

TÖLGE

Kinnitatud
SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu
68. istungil 17-18. mai 2018

OMANIKUKAUBAVAGUNITE EKSPLUATATSIOONI JA NUMBRILISE ARVESTUSE EESKIRI

1. Üldsätted

1.1. Käesolev eeskiri reguleerib kaheksakohalise numeratsiooniga kaubavagunite eksploatatsiooni ja nende numbrilist arvestust, mis kuuluvad juriidilisele või füüsilisele isikule omandiõiguse või muul seaduslikul alusel, on registreeritud kaubavagunite pargi automatiseeritud andmepangas vastava vagunite kasutustähisega (edaspidi omanikuvagunid) ning kasutatakse üldkasutatavatel raudteedel „SRÜ riikidele, Aserbaidžaaani Vabariigile, Gruusia Vabariigile, Läti Vabariigile, Leedu Vabariigile, Eesti Vabariigile kuuluvate kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe“ nõudeid järgides.

Raudteeadministratsioonil on õigus kehtestada enda kodujaamade omanikuvagunitele lisanõuded, mis pole vastuolus eeskirjadega.

1.2. Käesolevat eeskirja muudetakse vastavalt SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu (edaspidi nõukogu) istungil vastu võetud otsustele.

2. Omanikuvagunite üldnõuded

2.1. Üldkasutatavatel raudteedel kurseerivad omanikuvagunid kuuluvad registreerimisele kodujaama raudteeadministratsiooni registris koos vajaliku teabe esitamisega Raudteeadministratsioonide Info- ja Arvutuskeskusesse (edaspidi RA IAK) kaubavagunite pargi automatiseeritud andmepangas (edaspidi KVP AA).

2.2. Üldkasutatavatel raudteedel kurseerivad omanikuvagunid peavad olema registreeritud KVP AA-s, omama teatmikus „Kaubavagunite mudelid“ (SŽA 2004 XX) toodud mudelit, nõuetele vastavuse dokumenti (alates 1998. aastast ehitatud vagunitele) ning vastama oma tehnilise seisukorra osas vagunite projekti-konstruktoribüroo nõuetele nr 808-2017 „Juhend vagunite tehnilise teenindamiseks ja eksploatatsiooniks (vagunite ülevaataja juhend)“, mis on kinnitatud nõukogu 50. istungil.

2.3. KVP AA registrisse kandmata omanikuvagunid vormistatakse vedudeks kui kaup omal telgedel.

2.4. Omanikuvagunid peavad olema kinnistatud kodujaama. Kodujaamade raudteejaamad määratakse kindlaks vagunite omaniku taotluse alusel vastavalt korrale, mis kehtib kodujaama raudteeadministratsioonis.

2.5. Laaditud omanikuvaguneid peavad piiranguteta vastu võtma kõikide kokkuleppeosaliste riikide raudteeadministratsioonid vastavalt rahvusvahelises raudteeliikluses kokku lepitud veoplaanile.

Tühje omanikuvaguneid peavad piiranguteta võtma vastu kõikide kokkuleppeosaliste riikide raudteeadministratsioonid vastavalt kaubarongide koosteplaanile.

TÖLGE

3. Omanikuvagunite KVP AA-s registreerimise, ümberregistreerimise ja arvelt mahavõtmise kord

3.1. Vagunite registreerimiseks KVP AA-s esitab omanik raudteeadministratsioonile taotluse koos järgmise teabega: vaguni omanik, kodujaam, registreerimise põhjus, vaguni kaheksakohaline ja/või tehasenumber, ringlemiskiirkond. Soovitatav taotlusvorm on esitatud käesoleva eeskirja lisas nr 1.

Taotlustele tuleb lisada:

- vaguni tehniline pass vormis VU-4 Ž A (VU-4M);
 - omandiõigust kinnitav dokument (näiteks ostu-müügileping);
 - vagunite üleandmis-vastuvõtmisakt;
 - omanikuvagunite tehnilise seisukorra ülevaatusakt või muu dokument, mis on ette nähtud kodujaama raudteeadministratsioonis (soovitatav taotlusvorm on esitatud käesoleva eeskirja lisas nr 2);
 - vaguni ostmisel juriidilise isiku / eraisiku kaudu, kes ei ole registreerinud vagunit KVP AA-s, ostu-müügileping (lepingud) ja üleandmis-vastuvõtmisaktid järjest tootjatehasest kuni eelmise omanikuni või muud dokumendid, mis kinnitavad vagunite omandamist;
 - vastavustunnistus vagunitele, mille suhtes kohaldatakse vastavuse hindamine;
 - kaubavaguni arvele võtmise ja üleandmise akti inventarpargi vagunite omandamisel.
- Akti VU-70M soovitatav taotlusvorm on esitatud käesoleva eeskirja lisas nr 3.

