

**Правила
эксплуатации и пономерного учета собственных
грузовых вагонов**

1. Общие положения

П Р А В И Л А
эксплуатации и пономерного учета
собственных грузовых вагонов

1.1. Настоящие Правила распространяются на грузовые вагоны всех родов любых форм собственности, имеющих восьмизначную нумерацию на цифру «5», кроме вагонов инвентарного парка принадлежности железнодорожных администраций (железных дорог) и действуют на железных дорогах государств - участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров.

Настоящие Правила обязательны для собственников грузовых вагонов, имеющих восьмизначную нумерацию на цифру «5» (в дальнейшем «собственные грузовые вагоны») и всех железнодорожных администраций (железных дорог) государств - участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики при выходе собственных грузовых вагонов на пути общего пользования железнодорожных администраций (железных дорог).

Действия настоящих правил не распространяются на собственные грузовые вагоны, имеющие в номере менее восьми знаков.

1.2. Собственные грузовые вагоны, выходящие на пути общего пользования, подлежат учету в картотеке железнодорожной администрации (железной дороги) приписки вагона с последующей передачей необходимой информации в информационный вычислительный центр железнодорожных администраций (ИВЦ ЖА) в автоматизированном режиме для формирования автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ).

ИВЦ ЖА присваивает собственному грузовому вагону восьмизначный номер на цифру «5» и регистрирует вагон в АБД ПВ. Вагон, не зарегистрированный в АБД ПВ, не подлежит выпуску на пути общего пользования.

1.3. Собственные грузовые вагоны, выходящие на пути общего пользования, по конструкции, сроку службы, периоду проведения плановых видов ремонта и техническому состоянию должны удовлетворять всем требованиям, предъявляемым к вагонам

инвентарного парка железнодорожных администраций (железных дорог), включая и специализированный подвижной состав.

Не разрешается выпускать на пути общего пользования собственные грузовые вагоны, построенные, переоборудованные или модернизированные по заказу собственника без согласования конструкторской и технологической документации в порядке, установленном Советом по железнодорожному транспорту (далее - Советом) и не подвергшиеся приемке в соответствии с требованиями, предъявляемыми к вагонам инвентарного парка железнодорожных администраций (железных дорог).

1.4. Собственные грузовые вагоны должны быть приписаны к железнодорожной станции. Железнодорожные станции приписки устанавливаются по заявке собственника грузовых вагонов железнодорожной администрацией (железнодорожной) в соответствии с действующим на железнодорожной администрации порядком.

1.5. Собственным грузовым вагонам, зарегистрированным в АБД ПВ ИВЦ ЖА, разрешается курсирование по путям общего пользования всех железных дорог государств - участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров. Грузовые и порожние собственные грузовые вагоны должны приниматься всеми железнодорожными администрациями этих государств без ограничений в соответствии с согласованным планом перевозок грузовых вагонов в международном сообщении в собственном подвижном составе.

Порожние собственные грузовые вагоны после выгрузки направляются по указанию собственника, арендатора или грузополучателя по полным перевозочным документам.

Предъявление вагонов к перевозкам и оформление документов в международном сообщении производится согласно приложению 10 СМГС.

1.6. Железнодорожная администрация вправе для собственных грузовых вагонов, приписанных на своих станциях, устанавливать дополнительные требования, не противоречащие настоящим Правилам, если они не затрагивают интересы собственников грузовых вагонов и железнодорожных администраций других государств - участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров.

1.7. При выходе собственных грузовых вагонов на железные дороги государств, не являющиеся участниками Соглашения о совместном использовании вагонов и контейнеров, к ним применяются требования, предусмотренные отдельными Соглашениями.

1.8. Пропуск по станционным путям собственных грузовых вагонов, осуществляющих технологические перевозки предприятия с пересечением станционных путей без выхода за пределы станции, определяется порядком, установленным железнодорожной администрацией.

