил).

Если стороны не приходят к единому мнению в течение месяца с момента направления акта по форме (Приложение №9 к Правилам) о нарушении железнодорожной администрацией-пользовательницей (владельцем инфраструктуры) установленного порядка замены основных деталей и счета, то окончательное решение принимается согласно пункту 4.10. Правил, то есть с участием Дирекции Совета.

2.12. Возвращаемые железнодорожной администрации-собственнице вагоны должны быть полностью укомплектованы и не иметь замененных узлов и деталей. Вагоны с замененными деталями к передаче не принимаются за исключением пункта 2.11.

2.13. Техническое обслуживание вагонов (ТО), текущий отцепочный ремонт (ТР-1, ТР-2) производятся средствами и за счет железнодорожной администрации, на железнодорожных путях которой находятся эти вагоны.

При производстве технического обслуживания (ТО), текущего отцепочного ремонта (ТР-1, ТР-2) должны применяться материалы и запасные части, предусмотренные руководством по ремонтной и эксплуатационной документации.



Переоборудование вагонов без согласия железнодорожной администрации-собственницы не допускается.

При производстве текущего отцепочного ремонта вагона с трафаретом «ПРОБЕГ» железнодорожными администрациями, внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, производится проверка соответствия данных о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете на борту (раме) вагона с данными АБД ПВ и в случае их расхождения трафарет на кузове (раме) вагона корректируется.

2.14. Плановые виды ремонта вагонов и их модернизация производятся силами и средствами железнодорожной администрации-собственницы и должны обеспечивать безопасную эксплуатацию до следующего планового вида ремонта.<sup>6</sup>

Вагоны в плановые виды ремонта должны направляться укомплектованными деталями. Запрещается при отправке вагонов производить подмену отдельных узлов и деталей.

2.15. В случае повреждения вагона в объеме капитального или деповского ремонта железнодорожная администрация-пользовательница вагона обязана сообщить железнодорожной администрации-собственнице номер вагона, год его постройки и объем повреждений.

Вопрос о ремонте вагона самой железнодорожной администрацией-пользовательницей, или о возвращении вагона, не угрожающего безопасности движения на железнодорожную администрацию-собственницу вагона, железнодорожной администрацией-пользовательницей в обязательном порядке должен быть согласован с железнодорожной администрацией-собственницей вагона. О своем решении железнодорожная администрация-собственница вагона письменно уведомляет железнодорожную администрацию-пользовательницу и транзитные железнодорожные администрации.

Если железнодорожная администрация-собственница вагона приняла решение о возвращении вагона для ремонта, железнодорожная администрация-пользовательница сообщает железнодорожной администрации-собственнице и транзитным железнодорожным администрациям предварительную дату отправления вагона в железнодорожную администрацию-собственницу.

Основанием для взаиморасчетов за ремонт вагона является акт формы ВУ-25.

Не отремонтированные, но не угрожающие безопасности движения, вагоны передаются по пересылочной накладной на перевозку порожнего вагона (Приложение к пункту 1.8. Правил), с приложением к ней форм ВУ-25, ВУ-26М без взимания провозных платежей и беспрепятственно пропускаются по межгосударственным станциям передачи.

При согласовании ремонта вагонов железнодорожной администрацией-пользовательницей, устранение повреждений производится средствами за счет железнодорожной администрации-пользовательницы, применяются соответствующего качества материалы и запасные части, предусмотренные руководством по ремонтной документации, изменение конструкции вагонов не допускается.

<sup>6</sup> Дата ввода в действие утвержденной редакции: «Плановые виды ремонта вагонов и их модернизация должны обеспечивать безопасную эксплуатацию до следующего планового вида ремонта и выполняются: для вагонов инвентарного парка за счет железнодорожной администрации-собственницы; для вагонов Единого парка за счет собственника вагонов» будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

2.16. Утраченными вагонами собственности другого государства считаются:

2.16.1 подлежащие исключению из инвентаря из-за тяжелого повреждения, в результате которого вагон не может быть восстановлен.

При повреждении вагона до степени исключения из инвентаря железнодорожная администрация-пользовательница вагона не позднее, чем через 30 суток с даты его повреждения направляет железнодорожной администрации-собственнице вагона и ИВЦ ЖА телеграмму с указанием в ней номера вагона, причины тяжелого повреждения вагона и предложения по форме компенсации.

Железнодорожная администрация-собственница в течение 30 суток с даты направления телеграммы принимает решение по форме компенсации и информирует об этом железнодорожную администрацию-пользовательницу;

2.16.2 вагоны, которые не сданы железнодорожной администрацией - пользовательницей по межгосударственным стыковым пунктам и стыковым пунктам с «третьими» странами в течение 6 месяцев.

К утраченным относятся также вагоны, которые не возвращены в течение шести месяцев с железных дорог «третьих» стран. При этом если «третья» страна является участницей Договора о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (далее – ПГВ), то ответственность за утраченные вагоны несет железная дорога «третьей» страны, а если не является участницей Договора о ПГВ - железнодорожная администрация, передавшая вагон, если нет договора между «третьей» страной и железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

ИВЦ ЖА ежемесячно представляет данные по утраченным вагонам железнодорожным администрациям собственнице и пользовательнице вагонов для согласования между ними вопроса компенсации за утраченный вагон.

2.16.3 Ответственность за утрату вагона несет та железнодорожная администрация, которая не может документально подтвердить его передачу на другие железнодорожные администрации. (Приложение к пунктам 2.16. – 2.19. и 4.15. Правил).

2.17. Компенсация за утраченный вагон может быть произведена как в натуральном, так и в стоимостном выражении. При выборе формы компенсации мнение железнодорожной администрации-собственницы является приоритетным.

Для железнодорожных администраций, не имеющих в наличии вагонов инвентарного парка, компенсация за утрату грузового вагона производится в стоимостном выражении.

При согласовании компенсации в натуральном или стоимостном выражении железнодорожная администрация-собственница вагона сообщает об этом ИВЦ ЖА.

2.18. Исключение вагона из инвентаря производится железнодорожной администрацией – его собственницей на своей территории, или по ее письменному разрешению железнодорожной администрацией-пользовательницей. О согласии исключения из инвентаря своего вагона на территории пользователя железнодорожная администрация-собственница извещает железнодорожную администрацию, на территории которой исключается вагон из инвентаря, и ИВЦ ЖА с указанием порядка компенсации.<sup>7</sup>

<sup>7</sup> Дата ввода в действие утвержденной редакции: «Исключение вагона из АБД ПВ производится железнодорожной администрацией - собственницей на своей территории, или по ее письменному разрешению железнодорожной администрацией-пользовательницей. О согласии исключения своего вагона на территории железнодорожной администрации-пользовательницы железнодорожная администрация-собственница извещает

2.19. По вагонам, подлежащим натуральному обмену для компенсации исключенного или утраченного вагона, ИВЦ ЖА подбирает из базы данных государства, исключившего вагон принадлежности другого государства, однотипный вагон того же или более позднего ближайшего года постройки и, как правило, находящийся на территории железнодорожной администрации-собственницы исключенного вагона, и переводит его в базу данных государства, чей вагон исключен или утрачен. О выполненной замене ИВЦ ЖА информирует Дирекцию Совета и причастные железнодорожные администрации. По исключенному вагону сохраняется информация, чей и кем вагон исключен.

2.20. Приостановка эксплуатации грузовых вагонов допускается по требованию железнодорожной администрации и осуществляется в соответствии с Порядком взаимодействия железнодорожных администраций по организации приостановки эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение к пункту 2.20 Правил).

### **3. Учет наличия вагонов грузового парка**

3.1. Наличие вагонов грузового парка – это фактическое количество грузовых вагонов восьмизначной нумерации, зарегистрированных в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов и находящихся на территории железнодорожной администрации, а также вагонов, сданных на морские паромы, новостройки и «третьи» страны.

3.2. Не подлежат учету в наличии грузовых вагонов: грузовые вагоны с нумерацией, отличной от восьмизначной, вагоны-механизмы (снегоочистители, снегоуборочные машины и специальные полувагоны-прицепы к ним, подъемные краны, путеукладчики, путевые машины, компрессоры, балластеры, путевые струги и т.д.), подвижной состав с нумерацией на цифру «1».

3.3. Единицей учета грузовых вагонов является физический вагон независимо от количества осей, в том числе каждая промежуточная платформа транспортеров сцепного типа.

Учет наличия грузовых вагонов на железнодорожных администрациях осуществляется ежедневно по состоянию на отчетный час (18:00 московского времени) за период с 18 час. 01 мин. предыдущих отчетных суток до 18 час. 00 мин. текущих отчетных суток включительно.

3.4. В целях поддержания в актуальном состоянии АБД ПВ железнодорожные администрации передают в ИВЦ ЖА, в установленном порядке, информационные сообщения о приобретении, перенумерации, переоборудовании, приеме/передаче в собственность, об исключении вагонов на основании первичных учетных документов. Информация передается по каждому номеру вагона.

Порядок формирования информации определен Методическими положениями по ведению и корректировке автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов.

3.5. Учет перехода грузовых вагонов по межгосударственным стыковым пунктам (далее – МГСП) ведется пономерным способом на основании данных натурального листа грузового поезда формы ДУ-1. Грузовые вагоны, поступившие на железнодорожную администрацию, независимо от того приняты ли принимающей

стороной по передаточной поездной ведомости, числятся в наличии железнодорожной администрации приема вагонов.

Моментом учета приема и сдачи вагонов является время фактического прибытия, отправления или проследования МГСП.

Порядок учета перехода определен в Инструкции по учету перехода грузовых поездов, вагонов грузового парка и контейнеров по межгосударственным стыковым пунктам.

3.6. Учет передачи грузовых вагонов по МГСП и пограничным переходам с «третьими» странами ведется пономерным способом с целью определения дислокации вагонов на территории железнодорожных администраций.

При учете передачи поездов, грузовых вагонов и контейнеров применяются следующие понятия:

Межгосударственный железнодорожный пограничный пункт (далее – пограничный пункт) – железнодорожный раздельный или пассажирский остановочный пункт (железнодорожная станция), последний (последняя) перед административной границей сопредельных государств.

Железнодорожные переходы между государствами-участниками Соглашения о совместном использовании вагонов грузового парка включают два пограничных пункта, замыкающие перегон, через который проходит административная граница сопредельных государств.

Межгосударственный стыковой пункт (МГСП) – один из двух пограничных пунктов, по которому, в соответствии с двусторонней договоренностью, учитывается переход (прием и сдача) поездов, вагонов и контейнеров между железными дорогами сопредельных государств. Межгосударственный стыковой пункт является единым для двух соседних дорог вне зависимости от его территориального местонахождения.

Станция передачи вагонов и контейнеров - железнодорожная станция, имеющая необходимое путевое развитие, технические устройства и персонал, обеспечивающие работу по передаче подвижного состава, грузов, контейнеров и перевозочных приспособлений между государствами в техническом и коммерческом отношении с оформлением передаточной поездной ведомости и формированием необходимых сообщений национальной информационной системы (НИС) для ведения учета передачи и номерного наличия вагонного парка.

Пункт учета перехода - железнодорожная станция, имеющая необходимый персонал и технические устройства, обеспечивающие учет перехода поездов, вагонов и контейнеров, а также представление единой для сдающей и принимающей дорог железнодорожных администраций отчетной информации.

Перечень межгосударственных стыковых пунктов, пунктов учета перехода и станций передачи вагонов и контейнеров приведен в Приложении №4 к Правилам.

3.7. Вагоны, не принятые по каким-либо причинам, возвращаются сдающей стороне с оформлением передаточной поездной ведомости и исключаются из наличия грузовых вагонов принимающей железнодорожной администрации по факту возвращения вагонов по МГСП.

3.8. Вагоны, перевозимые на морских парамах, учитываются в соответствии с утвержденными Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами и контейнерами по каждому железнодорожно-паромному сообщению.

3.9. Вагоны, переданные на железную дорогу «третьей» страны, учитываются в наличии за железнодорожной администрацией, передавшей вагоны, в числе наличия

вагонов за границей. Железнодорожные администрации ведут пономерной учет грузовых вагонов, передаваемых на железные дороги «третьих» стран. При невозвращении вагонов в течение шести месяцев железнодорожная администрация, передавшая вагон, должна представить железнодорожной администрации - собственнице, по её запросу, который не превышает момент сдачи более, чем два года, документы, подтверждающие факт сдачи вагона на железную дорогу «третьей» страны.

Учет наличия вагонов для расчета за их пользование осуществляется на основе пономерного учета перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам, который ведется по данным передаточной поездной ведомости, оформленной с помощью автоматизированного рабочего места агента станции передачи вагонов (АРМ СПВ) с соблюдением процедур логического контроля и контроля правильности номера вагона. Первоисточником для учета является номер вагона, зафиксированный АРМ СПВ в передаточной поездной ведомости.

3.10. В соответствии с Соглашением железнодорожных администраций работа по передаче вагонов может быть организована совместно бригадами сдающей и принимающей дорог на единой для обеих дорог станции передачи вагонов или раздельно на двух, специально выделенных для каждой из сопредельных дорог, станциях передачи вагонов.

3.11. При любой организации работы по передаче, вагоны считаются принятыми только при наличии соответствующим образом оформленных передаточных поездных ведомостей с подписями должностных лиц (приемщиков вагонов) сдающей и принимающей дорог и проставлением в документах календарных штампов.

3.12. Данные передаточной поездной ведомости из пункта учета перехода через НИС железнодорожной администрации поступают в ИВЦ ЖА в форме сообщения 5311 с подтверждением от ИВЦ ЖА факта получения.

3.13. При отсутствии на пунктах передачи АРМ СПВ первичным документом пономерного учета является натурный лист поезда формы ДУ-1. При этом на обратной стороне его должны быть подписи агентов сдающей и принимающей сторон и штампы станций. Данные по форме 5311 из НИС поступают в ИВЦ ЖА. Железнодорожные администрации, не имеющие НИС, должны обеспечить прикрепление своих МГСП к национальной системе одной из железнодорожных администраций, которая обеспечивает формирование и передачу сообщения 5311 в ИВЦ ЖА.

В случае выхода из строя АРМ СПВ передача информации производится по принятой на железнодорожной администрации технологии.

3.14. Железнодорожные администрации, имеющие железнодорожные переходы с «третьими» странами, передают в ИВЦ ЖА сообщение 5311 (2881). В поле дата и время приема вагонов (московское время) проставляется дата и время приема из согласованной вагонной ведомости с округлением до целого часа (например, с 23 ч. 00 мин. по 23 ч. 59 мин. считаются как 24 ч. 00 мин; с 00 ч. 00 мин. по 00 ч. 59 мин. считаются как 01 ч. 00 мин). Для расчета платы за пользование грузовыми вагонами, переданными по стыкам с «третьими» странами, принимается дата и время, проставленное в вагонной ведомости принимающей стороной.

3.15. ИВЦ ЖА ежедневно на основе полученных пономерных данных перехода по МГСП определяет принадлежность вагонов, передаваемых по ним, а также наличие вагонов на территории железнодорожной администрации по роду подвижного состава и государствам принадлежности и до 8-00 следующих суток по

согласованным формам представляет сводные и пономерные данные железнодорожным администрациям и сводные данные Дирекции Совета.

3.16. ИВЦ ЖА ежемесячно передает:

- для администрации-собственницы пономерные данные о передаче ее вагонов из/в стран СНГ, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии и «третьих» стран;
- пономерные данные по вагонам с «разорванными» рейсами для рассмотрения и согласования.

#### **4. Расчеты за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка железнодорожных администраций<sup>8</sup>**

4.1. Железнодорожная администрация-пользовательница оплачивает железнодорожной администрации-собственнице вагонов за пользование грузовыми вагонами ее инвентарного парка. Оплата производится по роду подвижного состава за вагоно-сутки по базовым ставкам (Приложение №5 к Правилам), рассчитанным в соответствии с Методикой определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение к пункту 4.1. Правил).

Железнодорожная администрация-пользовательница оплачивает железнодорожной администрации-собственнице плату за пользование грузовыми вагонами Единого парка. Оплата производится по роду подвижного состава за вагоно-сутки по базовым ставкам (Приложение №5а к Правилам), рассчитанным в соответствии с Методикой определения базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка (Приложение «А» к пункту 4.1. Правил). Железнодорожная администрация - собственница вправе устанавливать понижающие коэффициенты к базовым ставкам платы за пользование вагонами, переданными ею в Единый парк, в соответствии с Порядком применения понижающих коэффициентов к базовым ставкам платы за пользование вагонами Единого парка (Приложение «Б» к пункту 4.1. Правил).<sup>9</sup>

4.2. Плата за пользование вагонами начисляется на основе данных о пономерном учете передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам. Плата за пользование вагонами начисляется за время их нахождения на железнодорожной администрации-пользовательнице с момента приема до момента его передачи на другую железнодорожную администрацию или железную дорогу «третьей» страны.

Основанием для расчетов служат:

- при приеме/передаче вагонов по межгосударственным стыковым пунктам согласованная передаточная поездная ведомость с проставленными штампом, датой, временем перехода межгосударственного стыкового пункта и подписями сторон;

- при приеме/передаче вагонов на железные дороги «третьих» стран вагонная ведомость с проставленными штампом, датой, временем приема и подписями сторон.

Плата начисляется за пользование груженными и порожними вагонами. При подсчете количества вагоно-суток и суммы по каждому рейсу округление производится до сотых.

<sup>8</sup> Дата ввода в действие утвержденной редакции: «Расчеты за пользование грузовыми вагонами» будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

<sup>9</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

Итоговые суммы по родам вагонов в сводных основной и дополнительных ведомостях за пользование грузовыми вагонами по каждой железнодорожной администрации округляются до целых единиц.

Расчеты за отчетный месяц для каждой железнодорожной администрации составляются по вагонам, имеющим заверченный цикл приема и сдачи на железнодорожной администрации-пользовательнице.

Время пользования вагоном на пограничной железнодорожной администрации завершается с момента его передачи на железную дорогу или на паром «третьей» страны и начинается с момента его приема от железной дороги или от парома «третьей» страны.

Время пользования вагонами при их передаче в международном железнодорожно-паромном сообщении регулируется соответствующими правилами, установленными для данного международного железнодорожно-паромного сообщения и принятыми или утвержденными Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

4.3. Плата за пользование переданными вагонами на другую железнодорожную администрацию, но не принятыми по передаточной поездной ведомости, производится железнодорожной администрацией, передавшей вагоны.

4.4. Оплата простоя вагонов в поездах, необоснованно задержанных перед межгосударственным стыковым пунктом, производится железнодорожной администрацией, не обеспечившей своевременный прием подведенного поезда. В расчетах время задержки учитывается в двойном размере.

4.5. В случае подсылки в соответствии с пунктом 1.7. настоящих Правил вагонов, не пригодных под погрузку, время пересылки и возвращения обратно засчитывается за железнодорожной администрацией-собственницей вагона, направившей не пригодный для погрузки вагон, если нет согласия железнодорожной администрации-пользовательницы, запросившей вагон, на подготовку своими силами и средствами подосланных вагонов (Приложение к пункту 4.5. Правил).

4.6. В тех случаях, когда подсылаемые в соответствии с пунктом 1.7. настоящих Правил порожние вагоны снимаются с рейса транзитной железнодорожной администрацией для своей погрузки, время пользования указанными вагонами этой железнодорожной администрацией учитывается в двойном размере (Приложение к пункту 4.6. Правил).

4.7. Расчет платы за пользование грузовыми вагонами производит железнодорожная администрация-пользовательница вагонами. Железнодорожные администрации, не производящие расчеты самостоятельно, обязаны официально уведомить всех о делегировании прав на производство расчетов ИВЦ ЖА или расчетной организации другой железнодорожной администрации.

Железнодорожные администрации, производящие самостоятельные расчеты, на основании этого уведомления передают расчетные документы и причитающиеся суммы железнодорожным администрациям-собственницам через уполномоченные расчетные организации.

ИВЦ ЖА ежемесячно предоставляет первичные данные для всех железнодорожных администраций о пономерном переходе вагонов по межгосударственным стыковым пунктам и другие материалы, позволяющие железнодорожным администрациям уточнить данные о времени пользования вагонами по принадлежности и начислении платежей.

4.8. Учет времени для оплаты начинается с 18-01 часов московского времени последнего числа предыдущего месяца до 18-00 часов включительно последнего числа отчетного месяца.

#### **4.9. Порядок и сроки составления расчетных и сводных ведомостей.**

Формирование основных расчетных и сводных ведомостей и пономерных данных перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам за период с 18-01 московского времени последнего числа предыдущего месяца до 18-00 включительно московского времени последнего числа отчетного месяца осуществляется на основании данных, передаваемых железнодорожными администрациями до третьего числа месяца, следующего за отчетным.

Основные, дополнительные расчетные и сводные ведомости формируются отдельно по вагонам инвентарного парка и вагонам Единого парка.<sup>10</sup>

4.9.1 ИВЦ ЖА на основании данных, передаваемых железнодорожными администрациями на протяжении отчетного месяца, составляет и передает до 6 числа месяца, следующего за отчетным:

- железнодорожной администрации-пользовательнице – основную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (Приложения №1, 1а, 2, 2а к пункту 4.9. Правил)<sup>11</sup>, содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах данной железнодорожной администрации;

- железнодорожной администрации-собственнице – основную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (Приложения №1, 1а, 2, 2а к пункту 4.9. Правил)<sup>12</sup>, содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах каждой железнодорожной администрации-пользовательницы;

- номерные списки вагонов, имеющих рейс с нарушением последовательности передачи информации и подлежащих выверке.

4.9.2 Железнодорожные администрации, самостоятельно составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, исключают время нахождения вагонов в «третьих» странах и до 6 числа месяца следующего за отчетным направляют железнодорожным администрациям-собственницам вагонов – основную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (Приложения № 1, 1а, 2, 2а к пункту 4.9. Правил)<sup>13</sup>, содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс по своей железнодорожной администрации.

4.9.3 Для каждой железнодорожной администрации, в том числе и железнодорожных администраций, самостоятельно составляющих расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, ИВЦ ЖА до 11 числа месяца, следующего за отчетным, формирует и передает номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями и железными дорогами «третьих» стран.

---

<sup>10</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

<sup>11</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту (в части Приложений 1а и 2а).

<sup>12</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту (в части Приложений 1а и 2а).

<sup>13</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту (в части Приложений 1а и 2а).



4.9.4 Железнодорожные администрации, самостоятельно составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, таким же порядком формируют и передают до 11 числа месяца, следующего за отчетным, в адрес ИВЦ ЖА и ВЦ железнодорожных администраций, не делегировавших свои права ИВЦ ЖА, номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями и железными дорогами «третьих» стран.

4.9.5 Железнодорожные администрации до 25 числа второго месяца, следующего за отчетным, проводят выверку номерных списков передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями, подготавливают и передают в ИВЦ ЖА корректировочные номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с актами согласования. Выверке между железнодорожными администрациями и передаче в ИВЦ ЖА подлежат корректировки, изменяющие время свершения операции более, чем на 8 минут.

Корректировочные номерные списки передачи вагонов с «разорванными» рейсами железнодорожные администрации передают в ИВЦ ЖА до 25 числа каждого месяца вплоть до третьего включительно, следующего за месяцем обнаружения «разорванного» рейса.