3.2. Vagunite omanik peab vagunid KVP AA-s ümber registreerima järgmistel juhtudel:

- korralisel ümberregistreerimisel;
 - omaniku muutumisel;
 - vaguni kasutamistähise muutumisel;
 - kodujaama muutumisel;
 - rendile andmisel ja rendilt tagastamisel;
 - vagunite tehniliste parameetrite muutumisel;
- projektdokumentide muutumisel, kui võetakse kasutusele uusi mudeleid või tehakse muudatusi;
- vaguni moderniseerimisel;
 - vaguni eluea pikendamisel;
 - vaguni numeratsiooni muutmisel;
 - ringlemiskiirkonna muutmisel.

Vaguni omaniku poolt RA IAK-i esitatud ümberregistreerimise taotlusele lisatud dokumentide loetelu määrab kodujaama raudteeadministratsioon.

3.3. Omanikuvagunite korraline ümberregistreerimine KVP AA-s toimub iga viie aasta tagant läbi raudteeadministratsioonide.

Vaguneid, mis ei läbi korralist ümberregistreerimist, ei lubata kurseerima üldkasutatavatele raudteedele, RA IAK eemaldab nende numbrid KVP AA-st. Kui omanik esitab kolme aasta jooksul pärast selliste vagunite numbrite eemaldamist KVP AA-st taotluse üldkasutatavatele raudteedele väljumiseks, kuuluvad vagunid ümberregistreerimisele vastavalt kehtestatud korrale vana numbri taastamisega.

Ühtsesse parki üle antud omanikuvagunitele pikendatakse korralise ümberregistreerimise kuupäeva nende ühtses pargis oleku aja võrra. Pärast omanikuvaguni eemaldamist ühtsest pargist toimub ümberregistreerimine käesoleva eeskirjaga kehtestatud korras.

TÖLGE

3.4. Kui omanikuvagunite omandamisel muutub kinnistusjärgne raudteeadministratsioon, peab uus omanik nende ümberregistreerimiseks KVP AA-s esitama koos taotluse ning punktis 3.1 nimetatud dokumentidega eelmise kodujaama raudteeadministratsioonile kinnituse vagunite müümise kohta teisele omanikule. Eelmise kodujaama raudteeadministratsioon teavitab kirjalikult RA IAK-i omaniku vahetusest.

Kahe kuu jooksul alates raudteeadministratsioonilt vaguni müümise kohta teabe saamisest selle uuele omanikule ümber registreerimata jätmisel paneb RA IAK sellisele vagunile KVP AA-s märgise „muutmise ootel“ ning pärast ühe kuu möödumist selle märgise saamisest märgise „kurseerimise keeld“.

3.5. Omanikuvagunite üleandmisel rendile esitab teise riigi residendist rentnik koos registreerimistaotlusega vagunite ajutises kodujaamas:

- vastava lepingu omanikuga vagunite rendile andmise kohta koos renditähtajaga;
- omaniku nõusoleku kodujaama ajutise vahetamise kohta (vajadusel);
- vagunite üleandmis-vastuvõtmisakti;
- kodujaama raudteeadministratsiooni kinnituse vagunite rendile andmise kohta.

Teavet vaguni omaniku kohta säilitatakse KVP AA-s.

Kodujaama raudteeadministratsioon teavitab RA IAK-i kirjalikult vagunite rendile andmisest.

Rendilepingu lõppemisel peab vaguni omanik esitama taotluse kodujaama raudteeadministratsioonile koos rendilepingu lõpetamist kinnitavate dokumentide ja vaguni üleandmis-vastuvõtmisaktiga.

3.6. Omanikuvaguni arvelt KVP AA-st mahavõtmiseks peab omanik esitama taotluse kodujaama raudteeadministratsioonile koos kodujaama raudteeadministratsiooni nõutud dokumentidega.