1.9. Запрещается эксплуатация собственных грузовых вагонов и подача их под погрузку грузов, не предусмотренных «Правилами перевозок грузов» для этих типов вагонов.

2. Порядок регистрации собственных грузовых вагонов

2.1. Для регистрации собственных грузовых вагонов их собственники представляют железнодорожной администрации (железнодорожной) по месту приписки вагонов заявки, предусмотренной в Приложении 1 к настоящим Правилам.

2.2. К заявкам должны прилагаться:

2.2.1 документы, подтверждающие право собственном на данные грузовые вагоны:

- технический паспорт вагона формы ВУ-4М (Приложение 2 к настоящим Правилам), а на новые вагоны - паспорт завода изготовителя;
- договор с вагоностроительным заводом на поставку нового вагона;
- акт передачи (приема) вагона (Приложение 3 к настоящим Правилам);
- при покупке вагона через посредников договор (договора) на перепродажу и акт передачи (приема) последовательно от завода-изготовителя до последнего собственника или другие документы, вступившие в юридическую силу и подтверждающие факт приобретения вагонов;
- при получении или покупке вагонов парка железнодорожных администраций (железных дорог) - акт передачи (приема) грузового вагона на баланс формы ВУ-70М (Приложение 4 к настоящим Правилам) и приказ железнодорожной администрации (железнодорожной) разрешающий передачу вагонов инвентарного парка данной железнодорожной администрации (железнодорожной);

2.2.2 сертификат соответствия действующему стандарту для вагонов новой постройки;

2.2.3 акт осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов, составленный работником вагонного хозяйства на станции приписки вагонов или на любой другой станции с разрешения железнодорожной администрации приписки и подписанный

начальником вагонного депо или ПТО, начальником станции, представителем собственника по месту проведения осмотра технического состояния собственного грузового вагона (Приложение 5).

Осмотр технического состояния собственного грузового вагона с составлением акта производится при регистрации, перерегистрации, смене собственника, смене станции приписки, модернизации вагона;

2.2.4 на новые специализированные вагоны, предназначенные для перевозки опасных грузов - сертификат, выданный заводом-изготовителем данного вагона на соответствие его конструкции и технического исполнения требованиям обеспечения безопасной перевозки конкретного опасного груза;

2.2.5 техническое решение на продление срока службы собственных грузовых вагонов.

2.3. При покупке вагонов собственником непосредственного на заводе-изготовителе собственник вагонов может обратиться в железнодорожную администрацию приписки с просьбой о выделении восьмизначных номеров на цифру «5» для нанесения их на вагоны в условиях завода. Акт осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов в этом случае может быть составлен на станции примыкания к заводу-изготовителю по договоренности между собственником и железнодорожной администрацией станции примыкания с разрешения железнодорожной администрации приписки.

2.4. Заявки на регистрацию собственных рефрижераторных вагонов (рефрижераторных секций и АРВ) оформляются в аналогичном порядке. К заявке на регистрацию владелец собственных рефрижераторных вагонов дополнительно прилагает договор с одной из железнодорожных администраций на обслуживание собственных рефрижераторных вагонов при перевозке грузов по путям общего пользования в соответствии с Соглашением об использовании и техническом обслуживании изотермических вагонов и взаиморасчетах, связанных с перевозками в них грузов между государствами - участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой от 10 декабря 1994 года.

2.5. Регистрация собственных грузовых вагонов в АБД ПВ производится ИВЦ ЖА по заявке железнодорожной администрации (железнодорожной) приписки, подписанной ее руководителем. Заявка направляется по форме, приведенной в Приложении 6 к настоящим Правилам.

ИВЦ ЖА проверяет отсутствие аналогичного заводского или инвентарного номера в АБД ПВ, соответствие модели вагона, рода перевозимого груза и предполагаемого полигона обращения (в международном сообщении, по железнодорожной администрации, по дороге приписки).