4.9.6 Железнодорожные администрации, составляющие расчетные и сводные ведомости самостоятельно, в те же сроки производят выверку с сопредельными железнодорожными администрациями номерных списков передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам, формируют корректировочные номерные списки передачи вагонов, в том числе и по вагонам с «разорванными» рейсами, и с актами согласования передают их в ИВЦ ЖА. Выверке между железнодорожными администрациями и передаче в ИВЦ ЖА подлежат корректировки, изменяющие время свершения операции более, чем на 8 минут.

4.9.7 В случае непредставления железнодорожными администрациями корректировочных данных до 25 числа третьего месяца, следующего за месяцем обнаружения «разорванного» рейса, все время пользования грузовым вагоном, имеющим рейс с нарушением последовательности передачи информации о сдаче/приеме, относится на железнодорожную администрацию окончания этого рейса, не представившую информацию о приеме вагона. Если окончанием «разорванного» рейса является операция приема из «третьей» страны, то отнесение платежей осуществляется на железнодорожную администрацию начала рейса (по дороге приема).

4.9.8 ИВЦ ЖА вводит согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам и передает железнодорожным администрациям:

4.9.8.1 до 6 числа каждого месяца:

- железнодорожной администрации-пользовательнице – дополнительную расчетную и сводную ведомости по результатам корректировок (Приложения №1, 1а, 2, 2а к пункту 4.9. Правил)<sup>14</sup>, содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах данной железнодорожной администрации с

---

<sup>14</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту (в части Приложений 1а и 2а).

разделением по каждому отчетному месяцу, по которым железнодорожные администрации представили корректировочные данные до 25 числа месяца, предшествующего расчетному;

- железнодорожной администрации-собственнице – дополнительную расчетную и сводную ведомости по результатам корректировок (Приложения №1, 1а, 2, 2а к пункту 4.9. Правил)<sup>15</sup>, содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах каждой железнодорожной администрации - пользовательницы с разделением по каждому отчетному месяцу, по которым железнодорожные администрации представили согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов к этому сроку;

4.9.8.2 до 6 числа каждого месяца:

- железнодорожной администрации-пользовательнице – дополнительную расчетную и сводную ведомости (Приложение №15, 15а к Алгоритму Автоматизированной системы учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами в межгосударственном сообщении на основе пономерного учета (АСУРПВ))<sup>16</sup> по рейсам, ранее включенным в расчеты, содержащие вагоно-сутки и начисления по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах администрации и по которым администрацией-пользовательницей представлены корректировочные данные до 25 числа месяца, предшествующего расчетному. Ведомости формируются по каждому отчетному месяцу и по каждой железнодорожной администрации;

- железнодорожной администрации-собственнице – дополнительную расчетную и сводную ведомости (Приложение №15, 15а к Алгоритму Автоматизированной системы учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами в межгосударственном сообщении на основе пономерного учета (АСУРПВ))<sup>17</sup> по рейсам, ранее включенным в расчеты, содержащие вагоно-сутки и начисления по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах каждой железнодорожной администрации – пользовательницы, по которым железнодорожные администрации представили согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов до 25 числа месяца, предшествующего расчетному. Ведомости формируются по каждому отчетному месяцу и по каждой железнодорожной администрации;

4.9.8.3 до 6 числа каждого месяца – дополнительную расчетную и сводную ведомости по результатам корректировок (Приложения №1, 1а, 2, 2а к пункту 4.9. Правил)<sup>18</sup>, содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим нарушения в последовательности передачи информации (рейс вагона «разорван»), по которым не представлены согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов до 25 числа третьего месяца, следующего за месяцем обнаружения «разорванного» рейса, с отнесением платежей по этим вагонам на железнодорожную администрацию окончания рейса, не представившую информацию о приеме вагона. Указанные ведомости представляются, как железнодорожной администрации-собственнице

---

<sup>15</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту (в части Приложений 1а и 2а).

<sup>16</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту (в части Приложения 15а).

<sup>17</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту (в части Приложения 15а).

<sup>18</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту (в части Приложений 1а и 2а).

вагона, так и железнодорожной администрации, на которую были отнесены платежи по этим вагонам.

4.9.9 Железнодорожные администрации, самостоятельно составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, исключают время нахождения вагонов в «третьих» странах, вводят согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями и до 6 числа каждого месяца направляют железнодорожным администрациям-собственницам вагонов:

- дополнительную расчетную и сводную ведомости по результатам корректировок (Приложения №1, 1а, 2, 2а к пункту 4.9. Правил)<sup>19</sup>, содержащие вагоно-сутки и платежи с разделением по каждому отчетному месяцу по вагонам, имеющим заверченный рейс по своей железнодорожной администрации, по которым представлены к этому сроку согласованные с сопредельными железнодорожными администрациями корректировочные номерные списки передачи вагонов по предыдущим отчетным периодам;

- дополнительную расчетную и сводную ведомости по рейсам, ранее включенным в расчеты, содержащие вагоно-сутки и начисления по вагонам, имеющим заверченный рейс по своей железнодорожной администрации, по которым представлены к этому сроку согласованные с сопредельными железнодорожными администрациями корректировочные номерные списки передачи вагонов по предыдущим отчетным периодам.

Дополнительные расчетные и сводные ведомости формируются по каждому отчетному месяцу и по каждой железнодорожной администрации-собственнице.

4.9.10 Суммы за пользование вагонами на территории железнодорожной администрации, делегировавшей права расчетов ИВЦ ЖА, включаются в расчеты на основании расчетных ведомостей, составленных ИВЦ ЖА в соответствии с Правилами комплексных расчетов.

4.9.11 Суммы за пользование вагонами на территории железнодорожной администрации, самостоятельно составляющей расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами других железнодорожных администраций на своей территории, включаются в расчеты в соответствии с Правилами комплексных расчетов на основании расчетных ведомостей, составленных этой железнодорожной администрацией, а по вагоном с «разорванными» рейсами - на основании расчетных ведомостей, составленных ИВЦ ЖА.

4.9.12 В случае возникновения расхождений в расчетах по данным железнодорожных администраций, составляющих расчетные и сводные ведомости самостоятельно и данным ИВЦ ЖА, ИВЦ ЖА до 10 числа третьего месяца следующего за отчетным, информирует причастные железнодорожные администрации об обнаруженных расхождениях.

Заинтересованные администрации проводят выверку, после чего железнодорожная администрация-собственница или пользовательница составляет ведомости перерасчета.

Если стороны не приходят к единому мнению, то окончательное решение принимается с участием Дирекции Совета

---

<sup>19</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту (в части Приложений 1а и 2а).

4.9.13 Дирекция Совета составляет расчетные и сводные ведомости за задержку поездов и в соответствии с пунктами 1.20. - 1.24., 4.4. - 4.6. направляет их железнодорожным администрациям до 25 числа месяца, следующего за отчетным, для включения в расчеты в соответствии с Правилами комплексных расчетов.

4.9.14 Плата за пользование грузовыми вагонами, имеющими нумерацию инвентарного парка, зарегистрированными в АБД ПВ с признаком пользования «собственный», не начисляется.

ИВЦ ЖА формирует пономерные расчетные и сводные ведомости по грузовым вагонам, имеющим нумерацию инвентарного парка, зарегистрированным в АБД ПВ с признаком пользования «собственный», с указанием сумм, не включаемых в расчеты между железнодорожными администрациями. Указанные пономерные расчетные и сводные ведомости направляются в соответствии с пунктами 4.9.1 и 4.9.8.1 Правил.

4.10. При обнаружении расхождений по платежам, времени пользования или другой части расчета любая железнодорожная администрация (собственница или пользовательница) составляет ведомость перерасчета железнодорожной администрации-пользовательнице или железнодорожной администрации-собственнице для рассмотрения или акцепта.

Если стороны не приходят к единому мнению, то окончательное решение принимается с участием Дирекции Совета.

4.11. Начисление платежей за пользование грузовыми вагонами производится по базовым ставкам платы за пользование грузовыми вагонами (Приложение №5 к Правилам) с учетом времени нахождения каждого вагона в пределах железнодорожной администрации другого государства.

4.12. Взаиморасчеты между железнодорожными администрациями осуществляются в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями-участниками Соглашения.

4.13. Начисление платежей за пользование изотермическим подвижным составом производится в соответствии с отдельными Правилами.

4.14. Железнодорожная администрация освобождается от платы за пользование вагонами:

4.14.1 вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, подтвержденных в соответствии с пунктом 1.22, приведших к неприему или непередаче вагонов на сопредельную железнодорожную администрацию, включая сухопутные пограничные переходы в «третьи» страны, и невозможности пропуска вагонов по другим направлениям на время перерыва движения, но не более чем за 10 суток. При задержке вагонов на срок, превышающий 10 суток, решение об освобождении от платы за пользование грузовыми вагонами принимается причастными железнодорожными администрациями на двусторонней основе;

4.14.2 при утрате вагона с даты включения в бухгалтерскую выписку или сальдовую ведомость его стоимости или возмещения другим вагоном, а в случае нарушения железнодорожной администрацией-собственницей сроков согласования формы компенсации при повреждении вагона до степени исключения из инвентаря (30 суток - пункт 2.16.1. настоящих Правил и пункт 3 Приложения к пунктам 2.16.-2.19.; 4.15. настоящих Правил) и ненаправлении счета в установленные сроки (10 суток - пункт 6, Приложения к пунктам 2.16.-2.19.; 4.15. настоящих Правил) – с 00 часов 61-го дня с даты направления телеграммы железнодорожной администрацией-пользовательницей вагона.

Если в течение 30 суток железнодорожной администрацией-пользовательницей не принято предложение железнодорожной администрации-собственницы по форме компенсации, то плата за пользование вагоном, поврежденным до степени исключения из инвентаря за весь период от даты повреждения до даты письменного уведомления о форме компенсации железнодорожной администрацией-пользовательницей удваивается. Начисление платы за пользование вагоном до двукратного размера производится путем составления ведомости перерасчета железнодорожной администрацией-собственницей вагона;

4.14.3 прибывшими из железнодорожных администраций для передачи в «третьи» страны и непринятыми ими по причинам, не зависящим от транзитной железнодорожной администрации, с момента предъявления их железным дорогам «третьих» стран до момента приема «третьими» странами или указания грузоотправителя; случаи неприема вагонов оформляются актами с указанием причины неприема. Освобождение от платы за пользование не принятыми вагонами осуществляется по ведомостям перерасчета порядком, изложенным в Приложении к пункту 4.14.3 (Приложение к пункту 4.14.3 Правил);

4.14.4 эксплуатация которых приостановлена согласно пункту 2.20 Правил. Решение об освобождении от платы за пользование грузовыми вагонами принимается причастными железнодорожными администрациями на двусторонней основе.

4.15. Железнодорожная администрация-пользовательница возмещает железнодорожной администрации-собственнице стоимость утраченного при пользовании вагона, рассчитанную исходя из цен на грузовые вагоны по Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ), действующих на момент предъявления счета (Приложение 9 к ПГВ). При этом из рассчитанной суммы вычитается за каждый год службы вагона 4% стоимости за его обесценивание, но не более 80%; год постройки и год повреждения считаются за один год.

В случае утраты вагона, бывшего в эксплуатации от 5 до 10 лет включительно, администрация-пользовательница возмещает стоимость утраченного вагона, но не менее 80% стоимости, рассчитанной в соответствии с Приложением 9 к ПГВ.

В случае утраты грузового вагона с продленным сроком службы железнодорожная администрация-пользовательница возмещает железнодорожной администрации-собственнице стоимость утраченного при пользовании вагона, рассчитанную порядком, изложенным в Приложении «А» к пункту 4.15. Правил.

Расчеты за утраченные вагоны в стоимостном и натуральном выражении производятся в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и настоящими Правилами.

При согласовании компенсации в натуральном выражении основанием для взаиморасчета является двусторонний протокол взаимобмена, составленный по форме (Приложение к пункту 4.15. Правил), в котором указаны номера утраченных и передаваемых вагонов и их остаточные стоимости.

Железнодорожная администрация-пользовательница, повредившая вагон в объеме капитального или деповского ремонта и не отремонтировавшая его, при согласии железнодорожной администрации-собственницы возмещает ей затраты на ремонт поврежденного вагона по фактической стоимости выполненных необходимых работ для восстановления вагона к эксплуатации.

Железнодорожная администрация-пользовательница возмещает в двукратном размере железнодорожной администрации-собственнице стоимость необоснованно или неравноценно замененных деталей вагонов (колесные пары, боковые рамы и надрессорные балки тележек), рассчитанную по расценочной ведомости на ремонт грузовых вагонов (Приложение №6 к Правилам) на основании предъявляемого счета и акта (Приложение №9 к Правилам).

Железнодорожная администрация-собственница направляет железнодорожной администрации-пользовательнице счет за ремонт поврежденных вагонов с приложением актов формы ВУ-25, подписанных представителями сдающей и принимающей сторон при приемке вагонов на администрацию-собственницу. Счет подлежит оплате не позднее, чем через месяц после его получения.

4.16. При передаче вагонов в «третьи» страны расчеты за пользование вагонами собственности железнодорожных администраций государств - участников СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии осуществляются в соответствии с Договором о ПГВ или другими многосторонними и двусторонними соглашениями между железнодорожными администрациями-собственницами вагонов и железными дорогами «третьих» стран - пользовательницами вагонов. Расчеты за пользование вагонами собственности железнодорожных администраций государств - участников СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии, не являющихся участниками таких соглашений, в пользу железнодорожной администрации-собственницы, производит железнодорожная администрация, передающая вагоны, по ставкам и условиям, действующим между железной дорогой «третьей» страны - пользовательницы вагонов и железнодорожной администрацией, передавшей вагон.

Условия расчета и ставки за пользование грузовыми вагонами с «третьими» странами должны объявляться всем железнодорожным администрациям за месяц до вступления в действие изменений.

4.17. Расходы, связанные с простоем вагонов «третьих» стран под перегрузом в вагоны широкой колеи, возмещаются пограничной железнодорожной администрации-пользовательнице за счет дополнительного сбора, установленного из расчета двух суток простоя по ставкам действующих международных соглашений. Размер указанного дополнительного сбора фиксируется в Тарифной политике пограничной железнодорожной администрации и взыскивается с плательщика.

4.18. Железнодорожная администрация, осуществившая погрузку или направившая порожний вагон Единого парка другой железнодорожной администрации-собственницы назначением в «третью» страну, возмещает железнодорожной администрации-собственнице плату за пользование вагоном за время нахождения в «третьей» стране по ставкам, действующим для вагонов Единого парка, порядком, установленным в Правилах комплексных расчетов.<sup>20</sup>

*Дополнения и изменения в настоящие Правила вносятся по решению Совета по железнодорожному транспорту.*

---

<sup>20</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

**Приложение  
к пункту 1.1. Правил**

**Соглашение  
о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование  
грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное  
пользование) и курсирующими в международном сообщении<sup>21</sup>**

Стороны настоящего Соглашения, перечисленные в приложении к нему, при эксплуатации, пономерном учете и расчетах за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка Сторон, переданными ими в аренду (временное пользование) курсирующими в международном сообщении (далее – арендованные вагоны), согласились руководствоваться нижеследующим порядком.

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий порядок эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду и курсирующими в межгосударственном сообщении распространяется на грузовые вагоны инвентарного парка Сторон, сданные ими в аренду юридическому или физическому лицу (далее - арендованные вагоны) и действует на железных дорогах государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в межгосударственном сообщении.

1.2. Действие договора аренды вагонов начинается и заканчивается при нахождении вагонов на территории Стороны - собственницы. Сторона-собственница может досрочно в одностороннем порядке расторгнуть договор аренды и в случае если вагоны находятся на территории Стороны - пользовательницы.

Регистрация и исключение вагонов в/из АСУ АРВАГ осуществляется только при нахождении этих вагонов на территории Стороны - собственницы, за исключением случая повреждения арендованного вагона до степени исключения из инвентаря.

В случае повреждения арендованного вагона до степени исключения из инвентаря вагон выводится из АСУ АРВАГ Стороной-собственницей при его нахождении на Стороне-пользовательнице.

Сторона-пользовательница в течение 10 суток телеграммой, факсограммой или письмом, переданным по факсу или электронной почте, извещает Сторону-собственницу о повреждении арендованного вагона до степени исключения из инвентаря.

---

<sup>21</sup> Заключено на сорок шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту 19 мая 2007 г., с изменениями и дополнениями, утвержденными на пятидесятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 22 мая 2009 г., на пятьдесят первом заседании Совета по железнодорожному транспорту 28 октября 2009 г., на пятьдесят четвертом заседании Совета по железнодорожному транспорту 19 мая 2011 г., на пятьдесят седьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 17 октября 2012 г., на пятьдесят девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 20 ноября 2013 г., на шестидесятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 7 мая 2014 г., на шестьдесят первом заседании Совета по железнодорожному транспорту 22 октября 2014 г., на шестьдесят четвертом заседании Совета по железнодорожному транспорту 19 мая 2016 г., на шестьдесят седьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 20 октября 2017 г.

Сторона-собственница на основании извещения Стороны-пользовательницы направляет в АСУ АРВАГ сообщение о выводе вагона из аренды с даты повреждения вагона.

1.3. Вагоны могут быть переданы в аренду для перевозок всех грузов, предусмотренных правилами перевозок грузов в вагонах соответствующих типов.

1.4. Курсирование арендованных вагонов разрешается только при наличии согласия Сторон, участвующих в перевозках, а так же наличия информации в АСУАРВАГ. В случае отправления арендованных вагонов в «третьи» страны необходимо согласие этих стран на приём арендованных вагонов.

1.5. Техническое состояние арендованных вагонов, порядок приема и сдачи их на межгосударственных станциях передачи вагонов регламентируется разделом 2 Технические условия на грузовые вагоны, используемые в межгосударственном сообщении, Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

При нахождении арендованных грузовых вагонов на участках Сторон-пользовательниц их техническое обслуживание (ТО) производится также, как и вагонов инвентарного парка. Текущий отцепочный ремонт (ТР-1 и ТР-2) арендованных вагонов производится за счет арендатора.

Направление арендованного вагона в плановый ремонт производится с оформлением полных перевозочных документов и взиманием провозных платежей.

1.6. Режим срочного возврата, объявляемый в соответствии с пунктом 1.11. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, не распространяется на арендованные вагоны.

1.7. Арендованные вагоны, направляемые в адрес «третьих» стран, должны соответствовать требованиям Приложения 1 к Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ).

1.8. На арендованных вагонах должны быть нанесены трафареты буквами высотой 70 мм: «срочный возврат», станция приписки и Сторона-собственница, наименование арендатора (в соответствии с альбомом Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм). При направлении арендованных вагонов на железные дороги «третьих стран» трафареты, знаки и надписи на них должны соответствовать Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ).

1.9. Курсирование арендованных вагонов, как в гружёном, так и в порожнем состоянии осуществляется по полным перевозочным документам с взиманием провозных платежей в соответствии с отметкой в перевозочных документах.

1.10. В течение 15 дней, предшествующих окончанию согласованного срока курсирования, погрузка разрешается только назначением на станцию железнодорожной администрации-собственницы вагонов.

1.11. По вопросам переадресовки вагонов, конвенционных запрещений, задержки вагонов и поездов по межгосударственным стыковым пунктам, не оговоренным в настоящем Соглашении, применяются соответствующие положения Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.



## 2. Оформление курсирования арендованных вагонов

2.1. Сторона - собственница оформляет письменный запрос, переданный по телеграфу, факсом или электронной почте, на курсирование арендованных вагонов в адрес причастных Сторон и Дирекции Совета, в котором указывает:

род и количество вагонов;

арендатора с указанием его местонахождения, для арендатора – нерезидента государства Стороны - собственницы вагонов указывается ОКПО;

железные дороги погрузки и выгрузки;

период курсирования;

код и наименование станции приписки.

2.2. Причастные Стороны должны направить письменный ответ о принятом решении не позднее 15 дней от даты запроса.

2.3. В случае согласования курсирования арендованных вагонов причастными Сторонами, Сторона-собственница вагонов направляет письменное уведомление, содержащее данные, поименованные в пункте 2.1, и пономерные списки вагонов причастным Сторонам и Дирекции Совета. А также Сторона – собственница арендованных вагонов направляет в ИВЦ ЖА в электронном виде пономерные данные для проставления в АСУ АРВАГ признака согласования курсирования.

При этом пономерные списки могут представляться частями, в пределах их общего количества и согласованного срока действия согласования на курсирование.

О согласованных сроках курсирования Сторона-собственница вагонов уведомляет арендатора.

2.4. Продление согласованных сроков курсирования вагонов, а также изменение условий курсирования производится Стороной - собственницей вагонов по новому письменному запросу на согласование курсирования вагонов в соответствии с пунктом 2.1 не позднее, чем за 30 суток до окончания ранее согласованного срока курсирования или изменения условий курсирования.

Продление сроков курсирования и изменение условий курсирования допускается при нахождении арендованных вагонов на территории Стороны-пользовательницы.

2.5. Замена отдельных номеров вагонов производится Стороной-собственницей путем уведомления причастных Сторон и ИВЦ ЖА при нахождении вагонов на территории Стороны-собственницы.

2.6. Сторона-пользовательница возвращает в порожнем состоянии на территорию Стороны-собственницы арендованные вагоны в случае:

- необеспечения арендатором возврата вагонов на территорию Стороны-собственницы в течение 15 суток с момента окончания согласованного Сторонами-пользовательницами периода курсирования;

- расторжения в одностороннем порядке Стороной-собственницей договора аренды вагонов в течение срока, необходимого для осуществления мероприятий для возврата вагонов после получения соответствующего письменного извещения от Стороны-собственницы в адрес Дирекции Совета и причастных Сторон.

Возврат арендованных вагонов производится в соответствии с Порядком возврата арендованных вагонов Стороной-пользовательницей на территорию Стороны-собственницы и проведения расчетов, связанных с их возвратом, изложенным в Приложении 2 к настоящему Соглашению.

За возврат порожних арендованных вагонов Сторона-собственница возмещает Стороне-пользовательнице и Сторонам, участвующим в перевозке, плату за перевозку

порожного вагона, исчисляемую по ставке 0,1 швейцарского франка за один осе-километр тарифного расстояния, простой вагонов на путях общего пользования, ремонт вагонов в объеме восстановления ходовых частей и таможенные платежи. Начисление НДС осуществляется в соответствии с национальным законодательством государств Сторон, оказывающих услуги, связанные с возвратом вагона.

2.7. При нарушении положений пунктов 1.4, 2.3 настоящего Порядка Сторона – пользовательница вправе отказать в приеме таких вагонов.

2.8. Спорные вопросы, возникающие в процессе курсирования арендованных вагонов, решаются в оперативном порядке причастными Сторонами с участием ИВЦ ЖА и Дирекции Совета.

### **3. Учет арендованных вагонов**

3.1. Пономерной учет и передача по межгосударственным стыковым пунктам арендованных вагонов производятся в соответствии с положениями раздела 3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

3.2. Арендованные грузовые вагоны, курсирование которых согласовано в международном сообщении, подлежат учету в картотеке Стороны – собственницы вагона с последующей передачей в АБД ПВ в автоматизированном режиме следующей информации: номер уведомления, номерной перечень вагонов, дата начала, дата окончания согласованного срока курсирования арендованных вагонов, в том числе досрочного, коды причастных Сторон, железные дороги погрузки и выгрузки, станции приписки. Передача информации Стороной - собственницей вагонов в ИВЦ ЖА осуществляется при наличии согласования с причастными Сторонами, кроме досрочного окончания срока курсирования арендованных вагонов.

3.3. На основании полученной информации при наличии вагона на участках Стороны - собственницы на дату начала (окончания) периода курсирования арендованных вагонов в международном сообщении в АБД ПВ по номеру вагона проставляется (снимается) признак согласования курсирования для соответствующих Сторон.