3.7. Taotleja poolt omanikuvagunite KVP AA-s registreerimiseks, ümberregistreerimiseks ja arvelt mahavõtmiseks esitatud dokumente säilitavad raudteeadministratsioonid siseriiklike õigusaktidega ette nähtud tähtaja järgi, kuid mitte vähem kui järgmise ümberregistreerimiseni, RA IAK-is säilitatakse elektroonilisel kujul raudteeadministratsioonide taotluste lisasid.

3.8. Muudatuste tegemisel KVP AA-s või muudatustest keeldumisel saadab KVP AA tagasilükkamise põhjendusega raudteeadministratsiooni taotluse menetlemise tulemuse viie päeva jooksul alates selle kättesaamise kuupäevast.

3.9. Raudteeadministratsioon tagab omaniku (rentniku) esitatud omanikuvagunite andmete vastavuse, mis antakse üle RA IAK-ile. KVP AA tagab teabe vastavuse KVP AA-s vastavalt raudteeadministratsioonilt saadud andmetele.

3.10. Taotluste menetlemisel tekkivaid vaidlusküsimusi vaadeldakse taotluse esitanud raudteeadministratsioonis koos raudteeadministratsioonide ja RA IAK-iga seotud nõukogu direktsiooniga.

4. Omanikuvagunite numeratsioon

4.1. Omanikuvagunite numeratsioonisüsteemi sisseseadmine toimub RA IAK-is aktuaalses režiimis.

Omanikuvagunitele numbrite omistamist teostab RA IAK raudteeadministratsiooni taotlusel vastavalt teatmikule „Kaubavagunite kaheksakohaline numeratsioonisüsteem rööpmelaiusega 1520 mm“ (SŽA 2001 XX), andes KVP AA-s samaaegselt märgise „omanikuvagun“ vaguni kasutamise kohta.

5-ga algavaid numbreid ei määrata.

TÖLGE

Kui vagunite omanik taotleb 5-ga algavat numbrit, võidakse see ümber nummerdada vastavalt teatmikule „Kaubavagunite kaheksakohaline numeratsioonisüsteem rööpmelaiusega 1520 mm“ (SŽA 2001 XX).

4.2. Raudteeadministratsioonide inventaripargi vagunite üleandmisel juriidiliste või füüsiliste isikute omandisse säilib olemasolev vaguninumber ning samaaegselt määratakse KVP AA-s vaguni kasutamise PV-tähis tähenduses „omanik“ vastavalt klassifikaatoriga „Vaguni/konteineri kasutamise tähis“ (KŽA 6115 XX).

4.3. Vagunite ostmisel tootjatehasest võib vagunite omanik pöörduda kodujaama raudteeadministratsiooni poole palvega eraldada kaheksakohalised numbrid vagunitele pealekandmiseks tehase tingimustes.

4.4. Tootjatehas võib raudteeadministratsiooni kaudu broneerida vagunite numbreid.

4.5. Uue vaguni registreerimisel lisatakse KVP AA-s tähis „muutused ootel“ (kurseerimise keeld komplekteerimisandmete puudumise tõttu). Komplekteerimisteabe puudumisel lisatakse 30 päeva jooksul alates registreerimiskuupäevast KVP AA-s tähis „kurseerimine keelatud“.

4.6. Pärast raudteeadministratsioonilt saadud teavet määratud numbri kohta tagab vaguni omanik selle pealekandmise vagunile kooskõlas albumteatmikuga „Märgid ja pealdised 1520 mm rööpmelaiusega raudteede kaubapargi vagunitel“, mis on heaks kiidetud nõukogu 57. istungi otsusega.

4.7. Omaniku vahetumisel või vagunite rendile andmisel säilitatakse eelnevalt määratud numbreid KVP AA-s.

4.8. Arvelt maha võetud vaguni numbrit saab RA IAK-is taaskasutada.

5. Omanikuvagunite automatiseeritud andmepanga pidamise kord RA IAK-is

5.1. Omanikuvagunite automatiseeritud andmepanka haldab RA IAK reaalaja režiimis ning see moodustub raudteeadministratsioonide taotluste põhjal.

5.2. Raudteeadministratsiooni volitatud esindaja poolt allkirjastatud taotlused saadetakse faksi või e-posti teel RA IAK-i.

Kindla struktuuriga taotluste lisad elektroonilisel kujul edastatakse e-posti teel.

Raudteeadministratsiooni poolt arvestustoimingute teostamisel veebitehnoloogiat kasutades saadetakse RA IAK-i ainult taotluste lisad.