Во всех спорных ситуациях ИВЦ ЖА информирует причастные железнодорожные администрации и Дирекцию Совета.

2.6. При покупке-продаже собственных грузовых вагонов, которым ранее уже был присвоен восьмизначный номер на цифру «5», новый их собственник вместе с заявкой в железнодорожную администрацию (железную дорогу) по месту новой приписки вагона и документами, указанными в подпункте 2.2.1, представляет подтверждение железнодорожной администрации (железнодорожной) старой приписки о продаже вагонов другому собственнику. За такими вагонами сохраняются ранее присвоенные номера с обязательной регистрацией их в АБД ПВ.

2.7. При предоставлении собственником зарегистрированных собственных грузовых вагонов во временное пользование (аренду) арендатор вместе с заявкой на регистрацию по месту приписки вагонов предъявляет соответствующий договор с собственником о передаче вагонов в аренду, с указанием срока аренды и согласия собственника на временное изменение станции приписки, акт передачи (приема) грузового вагона на баланс.

Арендованные собственные грузовые вагоны регистрируются в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

2.8. Железнодорожная администрация несет полную ответственность за достоверность представленных данных по собственным грузовым вагонам, направленным в ИВЦ ЖА, а ИВЦ ЖА за достоверность информации в АБД ПВ.

2.9. Перерегистрация в ИВЦ ЖА собственных грузовых вагонов производится через три года через железнодорожные администрации. На вагоны, зарегистрированные в АБД ПВ, собственником предоставляется в железнодорожные администрации заявка по форме Приложения 1 к настоящим Правилам и акт осмотра технического состояния вагонов. На зарегистрированные в АБД ПВ собственные грузовые вагоны, по которым имеются изменения и дополнения по собственникам, станциям приписки или техническим параметрам, предоставляются те же документы, что и при первичной регистрации. Вагоны, не прошедшие перерегистрацию, удаляются ИВЦ ЖА из АБД ПВ и не имеют право на курсирование по путям общего пользования.

2.10. Все первичные документы по регистрации и перерегистрации собственных грузовых вагонов сохраняются железнодорожными администрациями (железными дорогами), а в ИВЦ ЖА заявки железнодорожных администраций (железных дорог).

2.11. Все документы на регистрацию собственных грузовых вагонов в ИВЦ ЖА представляются на русском языке.

2.12. ИВЦ ЖА доводит до железнодорожной администрации (железнодорожной дороги) решение о регистрации (перерегистрации) или отказе в регистрации (перерегистрации) из-за несоответствия требованиям настоящих Правил в течении 3-х дней со дня подачи заявки.

3. Нумерация собственных грузовых вагонов

3.1. Собственным грузовым вагонам ИВЦ ЖА присваивает восьмизначную нумерацию согласно действующей системе.

3.2. Ведение системы нумерации собственных грузовых вагонов осуществляется ИВЦ ЖА в актуальном режиме, в том числе изменения и дополнения к действующей системе нумерации, электронных справочников моделей вагонов, грузов, станций.

3.3. ИВЦ ЖА выдает причастным железнодорожным администрациям номера, присвоенные собственным грузовым вагонам или информацию об отказе. По получении от железнодорожной администрации (железнодорожной дороги) информации о присвоенном номере собственник вагона должен немедленно нанести его на вагон в соответствии с Альбомом знаков и надписей на грузовых вагонах. Нанесение номера на вагон оформляется актом общей формы, о чем железнодорожная администрация информирует ИВЦ ЖА.

3.4. При продаже или передаче в аренду собственных грузовых вагонов присвоенная им ранее восьмизначная нумерация сохраняется с обязательной регистрацией в АБД ПВ.

4. Порядок ведения в ИВЦ ЖА автоматизированного банка данных собственных грузовых вагонов

4.1. Подготовленные железнодорожными администрациями (железными дорогами) заявки передаются в ИВЦ ЖА для формирования АБД ПВ.