Если вагон отсутствовал на участках Стороны – собственницы в момент окончания согласованного периода курсирования, то в АБД ПВ признак согласования курсирования снимается с даты приема вагона Стороной – собственницей.

### **4. Расчет за пользование арендованными вагонами**

4.1. Расчеты между железнодорожными администрациями за пользование арендованными грузовыми вагонами, курсирование которых в международном сообщении согласовано и зарегистрировано в АБД ПВ, не производятся. Для контроля сумм, исключенных из расчетов за пользование вагонами инвентарного парка и учета арендованных вагонов в АСУ АРВАГ, одновременно с основными расчетами составляются и передаются железнодорожным администрациям отдельные пономерные расчетные и сводные ведомости по арендованным вагонам, которые в соответствии с Соглашением не включаются в расчеты.

4.2. Отдельные пономерные расчетные и сводные ведомости составляются и направляются в соответствии с пунктом 4.9 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

4.3. Расхождения, выявленные в отдельной, не подлежащей оплате расчетной ведомости за пользование грузовыми арендованными вагонами, оформляются ведомостями перерасчета согласно действующему порядку в соответствии с пунктом 3.2. Правил комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Настоящее Соглашение вступает в силу с 1 июля 2007 года.

Приложение 1  
к Соглашению о порядке эксплуатации,  
пономерного учета и расчетов за  
пользование грузовыми вагонами инвентарного парка,  
переданными в аренду (временное  
пользование) и курсирующими  
в международном сообщении

ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

ГО «Белорусская железная дорога»

АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы»

ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»

ГП «Железная дорога Молдовы»

ОАО «Российские железные дороги»

ГУП «Таджикская железная дорога»

Агентство «Туркменские железные дороги»

АО «Узбекские железные дороги»

АО «Украинская железная дорога»

АО «Грузинская железная дорога»

ГАО «Латвийская железная дорога»

АО «Литовские железные дороги»

АО Эстонская железная дорога

Приложение 2  
к Соглашению о порядке эксплуатации,  
пономерного учета и расчетов за  
пользование грузовыми вагонами инвентарного парка,  
переданными в аренду (временное  
пользование) и курсирующими  
в международном сообщении

Порядок возврата арендованных вагонов на территорию Стороны-собственницы и  
проведения расчетов, связанных с их возвратом

1. Настоящий порядок применяется при возврате Стороне-собственнице арендованных вагонов ее принадлежности (далее – вагоны) с истекшим согласованным периодом курсирования, в связи с необеспечением их возврата арендатором или расторжением в одностороннем порядке Стороной-собственницей договора аренды вагонов.

2. Сторона-собственница в случаях истечения согласованного срока курсирования или расторжения ею в одностороннем порядке договора аренды вагонов письменно извещает Сторону-пользовательницу, причастные Стороны и Дирекцию Совета о необходимости возврата вагонов на территорию Стороны-собственницы.

Извещение о возврате вагонов направляется по формам:

а) «В связи с невозвратом вагонов железнодорожной администрации-собственнице \_\_\_арендатором\_\_\_ по истечении согласованного срока курсирования, прошу обеспечить возврат нижеперечисленных вагонов.

Железнодорожная \_\_\_\_\_ администрация-собственница \_\_\_\_\_ гарантирует железнодорожной администрации-пользовательнице \_\_\_и \_\_\_\_\_ транзитным железнодорожным администрациям \_\_\_\_\_ оплату за возврат арендованных вагонов в соответствии с Соглашением о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении.

Перечень вагонов, подлежащих возврату:

№№ \_\_\_\_\_.

Подпись уполномоченного представителя железнодорожной администрации-собственницы».

б) «В связи с расторжением в одностороннем порядке железнодорожной администрацией-собственницей \_\_\_\_\_ договора аренды вагонов, прошу обеспечить возврат нижеперечисленных вагонов.

Железнодорожная \_\_\_\_\_ администрация-собственница \_\_\_\_\_ гарантирует железнодорожной администрации-пользовательнице \_\_\_и \_\_\_\_\_ транзитным железнодорожным администрациям \_\_\_\_\_ оплату за возврат арендованных вагонов в соответствии с Соглашением о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении.

Перечень вагонов, подлежащих возврату:

№№ \_\_\_\_\_.

Подпись уполномоченного представителя железнодорожной администрации-собственницы».

3. Сторона-пользовательница в течение срока, необходимого для осуществления мероприятий по возврату вагонов, направляет вагоны в порожнем состоянии на территорию Стороны-собственницы в соответствии с действующим Планом формирования грузовых поездов с письменным извещением Стороны-собственницы вагонов и Сторон, участвующих в перевозке.

Извещение о возврате вагонов направляется по формам:

а) «В адрес железнодорожной администрации-собственницы в сутки \_\_\_ в порожнем состоянии отправлены арендованные вагоны с истекшим сроком курсирования в количестве \_\_\_\_, №№ отправок \_\_\_\_, №№ вагонов \_\_\_\_, станция назначения \_\_\_\_\_».

б) «В адрес железнодорожной администрации-собственницы в сутки \_\_\_ в порожнем состоянии отправлены вагоны, в отношении которых действие договора аренды прекращено на основании извещения №\_\_ от \_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_, №№ отправок \_\_\_\_, №№ вагонов \_\_\_\_, станция назначения \_\_\_\_\_».

4. Возврат вагонов в порожнем состоянии осуществляется на ближайшую станцию передачи вагонов Стороны-собственницы согласно действующему Плану формирования грузовых поездов по накладной СМГС. Заполнение накладной осуществляется с учетом следующих особенностей:

в графе 1 «Отправитель» указывается сокращенное наименование перевозчика, оформляющего накладную;

в графе 3 «Заявления отправителя» проставляется отметка «Необеспечение возврата вагонов арендатором/расторжение в одностороннем порядке договора аренды вагонов железнодорожной администрацией-собственницей\_\_\_\_(ее сокращенное наименование), номер извещения администрации-собственницы, гарантирующей оплату за возврат арендованных вагонов»;

в графе 4 «Получатель» указывается сокращенное наименование перевозчика на станции передачи вагонов железнодорожной администрации-собственницы;

в графе 5 «Станция назначения» указывается наименование и код входной передаточной станции железнодорожной администрации-собственницы согласно действующему Плану формирования грузовых поездов и сокращенное наименование железной дороги;

в графе 15 «Наименование груза» указывается наименование в соответствии с ГНГ, код ГНГ 99224000 и код ЕТСНГ 421034;

в графе 23 «Уплата провозных платежей» проставляется отметка «Оплата за перевозку по железным дорогам\_\_\_\_\_ (указывается сокращенное наименование железной дороги отправления и транзитных железных дорог) производится железнодорожной администрацией-собственницей\_\_\_\_\_ (указывается ее сокращенное наименование).

5. Расчеты за возврат этих вагонов производятся в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

6. В случае, если вагоны задержаны соответствующими контролирующими государственными органами на территории Стороны-пользовательницы или в отношении вагонов не соблюдены требования таможенного законодательства, либо имеются ограничения (арест, запреты и т.п.), которые были наложены в период нахождения вагонов на территории Стороны-пользовательницы, их возврат осуществляется после выполнения всех таможенных процедур и снятия наложенных

ограничений. Порядок снятия наложенных ограничений определяется в соответствии с национальным законодательством государства, на территории которого находятся задержанные вагоны.

## Приложение к пункту 1.7. Правил

1. Запрос на подсылку исправных порожних вагонов для обеспечения погрузки железнодорожная администрация направляет в Дирекцию Совета и железнодорожным администрациям по форме: «Для обеспечения погрузки (указывается род груза) прошу в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ подслать \_\_\_\_\_ вагонов (указывается род и количество вагонов) с остаточным ресурсом межремонтного пробега не менее \_\_\_\_\_ тыс. километров и не менее \_\_\_\_\_ месяцев до даты очередного планового вида ремонта».

2. Железнодорожные администрации рассматривают запросы и не позднее, чем через 3 суток после их поступления направляют ответы в Дирекцию Совета и железнодорожную администрацию, осуществившую запрос, по форме: «Железнодорожная администрация согласовывает направление в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ (даты) для обеспечения погрузки \_\_\_\_\_ вагонов (указывается род вагона) нашей принадлежности».

3. Дирекция Совета в тех случаях, когда подсылаемые порожние вагоны должны проследовать железнодорожную администрацию транзитом, направляет последней запрос по форме: «Прошу согласовать пропуск транзитом с приемом по межгосударственному стыковому пункту \_\_\_\_\_ и сдачей по межгосударственному стыковому пункту \_\_\_\_\_ (указывается род и количество вагонов) принадлежности (указывается железнодорожная администрация принадлежности вагонов)».

4. Транзитные железнодорожные администрации не позднее, чем через 5 суток направляют в Дирекцию Совета согласование по форме: «Железнодорожная администрация \_\_\_\_\_ согласовывает пропуск в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ вагонов принадлежности \_\_\_\_\_ для обеспечения погрузки с приемом их по межгосударственному стыковому пункту \_\_\_\_\_ сдачей по межгосударственному стыковому пункту \_\_\_\_\_».

5. Дирекция Совета после получения согласия направляет причастным железнодорожным администрациям уведомление по форме: «Для обеспечения погрузки железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ направить в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ вагонов отдельными маршрутами и в соответствии с действующим планом формирования грузовых поездов межгосударственного сообщения».

6. Железнодорожная администрация, направляющая порожние вагоны для обеспечения погрузки, обязана направить причастным железнодорожным администрациям и в Дирекцию Совета номера вагонов до их отправления.

7. Расчеты, связанные с подсылкой вагонов для обеспечения погрузки и их возвратом на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляются на основании договоренностей между причастными железнодорожными администрациями.

8. В случае необходимости подтверждения данных, указанных в предъявленных расчетных документах, железнодорожная администрация, запросившая подсылку порожних вагонов для обеспечения погрузки, направляет соответствующее обращение в адрес ИВЦ ЖА.



ИВЦ ЖА направляет информацию по запрашиваемым вагонам железнодорожной администрации.

**Приложение  
к пункту 1.8. Правил**

**Форма пересылочной накладной на перевозку порожних вагонов  
инвентарного парка и пояснения по ее заполнению**

Пересылочная накладная является перевозочным документом на перевозку порожних вагонов инвентарного парка (далее – вагоны) принадлежности железнодорожных администраций (железных дорог).

Пересылочная накладная на перевозку вагонов в международном сообщении заполняется на русском языке, дополнительно может заполняться на национальном языке.

Пересылочная накладная следует с вагоном, а корешок пересылочной накладной остается у перевозчика, принявшего вагон от получателя после выгрузки (слива) груза.

После выгрузки груза пересылочная накладная заполняется стороной, обеспечивавшей выгрузку вагона. Порядок заполнения граф пересылочной накладной устанавливается национальным законодательством.

Если перевозчик обнаруживает у вагона неисправности, на которые составляет соответствующий документ (акт о повреждении вагона, акт общей формы и т.п.), то этот документ прикладывается к пересылочной накладной, о чем в ней делается соответствующая отметка.

Пояснения по заполнению пересылочной накладной на перевозку порожнего вагона приведены в таблице.

<b>Номер графы и ее наименование</b>	<b>Содержание графы</b>
Верхний левый угол <b>Наименование перевозчика</b>	Напечатано на бланке сокращенное наименование и код перевозчика, которому получатель груза возвращает порожний вагон после выгрузки.
<b>1 Вагон</b>	Указывается номер вагона и код железнодорожной администрации (железнодорожной) - собственности.
<b>2 Количество осей</b>	Указывается количество осей вагона.
<b>3 Тип калибровки цистерны</b>	Указывается калибровочный тип котла вагона-цистерны, нанесенный на цистерну.
<b>4 Станция отправления</b>	Указывается наименование станции и сокращенное наименование железной дороги, на которой выгружен вагон (слита цистерна), а также шестизначный код этой станции (в поле для кода).
<b>5 Станция назначения</b>	Указывается наименование входной станции железнодорожной администрации – собственности или наименование станции и сокращенное наименование железной дороги назначения, если вагон должен следовать на конкретную станцию, а также шестизначный

	код этой станции (в поле для кода).
<b>6 Наименование выгруженного (слитого) груза</b>	Указывается наименование и код выгруженного из вагона (слитого из цистерны) груза согласно данным накладной на прибывший в вагоне груз. Код груза указывается в поле для кода (по ГНГ и в скобках дополнительно проставляется код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (ЕТСНГ) или первые три цифры кода груза ЕТСНГ из перекодировочных таблиц ГНГ и ЕТСНГ). Если вагон (цистерна) не очищен от остатков опасного груза, то дополнительно указывается информация в соответствии с применяемыми правилами перевозок опасных грузов.
<b>7 Получатель, выгрузивший (сливший) груз</b>	Указывается наименование получателя груза, выгрузившего (слившего) груз из вагона (цистерны) и его код.
<b>8 Вагон выгружен (цистерна слита) полностью, внутренняя и наружная поверхности вагона (котла, бункера) очищены от остатков груза, грязи /шлама/ и льда, промыт/не промыт*. Погрузочно-разгрузочные люки, борта, двери закрыты. Выгрузочные устройства работают нормально. Представитель получателя груза:</b> * ненужное зачеркнуть	Зачеркивается ненужное в зависимости от обработки вагона после выгрузки (цистерны после слива). Удостоверяется достоверность указанных получателем в пересылочной накладной сведений относительно состояния вагона, возвращаемого перевозчику после выгрузки груза, путем проставления подписи, с указанием фамилии представителя получателя или иным способом, предусмотренным национальным законодательством.
<b>9 Оттиск календарного штампа перевозчика</b>	Проставляется оттиск календарного штампа перевозчика.
<b>10 Документы, приложенные перевозчиком</b>	Указывается наименование приложенного к пересылочной накладной документа, если перевозчик таковой составил, и проставляется оттиск штампа перевозчика, приложившего документ.
<b>11 Отметки перевозчика на станции назначения (оборотная сторона пересылочной накладной)</b>	Заполняется при необходимости в соответствии с национальным законодательством.

**ПЕРЕСЫЛОЧНАЯ НАКЛАДНАЯ № \_\_\_\_\_**  
**на перевозку порожнего вагона инвентарного парка**

(наименование и код перевозчика)			
1 Вагон		2 Количество осей	3 Тип калибровки цистерны
4 Станция отправления			(Поле для кода)
5 Станция назначения			(Поле для кода)
6 Наименование выгруженного (слитого) груза			(Поле для кода)
7 Получатель, выгрузивший (сливший) груз			(Поле для кода)
<p><sup>8</sup> Вагон выгружен (цистерна слита) полностью, внутренняя и наружная поверхности вагона (котла, бункера) очищены от остатков груза, грязи /шлама/ и льда, промыт/не промыт*. Погрузочно-разгрузочные люки, борта, двери закрыты. Выгрузочные устройства работают нормально.</p> <p>Представитель получателя груза:</p> <p>_____ (подпись) _____ (имя, фамилия) _____ (дата)</p>			
9 Оттиск календарного штампа перевозчика	10 Документы, приложенные перевозчиком		

\* Ненужное зачеркнуть

-----

**КОРЕШОК ПЕРЕСЫЛОЧНОЙ НАКЛАДНОЙ № \_\_\_\_\_**  
**на перевозку порожнего вагона инвентарного парка**

(наименование и код перевозчика)			
1 Вагон		2 Количество осей	3 Тип калибровки цистерны
6 Наименование выгруженного (слитого) груза			(Поле для кода)
7 Получатель, выгрузивший (сливший) груз			(Поле для кода)
<p>-----</p> <p>Представитель получателя груза:</p> <p>_____ (подпись) _____ (имя, фамилия) _____ (дата)</p>			

**11 Отметки перевозчика на станции назначения**

Вагон прибыл на станцию \_\_\_\_\_ ж.д.

\_\_\_\_\_  
(число, месяц, год)

Результаты осмотра:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Представитель перевозчика:

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (имя, фамилия)

Оттиск календарного штампа перевозчика (в рамке)

**Приложение  
к пунктам 1.20. и 1.23. Правил**

1. К задержанным по неприему относятся поезда из числа согласованных по передаче в пределах суточного количества (техплана), подведенные к межгосударственному стыку по согласованным ниткам графика движения и не принятые смежной железнодорожной администрацией. К числу непринятых могут быть отнесены поезда, в составе которых все вагоны отвечают требованиям передачи по межгосударственным стыковым пунктам. К задержанным по неприему не относятся поезда, на которые в АСУ принимающей станции отсутствуют исходные ППВ, или натурный лист на поезд.

2. Подведенными к межгосударственному стыку считаются поезда, прием которых согласован по трехчасовым периодам и времени по согласованию смежных железнодорожных администраций на основе взаимной информации о подходе поездов поездными диспетчерами с указанием номера поезда, его индекса, номера локомотива, фамилии машиниста и времени явки локомотивной бригады, и подтвержденной оперативным персоналом железнодорожных администраций.

3. Железнодорожная администрация при планировании размеров движения по межгосударственному стыковому пункту на следующие сутки обязана включить в план обмена непринятые в предыдущие сутки поезда, независимо от технического плана.

4. Невывезенным считается поезд, который не отправлен с передаточной станции в течение трех часов с момента получения исходной поездной передаточной ведомости принимающей стороной или по истечении трех часов с момента согласования поездной передаточной ведомости на станциях, где прием/сдача поездов производится совместными бригадами.

5. По окончании отчетных суток руководство железнодорожной администрации, с которой не приняты или не вывезены поезда, дает телеграмму в адрес железнодорожной администрации, не обеспечившей прием или вывоз поездов, и Дирекции Совета по форме: «В сутки \_\_\_\_\_ по стыковому пункту \_\_\_\_\_ не обеспечен своевременный прием поезда № \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_ в составе \_\_\_\_\_ вагонов. Прошу учесть в расчетах за пользование подвижным составом».

6. ИВЦ дороги или железнодорожной администрации на задержанные поезда направляют информацию в ИВЦ железнодорожной администрации, не принявшей поезда, и ИВЦ ЖА в виде сообщения 5311(8) с кодом 59 с датой суток, в которые произошла задержка поезда. Сообщение 5311(8) с кодом 59 (с кодом 58 из-за конвенционного запрещения) передается в оперативном режиме до 22-00 часов московского времени суток, следующих за отчетными. ИВЦ ЖА подтверждает ИВЦ железнодорожных администраций факт получения сообщений о задержанных поездах.

7. На основе полученной информации ИВЦ ЖА составляет справку для Дирекции Совета о количестве задержанных вагонов по роду подвижного состава по каждому межгосударственному стыковому пункту. Номерной файл передается Дирекции Совета не позднее 8-00 часов московского времени следующих за отчетными суток.

8. Руководство железнодорожной администрации, не обеспечившей прием или вывоз поездов, подтверждает или опровергает указанные факты телеграммой в адрес Дирекции Совета и администрации, предъявившей претензию.

В случаях непоступления телеграммы в адрес Дирекции Совета в течение трех суток, подтверждающей факты неприема или невывоза поезда, факт считается подтвержденным.

При несогласии принимающей железнодорожной администрации с приведением обоснованных доказательств невиновности в задержке конкретного поезда Дирекция Совета рассматривает с причастными администрациями возникшие причины и принимает окончательное решение.

О принятом решении ежемесячно уведомляются причастные железнодорожные администрации с указанием снятия или оставления в расчетах оспариваемых индексов поездов по датам задержки и пунктам перехода.

9. Дирекция Совета составляет посуточно ведомость необоснованно задержанных по неприему поездов, в которой указывает дату, номер и индекс поезда, его разложение по роду подвижного состава. По ведомости рассчитывают платежи по удвоенным утвержденным ставкам. При этом расчет ведется как за пользование вагонами за целые сутки.

Результаты расчетов ежемесячно сообщает причастным железнодорожным администрациям по форме: «Дирекция Совета информирует, что за несвоевременный прием и невывоз поездов номера \_\_\_\_\_ в период с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ по стыку \_\_\_\_\_ на Вас начислены платежи в пользу железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ в сумме \_\_\_\_\_ швейцарских франков».

Информация подписывается руководством Дирекции Совета.

По окончании месяца Дирекция Совета составляет расчетную ведомость (Приложение), сформированную в соответствии с «Порядком формирования расчетных ведомостей освобождения от платы за пользование грузовыми вагонами вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, а также расчетных ведомостей задержанных по неприему изотермических и грузовых вагонов» и сводную ведомость необоснованно задержанных по неприему поездов с указанием даты задержания, индекса поезда, пограничного перехода, рода подвижного состава и общей суммы за задержания в швейцарских франках. Ведомость подписывается руководством Дирекции Совета и высылается причастным железнодорожным администрациям в установленные сроки.

### РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

платежей за задержку на железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ по необоснованному отказу от приема железнодорожной администрацией \_\_\_\_\_ изотермических вагонов железнодорожной администрации-собственницы \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Дата формирования ведомости

дд – день    мм – месяц    гтгг – год

№ п/п	№ вагона	Индекс поезда	дата/время приема на ЖА	дата/время сдачи с ЖА	Период задержки			Удвоенная ставка шв.фр.	Сумма платы за задержку шв.фр.	
					Дата начала дд.мм.гггг	Дата окончания дд.мм.гггг	Кол-во вагоно-суток		Сумма платы за задержку шв.фр.	
									В пользу сдающей ЖА	В пользу ЖА-собственницы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого										

Должность, Ф.И.О., подпись



**РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
**платежей за задержку на железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ по необоснованному отказу от приема**  
**железнодорожной администрацией \_\_\_\_\_ грузовых вагонов за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

Дата формирования ведомости  
 дд – день    мм – месяц    гггг – год

№ п/п	№ вагона	Индекс поезда	дата/время приема на ЖА	дата/время сдачи с ЖА	Период задержки			Удвоенная ставка шв.фр.	Сумма платы за задержку шв.фр.
					Дата начала дд.мм.гггг	Дата окончания дд.мм.гггг	Кол-во вагоно-суток		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого									

Должность, Ф.И.О., подпись

## Приложение к пункту 1.21. Правил

1. Руководство железнодорожной администрации, на которой произошло форс-мажорное обстоятельство, по окончании отчетных суток информирует в виде телеграфного оперативного уведомления Дирекцию Совета и соседнюю железнодорожную администрацию о количестве несданных поездов с указанием их номеров и индексов по форме: «Вследствие форс-мажорного обстоятельства в сутки \_\_\_\_\_ (дата) железнодорожной администрацией в направлении межгосударственного стыкового пункта \_\_\_\_\_, на станции \_\_\_\_\_ задержаны поезда (их номера и индексы). Прошу учесть задержку вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в расчетах за пользование грузовыми вагонами».

2. Руководство железнодорожной администрации, на которой задержаны поезда по неприему вследствие форс-мажорного обстоятельства на своей или соседней железнодорожной администрации, направляет в Дирекцию Совета уведомление по форме: «В сутки \_\_\_\_\_ (дата) задержаны в направлении межгосударственного стыкового пункта \_\_\_\_\_, на станции \_\_\_\_\_ по неприему поезда (их номера и индексы). Прошу учесть задержку вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в расчетах за пользование грузовыми вагонами». Уведомление передается железнодорожной администрацией ежедневно до окончания действия форс-мажорного обстоятельства.

3. Диспетчер Дирекции Совета регистрирует сообщения железнодорожных администраций в журнале учета.