5.3. RA IAK registreerib saadud taotlused, kontrollib kompleksprogrammide abil teavet nõuetele vastavuse suhtes ja kannab positiivse tulemuse korral muudatused KVP AA-sse. Menetlemise tulemuse teatab raudteeadministratsioon hiljemalt viie päeva jooksul alates taotluse saamise päevast taotlejale e-posti teel või operatiivselt raudteeadministratsiooni veebiportaali kasutades.

5.4. Omanikuvagunite KVP AA arvelt mahavõtmist teostab RA IAK kodujaama raudteeadministratsiooni taotlusel.

5.5. Vagunite omaniku muutmise KVP AA-s viib RA IAK läbi ainult kodujaama raudteeadministratsiooni taotlusel.

5.6. KVP AA-d kasutatakse raudteeadministratsioonide poolt võrguloenduse materjalide töötlemiseks nõukogu direktiooni, RA IAK-i ja loenduse tulemuste töötlemist teostava raudteeadministratsiooni poolt kooskõlastatud meetodika järgi.

5.7. Omanikuvagunite rendile andmisel tehakse kodujaama raudteeadministratsiooni taotlusel renditud vaguni kohta RA IAK-is märke vagunite rentniku kohta, säilitades ka omaniku andmed.

TÖLGE

6. Omanikuvagunite eksploatatsioonitingimused

6.1. Omanikuvagunite paigutamist rongidesse lubatakse pärast nende tehnilise korrasoleku kinnitamist.

6.2. Omanikuvagunites on lubatud vedada ainult neid veoseid, mis on ette nähtud selle vagunimudeli projekti- või eksploatatsioonidokumentides.

6.3. Omanikuvagunite hooldust ja remonti viiakse läbi vastavalt nõukogu kinnitatud dokumentide nõuetega. Raudteeadministratsioon võib kehtestada oma nõuded, mis ei ole vastuolus nõukogu kinnitatud dokumentide nõuetega.

6.4. Plaanilised remonditööd, jooksev mahahaakeremont, vagunite värvimine ja šabloonide pealekandmine viiakse läbi vaguni omaniku kulul.

6.5. Omanikuvagunite remonti viivad läbi ettevõtted, millele on omistatud tingnumber vastavalt „Raudteeveeremi ja selle osade märgistamiseks tingnumbrite omistamise eeskirja“ nõuetele, mis on heaks kiidetud nõukogu 61. istungi otsusega, ning tingimuslik kood, mis on olemas teatmikus „Ettevõtete tingimuslikud koodid“ (SŽA 1001 XX), koos teadete 1353 ja 1354 edastamisega RA IAK-i.

Omanikuvagunite plaanilisi remonttöid tehakse vaguni konstruktsiooni või eksploatatsiooni dokumentatsioonis ette nähtud tähtaegadel ja korras, nende dokumentide puudumisel vastavalt nõukogu 57. istungil kinnitatud normide ja eeskirjade tingimustele.

6.6. Omanikuvagunite üleviimine remondisüsteemi, arvestades faktiliselt teostatud tööde mahtu (läbisõidu järgi) viiakse läbi omaniku pöördumisel kodujaama raudteeadministratsiooni poole.

6.7. Kaheksakohaliste numbritega omanikuvagunid, mis kurseerivad üldkasutataval raudteedel, peavad olema värvitud vastavalt „Omanikukaubavagunite värvimise eeskirjadele“, mis on kinnitatud nõukogu 60. istungi otsusega.

Omanikuvagunitele peavad olema kantud šabloonid, märgid ja pealdised vastavalt albumteatmikule „Märgid ja pealdised 1520 mm rööpmelaiusega raudteede kaubapargi vagunitel“, mis on heaks kiidetud nõukogu 57. istungi otsusega.

Omanikuvagunitel, mis väljuvad kolmandate riikide raudteedele, peavad šabloonid, märgid ja pealdised lisaks vastama kaubavagunite rahvusvahelises liikluses kasutamise lepingu sätetele ja rahvusvahelise raudteekaubaveo lepingu lisale nr 2.

Teatud vedude jaoks ette nähtud tsisternidele peab olema kantud trafarett, mis vastab veetava kauba liigile, ohtlike vedude tsisternile aga tsisterni kood ja järgmise perioodilise kontrolli (ülevaatuse) või tsisterni katla järgmise vahekontrolli (ülevaatuse) kuupäev.