4.2. Исключение восьмизначных номеров собственных грузовых вагонов из АБД ПВ производит ИВЦ ЖА по сообщению железнодорожной администрации (железнодорожной дороги) об исключении собственных грузовых вагонов по техническому состоянию, срокам службы или снятии с курсирования в связи с переводом под технологические нужды.

предоставлением акта общей формы об уничтожении номера или первых трех цифр номера на вагоне, подписанного начальником вагонного депо или ПТО, начальником станции, представителем собственника и заверенного соответствующими печатями.

4.3. Нумерация собственных грузовых вагонов, не предъявленных собственником на перерегистрацию, исключается из АБД ПВ. При предъявлении собственником в дальнейшем таких вагонов к выходу на пути общего пользования - они подлежат регистрации в установленном порядке с присвоением нового номера или восстановлением старого номера.

4.4. Изменение в АБД ПВ собственника грузовых вагонов может быть произведено в ИВЦ ЖА только по заявке железнодорожной администрации (железнодорожной дороги) приписки с предъявлением всех подтверждающих документов.

4.5. АБД ПВ поддерживается ИВЦ ЖА в реальном режиме времени через вычислительные центры железнодорожных администраций.

4.6. АБД ПВ должен использоваться железнодорожными администрациями (железными дорогами) при обработке материалов сетевой переписи по согласованной с Дирекцией Совета, ИВЦ ЖА и управлением статистики МПС России методике. При этом:

- вагоны, нумерация которых зарегистрирована в АБД ПВ, но отсутствует по данным переписи, подлежат розыску и восстановлению в материалах переписи, либо через станции приписки устанавливается, что они должны быть исключены из АБД ПВ по причине их списания или перевода таких вагонов собственником под технологические нужды;

- нумерация вагонов, переписанных на железной дороге, но отсутствующих в АБД ПВ, считается недействующей. Железная дорога приписки собственных грузовых вагонов с недействующей нумерацией выясняет у собственника наличие права собственности на эти вагоны и при подтверждении в установленном порядке оформляет через ИВЦ ЖА, оформляет ввод этих вагонов в АБД ПВ. Вагоны с недействующей нумерацией, на которые нет подтверждения о праве собственности или в случае если собственник отказывается от такого права, перенумеровываются в инвентарный парк железных дорог по месту их обнаружения;

- массив восьмизначных номеров «вагонов-двойников», сформированный по итогам очередной общесетевой переписи, рассылается ИВЦ ЖА на все железнодорожные администрации (железные дороги) для выяснения с собственниками собственных грузовых вагонов права собственности на эти вагоны. При не подтверждении такого права указанные вагоны получают в АБД ПВ

признак «курсирование запрещено» и в установленном порядке перенумеровываются в инвентарный парк железнодорожной администрации (железной дороги) по месту обнаружения. Вагоны, с подтвержденным через железнодорожные администрации (железные дороги) правом собственности, регистрируются в установленном порядке в АБД ПВ, с присвоением восьмизначных номеров и снятием признака «двойник».

4.7. При передаче собственных грузовых вагонов во временное пользование в АБД ПВ на основании заявки железнодорожной администрации (железной дороги) приписки, делается отметка об арендаторе вагонов с сохранением записи о собственнике.

5. Условия эксплуатации собственных грузовых вагонов

5.1. Выпуск на пути общего пользования собственных грузовых вагонов допускается только после соответствующего осмотра их технического состояния работниками вагонного хозяйства, а в случае перевозки опасного груза в специализированных вагонах (кроме цистерн для перевозки нефтепродуктов) - при предъявлении грузоотправителем работникам станций и вагонного хозяйства свидетельства о пригодности вагона к перевозке данного конкретного груза. О наличии такого свидетельства и результатах осмотра технического состояния вагонов работник вагонного хозяйства делает отметку в «Книге предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию» (формы ВУ-14).