4. По окончании отчетных суток ИВЦ железнодорожных администраций на задержанные и не сданные поезда на сопредельную железнодорожную администрацию, включая сухопутные пограничные переходы с «третьими» странами, передают в ИВЦ ЖА и ИВЦ соседних железнодорожных администраций информацию в виде сообщения 5311(8) с кодом 57 с датой отчетных суток. Сообщение передается ежедневно до момента окончания действия форс-мажорного обстоятельства. Сообщение 5311(8) с кодом 57 передается в оперативном режиме до 22-00 часов московского времени календарных суток, следующих за отчетными. На основе полученных данных ИВЦ ЖА в автоматизированном режиме формирует для Дирекции Совета ежедневно номерной файл по задержанным вагонам.

5. Дирекция Совета ежемесячно на основе данных ИВЦ ЖА информирует железнодорожную администрацию-собственницу о количестве вагонов (по родам) ее принадлежности, задержанных вследствие форс-мажорного обстоятельства, в форме: «Дирекция Совета информирует, что вследствие форс-мажорного обстоятельства на железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ сроком \_\_\_\_\_ суток задержано \_\_\_\_\_ крытых \_\_\_\_\_ платформ и др.», а также направляет расчетную ведомость (Приложение 1), сформированную в соответствии с «Порядком формирования расчетных ведомостей освобождения от платы за пользование грузовыми вагонами вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, а также расчетных ведомостей задержанных по неприему изотермических и грузовых вагонов».

Дирекция Совета ежемесячно на основе данных ИВЦ ЖА информирует железнодорожную администрацию-пользовательницу о количестве вагонов других

железнодорожных администраций, задержанных вследствие форс-мажорных обстоятельств и направляет расчетную ведомость.

6. Освобождение от платы за пользование грузовыми вагонами, задержанными под технологическими, начальными и конечными операциями, производится по расчетной ведомости освобождения от платы за пользование вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, составляемой железнодорожной администрацией-пользовательницей вагонами для железнодорожной администрации-собственницы (Приложение 2). В ведомость включается пономерная информация о времени задержки вагонов с указанием дат и времени начала и окончания задержки. Решение по освобождению от платы за пользование грузовыми вагонами доставленными вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств кружностью с учетом времени движения вагона при изменении Плана формирования принимается причастными железнодорожными администрациями на двусторонней основе. К ведомости освобождения железнодорожная администрация-пользовательница дополнительно к документам, указанным в пункте 1.22. Правил, прикладывает: натурный лист поезда, выписку из настольного журнала по движению поездов в установленной форме и акт общей формы (при его наличии). Железнодорожная администрация-собственница вагона рассматривает поступившие документы и принимает решение по акцепту этой ведомости. Вагоны, которые в период действия форс-мажора использовались администрацией под погрузку, в ведомость освобождения не включаются.

7. Порядок и сроки предоставления и рассмотрения расчетных ведомостей определяются Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

## Приложение 1

**РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

освобождения от платы за пользование вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств на железнодорожной администрации - пользовательнице \_\_\_\_\_ грузовых вагонов железнодорожной администрации-собственницы \_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

швейцарский франк

№ п/п	№ вагона	Индекс поезда	дата/время приема на ЖА	дата/время сдачи с ЖА	Период освобождения		Кол-во вагоно-суток освобождения	Ставка	Сумма
					Дата начала	Дата окончания			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого									

Должность  
Ф.И.О.  
Подпись  
Дата

## Приложение 2

**РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**

**освобождения от платы за пользование грузовыми вагонами железнодорожной администрации-собственницы \_\_\_\_\_, задержанными под технологическими, начальными и конечными операциями вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств на железнодорожной администрации-пользовательнице за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года**

Дата формирования  
ведомости

Индекс поезда	№ вагона	Начало задержки вагона		Окончание задержки вагона		Кол-во вагоно-суток	Ставка, шв.фр.	Сумма платы за пользование, шв.фр.
		Дата	Время	Дата	Время			
Итого								

Подпись

**Приложение  
к пункту 2.10. Правил**

**Порядок начисления платежей за нарушение пункта 2.10. Правил**

1. Данный порядок распространяется на специализированные вагоны инвентарного парка, погруженные с нарушением их специализации без согласования с железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

Платежи в размере 2000 швейцарских франков на вагоны, переданные в аренду, не начисляются, за исключением вагонов, курсирование которых не было согласовано железнодорожной администрацией погрузки.

2. Факт погрузки вагона с нарушением его специализации устанавливается на основании:

- сообщения о погрузке, передаваемого в ИВЦ ЖА железнодорожными администрациями. Если в сообщении о погрузке указан груз, поименованный в Приложении к настоящему Порядку (Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков), то считается, что данный вагон погружен с нарушением специализации;

- документов, составленных согласно пункту 3.

3. Железнодорожная администрация-пользовательница после выгрузки вагона с нарушением специализации направляет его в порожнем состоянии на железнодорожную администрацию-собственницу в грузовых поездах по плану формирования без взимания провозных платежей с оформлением накладной СМГС с указанием в графах «Отправитель» - «Начальник станции», «Получатель» - «Начальник станции» (указывается начальник входной передаточной станции администрации-собственницы) с приложением акта общей формы и телеграфным уведомлением железнодорожной администрации-собственницы.

В акте общей формы фиксируется факт нарушения и указываются необходимые сведения из железнодорожной накладной, по которой прибывал груз с нарушением специализации вагона (в том числе станция отправления, станция назначения, отправитель, получатель, номер отправки, наименование груза).

В случае приема железнодорожной администрацией-пользовательницей вагона, погруженного с нарушением его специализации железнодорожной администрацией-собственницей, железнодорожная администрация-пользовательница вправе после выгрузки вагона погрузить его грузом, соответствующим тарифной группе и позиции выгруженного груза, назначением на железнодорожную администрацию-собственницу. Железнодорожная администрация-пользовательница в этом случае освобождается от оплаты начисленных платежей за погрузку вагона с нарушением его специализации (на двусторонней основе).

4. Администрация-собственница после возврата вагона принимает решение:

- о восстановлении вагона для перевозки соответствующего груза;
- о переводе вагона в другой тип в соответствии с действующими нормативными документами;
- об исключении из инвентаря;
- иное решение.

5. В случае, когда возвращенный вагон подлежит исключению из инвентаря по заключению администрации-собственницы, железнодорожная администрация погрузки производит компенсацию за данный вагон в соответствии с пунктами 2.16 -

2.19; 4.15. Правил и Приложения к ним, как за утраченный вагон, и уплату платежей в размере 2000 швейцарских франков.

6. ИВЦ ЖА на основании сообщения о погрузке и Приложения к настоящему Порядку:

- ежесуточно формирует номерной перечень вагонов, по которым допущена погрузка с нарушением специализации, и направляет железнодорожным администрациям (собственнице и погрузки) пономерные файлы в электронном виде;

- ежемесячно до 10 числа месяца следующего за отчетным направляет железнодорожной администрации-собственнице вагона и железнодорожной администрации, допустившей нарушение погрузки специализированных вагонов, расчетную ведомость платежей за погрузку вагонов с нарушением их специализации.

7. Железнодорожная администрация-собственница вагона направляет администрации погрузки расчетные ведомости платежей за погрузку в вагоны с нарушением их специализации для рассмотрения и акцепта, согласно Правил комплексных расчетов.

8. Акцептованные суммы включаются в расчеты согласно Правил комплексных расчетов.

9. Спорные вопросы решаются причастными железнодорожными администрациями с участием ИВЦ ЖА и Дирекции Совета.

10. При решении спорных вопросов в качестве подтверждающих документов рассматриваются:

- телеграмма-разрешение от администрации-собственницы;
- дорожная ведомость;
- натурный лист;
- поездная передаточная ведомость;
- акт общей формы.

**Приложение  
к Порядку начисления платежей  
за нарушение пункта 2.10. Правил**

***Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны  
начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков***

Род вагона	Тип вагона	Тарифные группы и позиции грузов по ЕТСНГ	
		Код	Наименование
Хоппер-зерновоз	950	150	Сырье цветных металлов, сырье серное
		230	Материалы минерально-строительные природные. Зола. Шлаки, кроме гранулированных металлургических для переплавки
		240	Сырье минеральное промышленное. Материалы формовочные абразивные
		270	Шлаки гранулированные
		280	Цемент
		340	Шлаки металлургические для переплавки
		430	Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений
Хоппер-цементовоз	930	430	Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений
	931		
Цистерна для нефтеналивных грузов	704	472, кроме 472093	Масла, кроме нефтяных. Скипидар и составы пропиточные
	706		
	712	481	Кислоты, оксиды, пероксиды и ангидриды
	713		
	720	482	Основания и содопродукты
	721		
	730	710, кроме 711213, 711410	Углеводороды и их производные
	731		
	732	720, кроме 725540	Кислородсодержащие органические соединения
	733		
	748	730	Азотсодержащие органические соединения
	790		
	794	740	Кремнийсодержащие и прочие органические соединения
	798		
	750, кроме 751028,753080, 758027, 752162, 752295, 757679	Химикаты различного назначения	



**Приложение  
к пунктам 2.16 – 2.19; 4.15 Правил**

1. Факт утраты грузового вагона собственности другого государства на территории железнодорожной администрации-пользовательницы устанавливается ИВЦ ЖА по утраченным вагонам, указанным в пункте 2.16.2 или администрацией -пользовательницей по утраченным вагонам, указанным в пункте 2.16.1.

2. ИВЦ ЖА, ежемесячно, на основе сетевой вагонной модели и Автоматизированного банка данных парка вагонов (АБД ПВ), по каждому государству – участнику Соглашения определяет перечень грузовых вагонов инвентарного парка, утраченных на территории государств – железнодорожных администраций-пользовательниц, и не позднее 28 числа седьмого месяца, следующего за месяцем начала рейса этих вагонов сообщает перечень причастным железнодорожным администрациям.

Перечень направляется по межмашинному обмену в виде файла с указанием по каждому утраченному вагону его номера, года постройки, стоимости по ценам Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (далее ПГВ), данных последней дислокации.

3. Железнодорожные администрации-собственница и пользовательница, по вине которой утрачен вагон, до 30 числа месяца, следующего за месяцем представления информации об утраченных вагонах, рассматривают ее, определяют и согласовывают между собой форму возмещения.

При согласовании формы компенсации мнение железнодорожной администрации-собственницы является приоритетным.

4. Не позднее трех дней после истечения срока, указанного в пункте 2.16.1 Правил либо в пункте 3 настоящего Приложения, железнодорожная администрация – собственница направляет в ИВЦ ЖА:

- перечень утраченных вагонов ее принадлежности, по которым достигнуто соглашение с железнодорожной администрацией-пользовательницей о возмещении вагонов в натуральном выражении – в виде файлов по межмашинному обмену,

- документы, подтверждающие факт двустороннего соглашения о натуральном обмене с железнодорожной администрацией-пользовательницей (протоколы или акты или телеграммы).

5. При согласовании с железнодорожными администрациями компенсации утраченных вагонов натуральной заменой ИВЦ ЖА в пятидневный срок выполняет предусмотренные пунктом 2.19. Правил действия, корректирует АБД ПВ и информирует об этом Дирекцию Совета и причастные железнодорожные администрации.

6. По утраченным вагонам, по которым достигнуто соглашение на компенсацию в стоимостном выражении, железнодорожная администрация – собственница в течение десяти суток на основании данных ИВЦ ЖА выставляет железнодорожным администрациям-пользовательницам счета для оплаты утраченных вагонов.

В счета включаются также номера вагонов, по которым получен немотивированный отказ в компенсации или непоступление от железнодорожной администрации-пользовательницы в установленный срок, предусмотренный пунктом 3, информации о согласовании (отказа) компенсации.

7. При неоплате (пункт 4.15. Правил) железнодорожной администрацией-пользовательницей в течение трех месяцев с даты, указанной в сопроводительном

письме к счетам на возмещение, суммы по выставленным счетам включаются в расчеты в соответствии с Правилами комплексных расчетов.

В случае отказа железнодорожной администрации-пользовательницы от оплаты выставленных счетов за утраченные вагоны железнодорожной администрацией – собственницей в двухнедельный срок с момента получения отказа составляется справка по неакцептованным счетам (с указанием номеров вагонов и их стоимости), которая направляется железнодорожной администрации-пользовательнице и в Дирекцию Совета для рассмотрения причины отказа.

8. Железнодорожная администрация-собственница в двухнедельный срок после включения во взаиморасчеты составляет справку по принятым счетам (с указанием даты включения в расчеты, суммы возмещения и номеров вагонов) и направляет ее в ИВЦ ЖА для внесения изменения в АБД ПВ.

9. ИВЦ ЖА, по получению от железнодорожной администрации-собственницы справки по принятым счетам, в течение пяти суток производит исключение грузовых вагонов из инвентарного парка и вносит изменения в АБД ПВ.

10. ИВЦ ЖА при установлении факта возврата железнодорожной администрацией-пользовательницей вагона, в период с момента включения его в перечень утраченных вагонов до снятия с учета в АБД ПВ исключает этот вагон из перечня «утраченных», о чем сообщает причастным железнодорожным администрациям.

11. Вагон, найденный в эксплуатации и ранее исключенный из АБД ПВ по причине утраты, регистрируется в АБД ПВ с принадлежностью железнодорожной администрации, возместившей утрату этого вагона.

**ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**  
**железнодорожных администраций по организации приостановки**  
**эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении**<sup>22</sup>

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок регламентирует взаимодействие железнодорожных администраций, Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций (далее – ИВЦ ЖА), владельцев железнодорожных инфраструктур, Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (далее – Дирекция Совета) при принятии решения о приостановке эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении. По решению железнодорожной администрации (владельца инфраструктуры) требования настоящего порядка могут распространяются и на грузовые вагоны, курсирующие во внутригосударственном сообщении.

Решение о приостановке эксплуатации грузовых вагонов принимается железнодорожной администрацией или иным уполномоченным государственным органом, в соответствии с национальным законодательством, в случаях создания угрозы

- жизни и здоровья людей,
- экологической безопасности,
- безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта,
- нарушения сохранности груза, багажа и другого имущества юридических или физических лиц.

Решение принимается на основании выявленных нарушений требований, установленных для изготовления, модернизации и ремонта грузовых вагонов, их составных частей, узлов и деталей, систематических отказов в работе составных частей, узлов и деталей грузовых вагонов, а также по определению судебных органов или иных органов, уполномоченных национальным законодательством.

1.2. Целью настоящего Порядка является установление процедуры приостановки эксплуатации грузовых вагонов по требованию железнодорожной администрации, а также определение информационного взаимодействия между железнодорожными администрациями, Дирекцией Совета и ИВЦ ЖА.

1.3. Приостановка эксплуатации грузовых вагонов осуществляется железнодорожной администрацией, на территории которой находятся данные вагоны, как по собственной инициативе, так и по просьбе владельца железнодорожной инфраструктуры, в случаях, изложенных в пункте 1.1. с использованием следующих способов:

1.3.1 введения немедленного автоматизированного запрета на курсирование грузовых вагонов, требующих приостановки эксплуатации, с помощью выставления в

---

<sup>22</sup> Утвержден на пятьдесят восьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 7 мая 2013 г.

автоматизированной базе данных парка грузовых вагонов (далее – АБД ПВ) признака «запрет курсирования»;

1.3.2 введения автоматизированного запрета на курсирование грузовых вагонов с определенной даты с запрещением производства погрузки указанных вагонов до этой даты. Данный способ реализуется путем выставления в АБД ПВ признака «предстоят изменения» с последующей заменой его на признак «запрет курсирования» в указанную дату.

## **2. Организация приостановки эксплуатации грузовых вагонов**

2.1. При возникновении необходимости приостановки эксплуатации грузовых вагонов железнодорожная администрация, в соответствии с национальным законодательством направляет в адрес причастных железнодорожных администраций и Дирекции Совета уведомление о приостановке эксплуатации с указанием случая приостановки в соответствии с пунктом 1.1., списка номеров вагонов и номера контактного телефона.

К уведомлению в адрес Дирекции Совета прилагаются материалы, подтверждающие необходимость приостановки эксплуатации грузовых вагонов.

Приостановка эксплуатации грузовых вагонов осуществляется железнодорожной администрацией или по решению железнодорожной администрации владельцем инфраструктуры, в соответствии с национальным законодательством, на которой в настоящее время находятся эти вагоны, путем передачи в ИВЦ ЖА сообщения 8963 для проставления в АБД ПВ признаков, указанных в пунктах 1.3.1 и 1.3.2.

2.2. Порожние грузовые вагоны, по которым проставлен признак «предстоят изменения» передислоцируются в вагоноремонтные предприятия железнодорожной администрации страны-собственницы или железнодорожной администрации приписки грузовых вагонов.

2.3. Грузовые вагоны, остановленные по признаку «запрет курсирования» передислоцируются как «груз на своих осях» в вагоноремонтные предприятия, при условии обеспечения безопасности движения, где на них выписывается уведомление формы ВУ-23М и в информационные системы передаются сообщения 1353 с кодом неисправности 902.

2.4. По грузовым вагонам, отставленным от эксплуатации на территории других железнодорожных администраций, после их осмотра принимается решение о техническом обслуживании или ремонте на железнодорожной администрации дислокации или направлении установленным порядком на железнодорожную администрацию страны-собственницы или железнодорожную администрацию приписки грузовых вагонов. Грузовые вагоны, остановленные по признаку «запрет курсирования», могут следовать в составах поездов только как «груз на своих осях».

2.5. Железнодорожная администрация, приостановившая эксплуатацию грузовых вагонов, в соответствии с национальным законодательством контролирует проведение мероприятий, необходимых для устранения причин, повлекших за собой приостановку эксплуатации.

2.6. ИВЦ ЖА при получении от железнодорожных администраций сообщений 1354 по вагонам, которые были переведены в нерабочий парк по коду 902, снимает в АБД ПВ признаки «предстоят изменения» или «запрет курсирования», выставленные по причине «требование ЖА».

2.7. О ходе проведения железнодорожными администрациями мероприятий, направленных на устранение причин приостановки эксплуатации грузовых вагонов и результатах работы, железнодорожная администрация, приостановившая эксплуатацию грузовых вагонов, информирует Дирекцию Совета.

2.8. В целях недопущения производства некачественной железнодорожной продукции, защиты законных интересов участников перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения, а также для принятия оперативных мер, снижающих вероятность возникновения аварийных ситуаций, железнодорожная администрация направляет информацию о выходе из строя узлов и деталей подвижного состава, а также, по возможности образцы некачественной продукции в адрес органа по сертификации, выдавшего сертификат соответствия для принятия решения о приостановлении его действия.

**Приложение  
к пункту 4.1. Правил**

Утверждена:  
на сорок седьмом заседании Совета  
по железнодорожному транспорту  
22-23 ноября 2007 г., г. Баку

**МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ  
ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ СОБСТВЕННОСТИ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ**

(с изменениями и дополнениями, утвержденными на пятидесятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 22 мая 2009 г., пятьдесят третьем заседании Совета по железнодорожному транспорту 21 октября 2010 г., пятьдесят шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту 18 мая 2012 г., пятьдесят восьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 7 мая 2013 г., шестьдесят восьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту 18 мая 2018 г., семьдесят шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту 15 июня 2022 г.)

Настоящая Методика предназначена для расчета ставок платы за пользование грузовыми вагонами, на которые распространяются Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование вагонами собственности других государств.

Для каждого рода вагонов ставки платы рассчитываются по формуле (1):

$$C = [\Psi * A_o + (K_{др} * \Psi_{др} + K_{кр} * \Psi_{кр}) * (1 + J_{общ}) + (\Psi / K_c) * (1 - A_o) * b] * (1 + R) / 365, \quad (1)$$

где  $\Psi$  – цена вагона (по родам). Этот показатель определяется для различных условий:

а) когда вагоны новой поставки приобретались в отчетном периоде, показатель «цена» устанавливается исходя из средневзвешенной стоимости этой поставки и ее доли в парке вагонов соответствующего рода, а также стоимости вагонов, приобретенных не в отчетном периоде (существующего парка) с учетом их соответствующей доли в парке вагонов этого же рода по формуле (2). Стоимость таких вагонов рассчитывается как произведение их средневзвешенной тары и цены 1 кг тары, установленной для данного рода вагонов согласно Приложению 9 к ПГВ.

$$\Psi_{ei} = \Psi_{ei}^{nn} \cdot \alpha_{ei}^{nn} + \Psi_{ei}^{cn} \cdot T_{ci}^{cn} (1 - \alpha_{ei}^{nn}), \quad (2)$$

где  $\Psi_{ei}^{nn}$  – цена новой поставки вагонов  $i$ -го рода в отчетном периоде;

$\alpha_{ei}^{nn}$  – доля вагонов новой поставки, выполненной в отчетном периоде, в парке  $i$ -го рода;

$\Psi_{ei}^{cn}$  – цена 1 кг тары, установленная для  $i$ -го рода вагона согласно Приложению 9 к ПГВ;

$T_{ci}^{cn}$  – средневзвешенная тара  $i$ -го рода вагона, рассчитываемая в соответствии с пунктом 3 Приложения 2 настоящей Методики.

Расчет показателя «цена» производится по форме, приведенной в Приложении 2 к Методике. При этом в графах 2 и 3 по строке вагоны новой поставки значения не заполняются.

б) когда новые вагоны не приобретались в течение последних трех лет, включая отчетный период, показатель «цена» вагона определяется исходя из средневзвешенной тары вагона и цены 1 кг тары по установленным для данного рода вагонов согласно Приложению 9 к ПГВ.

в) когда новые вагоны не приобретались в отчетном периоде, но в течение двух лет, предшествующих ему осуществлялась поставка новых вагонов  $i$ -го рода, показатель «цена» вагона определяется по формуле (3) исходя из средневзвешенной тары вагона и откорректированной с учетом поставок прошлых лет цены 1 кг тары:

$$Ц_{ei} = T_{ci}^{cn} \cdot Ц_{ei}^{ck}, \quad (3)$$

где  $Ц_{ei}^{ck}$  – откорректированная цена 1 кг тары вагона, определяемая по формуле (4).

$$Ц_{ei}^{ck} = [Ц_{ei}^{nn} \cdot \alpha_{ei}^{nn} + Ц_{ei}^{cn} \cdot T_{ci}^{cn} (1 - \alpha_{ei}^{nn})] / T_{ci}^{общ}, \quad (4)$$

где  $T_{ci}^{общ}$  – общая величина средневзвешенной тары  $i$ -го рода вагона, определяемая по формуле (5).

$$T_{ci}^{общ} = T_{ei}^{nn} \cdot \alpha_{ei}^{nn} + T_{ci}^{cn} (1 - \alpha_{ei}^{nn}), \quad (5)$$

где  $T_{ei}^{nn}$  – средневзвешенная тара  $i$ -го рода новых вагонов поставок двух предшествующих лет;

$K_{др}$ ,  $K_{кр}$  – среднегодовое количество плановых деповских и капитальных ремонтов за нормативный срок службы вагона, определены в Приложении 2.1 к Методике;

$Ц_{др}$  – стоимость планового деповского ремонта вагона (без учета общехозяйственных расходов). Стоимость планового деповского ремонта вагона включает расходы на материалы, топливо, электроэнергию, оплату труда работников, занятых выполнением такого вида ремонта, а также оплату тарифа за транспортировку вагонов в ремонт и из ремонта и другие прочие расходы. Данный показатель не учитывает расходы, связанные с проведением работ по деповскому ремонту с продлением срока службы вагона;

$Ц_{кр}$  – стоимость планового капитального ремонта вагона (без учета общехозяйственных расходов). Стоимость планового капитального ремонта вагона включает расходы на материалы, топливо, электроэнергию, оплату труда работников, занятых выполнением этих видов ремонта, а также оплату тарифа за транспортировку вагонов в ремонт и из ремонта и другие прочие расходы. Данный показатель не учитывает расходы, связанные с проведением работ по капитальному ремонту с продлением срока службы вагона;

$A_o$  – норма амортизационных отчислений на полное восстановление за нормативный срок службы вагона для всех родов вагонов, приведена в Приложении 2.1 к Методике;

$J_{общ}$  – доля общехозяйственных расходов вагонного хозяйства, определяется как отношение общехозяйственных расходов по вагонному хозяйству железнодорожной администрации к прямым производственным расходам по вагонному хозяйству;

$R$  – рентабельность грузовых перевозок (к расходам);

$K_c$  – коэффициент соотношения цены вагона и балансовой стоимости вагона;  
 $1 - A_o$  – изменение остаточной балансовой стоимости в течение расчетного года;  
 $b$  – норматив налога на имущество (устанавливается в соответствии с национальным законодательством).