7. Omanikuvagunite kurseerimise järelevalve

7.1. Omanikuvagunite kurseerimine üldkasutataval raudteedel keelatakse juhtudel, kui raudteeadministratsioonide taotlusel tõendite ja sõnumite väljastamiseks raudteeadministratsioonide siseriiklikest infosüsteemidest määratakse vaguni kvaliteeditunnused:

- 1 KS – arvelt maha võetud (põhjus)
- 2 KS – kontrollmärk pole õige
- 3 KS – kurseerimiskeeld
- 5 KS – pole tehnilist passi
- 700 – puudub vaguni number KVS AA-s
- 8 KS – teisikvagun

7.2. Raudteeadministratsioon või nende volitatud isikud tagavad omanikuvagunite

TÖLGE

riikidevahelistest piiripuntidest läbilaskmise kontrolli, kasutades KVP AA-d, automatiseeritud tehnoloogiat vagunite numbriarvestuses riikidevaheliste piiripuntides ületamisel ja omanikuvagunite pargi arvestustehnoloogiat.

7.3. Raudteeadministratsioonil on õigus kehtestada oma kodujaamade omanikuvagunitele teatud ringluspiirkond, kui see ei mõjuta teiste raudteeadministratsioonide huve.

8. Omanikuvagunite kaotsimine

Rahvusvahelise raudteekaubeveo lepingu sätete kohaselt on omanikul kaotsi läinud omanikuvaguni eest õigus esitada nõudeid ja hagiid raudteeadministratsioonile¹ (vedajale).

Nõue esitatakse raudteeadministratsioonile (vedaja), mille käsutuses oli omanikuvagun selle kaotsimineku ajal. Omanik on kohustatud lisama nõudele seda põhjendavad dokumendid.

Kaotsi läinud omanikuvaguniteks peetakse:

- KVP AA arvelt raske kahjustuse pärast mahavõtmisele kuuluvad vagunid, mida pole kahjustuse tõttu võimalik taastada;

- selliseid, mille suhtes raudteeadministratsioon (vedaja) ei ole võimeline andma omanikule teavet nende asukoha kohta 30 päeva jooksul pärast tagaotsitavaks kuulutamise avaldust.

Raudteeadministratsioon (vedaja) ei võta vaguni omaniku avaldust vastu enne 10 päeva möödumist tarnetähtajast.

Vaguni kaotsimineku aegne kodujaama raudteeadministratsioon (vedaja), mille käsutuses oli omanikuvagun selle kaotsimineku ajal, teeb koos vaguni omanikuga arvestused omanikuvaguni kaotsimineku hüvitamise kohta.

Hüvitis kaotatud omanikuvaguni eest võib olla nii füüsilises kui ka maksumuslikus väärtuses, inventaripargi vagunitele kehtestatud suuruses.

9. Omanikuvagunite arvestus

9.1. Üldkasutatavatel raudteedel asuvaid omanikuvaguneid arvestatakse raudteede kaubavagunite pargi hulka korras, mis on kindlaks määratud „Teiste riikide kaubavagunite ekspluatatsiooni, numbrilise arvestuse ja kasutustasu arvestamise juhendi“ 3. jaotises, kinnitatud SRÜ Raudteetranspordi Nõukogu istungil 24. mail 1996.

9.2. Omanikuvaguni arvelt mahavõtmiseks (mahakandmine, vanarauaks lõikamine, üleminek siseriiklikule vedudele), on vaguni omanik kohustatud esitama kodujaama raudteeadministratsioonile taotluse koos komisjoni kontrollaktiga vaguni numbri hävitamise kohta (ülevärvimine, eemaldamine). Kodujaama raudteeadministratsioon teavitab sellest RA IAK-i.

9.3. Raudteeadministratsioonid peavad arvestust omanikuvagunitest oma riigi raudteedel vastavalt siseriiklikele õigusaktidele.

10. Lõppsätted

Käesoleva eeskirjaga hõlmamata juhtudel tuleks juhendada muudest nõukogus kinnitatud normdokumentidest.

¹ – see punkt kehtib raudteeadministratsiooni suhtes, kui vedaja on tema.