5.2. При нахождении собственных грузовых вагонов на путях общего пользования техническое обслуживание их производится так же, как и вагонов инвентарного парка железных дорог.

5.2.1. Плановые виды ремонта собственных вагонов могут производиться только на вагоноремонтных предприятиях, прошедших лицензирование в установленном порядке на осуществление указанной деятельности.

Собственник вагона не может без письменного согласия железнодорожной администрации (железной дороги) приписки вагонов производить изменение конструкции вагона или надписей на вагоне.

При принятии решения Советом о внесении изменения в конструкцию грузового вагона или его модернизации, железнодорожная администрация (железная дорога) приписки собственного вагона имеет право потребовать от собственника внести изменение в конструкцию вагона или отдельных его частей.

Все изменения конструкции вагона, которые собственник производит с согласия или по требованию железнодорожной администрации (железной дороги) приписки, должны выполняться под контролем железной дороги приписки и в срок, указанный ею, за счет собственника вагона.

Перевод собственных грузовых вагонов на систему технического обслуживания и ремонта на основе подачи в ремонт с учетом выполненного объема работ (по пробегу) производится по согласованию с железнодорожной администрацией приписки.

Плановые виды ремонта собственных грузовых вагонов осуществляются в сроки и в порядке, установленные для вагонов инвентарного парка железных дорог с передачей через ИВЦ железнодорожных администраций сообщений 1353, 1354.

5.3. Собственные грузовые вагоны с восьмизначной нумерацией, выходящие на пути общего пользования, должны иметь следующую окраску и трафареты:

- вагоны должны быть окрашены в зеленый цвет, у цистерн окрашиваются в зеленый цвет рама и торцевые днища. У края днища по кругу наносится белая полоса шириной в 300 мм, у рефрижераторных вагонов в зеленый цвет окрашиваются рамные балки (рама) боковых стен;
- на всех вагонах должны быть нанесены трафареты, знаки и надписи в соответствии с Альбомом знаков и надписей на грузовых вагонах;
- на вагонах, выходящих на железные дороги «третьих» стран, кроме того трафареты, знаки и надписи должны соответствовать «Правилам пользования вагонов в международном сообщении» (ППВ) и Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) Приложение 2.11;
- на цистерны, предназначенные для перевозки определенного груза, должен быть нанесен трафарет, соответствующий роду перевозимого груза, и знаки опасности, если перевозимый груз относится к группе опасных;
- на все вагоны под номером с обеих сторон вагона должны быть нанесены трафареты буквами высотой 70 мм «Срочный возврат, станция и железнодорожная администрация (железная дорога)» и «Наименование собственника». Трафареты накладываются белой краской по зеленому фону. Номера цистерн делаются накладными на котле с окраской их в белый цвет.

Номер наносится с обеих сторон вагона на кузове и раме в местах и размерах в полном соответствии с Альбомом знаков и надписей на грузовых вагонах.

5.4. Окраска вагонов, нанесение трафаретов и присвоенной восьмизначной нумерации производится за счет средств собственника.

5.5. Запрещается выпуск собственных грузовых вагонов на пути общего пользования без установленной настоящими Правилами окраски, трафаретов и нумерации, кроме вагонов, выход которых разрешен установленным на местах порядком для осуществления собственником технологических перевозок с выездом на станционные пути.

5.6. Курсирование по железнодорожным путям общего пользования отдельных маршрутов или групп собственных вагонов (более 5), сформированных из думпкар или других вагонов, не оборудованных специальными подножками для проезда составительских бригад, производится при условиях постановки в голове и в хвосте группы собственных вагонов с переходными площадками или специальными подножками. При необходимости, исходя из местных условий, количество таких вагонов в составе групп может быть увеличено.