Расчет ставок платы за пользование вагонами выполняется для каждой железнодорожной администрации по итогам работы железных дорог за год, предшествующий расчету, по данным отчетности каждой железнодорожной администрации государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики в валюте расчета (швейцарский франк).

Ставки платы по родам вагонов устанавливаются в швейцарских франках за вагоно-сутки, как средневзвешенные величины этих ставок по каждому государству с учетом его доли в инвентарном парке вагонов рассматриваемого рода, по формуле:

$$C_i = (C_{11}n_{11} + C_{12}n_{12} + C_{13}n_{13} + \dots + C_{ij}n_{ij}) / (n_{ij} + n_{ij} + \dots + n_{ij}), \quad (6)$$

где  $C_i$  - средневзвешенная ставка платы за пользование вагоном  $i$ -го рода;

$C_{ij}$  - ставка за пользование вагоном  $i$ -го рода,  $j$ -государства ( $j=1\dots 15$ );

$n_{ij}$  - количество вагонов  $i$ -го рода,  $j$ - государства.

Парк вагонов определяется по данным АБД ПВ (справка СНГ 5.1С, графа «Всего») на конец года отчетного периода, по которому предоставляются отчетные данные.

Для перерасчета расходов в расчетную валюту (швейцарский франк) принимается среднегодовой курс с округлением до четырех знаков после запятой за год, предшествующий расчету ставок, по данным национальных банков государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Расчет ставок платы за пользование грузовыми вагонами производится следующим образом:

- каждая железнодорожная администрация до 1 мая представляет в Дирекцию Совета показатели по данным бухгалтерской и утвержденной статистической отчетности за предшествующий год, отраженным в настоящей Методике по форме Приложения 1 к Методике;

- Дирекция Совета анализирует полученные от железнодорожных администраций данные, а при необходимости запрашивает пояснения и дополнительные сведения по ним, в том числе и подтверждения соответствующей бухгалтерской и статистической отчетностью.

Дирекция Совета до 15 июня на основании полученных данных производит расчет ставок платы за пользование грузовыми вагонами. Полученные ставки платы индексируются на коэффициент, который определяется в соответствии с «Порядком определения коэффициента индексации рассчитанных ставок платы за пользование грузовыми вагонами с учетом инфляции» (Приложение 3 к Методике). При понижении указанного коэффициента до размера менее 1 – индексация не производится.

Рассчитанные ставки платы за пользование грузовыми вагонами до 1 сентября рассматриваются на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций и утверждаются Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.





## Данные для расчета цены вагонов по установленным родам

Род вагонов	Средневзвешенная тара вагона (Т), кг	Средневзвешенная стоимость 1 кг тары вагона, шв. франк	Стоимость вагона, шв. франк	Количество вагонов (N)
1	2	3	4	5
<b>Крытый вагон</b>	х	х		
существующего парка				
новой поставки	х	х		
<b>Платформа</b>	х	х		
существующего парка				
новой поставки	х	х		
<b>Полувагон</b>	х	х		
существующего парка				
новой поставки	х	х		
<b>Цистерна</b>	х	х		
существующего парка				
новой поставки	х	х		
<b>Прочие вагоны</b>	х	х		
существующего парка				
новой поставки	х	х		
<b>Вагон-зерновоз</b>	х	х		
существующего парка				
новой поставки	х	х		
<b>Вагон-термос и АРВ</b>	х	х		
существующего парка				
новой поставки	х	х		

- Примечания: 1. Данные по графе 3 для существующего парка грузовых вагонов (по родам) принимаются согласно Приложению 9 к ПГВ.  
 2. Данные по новой поставке принимаются по бухгалтерской отчетности железнодорожной администрации.  
 3. Средневзвешенная тара вагона (Т<sub>с</sub>) по графе 2 (для существующего парка) определяется по формуле:

$$T_c = \frac{(T_{M1} \cdot N_{M1}) + (T_{M2} \cdot N_{M2}) + \dots + (T_{Mn} \cdot N_{Mn})}{N_{M1} + N_{M2} + \dots + N_{Mn}},$$

где  $T_{Mn}$  - тара вагона модели  $M_i$ , (кг);

$N_{Mn}$  - количество вагонов модели  $M_i$ .

4. По роду вагонов «Прочие вагоны» показатели (графы 2 и 3) рассчитываются исходя из сложившейся структуры вагонов, относимых к данному роду.

**Показатели срока службы вагонов, нормы амортизации, среднегодового количества плановых деповских и капитальных ремонтов по родам вагонов**

Род вагонов	Срок службы вагона, лет	Норма амортизационных отчислений, (А <sub>о</sub> )	Норма амортизационных отчислений, (А <sub>о</sub> )				Количество плановых деповских ремонтов (ДР)	среднегодовое количество плановых деповских ремонтов, (К <sub>др</sub> )	Количество плановых капитальных ремонтов (КР)	среднегодовое количество плановых капитальных ремонтов, (К <sub>кр</sub> )
			АЗ	ТДЖ	ТРК	УТИ				
1	2	3				4	5	6	7	
<b>Крытый вагон</b>	32	0,031	0,033	0,070	0,040	0,040	8	0,250	2	0,063
<b>Платформа</b>	32	0,031	0,033	0,070	0,040	0,040	8	0,250	2	0,063
<b>Полувагон</b>	22	0,045	0,045	0,070	0,040	0,040	6	0,273	1	0,045
<b>Цистерна</b>	32	0,031	0,031	0,070	0,040	0,040	8	0,250	2	0,063
<b>Вагон-зерновоз</b>	30	0,033	0,031	0,070	0,040	0,040	8	0,267	1	0,033
<b>Вагон-термос и АРВ</b>	25	0,040	0,030	0,070	0,040	0,040	8	0,320	1	0,040
<b>Прочие вагоны</b>	26	0,038	0,033	0,070	0,040	0,040	10	0,385	2	0,077

**Примечания:**

1. Данные по графе 2 для грузовых вагонов (по родам) принимаются согласно данным Таблицы № 1 к Положению о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении (далее – Положение).
2. Норма амортизационных отчислений определяется исходя из срока службы вагонов по Таблице № 1 к Положению, по формуле:  

$$A_o = 1 / \text{срок службы вагона}$$
 для железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан показатель рассчитывается в соответствии с национальным законодательством и подтверждается положениями, утвержденными в государстве документов.
3. Данные по графам 5,7 определяются, как среднегодовое количество плановых деповских и капитальных ремонтов по Таблицам № 1 и № 2 к Положению по формуле  $K_{др(кр)} = \text{кол-во плановых ремонтов (ДР или КР)} / \text{срок службы вагона}$ .

## ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА ИНДЕКСАЦИИ РАССЧИТАННЫХ СТАВОК ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ С УЧЕТОМ ИНФЛЯЦИИ

Настоящий Порядок регламентирует единые принципы определения коэффициента индексации рассчитанных ставок платы за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

1. Действующими Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств в качестве валюты расчета принят швейцарский франк.

2. Оценка влияния макроэкономических тенденций на изменение расходов по содержанию грузовых вагонов инвентарного парка, определяемых в соответствии с установленной валютой расчетов, проводится исходя из уровня инфляции, сложившегося в экономике Швейцарии, для соответствующего периода времени.

Источниками информации для определения показателя уровня инфляции являются официальные материалы Швейцарского Национального Банка (Swiss National Bank (SNB)), размещенные на сайте: [www.snb.ch](http://www.snb.ch).

Показатель инфляции по установленным периодам отражается в отчете Monthly Statistical Bulletin раздел O1<sub>5</sub> «Consumer prices – core inflation rates of SNB and the SFSO» (графа 5).

3. Коэффициент индексации ставок платы определяется по формуле

$$k_{\text{инд}} = (1 + i_{\text{инф}} \cdot 10^{-2}),$$

где  $i_{\text{инф}}$  - расчетный уровень инфляции в Швейцарии за второе полугодие года, предшествующего расчетному (01.07 – 31.12), и первое полугодие года проведения расчетов ставок платы (01.01 – 30.06), %.

Этот показатель рассчитывается как среднеарифметическая величина инфляции за установленный расчетный период.

$$i_{\text{инф}} = \sum_{j=1}^{12} i_{\text{жун}} : 12,$$

где  $i_{\text{жун}}$  - индекс инфляции в Швейцарии для j-го месяца расчетного периода согласно пункту 2 настоящего Порядка, %

12 - количество месяцев.

4. Коэффициент индексации ставок платы устанавливается единым для всех родов вагонов.

**Приложение «А»  
к пункту 4.1. Правил**

Утверждена:  
шестьдесят первым заседанием Совета  
по железнодорожному транспорту  
21-22 октября 2014 года, г. Баку

**МЕТОДИКА  
определения базовых ставок платы за пользование  
грузовыми вагонами Единого парка<sup>23</sup>**

Настоящая Методика предназначена для определения базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка, сформированного из вагонов железнодорожных администраций и иных собственников, совместно используемых железнодорожными администрациями.

Базовые ставки платы устанавливаются по родам вагонов, перечень которых приведен в Правилах эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование вагонами собственности других государств, в соответствии с Соглашением о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов (далее – ЕСУПГВ).

Для определения базовой ставки платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка применяются действующие ставки платы за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, рассчитанные в соответствии с Методикой определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (утвержденной на сорок седьмом заседании Совета 23 ноября 2007 года) с учетом коэффициента рыночной адаптации.

Величина базовой ставки платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка определяется по формуле:

$$C_i^{баз} = C_i^{инв} * k_i^{ЕП},$$

где  $C_i^{баз}$  - базовая ставка платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка  $i$ -го рода, шв.фр. за ваг-сутки;

$C_i^{инв}$  - действующая ставка платы за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка  $i$ -го рода, шв.фр. за ваг-сутки;

$k_i^{ЕП}$  - коэффициент рыночной адаптации грузовых вагонов  $i$ -го рода.

Коэффициент рыночной адаптации устанавливается в диапазоне от 1,0 до 1,2 отдельно по каждому  $i$ -му роду вагонов Единого парка в зависимости от рыночной потребности этого рода вагонов при перевозках.

При полученном в результате расчета значении коэффициента рыночной адаптации:

менее 1 –  $k_i^{ЕП}$  принимается равным 1;

<sup>23</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

в пределах диапазона от 1,0 до 1,2 –  $k_i^{EP}$  принимается равным расчетному значению;

более 1,2 –  $k_i^{EP}$  принимается равным 1,2.

Коэффициент рыночной адаптации ( $k_i^{EP}$ ) определяется как отношение средней цены за предоставление в пользование вагонами  $i$ -го рода, сложившейся на рынке услуг железнодорожного транспорта государств-участников Содружества за предыдущий период, к ставке платы за пользование вагонами инвентарного парка  $i$ -го рода, установленной Советом по железнодорожному транспорту, и рассчитывается по формуле:

$$k_i^{EP} = C_i^{EP} / C_i^{инв}$$

Средняя цена за предоставление в пользование вагонов ( $C_i^{EP}$ ) рассчитывается как частное от деления суммы цен за предоставление вагонов  $i$ -го рода в пользование на общее число железнодорожных администраций и определяется по формуле:

$$C_i^{EP} = \sum_j (C_{i1}^{EP} + C_{i2}^{EP} + \dots + C_{in}^{EP}) / N_i,$$

где  $C_{in}^{EP}$  - цена за предоставление в пользование вагонов  $i$ -го рода  $j$ -го государства ( $j=1\dots 15$ ). Для железнодорожных администраций, не предоставивших данные, показатель  $C_{in}^{EP}$  принимается равным действующей ставке за пользование вагонами инвентарного парка  $i$ -го рода.

$N_i$  – общее число железнодорожных администраций, участвующих в Соглашении о ЕСУПГВ.

Величины базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка по установленным родам вагонов рассчитываются Дирекцией Совета дважды в год на 1 февраля и 1 августа года по данным за полугодие, предшествующее расчетной дате, рассматриваются на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций и утверждаются решением Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

**Приложение «Б»  
к пункту 4.1. Правил**

Утвержден:  
пятьдесят седьмым заседанием Совета  
по железнодорожному транспорту  
16-17 октября 2012 года, г. Ашхабад

**Порядок  
применения понижающих коэффициентов к базовым ставкам платы  
за пользование вагонами Единого парка<sup>24</sup>**

1. Настоящий Порядок регламентирует единые принципы применения понижающих коэффициентов к ставкам платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка в соответствии с Соглашением о единой системе управления и использования парка грузовых вагонов (далее – Соглашение).

2. Целью установления понижающих коэффициентов к ставкам платы за пользование вагонами Единого парка является эффективность использования грузовых вагонов Единого парка, привлечение дополнительных грузопотоков, обеспечение конкурентоспособности перевозок грузов.

3. Понижающие коэффициенты применяются к базовым ставкам за пользование вагонами Единого парка, рассчитанным в соответствии с Методикой определения ставок платы за пользование вагонами собственности других государств, применительно к вагонам Единого парка.

4. Сторона - собственница вагонов Единого парка вправе самостоятельно, без согласования с другими Сторонами Соглашения, устанавливать понижающие коэффициенты к базовым ставкам платы за пользование вагонами Единого парка, исходя из экономической целесообразности, планируемых объемов перевозок и других факторов.

5. Решение об установлении понижающих коэффициентов по родам вагонов Единого парка и периода их действия объявляется путем письменного уведомления, направляемого Стороной - собственницей по форме Приложения к настоящему Порядку в Дирекцию Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (ЦСЖТ), Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций (ИВЦ ЖА) и Сторонам Соглашения не позднее одного месяца до начала их действия.

6. Размеры понижающих коэффициентов к ставкам платы за пользование вагонами Единого парка, период их действия, могут объявляться Стороной – собственницей как на все рода вагонов, так и на отдельный род вагонов.

7. Период действия понижающих коэффициентов к ставкам платы за пользование вагонами Единого парка должен быть не менее одного отчетного месяца.

8. Понижающие коэффициенты к ставкам платы за пользование вагонами Единого парка применяются на рейсы, начатые в объявленный период их действия в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за

---

<sup>24</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

пользование грузовыми вагонами собственности других государств (далее – Правила).

9. В случае решения о досрочном прекращении действия понижающих коэффициентов Сторона – собственница вагонов Единого парка направляет уведомление в ЦСЖТ, ИВЦ ЖА и Сторонам Соглашения не позднее одного месяца до даты прекращения их действия.

10. Формирование расчетных документов по плате за пользование вагонами Единого парка с применением понижающих коэффициентов производится в соответствии с Правилами на основе данных о пономерном учете передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам.



Приложение  
к Порядку применения понижающих коэффициентов к  
базовым ставкам платы за пользование вагонами Единого парка

**Адрес получателя:**

ЦСЖТ, ИВЦ ЖА,

Далее: перечень Сторон Соглашения

**Отправитель:**

указывается наименование Стороны – собственницы вагонов Единого парка

**Текст телеграммы:**

\_\_\_\_\_ (указывается наименование Стороны – собственницы вагонов Единого парка) сообщает о введении в действие понижающего коэффициента к базовым ставкам платы за пользование вагонами Единого парка в размере \_\_\_\_\_ (указывается размер понижающего коэффициента) на \_\_\_\_\_ (указывается род подвижного состава) с 18 часов 01 мин московского времени (указывается последнее число и наименование календарного месяца, предшествующего месяцу действия понижающего коэффициента) на период (указывается количество календарных месяцев действия понижающего коэффициента).\*

Должность \_\_\_\_\_ Фамилия \_\_\_\_\_

\* В случае объявления Стороной – собственницей вагонов Единого парка о введении в действие нескольких понижающих коэффициентов для разных родов вагонов Единого парка указанный текст повторяется в телеграмме для каждого рода вагонов.

## Приложение к пункту 4.5. Правил

1. При поступлении на железнодорожную администрацию, запросившую подсылку порожнего подвижного состава для обеспечения погрузки вагонов, непригодных для перевозки указанного в уведомлении Дирекции Совета груза, железнодорожная администрация-пользовательница составляет акт, в котором указывает пономерно причины непригодности для погрузки вагонов.

Акт подписывается работниками вагонной и грузовой служб и утверждается начальником отделения дороги.

2. Подписанный акт передается в ИВЦ своей дороги, который по факсу, направляет его в ИВЦ ЖА и Дирекцию Совета.

3. ИВЦ ЖА на основе данных о переходе указанных вагонов по межгосударственным стыковым пунктам исключает время их нахождения на других железнодорожных администрациях.

4. Оформление акта о непригодности для погрузки осуществляется только для вагонов, поступивших организованными маршрутами.

5. В переходной период для составления программ по выполнению пункта 3 Дирекция Совета ведет учет времени перехода подсылаемого маршрута по межгосударственным стыковым пунктам в обоих направлениях, на основе чего устанавливает продолжительность нахождения вагонов маршрута на каждой железнодорожной администрации.

6. Дирекция Совета на основе учета времени нахождения вагонов на каждой железнодорожной администрации подсчитывает причитающиеся платежи и извещает об этом железнодорожную администрацию собственницу вагонов и причастные и уведомляет их об этом по форме: «Дирекция Совета извещает, что за подсылку в качестве вагонной помощи вагонов непригодных для погрузки, исключите из платежной ведомости, предъявляемой железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ швейцарских франков». Извещение направляется причастным.

7. Железнодорожная администрация собственница вагонов обязана исключить указанную сумму из платежной ведомости.

8. Оплата тарифа за пробег порожних вагонов по транзитным железнодорожным администрациям производится в одну сторону железнодорожной администрацией собственницей вагонов, в обратную сторону – железнодорожной администрацией, запросившей подсылку вагонов.

Для оплаты тарифа транзитные железнодорожные администрации предъявляют счета, которые подлежат обязательной оплате.

**Приложение  
к пункту 4.6. Правил**

1. Перемещение маршрутов, сформированных из исправных порожних вагонов, направляемых по просьбе железнодорожной администрации для обеспечения погрузки, по межгосударственным стыковым пунктам учитывается диспетчером Дирекции Совета.

2. В случаях снятия с рейса без согласования с Дирекцией Совета указанных маршрутов транзитной железнодорожной администрацией для обеспечения своей погрузки Дирекция Совета направляет об этом уведомление в адрес железнодорожных администраций собственников вагонов, транзитным и запросившей подсылку порожних вагонов по форме: «Вами \_\_\_\_\_ (указывается железнодорожная администрация) снят с рейса маршрут порожних вагонов, следовавших по уведомлению Дирекции Совета в адрес \_\_\_\_\_ для обеспечения погрузки».

3. В расчетах снятие с рейса порожних вагонов, идущих целевым назначением, оценивается как пользование подвижным составом в течение трех суток.

4. Дирекция Совета на основе факта снятия маршрута с рейса рассчитывает платежи в соответствии с пунктом 3 и распределяет их поровну между железнодорожными администрациями собственницей вагона и запросившей подсылку порожних вагонов.

5. По результатам расчетов Дирекция Совета направляет уведомление причастным железнодорожным администрациям по форме: «За снятие с рейса поезда № \_\_\_\_\_ индекс \_\_\_\_\_ числа, сформированного из порожних вагонов для обеспечения погрузки на \_\_\_\_\_ дороги на Вас начислены платежи в пользу железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ в сумме \_\_\_\_\_ швейцарских франков. Прошу включить указанную сумму в платежную ведомость».

**Приложение №1  
к пункту 4.9. Правил**

**РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
за пользование грузовыми вагонами, принятым и сданным по одной  
железнодорожной администрации-пользовательнице \_\_\_\_\_ за  
отчетный месяц \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Ж.д. администрация-собственница вагонов \_\_\_\_\_  
станция начала рейса \_\_\_\_\_

№ п/п	Номер вагона	Прием на железнодорожную администрацию				Сдача с железнодорожной администрации					Вагоно-сутки, подлежащие оплате	Сумма в швейцарских франках
		Код операции	Дата (год, число, месяц)	Время, (час, мин)	Номер передаточной поездной ведомости (ПВ)	Станция совершения операции	Код операции	Дата	Время	Номер передаточной поездной ведомости (ПВ)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Дата

**РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
по вагонам Единого парка, принятым и сданным железнодорожной  
администрацией-пользовательницей \_\_\_\_\_ за отчетный месяц  
\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года

Железнодорожная администрация-собственница \_\_\_\_\_  
Станция начала рейса \_\_\_\_\_

№ п/п	Номер вагона	Прием на железнодорожную администрацию				Сдача с железнодорожной администрации				Вагоно-сутки, подлежащие оплате	Плата в швейцарских франках	дата
		Код операции	Дата (год, число, месяц)	Время, (час, мин)	Номер передаточной поездной ведомости (ППВ)	Станция совершения операции	Код операции	Дата	Время			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

<sup>25</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

**Приложение №2  
к пункту 4.9. Правил**

**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ\***  
расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности государства  
\_\_\_\_\_ принятыми и сданными по одной  
администрации-пользовательнице \_\_\_\_\_  
за отчетный период \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Род вагона	Время нахождения на ж.д. администрации	Количество рейсов	Вагоно-сутки	Сумма в швейцарских франках
Крытые	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Платформы	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Полувагоны	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Цистерны	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Прочие	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Зерновозы	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Термосы	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
АРВ	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Итого	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			

\*- для рейсов, начатых до 18 час. 01 мин. московского времени 31 мая 2017 года

Дата

**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
**расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности государства**  
 \_\_\_\_\_ принятыми и сданными по одной  
**администрации-пользовательнице** \_\_\_\_\_  
**за отчетный период** \_\_\_\_\_ **20** \_\_\_\_ **года**

<b>Род вагона</b>	<b>Количество рейсов</b>	<b>Вагоно-сутки</b>	<b>Сумма в швейцарских франках</b>
Крытые			
Платформы			
Полувагоны			
Цистерны			
Прочие			
Зерновозы			
Термосы			
АРВ			
Итого			

Дата

**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ\***  
**расчетов за пользование транспортерами собственности государства**  
**\_\_\_\_\_ принятыми и сданными по одной**  
**администрации-пользовательнице \_\_\_\_\_ за отчетный**  
**период \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года**

Род вагона	Время нахождения на железнодорожной администрации	Количество рейсов	Вагоно-сутки	Сумма в швейцарских франках
Транспортеры с числом осей до 12 включительно	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Транспортеры с числом осей 16 и 20	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Транспортеры с числом осей 24 и более	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Транспортеры сцепные	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Итого по транспортерам	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			

\*- для рейсов, начатых до 18 час. 01 мин. московского времени 31 мая 2017 года

Дата



**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
**расчетов за пользование транспортерами собственности государства**  
**\_\_\_\_\_ принятыми и сданными по одной**  
**администрации-пользовательнице \_\_\_\_\_ за отчетный**  
**период \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ года**

Род вагона	Количество рейсов	Вагоно-сутки	Сумма в швейцарских франках
Транспортеры с числом осей до 12 включительно			
Транспортеры с числом осей 16 и 20			
Транспортеры с числом осей 24 и более			
Транспортеры сцепные			
Итого по транспортерам			

Дата

**СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ**  
**расчетов за пользование грузовыми вагонами Единого парка железнодорожной**  
**администрации-собственницы \_\_\_\_\_ принятыми и**  
**сданными администрацией-пользовательницей \_\_\_\_\_**  
**за отчетный период \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ года**

				дата
Род вагона	Время нахождения на ж.д. администрации	Количество рейсов	Вагоно-сутки	Плата в шв. франках
Крытые	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Платформы	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Полувагоны	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Цистерны	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Прочие	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Зерновозы	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Термосы	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
АРВ	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Итого	До 30 суток			
	31- 45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			

<sup>26</sup> Дата ввода в действие будет определена решением Совета по железнодорожному транспорту.