Kuupäev

Raudteeadministratsiooni (raudtee) juhtkonnale

Omanikukaubavagunite registreerimistaotlus (ümberregistreerimise) KVP AA-s

Omanik _____

Kodujaam _____

Tekst – KVP AA-s registreerimise (ümberregistreerimise) põhjus

Vaguni number		Ringlemispiirkond:
kaheksakohaline	tehasenumber	
		1 – rahvusvaheline ühendus 2 – raudteeadministratsiooni piires 3 – koduraudtee teed
1	2	3

Lisa: loetlege kõik lisatud dokumendid

Täitja, telefon

Omaniku allkiri
Pitser

Märkus: ringlemispiirkonda võib märkida sõnade või koodidega

AKT
Omanikukaubavagunite tehnilise seisukorra ülevaatus

Vagunitel, mille omanik on „ “, mis on läbi vaadatud jaamas „ “ „ “, on õigus väljuda üldkasutatavatele raudteedele alates „kuupäev“ „kuu“, „aasta“.

Vagunite ülevaatus viis läbi komisjon koosseisus:
raudteeadministratsiooni/taristu omaniku esindaja täisnimi,
raudteeadministratsiooni/taristu omaniku vagunimajanduse esindaja täisnimi,
vaguni omaniku esindaja täisnimi.

Tehnilised andmed:

1. Vaguni kaheksakohaline number
2. Vaguni tehasenumber
3. Vaguni liik
4. Vaguni mudel
5. Veetava kauba kood
6. Vaguni valmistamise päev, kuu, aasta
7. Kandevõime, t
8. Taara mass, t
9. Üleminekukoha olemasolu
10. Pöördvankri mudel
11. Käsipiduri olemasolu
12. Automaatsiduri mudel
13. Leevendusaparaadi mudel
14. Automaatpidurite õhujagaja tüüp
15. Automaatpidurite autoregulaator
16. Automaatrežiim
17. Tsisterni katla taatlemine
18. RRKK-i kood
19. Katla ülevaatus (viimased läbi viidud hüdraulilised katsed – aasta, kuu, kes läbi viis)
20. Viimase läbi viidud deporemondi kuupäev (PPKKAA)
21. Viimase läbi viidud kapitaalremondi kuupäev (PPKKAA)
22. Tehniline otsus ekspluatatsioonija pikendamise kohta (PPKKAA)
23. Rentnik
24. Rendivaguni kodujaam
25. Moderniseerimine (moderniseerimiskood)

Komisjoni arvamus vagunite tehnilise seisukorra kohta:

Üle vaadatud vagunid koguses „ “ ühikut on kaupade veoks tehniliselt töökorras, vastavad raudtee tehnokasutuseeskirja (TKE) nõuetele ja võivad liigelda üldkasutatavatel raudteedel kehtestatud kiirusega.

Komisjoni liikmed:

raudteeadministratsiooni/taristu omaniku esindaja täisnimi,
raudteeadministratsiooni/taristu omaniku vagunimajanduse esindaja täisnimi,
vaguni omaniku esindaja täisnimi.

AKT nr _____

kaubavaguni bilanssi üleandmise (vastuvõtmise) kohta

Koostatud _____ kuupäev _____ kuu _____ aasta _____

Nimetus _____ jaam _____ kood _____ depoo kood _____

nimetus _____ raudtee _____ kood _____

ettevõtte esindaja _____
ametikoht, perekonna-, ees- ja isanimi

selle kohta, et vagun nr _____

omanik _____
organisatsioon, riik

alusel _____ nr _____

alates _____

antakse tasuta üle (võetakse vastu) _____

või ostetakse (müüakse) pargist (parki) _____ kood _____
(ebavajalik maha kriipsutada)_____ kood _____
riik ja ettevõtte nimetus**Vaguni andmed:**

Valmistamise kuu ja aasta _____ kuu _____ aasta _____

Vaguni viimase plaanilise remondi koht ja kuupäev _____

Vaguniremondi ettevõtte nimetus _____ kood _____

Depoo _____ kuupäev: päev _____ kuu _____ aasta _____

Kapitaalremondi _____ kuupäev: päev _____ kuu _____ aasta _____
ettevõtte täisnimi

Vaguni tehniline seisukord _____ kood _____

Komisjoni liikmete allkirjad _____

Vaguni vana number ja omanikuriigi kood on üle värvitud,
number pole muutunud _____

ja omaniku riigi kood Pitseri koht _____ kood _____

Pitseri koht andis üle (võttis vastu) _____

Ametikoht _____

Jaamaülem _____

Pitseri koht võttis vastu (andis üle) _____

Ametikoht _____

Jaama kalendritempel

Kaubavaguni tehniline pass vorm VU -4M (VU 4ŽA)
Saadud kätte „_____“, _____ 20__ aastal