5.7. Допускается курсирование по путям общего пользования специального собственного подвижного состава при соблюдении следующих условий:

5.7.1 вагонов для перевозки агломерата и окатышей на тележках ЦНИИ-ХЗ со скоростью не более 80 км/час;

5.7.2 хоппер-дозаторов замкнутыми маршрутами с вагоном для обслуживающего персонала. Порожние и груженые хоппер-дозаторные маршруты, курсирующие в составе менее установленной графиком движения поездов нормы по длине или весу поезда, разрешается дополнять любым подвижным составом, кроме думпкар (за исключением типов 6ВС-60, 7ВС-60 и ВС-66). При этом для маршрутов из хоппер-дозаторов ЦНИИ-2 и ЦНИИ-3 суммарный вес груженого состава не должен превышать 2600 тонн;

5.7.3 специальных вагонов-цистерн для перевозки сжатых и сжиженных газов и других опасных грузов при наличии установленных трафаретов и знаков опасности груза, срока испытания котла и технологии роспуска с горок;

5.7.4 вагонов-думпкар:

- типа 6ВС-60, 7ВС-60 и ВС-66 полносоставными маршрутами и укрупненными группами с дополнением любым магистральным подвижным составом как в порожнем, так и в груженом состоянии до установленной длины или веса поезда в соответствии с планом формирования и скоростями, установленными для грузовых поездов. Думпкары типов 3ВС-50 и 4ВС-50, 5ВС-60, ВС-85, Д-82, 2ВС-105 могут курсировать по путям общего пользования со скоростями, установленными для грузовых поездов, но не свыше 90 км/час для думпкар ВС-85, 3ВС-105 на тележках типа УВЗ-11А, и не свыше 80 км/час для думпкар 2ВС-105 на тележках УВЗ-10м или УВЗ-7, специальными маршрутами весом не более 2600 тонн с пополнением любым другим подвижным составом в порожнем состоянии до установленной длины, а в груженом состоянии до нормы веса.

Выпуск думпкарных маршрутов на перегоны, где производится их погрузка или выгрузка, разрешается только в составе тех номеров думпкар, которые включены в данный маршрут.

Пополнение думпкарных маршрутов разрешается только на начальной (после выгрузки думпкар) и конечной (после выгрузки думпкар) станциях таким магистральным подвижным составом, который не требует отцепки на промежуточных станциях и не ограничивает скорости движения думпкарных маршрутов.

Думпкары всех типов, кроме 6ВС-60, ВС-66 и 7ВС-60, запрещается распускать с сортировочных горок. При пропуске через сортировочные горки смешанных маршрутов их часть, состоящая из думпкар, пропускается с сортировочной горки вместе с локомотивом.

При выпуске всех думпкар, кроме 6ВС-60, ВС-66 и 7ВС-60, на пути общего пользования система их разгрузки должна быть освобождена от воздуха, соединительные рукава сняты, а загрузка думпкар должна быть равномерной.

Думпкар Д-82, ВС-85, 2ВС-105, имеющие трафарет Т, могут пропускаться по путям общего пользования в груженом состоянии на условиях, установленных Инструкцией по перевозке негабаритных грузов для электропоездов габарита Т, а в порожнем состоянии - с бортами, снятыми до габарита 1-Т.

Пропуск думпкар по путям общего пользования разрешается только при наличии на главных путях рельсов Р-50 и тяжелее на щебеночном, асбестовом или гравийном балласте.

Каждый думпкарный маршрут или группа думпкар всех типов должны сопровождаться выделяемым собственником думпкар проводником-механиком, знающим устройство и эксплуатацию думпкар, и осуществляющим контроль за правильностью их выгрузки. Вагон для сопровождения выделяется собственником думпкар.

В пределах одной дороги допускается пропуск по путям общего пользования маршрутов или групп думпкар типа 6ВС-60, 7ВС-60 и ВС-66 без сопровождения механиком. При этом должна быть разработана инструкция о порядке осмотра думпкар на местах погрузки и выгрузки и подготовки их к транспортному состоянию с указанием ответственных лиц собственников, имеющих думпкар.