**Приложение  
к пункту 4.14.3. Правил  
вместе с Перечнем сухопутных  
межгосударственных железнодорожных  
пограничных переходов  
в «третьи» страны,  
на которые распространяются  
положения настоящего Приложения**

1. Транзитная железнодорожная администрация освобождается от платы за пользование вагонами в случаях неприема их «третьими» странами по следующим причинам:

1.1. Отказа в приеме грузов на основании решения правительственных органов «третьих» стран.

1.2. Отказа в приеме вагонов, поступивших с нарушением согласованных технических и коммерческих условий передачи в «третью» страну при наличии акта формы Приложения 4 к ПГВ, подтверждающего факт неприема вагонов «третьими» странами.

1.3. Отказа в приеме вагонов с грузом по форс-мажорным обстоятельствам.

2. Железнодорожная администрация или железная дорога передачи вагонов, на которой они задержаны из-за неприема «третьими» странами в течение суток, следующих за отчетными, телеграфно информирует железнодорожную администрацию погрузки и принадлежности вагона, а также Дирекцию Совета по форме: «Поступившие к пограничному переходу в сутки.....вагоны погрузки станций..... груз.....назначением \_\_\_\_\_ (станция, инодорога) в количестве-.....ваг, в том числе (по роду подвижного состава) задержаны по неприему, что подтверждается актами. Прошу учесть факт неприема во взаиморасчетах за пользование грузовыми вагонами собственности других государств».

Аналогично телеграфное уведомление также дается в случаях отказа подписания акта о неприеме «третьей» страной.

3. Железнодорожная администрация погрузки вагона обязана в трехсуточный срок рассмотреть поступившие уведомления и о своем решении проинформировать железнодорожную администрацию, на которой задержаны вагоны и Дирекцию Совета.

4. Железнодорожная администрация, на которой были задержаны вагоны, информирует железнодорожные администрации погрузки и собственницы вагона о времени приема «третьей» страной вагонов или решения вопроса грузоотправителем по форме «Задержанные вагоны, указанные в телеграмме (номер и дата) приняты «третьей» страной в сутки.....».

5. По истечении десяти дней месяца, следующего за отчетным, железнодорожная администрация, на которой были задержаны вагоны, направляет информацию ИВЦ ЖА и ВЦ причастных железнодорожных администраций и Дирекции Совета о задержанных за месяц вагонов сообщением 5311 кодом 60, содержащую данные:

- номер вагона;
- код собственника;
- код пункта перехода;
- станция, дорога, администрация погрузки;

- дата, время неприема третьей страной, № акта неприема;
- дата, время фактического приема «третьей» страной или указания о принятом решении грузоотправителем.

6. В основную пономерную расчетную и сводную ведомости включают рейсы вагонов, с момента приема транзитной железнодорожной администрацией до момента приема «третьей» страной.

7. Платежи за пользование не принятыми вагонами с момента их задержки до момента приема «третьей» страной включаются в ведомости перерасчета для рассмотрения и акцепта в установленном порядке.

8. В случае погрузки вагонов, задержанных по неприему «третьими» странами не администрацией-собственницей, возмещение платежей администрации-собственнице за пользование грузовыми вагонами производит железнодорожная администрация погрузки по ведомостям перерасчета.

9. Железнодорожная администрация погрузки возмещает транзитной железнодорожной администрации плату за пользование вагонами, погруженными назначением в «третьи» страны с превышением за декаду на 20 % согласованной месячным планом перевозок нормы погрузки и принятыми транзитной железнодорожной администрацией.

10. Решение по спорным вопросам между железнодорожными администрациями принимается с участием Дирекции Совета.

### **Перечень сухопутных межгосударственных железнодорожных пограничных переходов в «третьи» страны**

Государство	Железная дорога	Код железной дороги	Пограничная станция		Сопредельное государство	Код железнодорожной администрации «третьей» страны
			Наименование	Код		
1	2	3	4	5	6	7
Россия	ОКТ	01	Вяртсиля	02410	Финляндия	10
			Бусловская	02850		
			Кивиярви	02800		
			Светогорск	02180		
	КЛГ	10	Мамоново	10270	Польша	51
			Железнодорожный	10131		
			Багратионовск	10220		
	ВСБ	92	Наушки	93690	Монголия	31
	ЗАБ	94	Забайкальск	94680	Китай	33
			Соловьевск	94490	Монголия	31
ДВС	96	Хасан	98700	КНДР	30	
		Гродеково	98920	Китай	33	
Беларусь	БЕЛ	13	Брест-Центр.	13000	Польша	51
			Свислочь	13560		
			Брест- Сев.	13010		
			Брузги	13510		
Литва	ЛИТ	12	Моцкава	12330	Польша	51

Государство	Железная дорога	Код железной дороги	Пограничная станция		Сопредельное государство	Код железнодорожной администрации «третьей» страны
			Наименование	Код		
1	2	3	4	5	6	7
Украина	ЛьВ	35	Старжава	37479	Польша	51
			Мостистка II	37350		
			Рава-Русская	37250		
			Ягодин	35130		
			Изов	35250		
			Берлебаш	38620	Румыния	53
			Дьяково	38481		
			Вадул-Сирет	36860		
			Тересва	38560	Венгрия	55
			Чоп	38010		
			Батев	38250	Словакия	56
			Чоп	38010		
Ужгород	38100					
Молдова	МЛД	39	Унгень	39200	Румыния	53
			Джурджулешть	39760		
			Прут 2	39690		
Азербайджан	АЗБ	55	Джульфа	55000	Иран	96
			Астара	55411		
Армения	АРМ	56	Ахурян	56590	Турция	75
Казахстан	КЗХ	68	Достык	70840	Китай	33
			Алтынколь	70770		
Туркменистан	ТРК	75	Сарахс	75680	Иран	96
			Артык	75220		
			Акяйла	87690		
			Серхетабат	75610	Афганистан	69
			Имамназар	87720		
Узбекистан	УЗБ	73	Галаба	73630	Афганистан	69
			Гермез	73510		

**Приложение  
к пункту 4.15. Правил**

**ПРОТОКОЛ №**

от \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

согласования компенсации за грузовые вагоны принадлежности  
\_\_\_\_\_, поврежденные до степени исключения из инвентаря (утраченные\*)  
на территории \_\_\_\_\_

На железнодорожной администрации \_\_\_\_\_ „” \_\_\_\_\_ 20\_\_ года, на станции (участке) \_\_\_\_\_ железной дороги повреждены до степени исключения из инвентаря (утрачены\*) вагоны №№ \_\_\_\_\_ принадлежности \_\_\_\_\_

В счет компенсации за поврежденные (утраченные\*) вагоны:

№ п/п	(ж.д.администрация) _____ передает, (ж.д.администрация) _____ принимает			(ж.д. администрация) _____ передает, (ж.д. администрация) _____ принимает		
	№ вагона	Год постройки	Стоимость (шв.фр.)	№ вагона	Год постройки	Стоимость (шв.фр.)
1						
2						
3						
Всего:						

Суммы остаточной стоимости вагонов будут включены ж. д. администрацией \_\_\_\_\_ во взаиморасчеты с ж. д. администрацией \_\_\_\_\_ в соответствии с п. \_\_\_\_\_ «Правил комплексных расчетов».

Протокол подписан:

От (ж.д. администрация)

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

От (ж.д. администрация)

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\* - ненужное зачеркнуть

**Приложение «А»  
к пункту 4.15. Правил**

1. К грузовым вагонам с продленным сроком службы относятся вагоны, которым продлен срок службы в соответствии с Положением о продлении срока службы грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении.

2. При утрате грузового вагона с продленным сроком службы железнодорожная администрация-пользовательница возмещает железнодорожной администрации-собственнице стоимость утраченного при пользовании вагона, рассчитанную по следующей формуле:

$$A_n = A_0 \left( 1 - \frac{p}{100} \right)^n$$

где:

$A_n$  – остаточная стоимость вагона с учетом продления срока службы;

$A_0$  – стоимость вагона, рассчитанная как произведение тары и цены 1 кг тары, установленной для данного рода вагонов согласно Приложению 9 к ПГВ;

$p$  – процент обесценивания грузового вагона (4% в год);

$n$  – срок службы вагона от года постройки до года повреждения (утраты), которому проведено продление срока службы, при этом год постройки и год повреждения считается за один год.

3. В случае утраты грузового вагона после окончания продленного срока службы вагона до возврата его на железнодорожную администрацию-собственницу, остаточная стоимость вагона, подлежащая возмещению, определяется таким же порядком.

**ПРАВИЛА  
пользования таблицами приложения**

(не приводится, печатается отдельной брошюрой)



**Приложение №2  
к Правилам**

**Анализ распределения вагонов по государствам Соглашения**

СНГ-5.1.С

Государство собственник	Государства дислокации													Итого по государствам	Отс. в вагонной модели	Всего		
	Россия	Белоруссия	Украина	Молдавия	Литва	Латвия	Эстония	Казахстан	Грузия	Узбекистан	Азербайджан	Армения	Киргизия				Таджикистан	Туркменистан
Россия																		
Белоруссия																		
Украина																		
Молдавия																		
Литва																		
Латвия																		
Эстония																		
Казахстан																		
Грузия																		
Узбекистан																		
Азербайджан																		
Армения																		
Киргизия																		
Таджикистан																		
Туркменистан																		
Итого б/д																		
д/а б/д																		
НРС б/д																		
Б-С НКЗ																		
П-С РЕГ ОТС НКЗ																		
ВСЕ																		
ИНВ																		

*Вторая строка по государству-собственнику – в том числе количество вагонов, простаивающих 6 месяцев и более.*

### Приложение №3 к Правилам

#### Технические требования, предъявляемые к вагонам грузового парка в межгосударственном сообщении

##### 1.1. Передаче не подлежат вагоны:

1.1.1 с неисправностями, угрожающими безопасности движения и пожарной безопасности;

1.1.2 не обеспечивающие сохранность перевозимых грузов;

1.1.3 с неисправными устройствами, предохраняющими от падения на путь деталей, в том числе тормозной рычажной передачи;

1.1.4 не отвечающие настоящим Техническим требованиям, и действующим нормативным документам, регламентирующим совместное использование грузовых вагонов, принятых Советом по железнодорожному транспорту;

1.1.5 с повреждениями кузова или имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение (аварию). Такие вагоны должны передаваться, как исключение, с согласия сторон по особым документам и быть подготовленными в техническом отношении, обеспечивающем безопасность движения с указанием ответственных;

1.1.6 груженные вагоны, сроки плановых видов ремонта которых истекают в пути следования, кроме вагонов, указанных в пункте 2.5.5. настоящих Правил. Вагоны, не имеющие трафарета о производстве ремонта (кроме новых вагонов), за исключением вагонов, следующих по особым документам (как груз на своих осях). Вагоны, имеющие расхождения о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете вагона и справки формы 204;

1.1.7 с семизначной и двойной нумерацией, а также с неверной или не четко видимой восьмизначной нумерацией;

1.1.8 с отсутствующим или не четко видимым на раме и/или кузове (котле) кодом государства-собственника;

1.1.9 с восьмизначными номерами, а также кодом государства-собственника, не зарегистрированных в автоматизированном банке данных ИВЦ ЖА;

1.1.10 платформы с незакрытыми бортами (за исключением случаев, предусмотренных действующими нормативными документами), бункерные полувагоны с незакрепленными бункерами, цистерны, хопперы, зерновозы, цементовозы и другой подобный подвижной состав с открытыми крышками верхних и нижних загрузочно-выгрузочных устройств.

Полувагоны с открытыми дверями (за исключением случаев, предусмотренных правилами погрузки) и крышками люков или крышками, закрытыми на одну закидку запорного механизма.

Порожние крытые вагоны с открытыми или не зафиксированными на дверную закидку дверями, вагоны для перевозки жидкого битума с неочищенными от битума колесными парами по кругу катания;

1.1.11 с боковыми рамами и наддресорными балками тележек, у которых истек срок службы, установленный соответствующими нормативными документами, кроме тех вагонов, которые укомплектованы литыми деталями тележек, прошедшими продление срока службы;

1.1.12 не прошедшие модернизацию для обеспечения равномерного износа тормозных колодок, по предотвращению выпадения валика подвески тормозного башмака, по усилению крепления пояса котла цистерн.

## **2. Колесные пары**

2.1. Колесные пары колеи 1520 (1524) мм должны отвечать требованиям РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм».

Допускаются к передаче на МГСП вагоны, укомплектованные колесными парами, ремонт которых выполнен по требованиям «Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденного 16-17 октября 2012 года 57 Советом.

2.2. Расстояние между внутренними гранями колес должно быть: не более – 1443 мм; не менее – 1437 мм.

2.3. Ширина обода колеса: не более – 136 мм; не менее – 126 мм.

2.4. Толщина гребня: не более – 33 мм; не менее – 24 мм.

2.5. Допускается передача вагонов, возвращаемых железнодорожной администрации-собственнице, порожних с суммарной толщиной гребней двух колес одной колесной пары не менее 48 мм, при этом толщина гребня одного колеса не должна быть менее 23 мм. Грузовых - с этими же размерами, если расстояние между внутренними гранями колес не менее 1439 мм.

2.6. Не допускаются следующие неисправности колесных пар:

2.6.1 равномерный прокат по кругу катания более 9мм или неравномерный - более 2 мм;

2.6.2 ползун (выбоина) на поверхности катания глубиной более 1 мм;

2.6.3 протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм;

2.6.4 следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси;

2.6.5 сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси;

2.6.6 выщербина на поверхности катания колеса глубиной более 10 мм или длиной более 50 мм. Трещина в выщербине или расслоение, идущее вглубь металла. Толщина обода колеса в месте выщербины не должна быть менее допускаемой. Выщербины глубиной до 1 мм не бракуются независимо от их длины;

2.6.7 кольцевые выработки на поверхности катания глубиной у основания гребня более 1мм, на уклоне 1:7 – более 2 мм или шириной более 15 мм.

При наличии кольцевых выработок на других участках поверхности катания, имеющих уклон 1:20, нормы браковки их такие же, как для кольцевых выработок, расположенных у гребня;

2.6.8 местное увеличение ширины обода колеса (раздавливание) более 5 мм;

2.6.9 поверхностный откол 1 наружной грани обода колеса, включая местный откол кругового наплыва, глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм, или в поврежденном месте независимо от размеров откола имеется трещина, распространяющаяся вглубь металла;

2.6.10 повреждение поверхности катания колеса, вызванное смещением металла («навар»), высотой более 1 мм;

2.6.11 толщина обода колеса по кругу катания менее 22 мм.

### **3. Тележки**

3.1. Не допускаются следующие неисправности в тележках:

3.1.1 трещина в литой боковой раме, надрессорной балке литой конструкции в видимой для осматрщика вагонов при осмотре зоны (вырубки пороков стального литья, произведенные после изготовления надрессорных балок, не служат основанием для браковки);

3.1.2 трещина в подпятнике, пятнике в видимой для осматрщика вагонов при осмотре зоне;

3.1.3 трещина в верхнем или нижнем скользуна (вкладыше), а также трещина сварного шва, обрыв или излом коробки скользуна, отсутствие или излом колпака скользуна, отсутствие болта крепления колпака скользуна тележки типа ЦНИИ-ХЗ;

3.1.4 суммарный минимальный зазор между скользунами с обеих сторон тележки четырехосных цистерн, хопперов для перевозки зерна, цемента, минеральных удобрений, окатышей и хоппер-дозаторов типа ЦНИИ-ДВЗ более 16 и менее 4 мм, у всех остальных типов грузовых вагонов более 20 и менее 4 мм, кроме хопперов для перевозки угля, горячего агломерата, апатитов и хоппер-дозаторов типа ЦНИИ-2, ЦНИИ-3, думпкаров ВС-50, у которых зазор должен быть не более 12 мм и менее 6 мм, а у думпкаров ВС-80, ВС-82, ВС-85 - не более 20 мм и не менее 12 мм. Допускается отсутствие зазоров между скользунами одной стороны тележки. Отсутствие зазоров между скользунами по диагонали вагона не допускается. При этом суммарный зазор между скользунами должен быть в пределах, указанных выше.

У восьмиосных цистерн зазоры между скользунами соединительной и шкворневой балок с обеих сторон одного конца цистерны в сумме должны быть от 4 до 15 мм; между соединительной и надрессорной балками с обоих концов одной двухосной тележки зазор в сумме должен составлять 4-20 мм. Не допускается отсутствие зазоров: в двух любых скользунах одной четырехосной тележки с одной стороны цистерны; по диагонали цистерны между скользунами соединительной и шкворневых балок; по диагонали четырехосной тележки между скользунами надрессорной и соединительной балок;

3.1.5 обрыв заклепки фрикционной планки, излом или трещина в клине амортизатора, вышедшая на наружную поверхность клина видимый для осматрщика вагонов при осмотре зоны, излом упорного бурта клина амортизатора, наличие трещин в сварочном шве приварного упорного ребра клина амортизатора тележки 18-100;

3.1.6 обрыв одной и более заклепок или болтов, укрепляющих пятник или подпятник, трещина в верхнем или нижнем поясах и в зоне крайних пятников соединительной балки тележки восьмиосного вагона, кронштейнах тормозного оборудования;

3.1.7 следы смыкания и/или излом витков пружин рессорного подвешивания;

3.1.8 у цистерн для перевозки газов суммарные зазоры в скользунах менее 4 мм и более 16 мм;

3.1.9 свободные (ненагруженные) подклиновые пружины и клинья у порожних грузовых вагонов и завышение хотя бы одного клина относительно нижней опорной поверхности надрессорной балки более 10 мм.

### **4. Буксовый узел**

4.1. Запрещается передача вагонов с буксами на подшипниках скольжения.

4.2. Запрещается передача вагонов с буксами на подшипниках качения, имеющих хотя бы одну из следующих неисправностей:

4.2.1 ослабление болта крепления смотровой или крепительной крышек буксы;

4.2.2 повышенный нагрев буксы.

## **5. Автосцепное устройство**

5.1. Запрещается передача вагонов, у которых автосцепное устройство имеет хотя бы одну из следующих неисправностей, в том числе трещин независимо от их размеров, выявляемых в видимой для осмотрщика вагонов при осмотре зоне:

5.1.1 трещину в корпусе автосцепки, излом деталей механизма;

5.1.2 уширение зева, износы рабочих поверхностей по контуру зацепления автосцепки сверх допускаемых;

5.1.3 отсутствие валика подъемника замка автосцепки, не закрепленный от выпадания или закрепленный нетиповым способом валик подъемника, недействующий предохранитель замка от саморасцепа;

5.1.4 трещину тягового хомута, трещину или излом клина или валика тягового хомута;

5.1.5 излом клина тягового хомута может быть выявлен по следующим признакам:

- изгибу болта, поддерживающего клин (ближний в концевой балке болт изогнут больше);

- блестящему намину заплечика клина;

- наличию крупнозернистой металлической пыли на тяговом хомуте;

- наличию двойного удара (отдача) при ударе молотком снизу по клину;

- увеличенному (уменьшенному) выходу автосцепки, провисанию автосцепки;

5.1.6 обрыв или трещину центрирующей балочки, маятниковой подвески, а также направляющей рейки центрирующего прибора безмаятникового типа, неправильно поставленные маятниковые подвески широкими головками вниз.

Наличие посторонних предметов (костылей, болтов и др.) под головками маятниковых подвесок;

5.1.7 неисправное или не типовое крепление клина или валика тягового хомута;

5.1.8 трещину или сквозную протертость корпуса поглощающего аппарата, повреждение поглощающего аппарата, вызывающее потерю упругих свойств о чем свидетельствует наличие зазора между упорной плитой и упорными угольниками или корпусом аппарата (при поглощающем аппарате 73-ZW, указанный суммарный зазор допускается не более 5 мм);

5.1.9 расстояние от упора головы автосцепки до наиболее выступающей части розетки менее 60 мм и более 90 мм, у восьмиосных вагонов указанное расстояние менее 100 и более 140 мм. У вагонов, оборудованных укороченными ударными розетками, расстояние от упора головы автосцепки до ударной розетки должно быть не менее 110 мм и не более 150 мм.

Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки у вагонов, оборудованных поглощающим аппаратом Ш-6-ГО-4 должно быть не менее 110 мм и не более 150 мм, а у вагона с эластомерным поглощающим аппаратом - в пределах 110 – 150 мм;

5.1.10 неисправное или не типовое крепление планки, поддерживающей тяговый хомут, трещину или излом планки, кронштейна или державки расцепного привода, ударной розетки, упорной плиты или упоров; погнутый расцепной рычаг;

5.1.11 длинную цепь расцепного привода, если при постановке рукоятки расцепного рычага на горизонтальную полочку кронштейна нижняя часть замка выступает за ударную стенку зева автосцепки; короткую цепь расцепного привода, если нельзя положить плоскую часть расцепного рычага на горизонтальную полочку кронштейна; оборванную или прикрепленную не типовым способом цепь расцепного рычага, не укрепленные проволокой к кронштейнам рукоятки расцепных рычагов при перевозке общего груза на двух вагонах;

5.1.12 высоту оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов у грузовых порожних вагонов более 1080 мм и у груженых вагонов менее 950 мм, у восьмиосных вагонов менее 990 мм;

5.1.13 разность по высоте между продольными осями сцепленных автосцепок более 100 мм (кроме локомотива и первого груженого вагона, у которого разность допускается 110 мм);

5.1.14 зазор между потолком розетки и хвостовиком корпуса автосцепки должен быть не менее 25 мм;

Не допускается выход вкладышей крепления крышки поглощающего аппарата Ш-6-ТО-4 за наружные плоскости боковых стенок корпуса.

## **6. Тормоза**

6.1. Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки вагонов, длины состава и профиля пути.

6.2. Рукоятка крана в открытом положении должна быть направлена вдоль трубы.

6.3. Не допускается оставлять тормозные колодки, если они выходят с поверхности катания за наружную грань колеса более чем на 10 мм.

Толщина чугунных тормозных колодок должна быть не менее 12 мм. Минимальная толщина композиционных колодок с металлической спинкой – 14 мм, сетчато-проволочным каркасом – 10 мм.

Не допускается применение разнотипных колодок на одном вагоне.