Порожние хоппер-дозаторы и думпкар, направляемые в ремонт, к месту работы и возвращаемые из ремонта, следуют по полным перевозочным документам с установленными для грузовых поездов скоростями (для думпкар ВС-100 и 2ВС-105 со скоростью не более 80 км/час). При этом думпкар 6ВС-60, 7ВС-60 и ВС-66 могут ставиться в любой части поезда, а все остальные-последнимивхвостегрузовогопоезда.

Отцепка от маршрутов груженых думпкаров или хоппер-дозаторов по технической и коммерческой неисправностям оформляется порядком, установленным Правилами перевозок массовых грузов маршрутами и группами вагонов по одной накладной. При этом обязательно составляется акт общей формы ГУ-23. В досылочных документах указываются особые отметки, имеющиеся в перевозочных документах.

5.8. В случаях, не предусмотренных подпунктами 5.1-5.7, необходимо руководствоваться Правилами технической эксплуатации железных дорог и Инструкциями по сигнализации и по движению поездов и маневровой работе, Правилами перевозок грузов и техническими условиями погрузки и креплению грузов и Правилами эксплуатации пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

5.9. Грузовые вагоны, имеющие номера номера менее восьми знаков (весовые мастерские, несопроверочные вагоны, вагоны ремонтных поездов и т. п.), могут выпускаться на пути общего пользования в каждом отдельном случае в порядке, установленном железнодорожной администрацией отправления с оформлением перевозочных документов как «груз на своих осях» и приложением акта проверки технического состояния вагонов, подтверждающего их пригодность к следованию по путям общего пользования, подписанного начальником вагонного депо или ПТО, начальником станции и представителем собственника грузовых вагонов.

Собственные грузовые вагоны с исключенными из АБД ПВ номерами пропускаются по путям общего пользования как «груз на своих осях».

При этом, перед выпуском у них должны быть закрашены первые три цифры в номере.

В натурном листе поезда нумерация грузовых вагонов с 5 и менее знаками дополняется впереди до 8 знаков нулями.

5.10. Собственные грузовые вагоны, зарегистрированные в ИВЦ ЖА, направляются в ремонт по полным перевозочным документам, как вагоны нерабочего парка с пометкой в натурном листе поезда в графе «маршрут, нерабочий парк» кодом «9», а в графе «примечание» - «ПЕРЕСЛ».

5.11. Собственные грузовые вагоны, зарегистрированные в ИВЦ ЖА, направляются из ремонта по указанию собственника вагона по полным перевозочным документам.

5.12. Проданный другому собственнику собственный грузовой вагон направляется по указанию прежнего собственника по полным перевозочным документам на новую станцию приписки.

5.13. Передача собственных грузовых вагонов от завода изготовителя к покупателю может осуществляться с заводскими номерами. Такие вагоны принимаются к отправке как «груз на своих осях».

6. Контроль за курсированием собственных грузовых вагонов

6.1. Курсирование собственных грузовых вагонов по путям общего пользования запрещается в случаях, когда по запросу на выдачу справок-сообщений из АБД ПВ указываются признаки качества вагона:

- 1 КС - снят с учета (по причине)
- 2 КС - контрольный знак неверен
- 3 КС - истек межремонтный срок или срок службы
- 4 КС - на вагоне 2 и более разных номера
- 5 КС - нет технического паспорта
- 6 КС - на вагоне номер, которого нет в системе
- 700 - номер вагона отсутствует в АБД ПВ
- 8 КС - вагон-двойник.

6.2. Железнодорожные администрации, используя АБД ПВ, технологию автоматизированного пономерного учета перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам и технологию учета наличия парка собственных вагонов, действующую в каждой железнодорожной администрации, обеспечивают контроль пропуска через межгосударственные стыковые пункты собственных грузовых вагонов.