6.4. Запрещается передача вагонов, у которых тормозное оборудование имеет хотя бы одну из следующих неисправностей:

6.4.1 неисправные воздухораспределители, авторежим, концевой или разобщительный кран, выпускной клапан, тормозной цилиндр, резервуар, рабочую камеру;

6.4.2 повреждение воздухопроводов - трещины, прорывы, протертости и расслоение трубок соединительных рукавов; трещины, надломы и вмятины на воздухопроводах, неплотность их соединений, ослабление трубопровода в местах крепления;

6.4.3 неисправность механической части - траверс, триангелей, рычагов, тяг, подвесок, авторегуляторов рычажной передачи, башмаков, ручного тормоза;

6.4.4 трещины или износы тормозной колодки с внутренней стороны (со стороны гребня колеса);

6.4.5 трещины или изломы в деталях рычажной передачи;

6.4.6 неправильная установка авторежима и его привода;

6.4.7 ослабление крепления деталей тормозного оборудования.

## **7. Рама**

7.1. Запрещается передача вагонов, у которых в раме имеется хотя бы одна из следующих неисправностей:

7.1.1 излом или трещина, переходящие с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой, боковой, шкворневой или концевой балок, трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок;

7.1.2 продольные трещины в балках рамы длиной более 300 мм;

7.1.3 трещины во фланце пятника длиной более 30 мм;

7.1.4 вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов и заклепок.

*Примечание: в усиливающих планках или накладках, ранее поставленных при ремонте на балках рамы, не допускаются изломы и трещины те же, что и в самих балках рамы. Трещины, перекрытые накладками, не учитываются;*

7.1.5 обрыв сварного шва или более одной заклепки крепления балок рамы, ослабление заклепочного или болтового крепления пятника к раме вагона;

7.1.6 длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100 мм при измерении по вертикали между концами трещин;

7.1.7 обрыв по сварке или разрыв накладок, соединяющих верхние листы поперечных балок рамы полувагона с нижним обвязочным угольником;

7.1.8 трещины или разрывы верхнего или вертикального листа поперечной, шкворневой или концевой балок рамы;

7.1.9 вертикальные прогибы балок у четырех- и восьмиосных грузовых вагонов более 100 мм.

## **8. Кузов и оборудование**

8.1. Запрещается передача вагонов, кузова которых имеют хотя бы одну из следующих неисправностей:

8.1.1 обрыв сварного шва соединения стойки с обвязкой или балкой рамы, обрыв раскоса;

8.1.2 повреждения крыши, обшивки, пола, потолочных и боковых люков. Незаглушенные конструктивные отверстия в дверном проеме крытых вагонов;

8.1.3 отсутствие двери или дверного упора. Повреждение крепления или изгиб дверных рельсов или повреждение направляющих, угрожающее падением двери на путь. Отсутствие проушины упора или закидки двери крытого вагона;

8.1.4 повреждения, нарушающие прочность крепления поручней, подножек и переходных площадок. Отсутствие лестниц;

8.1.5 перекося кузова более 75 мм;

8.1.6 зазор между шкворневой балкой и боковой рамой тележки у груженых цистерн менее 30 мм;

8.1.7 уширение кузова вагона более 75 мм на одну сторону;

8.1.8 отсутствие крышки люка или створки двери у полувагона. Обрыв хотя бы одного шарнирного соединения в крышке люка, неисправность запора крышки люка или торцовых дверей, которая может вызвать самопроизвольное их открывание или падение;

8.1.9 излом верхней обвязки полувагона;

8.1.10 повреждение бортов, досок и металлического настила пола, петель и запоров у платформы, которые могут вызвать падение бортов, груза или выход их за габарит;

8.1.11 специализированных платформ, груженых крупнотоннажными контейнерами, у которых в узлах крепления контейнера хотя бы один фитинговый

упор отсутствует, либо не фиксируется в вертикальном рабочем положении, погнут, имеет трещину;

8.1.12 открытые переездные площадки у платформ для перевозки автомобилей;

8.1.13 трещины в барабанах или днищах котла цистерн, которые вызывают течь груза, продольные и поперечные трещины в опорных листах и местах их приварки к котлам безрамных цистерн длиной более 300 мм;

8.1.14 неисправности сливных приборов у цистерн, приводящие к потере груза;

8.1.15 без заглушек сливных приборов;

8.1.16 отсутствие, ослабление или обрыв пояса котла цистерны, сдвиг котла;

8.1.17 открытые загрузочные люки, незафиксированные штурвалы привода механизма разгрузки специальным фиксатором у вагонов для перевозки цемента и зерна, трещины в сварных соединениях кронштейнов крепления привода механизма разгрузки, обрыв крепления крышки загрузочного люка вагона-хоппера для зерна;

8.1.18 у специализированных вагонов отсутствие деталей и узлов загрузочно-выгрузочных устройств;

8.1.19 в вагонах для перевозки минеральных удобрений, окатышей и агломерата не допускаются трещины и пробоины кузовов, неисправности механизмов разгрузки, приводящие к потере груза;

8.1.20 в вагонах-думпкарах, кроме указанных неисправностей, не допускаются:

- повреждения механизма открывания бортов, механизма блокировки, проворачивания собачки, отогнутый или не совпадающий с опорой более 15 мм шип;
- отсутствие противовеса валика или шплинта в рычагах механизма открывания бортов или валика опоры кузова;
- ослабление болтов крепления корпуса амортизатора;
- излом ушка разгружающего цилиндра, обрыв упоров от перемещения кузова.



**Приложение №4  
к Правилам**

**Перечень межгосударственных стыковых пунктов, станций учета перехода  
и станций передачи вагонов и контейнеров**

(не приводится, печатается отдельной брошюрой)

**Приложение №5  
к Правилам**

**Ставки платы за пользование грузовыми вагонами**

Род вагона	Ставка платы за вагоно-сутки в швейцарских франках
Крытый вагон	14,93*
Платформа	7,72*
Полувагон	17,08*
Цистерна	18,75*
Прочие вагоны	13,68*
Вагон-зерновоз	13,27*
Вагон-термос и АРВ	35,76*
Транспортер с числом осей до 12 включительно	18,00**
Транспортер с числом осей 16 и 20	55,49**
Транспортер с числом осей 24 и более	85,86**
Транспортеры сцепные	2,97**

\* Установлены для рейсов, начатых после 18 часов 01 минуты московского времени 30 апреля 2018 года решением шестьдесят седьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту 20 октября 2017 г.

\*\*Установлены для рейсов, начатых после 18 часов 01 минуты московского времени 31 октября 2006 года решением сорок четвертого заседания Совета по железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г. Для сцепных транспортеров ставка платы установлена в расчете на ось вагона.

**Приложение №5а  
к Правилам****Ставки платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка<sup>27</sup>**

<b>Род вагона</b>	<b>Ставка платы за вагоно-сутки в швейцарских франках</b>
Крытый вагон	19,94
Платформа	16,17
Полувагон	21,03
Цистерна	22,23
Прочие вагоны	20,07
Вагон-зерновоз	17,56
Вагон-термос и АРВ	20,58

---

<sup>27</sup> Ввод в действие с момента начала эксплуатации вагонов Единого парка.

**Приложение №6  
к Правилам**

**РАСЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ  
на ремонт грузовых вагонов**

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
<b>1. Ходовые части</b>		
1.1.	Ремонт колесной пары с обточкой поверхности катания	40.00
1.2.	Пятник вагона заменить	125.00
1.3.	Буксу роликового подшипника цельнокорпусную заменить Пятник тележки Подпятник тележки	187.00
1.4.	Колесную пару с роликовыми подшипниками заменить	3 968.00
1.5.	Рессору листовую заменить	100.00
<b>2. Вагонная упряжь</b>		
2.1.	Упряжной крюк несквозной тяги комплектный (без пружины и без стяжки) заменить	134.00
2.2.	Тягу сквозной упряжки с двумя муфтами заменить	63.00
2.3.	Тяговый крюк сквозной тяги заменить	52.00
2.4.	Упряжная пружина комплектная заменить весом:	
	До 25кг	50.00
	Свыше 25кг	68.00
2.5.	Упряжную пружину заменить	22.00
<b>3. Винтовая сцепка</b>		
3.1.	Винтовую стяжку комплектную заменить	152.00
3.2.	Скобу винтовой стяжки заменить	31.00
3.3.	Серьгу винтовой стяжки заменить	22.00
3.4.	Винт стяжки заменить	64.00
<b>4. Буферные приборы</b>		
4.1.	Буферный прибор комплектный цилиндрический заменить	527.00
4.2.	Буфер с резиновым амортизатором 35-тонный комплектный	120.00
4.3.	Буферный стакан заменить	14.00
<b>5. Автосцепное оборудование</b>		
5.1.	Автосцепку в сборе заменить	300.00
5.2.	Фрикционный аппарат заменить	150.00
5.3.	Головку автосцепки заменить	105.00
5.4.	Ударную розетку автосцепки заменить	36.00
5.5.	Расцепной рычаг автосцепки заменить	14.00
<b>6. Рама</b>		
6.1.	Буферный брус отремонтировать	40.00
6.2.	Швеллер хребтовой балки или швеллер боковой отремонтировать	30.00
6.3.	Буферный брус заменить	230.00
6.4.	Поперечный брус заменить	125.00
6.5.	Поперечный или диагональный брус отремонтировать	28.00
6.6.	Кронштейн рамы заменить	25.00
6.7.	Швеллер боковой заменить	652.00
6.8.	Швеллер боковой балки отремонтировать	54.00
6.9.	Швеллер хребтовой балки отремонтировать	152.00
6.10.	Поперечный брус отремонтировать	45.00
6.11.	Раскос буферного бруса заменить	82.00
6.12.	Раскос буферного бруса отремонтировать	31.00

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
<b>7. Тележки</b>		
7.1.	Раму тележки отремонтировать	43.00
7.2.	Пружину люльки большую заменить	60.00
7.3.	Пружину люльки малую заменить	60.00
7.4.	Подвеску эллиптической рессоры тележки заменить	42.00
7.5.	Боковину тележки ЦНИИ-ХЗ заменить	500.00
7.6.	Балку надрессорную тележки ЦНИИ-ХЗ заменить	500.00
7.7.	Муфту привода генератора заменить	445.00
7.8.	Карданный вал заменить	75.00
7.9.	Амортизатор гидравлический большой на люлке тележки заменить	112.00
7.10.	Амортизатор гидравлический на колесных парах заменить	75.00
7.11.	Балку шкворневую заменить	243.00
7.12.	Пружины тележки наружную и внутреннюю (комплект) заменить	62.00
7.13.	Боковой скользя тележки У 25 заменить	82.00
7.14.	Пружину скользуна тележки У 25 заменить	17.00
7.15.	Спиральную пружину тележки У 25 внутреннюю заменить	28.00
7.16.	Спиральную пружину тележки У 25 внешнюю заменить	41.00
<b>8. Тормозное оборудование</b>		
8.1.	Крышки тормозного цилиндра переднюю и заднюю заменить	67.00
8.2.	Поршень тормозного цилиндра заменить	74.00
8.3.	Тормозной цилиндр комплект до 12 дюймов заменить	141.00
8.4.	Тормозной цилиндр комплект свыше 12 дюймов заменить	300.00
8.5.	Воздухораспределитель (Матросова) заменить:	
А.	для грузовых вагонов	350.00
Б.	для пассажирских вагонов	1 000.00
8.6.	Воздухораспределитель комплектный, отвечающий условиям ОСЖД, МСЖД (Эрликон, Кнорр, Дако):	
А.	для грузовых вагонов заменить	500.00
Б.	для пассажирских вагонов заменить	1 200.00
8.7.	Разобщительный кран заменить	28.00
8.8.	Отпускной клапан заменить	20.00
8.9.	Указатель тормозного веса или переключатель режима торможения заменить	56.00
8.10.	Концевой кран заменить	40.00
8.11.	Тормозной рукав комплектный заменить	25.00
8.12.	Противоюзное устройство заменить	171.00
8.13.	Главную воздушную магистраль заменить (за п.м.)	8.00
8.14.	Запасный резервуар заменить	86.00
8.15.	Регулятор тормозной рычажной передачи заменить	190.00
8.16.	Регулятор тормозной рычажной передачи двойного действия заменить	148.00
8.17.	Ручной тормоз в сборе заменить	47.00
8.18.	Рукоятку ручного тормоза заменить	12.00
8.19.	Колесо ручного тормоза заменить	21.00
8.20.	Кожух ручного тормоза заменить	27.00
8.21.	Тормозную колодку с тормозным башмаком и клином комплектную	25.00

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
	заменить	
8.22.	Подвеску тормозного башмака заменить	18.00
8.23.	Триангель грузового вагона заменить	78.00
8.24.	Триангель пассажирского вагона заменить	90.00
8.25.	Дверь тормозной будки заменить	57.00
8.26.	Направляющую тормозную тягу заменить	30.00
8.27.	Тормозную тягу длинную заменить	27.00
8.28.	Тормозную тягу короткую заменить	17.00
8.29.	Тормозную будку (комплектную) заменить	198.00
8.30.	Автоматический регулятор режимов торможения заменить	400.00
8.31.	Магистральную часть воздухораспределителя грузового вагона заменить	150.00
<b>9. Кузов</b>		
9.1.	Крытые вагоны, полувагоны и платформы	
9.1.1.	Половую доску заменить	13.00
9.1.2.	Лобовую или боковую (потолочную) доску обшивки заменить	13.00
9.1.3.	Угловую металлическую ступеньку заменить	23.00
9.1.4.	Доску боковой ступеньки заменить	11.00
9.1.5.	Верхний или нижний брус крытого вагона заменить	106.00
9.1.6.	Верхний брус лобовой (фрамугу) металлический крытого вагона заменить	45.00
9.1.7.	Потолочную дугу заменить	25.00
9.1.8.	Верхний боковой металлический брус полувагона (от дверной стойки до наружной) заменить	36.00
9.1.9.	Верхний лобовой металлический брус полувагона заменить	26.00
9.1.10.	Верхний обвязочный брус полувагона заварить	9.00
9.1.11.	Перекрытие крыши жестью или битумом заменить (м <sup>2</sup> )	15.00
9.1.12.	Стойку кузова крытого вагона заменить	48.00
9.1.13.	Стойку полувагона заменить	35.00
9.1.14.	Стойку платформы заменить	18.00
9.1.15.	Дверную шарнирную петлю заменить	15.00
9.1.16.	Кулачковый или коленчатый вал заменить	74.00
9.1.17.	Кулачковый или коленчатый вал выправить	14.00
9.1.18.	Раскос кузова вагона заменить	25.00
9.1.19.	Крышку люка полувагона заменить	230.00
9.1.20.	Решетку для дорожки на крыше (за п.м.) заменить	16.00
9.1.21.	Торцевой металлический борт платформы заменить	250.00
9.1.22.	Металлический борт боковой заменить	300.00
9.1.23.	Лестницу на крышу заменить	21.00
9.1.24.	Лестницу на крышу отремонтировать	14.00
9.1.25.	Обвязочный угольник отремонтировать	16.00
9.1.26.	Стену боковую наружную из тяготекса заменить (м <sup>2</sup> )	20.00
9.1.27.	Стойку кузова крытого вагона отремонтировать	23.00
9.1.28.	Стойку полувагона отремонтировать	16.00
9.1.29.	Обшивку внутреннюю из тяготекса заменить (м <sup>2</sup> )	12.00
9.1.30.	Листы металлические на полу полувагона заменить (м <sup>2</sup> )	33.00
9.1.31.	Крышку люка полувагона отремонтировать	19.00
9.1.30.	Потолочную дугу металлическую отремонтировать	11.00
<b>9.2. Цистерны</b>		
9.2.1.	Сливной прибор заменить	180.00

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
9.2.2.	Ручку пробкового крана сливного прибора заменить	15.00
9.2.3.	Предохранительную крышку спускового крана заменить	23.00
9.2.4.	Лестницу цистерны заменить	45.00
9.2.5.	Запор крышки (комплект) заменить	23.00
<b>10. Двери, окна, люки</b>		
10.1.	Двери передвижные в металлической раме крытого вагона заменить	230.00
10.2.	Боковую стенку из листового железа отремонтировать	25.00
10.3.	Сектор запора люка полувагона заменить	12.00
10.4.	Нижнюю дверную закидку запора полувагона заменить	15.00
10.5.	Верхнюю закидку полувагона заменить	12.00
10.6.	Прут дверной верхний направляющий (комплект) заменить	14.00
10.7.	Дверной рельс заменить	25.00
10.8.	Дверной буфер (комплект) заменить	20.00
10.9.	Двери створчатые металлические полувагона одну половину заменить	140.00
10.10.	Створчатые двери полувагона выправить	27.00
10.11.	Задвижку у дверей полувагона заменить	26.00
10.12.	Закидку дверную крытого вагона заменить	14.00
10.13.	Ставень люка, шиберную задвижку (комплект) заменить	34.00
10.14.	Боковую металлическую створку двери полувагона заменить	180.00
10.15.	Металлическую откидную торцевую стену полувагона заменить: четырехосного	420.00
10.16.	Боковую дверь двухстворчатую, раздвижную крытого вагона заменить:	
А.	Из водонепроницаемой клеевой фанеры с запрессованными фольгами	400.00
Б.	Металлическую	650.00
10.17.	Шиберную задвижку отремонтировать	11.00
10.18.	Водозащитный желобок над раздвижной дверью заменить	15.00
10.19.	Закидку затвора люка полувагона заменить	12.00
<b>11. Внутренне оборудование пассажирского вагона</b>		
11.1.	Стекло оконное заменить	43.00
11.2.	Стекло двери купе заменить	25.00
11.3.	Стекло форточки заменить	6.00
11.4.	Зеркало 1м <sup>2</sup> заменить	50.00
11.5.	Обивку дивана 1 м <sup>2</sup> заменить	34.00
11.6.	Междувагонные металлические соединения парового отопления заменить	138.00
11.7.	Вентиль парового отопления (комплект) заменить	56.00
11.8.	Соединение электрического отопления заменить	400.00
11.9.	Унитаз заменить	80.00
11.10.	Умывальную раковину заменить	50.00
11.11.	Огнетушитель заменить	70.00
11.12.	Валики резиновые для междвагонного (суфле) перехода заменить	104.00
11.13.	Переходную площадку заменить	78.00
11.14.	Столик в купе заменить	16.00
11.15.	Оболочку люминесцентной трубки заменить	18.00
11.16.	Оконные жалюзи заменить	20.00
11.17.	Репродуктор заменить	21.00
11.18.	Магистральный паропровод заменить (за п.м.)	8.00
11.19.	Подлокотник на местах для сидения заменить	8.00

№№ п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
<b>12. Изотермические вагоны</b>		
12.1.	Датчик температуры заменить	110.00
12.2.	Межвагонные электрические соединения заменить	400.00
12.3.	Дверь вагона заменить	1000.00
12.4.	Напольную решетку заменить	145.00
12.5.	Пристенный карман для льда заменить	332.00
<b>13. Вагоны для перевозки автомобилей</b>		
13.1.	Раму опоры заменить	179.00
13.2.	Блок катков опоры заменить	131.00
13.3.	Амортизатор заменить	912.00
13.4.	Замок заменить	38.00
13.5.	Дверь боковую заменить	139.00
13.6.	Дверь торцевую заменить	401.00
13.7.	Сцепку-упор заменить	1406.00
13.8.	Стяжку заменить	51.00
13.9.	Гребень заменить	42.00
13.10.	Блок катков рамы заменить	315.00
13.11.	Домкрат заменить	297.00
13.12.	Тормоз заменить	171.00
13.13.	Колесный упор заменить	58.00

**Примечание:** расценки ремонта и замена узлов и деталей вагона, не указанные в настоящей ведомости, определяются по себестоимости.



**ПРАВИЛА  
эксплуатации и технического обслуживания транспортеров<sup>28</sup>****1. Общие положения**

1.1. Железнодорожные транспортеры являются специальным подвижным составом, предназначенным для перевозки по железным дорогам негабаритных, тяжеловесных и других грузов.

1.2. Пользование парком транспортеров осуществляется на основе совместного использования транспортеров и согласованной технологии перевозочного процесса, предусматривающей свободное обращение исправных транспортеров всех типов по железным дорогам государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, подписанного Главами правительств 12 марта 1993 года (далее – Соглашение).

При этом перемещение транспортеров под погрузку на железную дорогу другой железнодорожной администрации производится только с согласия железнодорожной администрации государства-собственника транспортера и железнодорожной администрации, которой предъявлен груз к перевозке.

1.3. Каждая железнодорожная администрация государства-собственника транспортера вправе направить груз на принадлежащем ей транспортере в любое место назначения при условии выполнения требований нормативных актов и нормативно-технической документации, перечень которых указан в разделе 3 настоящих Правил.

1.4. Организация перевозок грузов на транспортерах всех типов в пределах железных дорог одного государства осуществляется железнодорожной администрацией этого государства.

1.5. В тех случаях, когда у железнодорожной администрации отсутствует транспортер для перевозки предъявляемого груза, железнодорожная администрация на основании заявки грузоотправителя запрашивает другие железнодорожные администрации, определяет железнодорожную администрацию, имеющую свободные от работы транспортеры данного типа, и согласовывает с причастными железнодорожными администрациями использование и подсылку исправных транспортеров с указанием маршрута перемещения.

1.6. Подсылка исправного порожнего транспортера на другую железнодорожную администрацию, согласно полученной заявке, для перевозки негабаритного, тяжеловесного и (или) длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляется с

---

<sup>28</sup> Утверждены на 21-ом заседании Совета 5 июня 1998 г. и введены в действие с 18 часов 01 минуты московского времени 31 августа 1998 г., с изменениями и дополнениями, утвержденными на 78-ом заседании Совета 23 июня 2023 г.

оформлением накладной СМГС и оплатой провозных платежей по всем железным дорогам, участвующим в перевозке.

Накладная СМГС оформляется в соответствии с Приложением 3 к Соглашению между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС).

1.7. Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи, а взимаются по отдельному договору предприятия-заказчика транспортера с железнодорожной администрацией приписки транспортера.

1.8. Если груз на транспортере перевозится с железнодорожной администрации - собственности транспортера на железную дорогу другого государства, или погрузка подсылаемого транспортера осуществляется в государство собственник, то возврат и подсылка транспортера после выгрузки осуществляется по пересылочной накладной на перевозку порожнего вагона (Приложение к пункту 1.8 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств) без взимания провозных платежей.

1.9. Железнодорожные администрации-участницы Соглашения могут заключать между собой специальные соглашения, касающиеся временного пользования транспортерами.

1.10. Транспортеры, находящиеся в аренде или принадлежащие юридическому или физическому лицу на праве собственности или ином законном основании, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) ИВЦ ЖА, должны отвечать тем же требованиям, что и транспортеры инвентарного парка, принадлежности железнодорожных администраций.

1.11. Перевозка грузов на транспортерах в межгосударственном железнодорожном сообщении и в сообщении с «третьими» странами осуществляется на основе заявок грузоотправителя железнодорожной администрации государства, на территории которого расположена станция отправления.

Железнодорожная администрация заявку на перевозку грузов транспортерами по установленной форме направляет в Центральную дирекцию управления движением – филиал ОАО «РЖД», которая согласовывает перевозку с причастными железнодорожными администрациями и после согласования информирует их о возможности выполнения перевозки с указанием ее маршрута.

Железнодорожные администрации в соседском сообщении могут самостоятельно осуществлять согласование перевозок грузов на транспортерах.

1.12. Грузовые поезда, в составе которых следуют транспортеры с числом осей 12 и более, а также специальные поезда с отдельными локомотивами, подводятся к межгосударственным пунктам передачи по согласованным между сдающей и принимающей железными дорогами ниткам графика.

1.13. Передача, учет и расчеты за пользование, повреждение и утрату транспортеров на железнодорожных администрациях государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики осуществляются в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

Принимающая железнодорожная администрация вправе отказать в приеме транспортера с негабаритным, тяжеловесным и длинномерным грузом, требующим особых условий пропуска, в случае отсутствия предварительного согласования перевозки.

1.14. Переадресовка грузов на транспортерах в пути следования и на станции назначения допускается только после выполнения всех требований, предусмотренных нормативными актами и нормативно-технической документацией, указанными в разделе 3 настоящих Правил, и выполняется в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование вагонами собственности других государств.

## **2. Требования к эксплуатации и техническому обслуживанию транспортеров**

2.1. Транспортеры, допускаемые к обращению в межгосударственном сообщении, должны иметь четко нанесенную единую восьмизначную нумерацию и обозначения, код государства-собственника и соответствовать в техническом и коммерческом отношении требованиям нормативных актов и нормативно-технической документации, указанных в разделе 3 настоящих Правил.

2.2. Техническое обслуживание и текущий ремонт транспортеров производятся за счет средств железнодорожной администрации-пользовательницы.

2.3. Железнодорожные администрации в процессе эксплуатации транспортеров обеспечивают:

- сохранность и техническое состояние транспортеров, обеспечивающее безопасность перевозок;
- материальную ответственность пользователей за повреждение или утрату транспортеров;
- снабжение транспортеров и вагонов сопровождения по заявкам обслуживающих бригад водой, горюче-смазочными и другими экипировочными материалами за счет средств собственника;
- оказывают содействие в обеспечении личной безопасности обслуживающей бригады в соответствии с законодательством государства, на территории которого находится транспортер;
- внеочередное оформление, при необходимости, проездных документов обслуживающим транспортеры бригадам;
- предоставление обслуживающим бригадам, при необходимости, мест отдыха за плату;
- содействие осуществлению обмена валюты обслуживающим бригадам в установленном порядке;
- бесплатное пользование железнодорожной телеграфной и телефонной связью обслуживающим бригадам;
- содействие в приобретении продуктов питания.

2.4. Техническое состояние рамы транспортера, автоматических тормозов, тележек, колесных пар, автосцепного оборудования должно удовлетворять Техническим требованиям, предъявляемым к вагонам грузового парка в межгосударственном сообщении (Приложение № 3 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств), а также требованиям по техническому содержанию

транспортеров сочлененного типа с обслуживающими бригадами, изложенным в Инструкциях по эксплуатации для транспортеров соответствующего типа.

2.5. Направление транспортеров в ремонт осуществляется в соответствии с пунктом 1.29. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование вагонами собственности других государств.

2.6. По вопросам, не предусмотренным в настоящих Правилах, применяются Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и документы Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, указанные в разделе 3 настоящих Правил.

### **3. Нормативные акты и нормативно-техническая документация**

3.1. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденная на тридцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 18-19 октября 2001 г. (ДЧ-1835);

3.2. Единые технические условия эксплуатации железнодорожных транспортеров (ЕТУЭ-Т), утвержденные на сорок девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 20-21 ноября 2008 г.;

3.3. Правила технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта железнодорожных транспортеров № 767 - 2014 ПКБ ЦВ, утвержденные на шестьдесят третьем заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 4-5 ноября 2015 г.;

3.4. ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»;

3.5. Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС), заключенное 1 октября 1997 г.;

3.6. Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденные на шестьдесят восьмом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 17-18 мая 2018 г.

**Приложение №8  
к Правилам**

**Форма телеграфного извещения**

ЦВ, В \_\_\_\_\_, Ремонтное предприятие, производившее замену детали \_\_\_\_\_

Копия: своей железнодорожной администрации (владельцу инфраструктуры)

На \_\_\_\_\_ ж.д. на ПТО (МГСП) \_\_\_\_\_ при техническом  
(наименование) (наименование)

обслуживании поезда № \_\_\_\_\_ (или при поступлении в текущий отцепочный ремонт) установлено, что у вагона № \_\_\_\_\_ принадлежности \_\_\_\_\_ (код) проведена замена колесной пары, боковой рамы, надрессорной балки\* (основных деталей) с нарушением пункта 2.11. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

При плановом (капитальном, деповском) или последнем текущем отцепочном ремонте « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. было:

подкачена колесная пара\*:

№ \_\_\_\_\_ вид ремонта \_\_\_\_\_ клеймо \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ с толщиной обода \_\_\_\_\_ мм.  
(дата выполненного вида ремонта)

установлена боковая рама, надрессорная балка\*: № \_\_\_\_\_ завод изготовитель \_\_\_\_\_ (код), год изготовления \_\_\_\_\_

В настоящее время у вагона выявлена колесная пара\*:

№ \_\_\_\_\_ вид ремонта \_\_\_\_\_ клеймо \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ с толщиной обода \_\_\_\_\_ мм.  
(дата выполненного вида ремонта)

Выявлена боковая рама, надрессорная балка\*: № \_\_\_\_\_ завод изготовитель \_\_\_\_\_ (код), год изготовления \_\_\_\_\_

Прошу провести расследование случая неравноценной замены основных деталей вагона. О результатах проведенного расследования прошу сообщить в пятидневный срок.

\_\_\_\_\_  
Представитель железнодорожной администрации-собственницы вагона (Должность, Ф.И.)

Телеграмма направляется в адрес:

1. Железнодорожной администрации, вагоноремонтное предприятие которой выполнило ремонт вагона с нарушением пункта 2.11. Правил.
2. Вагоноремонтного предприятия, которое выполнило ремонт вагона с нарушением пункта 2.11. Правил.

\* лишнее вычеркнуть

**Приложение №9  
к Правилам**

**А К Т**

одностороннего расследования случая нарушения требований пункта 2.11. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Железнодорожная администрация (дорога) \_\_\_\_\_

Предприятие \_\_\_\_\_

Станция \_\_\_\_\_

Комиссия железнодорожной администрации-собственницы, выявившей нарушения установила, что у вагона № \_\_\_\_\_ принадлежности \_\_\_\_\_ (код) \_\_\_\_\_ (№, клеймо, дата изготовления, ремонта)

деталь (и)\* \_\_\_\_\_

Была(и) заменена(ы)\* \_\_\_\_\_ (предприятие ж.д. администрации (дороги), производившее ремонт)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

по причине\*\* \_\_\_\_\_

(с нарушением требований пункта 2.11. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств)

Установлены следующие нарушения:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

Номер и дата телеграммы о просьбе проведения расследования случая неравноценной замены основных деталей вагона \_\_\_\_\_

Обоснование выявленного нарушения пункта 2.11. Правил \_\_\_\_\_  
(заключение)

Подпись \_\_\_\_\_  
Руководителя \_\_\_\_\_ предприятия  
железнодорожной администрации-  
собственницы, выявившей нарушения  
\_\_\_\_\_ (Должность, Ф.И.)

\_\_\_\_\_ печать, дата

Подпись \_\_\_\_\_  
Представителя \_\_\_\_\_ комиссии  
железнодорожной администрации-  
собственницы, выявившей нарушения  
\_\_\_\_\_ (Должность, Ф.И.)

\_\_\_\_\_ печать, дата

\* лишнее вычеркнуть

\*\* если причину установить нет возможности, делается отметка «Установить причину замены детали не представилось возможным»

**Приложение №10  
к Правилам****Правила эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров принадлежности государств - участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и расчетов за пользование ими в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Черноморск (Украина), Батуми и Потти (Грузия) (через железнодорожные припортовые станции передачи: Паромная (УЗ), Потти/Батуми (ГР))<sup>29</sup>****1. Общие положения**

1.1. Действие настоящих Правил распространяется на организацию эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров, принадлежности железнодорожных администраций (железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также юридических и физических лиц этих государств.

1.2. Каждая железнодорожная администрация имеет право погрузки грузов через паромную переправу назначением на станции железных дорог государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, «третьих» стран в вагоны и контейнеры своей собственности, вагоны принадлежности других железнодорожных администраций, в соответствии с Приложением № 1 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и пунктом 1.5 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций.

1.3. По вопросам, не регламентированным настоящими Правилами, применяются соответствующие положения Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, Правил эксплуатации и пономерного учёта собственных грузовых вагонов и других нормативных документов, действующих в международном железнодорожном сообщении.

1.4. Железнодорожные администрации вправе заключать двусторонние договоры о порядке эксплуатации своих грузовых вагонов, контейнеров и расчетов за пользование ими, в прямом железнодорожно-паромном сообщении через порты Черноморск, Батуми, Потти (через железнодорожные припортовые передаточные станции Паромная (УЗ), Потти/Батуми (ГР) (далее – железнодорожно-паромное сообщение), если эти договоры не затрагивают интересы других железнодорожных администраций и не содержат положений, противоречащих настоящим правилам.

---

<sup>29</sup> Утверждены на шестьдесят девятом заседании Совета по железнодорожному транспорту 19 октября 2018 г., с изменениями и дополнениями, утвержденными на семьдесят третьем заседании Совета по железнодорожному транспорту 27 ноября 2020 г.

## **2. Требования к вагонам и контейнерам, допускаемым к обращению**

2.1. К обращению в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении допускаются грузовые вагоны, отвечающие действующим Техническим требованиям, предъявляемым к вагонам грузового парка в международном сообщении, приведенным в Приложении 3 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, а также контейнеры, отвечающие требованиям в техническом и коммерческом отношениях в соответствии с пунктами 1.1, 1.10-1.12, разделом 2 и Приложением № 1 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, а также другими нормативными документами, действующими в международном сообщении.

2.2. Вагоны, следующие в прямом железнодорожно-паромном сообщении должны иметь допустимую статическую нагрузку от колесной пары вагона на рельсы в соответствии с Приложением 5 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и соответствовать габаритам для вагонов колеи 1520 мм.

## **3. Передача вагонов и контейнеров**

3.1. Прием и сдача вагонов и контейнеров в техническом и коммерческом отношении осуществляется отдельно бригадами сдающей и принимающей железных дорог:

3.1.1 в направлении Грузии:

сдача - на паромном комплексе Черноморск (припортовая станция передачи вагонов и контейнеров Паромная (УЗ));

прием - на паромном комплексе Батуми или Поти (припортовая станция передачи вагонов и контейнеров Батуми или Поти (ГР)).

3.1.2 в направлении Украины:

сдача - на паромном комплексе Батуми или Поти (припортовая станция передачи вагонов и контейнеров Батуми или Поти (ГР));

прием - на паромном комплексе Черноморск (припортовая станция передачи вагонов и контейнеров Паромная (УЗ)).

3.2. Передача груженых и порожних вагонов, контейнеров осуществляется с оформлением поездной передаточной и вагонной ведомостей.

Поездная передаточная и вагонная ведомость составляется сдающей железной дорогой в необходимом количестве экземпляров, при этом принимающей стороне вручается 4 экземпляра, 2 из которых, после оформления принимающей железной дорогой, возвращаются на сдающую сторону. Поездная передаточная и вагонная ведомости нумеруются в соответствии с нумерацией рейсов паромов с начала года.

Поездные передаточные и вагонные ведомости подписываются сдающей и принимающей сторонами и проставляются календарные штампы с указанием времени передачи.

Представители принимающей стороны сверяют принимаемые вагоны и контейнеры с данными вагонной и поездной передаточной ведомости, проводят их осмотр в техническом и коммерческом отношении. Если при приеме вагонов и



контейнеров обнаруживаются расхождения с данными вагонной и/или поездной передаточной ведомости, то в вагонную и/или поездную передаточную ведомость вносятся соответствующие исправления. Принимающая сторона зачеркивает первоначальный текст, так чтобы его можно было прочитать, и вписывает новый текст, который заверяется штампом и подписью принимающей стороны.

Вагоны и контейнеры считаются переданными с момента подписания вагонных и поездных передаточных ведомостей с проставлением календарного штампа с указанием времени передачи представителем принимающей стороны.

Дата и время передачи (сдачи, приема) в поездных передаточных ведомостях проставляются по моменту накатки (выкатки) на паром (с парома) последнего вагона.

3.3. Непринятые вагоны и контейнеры должны быть вычеркнуты из вагонной и передаточной ведомостей, и оформлен акт, в котором указываются причины неприема. При этом в графе «Примечание» проставляется отметка «Не принят. Акт №\_\_». Причины неприема устраняются принимающей стороной за счет сдающей стороны, а при невозможности их устранения вагоны возвращаются.

Доприем вагонов, контейнеров осуществляется путем оформления новой поездной передаточной и вагонной ведомости с отметкой «доприем», как дополнение к первоначальной.

Дата и время передачи вагонов, контейнеров считается дата и время доприема, указанные в дополнении к передаточной и вагонной ведомости.

Сохранность вагона, контейнера обеспечивается по месту его нахождения.

В случае невозможности устранения причин неприема, принятые вагоны возвращаются сдающей железнодорожной администрации (железнодорожной дороге) ближайшим рейсом парома по новой вагонной и поездной передаточной ведомости с отметкой «непринятые».

3.4. После документального оформления передачи вагонов и контейнеров, отцепка вагонов по каким-либо причинам для возврата не допускается. Любые выявленные причины, по которым вагон или контейнер не может следовать дальше, должны быть устранены силами и средствами железной дороги, документально оформившей прием.

3.5. Допускаются к передаче груженные и порожние вагоны, имеющие незначительные повреждения, не влияющие на безопасность движения, сохранность перевозимых грузов и пригодные к перевозке.

3.6. Предъявляемые к передаче порожние вагоны и контейнеры должны быть полностью освобождены от остатков ранее перевозимых грузов и реквизитов крепления за исключением штатных реквизитов подвижного состава.

Вагоны и контейнеры инвентарного парка, не очищенные от остатков ранее перевозимых грузов или реквизитов крепления, не принимаются.

Порожние вагоны и контейнеры при необходимости должны быть промыты и продезинфицированы.

Допускается прием грузовых вагонов, тормозное оборудование которых модернизировано защитными приспособлениями от разоборудования, при условии его исправной работы. В случае возникновения в процессе эксплуатации неисправностей тормозного оборудования, требующих демонтажа защитных приспособлений, оплата работ по их демонтажу и ремонту производится за счет собственника вагона.

3.7. Возврат порожних вагонов, перевозка которых в груженом состоянии осуществлялась в железнодорожно-паромном сообщении через порты Черного моря паромными переправами, должен быть произведен по тем же паромным переправам.

Допускается возврат порожних вагонов на железнодорожную администрацию - собственницу по железным дорогам, если это не создает некомпенсированный порожний пробег.

При этом изменение маршрута возврата порожних вагонов должно согласовываться железнодорожными администрациями (железными дорогами) - собственницей и пользовательницей, а также транзитными железными дорогами. Об изменении маршрута уведомляется Дирекция Совета.

#### **4. Учет наличия и передачи грузовых вагонов и контейнеров**

4.1. Передача грузовых вагонов и контейнеров между железнодорожными администрациями (железными дорогами) Украины и Грузии учитывается пономерным способом, и числятся в наличии сдающей стороны до приема принимающей стороной в соответствии с пунктом 3.2 настоящих Правил.

Единицей учета перехода является физический вагон или контейнер.

Непринятые (возвращаемые) вагоны и контейнеры сдающая сторона учитывает в своем наличии.

4.2. Грузовые вагоны и контейнеры, которые перевозятся паромом, числятся в номерном наличии и под ответственностью сдающей железнодорожной администрации (железной дороги) до приема их принимающей железной дорогой в соответствии с пунктом 3.2 настоящих Правил.

4.3. Пономерной учет передачи вагонов и контейнеров ведется на основании поездных передаточных и вагонных ведомостей, припортовыми станциями передачи вагонов и контейнеров. Первоисточником для учета являются номера вагонов и контейнеров, зафиксированные соответственно в поездной передаточной и вагонной ведомости.

4.4. Передачу сообщений в Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций (ИВЦ ЖА) о передаче (сдаче, приеме) грузовых вагонов и контейнеров с паромной переправы осуществляют филиал «ГИВЦ» ПАО «Укрзалізниця» и ИВЦ АО «Грузинская железная дорога» до 3 числа месяца, следующего за отчетным.

#### **5. Техническое обслуживание и ремонт вагонов и контейнеров**

5.1. Техническое обслуживание (технический осмотр, отцепочный и безотцепочный ремонты), подготовка вагонов под погрузку, а также устранение повреждений в объеме текущего ремонта, происшедших при эксплуатации вагона на УЗ или ГР производятся средствами и за счет УЗ или ГР.

Текущий отцепочный ремонт собственных вагонов производится за счет собственников в соответствии с Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов.

5.2. В случае повреждения вагона в объеме деповского или капитального, происшедшего на УЗ или ГР, железнодорожные администрации УЗ или ГР сообщают

железнодорожным администрациям-собственницам вагонов номер, год постройки, объем повреждений вагона.

Решение о ремонте вагона, его возвращение на дорогу-собственницу или исключении из инвентаря принимает железнодорожная администрация-собственница вагона.

5.3. Техническое содержание и устранение повреждений контейнеров осуществляется в соответствии с разделом 3 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций.

## **6. Расчеты за пользование грузовыми вагонами и контейнерами, возмещение за их повреждение и утрату**

### **6.1. Расчеты за пользование грузовыми вагонами и контейнерами**

6.1.1 Ответственность сторон за пользование грузовыми вагонами и контейнерами железнодорожных администраций СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики наступает с момента приема вагона, контейнера и подписания вагонной и поездной передаточной ведомости представителем принимающей стороны.

6.1.2 Взаиморасчеты за пользование вагонами на морском участке пути с железнодорожными администрациями – собственницами вагонов осуществляются в направлении Поти/Батуми железнодорожной администрацией Украины, в направлении Черноморск – железнодорожной администрацией Грузии, за все время нахождения вагонов на парамах.

Расчет платы за пользование грузовыми вагонами и контейнерами осуществляется отдельно за время нахождения вагонов и контейнеров на морском участке пути и за время нахождения вагонов и контейнеров на сухопутном участке пути.

### **6.2. Возмещение за повреждение и утрату вагонов и контейнеров**

6.2.1 Возмещение за повреждение и утрату вагонов и контейнеров осуществляется в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций.

## **7. Введение в действие, дополнения и изменения Правил**

7.1. Настоящие Правила вводятся в действие с момента их утверждения Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

7.2. Дополнения и изменения в настоящие Правила вносятся по решению Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

**Приложение №11**  
**к пунктам 1.18- 1.25, 4.4 и 4.14.1 Правил**

**М Е Т О Д И К А**  
**начисления платежей за задержки грузовых поездов<sup>30</sup>**

Информация о задержанных поездах передаётся в ИВЦ железнодорожных администраций в виде сообщения 1329.

Структура сообщения 1329 приведена в Приложении.

Данное сообщение формируется за отчетные железнодорожные сутки до 22 часов московского времени суток, следующих за отчетными.

На основе сообщения 1329 из информационных баз национального уровня производится расчет и передача в ИВЦ ЖА сообщений 5311 с признаком «8», формируемых на задержанные поезда.

Информация о задержанных поездах поступает в ИВЦ ЖА в виде сообщений:

5311(8) с кодом 59 – в случае отказа от согласованного приема поездов соседней железнодорожной администрации;

5311(8) с кодом 57 – в случае форс-мажорных обстоятельств;

5311(8) с кодом 58 – в случае, когда не обеспечен прием поезда, в котором имеются вагоны назначением на станцию с конвенционным запрещением.

Дирекция Совета ежесуточно получает от ИВЦ ЖА информацию о задержанных поездах в электронном виде.

1. Отказ от согласованного приема (5311(8) с кодом 59)

Платежи за задержку начисляются на железнодорожную администрацию, отказавшую в приеме поезда в пользу железнодорожной администрации, на которой задержан поезд по грузовым вагонам, вагонам-термосам и АРВ, вагонам рефрижераторных секций.

Начисление платежей за задержки поездов производится по каждому грузовому вагону, вагону-термосу и АРВ, грузовому вагону рефрижераторной секции\*, независимо от формы собственности, ежесуточно по удвоенной ставке и в зависимости от времени задержки вагона в пределах железнодорожной администрации сдачи поезда по формуле:

$$S = 2 \times V \times t, \text{ где}$$

**S** – величина платежей за задержку вагона;

**V** – величина ставки платы за пользование вагоном в соответствии с Приложением №5 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (применяется для всех вагонов независимо от формы собственности);

<sup>30</sup> Утверждена на пятьдесят шестом заседании Совета по железнодорожному транспорту 18 мая 2012 г., с изменениями и дополнениями, утвержденными на семьдесят четвертом заседании Совета по железнодорожному транспорту 8 июня 2021 г.

\* Грузовые вагоны рефрижераторной секции рассчитываются по ставке вагона-термоса и АРВ.

$t$  – время задержки (в сутках).

Кроме того, в пользу железнодорожной администрации-собственницы за задержку груженых вагонов рефрижераторной секции инвентарного парка более, чем на три часа производится начисление платежей за весь период задержки по формуле:

$$S = V \times N, \text{ где}$$

$S$  – величина платежей за задержку вагонов;

$V$  – величина ставки за задержку груженого вагона рефрижераторной секции в размере, установленном пунктом 4.1. Правил расчетов за перевозки скоропортящихся грузов и пользование парком изотермических вагонов государств-участников Соглашения об использовании и техническом обслуживании изотермических вагонов и взаиморасчетах, связанных с перевозками в них грузов между государствами-участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой;

$N$  – количество груженых вагонов.

### 2. Форс-мажорные обстоятельства (5311(8) с кодом 57)

В случае задержки поезда из-за форс-мажорных обстоятельств железнодорожная администрация, на которой задержан поезд, освобождается от оплаты за пользование вагонами на время задержки, но не более 10 суток. Расчет, произведенный без учета форс-мажорных обстоятельств, уточняется в соответствии с информацией о задержке по указанной причине.

Расчет между железнодорожными администрациями государства, на котором произошла задержка, и государства-собственника вагона производится следующим образом.

Сумма, исключаемая из расчета, определяется по формуле:

$$S = V \times t, \text{ где}$$

$S$  – величина платежей за задержку вагона;

$V$  – величина ставки платы за пользование вагоном в соответствии с Приложением №5 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

$t$  – время задержки (в сутках).

### 3. Конвенционные запрещения (5311(8) с кодом 58)

В случае, если пришло сообщение о задержке поезда, в котором находятся грузовые вагоны (независимо от формы собственности), дата погрузки которых более ранняя, чем дата начала действия конвенции, железнодорожная администрация, отказавшая в приеме поезда, несет ответственность, как и в случае задержки по причине отказа от согласованного приема. При этом сообщение о задержке поезда 5311(8) с кодом 58 принимается к обработке как сообщение 5311(8) с кодом 59 (отказ от согласованного приема).

Принятие решения о необходимости обрабатывать сообщения 5311(8) с кодом 58 как сообщение 5311(8) с кодом 59 или не принимать его к обработке возлагается на Дирекцию Совета после получения от железнодорожных администраций соответствующих подтверждений о причинах неприема поезда.

В случае если пришло сообщение о задержке поезда, в котором находятся грузовые вагоны (независимо от формы собственности), погруженные после начала действия конвенции, железнодорожные администрации, отказавшие в приеме поезда, вправе его не принять, и данное сообщение в расчет не принимается.

Приложение  
к Методике начисления платежей  
за задержки грузовых поездов

**СООБЩЕНИЕ 1329**

: НС: код сообщения: код дороги форм : дата :ри :									
:(: : 1329 : хх : хххх : :									
:номер : номер : индекс поезда : причина : код :ри :									
:фразы : поезда : : включения: дороги приема :КС :									
: хх : хххх:xxxxxxxxxxxx: х : хх ::/: :									
: 2 : 4 : 4 3 4 : 1 : 2 : 1/2 :									