6.3. Порядок работы с собственными грузовыми вагонами с искаженной нумерацией и ее исправление осуществляется по технологии, установленной каждой железнодорожной администрацией на основе решений Совета.

6.4. Железнодорожная администрация вправе устанавливать для собственных вагонов своей приписки определенный полигон курсирования, если это не затрагивает интересы других железнодорожных администраций.

7. Учет и отчетность

7.1. Находящиеся на путях общего пользования собственные грузовые вагоны учитываются в наличии парка грузовых вагонов железных дорог в порядке, установленном Инструкцией по учету наличия состояния и использования грузовых вагонов.

7.2. Перевозка грузов в собственных грузовых вагонах, выход которым разрешен на пути общего пользования, учитывается в выполнении плана погрузки и выгрузки грузов при перевозках железнодорожным транспортом.

Товарный кассир станции погрузки при оформлении таких перевозок должен сделать отметку в дорожной ведомости под наименованием груза:

«В собственном грузовом вагоне».

Порожние вагоны направляются по полным перевозочным документам, оформленным в соответствии с параграфом 8 Приложения 10 СМГС.

7.3. В погрузке, выгрузке и наличии парка грузовых вагонов не учитываются вагоны, выполняющие технологические перевозки с пересечением станционных путей, не имеющие восьмизначной нумерации, а также с номерами, не зарегистрированными в АБД ПВ.

7.4. Для снятия собственного вагона с учета (списание, разделка в металлолом, включение во внутритехнологические перевозки) собственник вагона обязан подать заявку в железнодорожную администрацию (железную дорогу) приписки с представлением акта комиссионной проверки об уничтожении (закраске, снятии) номера на вагоне. Железнодорожная администрация (железная дорога) приписки сообщает об этом в ИВЦ ЖА.

7.5. Списание собственником грузовых вагонов подтверждается представлением в железнодорожную администрацию (железную дорогу) приписки соответствующих актов формы ВУ-10М или копий формы ОС-4. После подписания акта восьмизначная нумерация на цифру «5» на вагоне закрашивается. Выпуск такого вагона на пути общего пользования для обеспечения перевозок грузов категорически запрещается.

7.6. Снятие с учета по заявкам собственников номера могут быть повторно использованы только ИВЦ ЖА.

Запрещается самовольное без разрешения ИВЦ ЖА нанесение освобожденной нумерации на другие вагоны.

7.7. Руководители железнодорожных администраций, их подразделений и начальники станций приписки, погрузки и выгрузки собственных грузовых вагонов обеспечивают строгий контроль за использованием этих вагонов:

- контролируют выполнение порядка выпуска таких вагонов на пути общего пользования в соответствии с требованиями настоящих Правил;
- ведут учет наличия собственных грузовых вагонов на путях собственника и путях общего пользования, требуя незамедлительной информации от собственника о списании по срокам службы и

техническому состоянию собственных грузовых вагонов, обеспечивают розыск и возврат собственных грузовых вагонов при заявлении собственника о длительной их задержке (более 30 суток по истечению срока доставки груза) на сети железных дорог.

7.8. Утеря вагона на сети железных дорог компенсируется собственнику дорогой приписки за счет железнодорожной администрации (железнодорожной дороги), утратившей вагон, в соответствии с «правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств».

7.9. Прием в инвентарный парк собственных грузовых вагонов производится по письменному разрешению железнодорожной администрации (железнодорожной дороги) с оформлением акта формы ВУ-70М. Перенумерование принятого вагона, оформление технического паспорта и включение номера вагона в АБД ПВ производится в соответствии с действующими Методическими положениями по ведению и корректировке АБД ПВ.

7.10. Вагон с восьмизначным номером на цифру «5», который не значится в АБД ПВ, оказавшийся в результате проверок без собственника, признается вагоном инвентарного парка с неправильным номером. Для получения на него инвентарного номера железнодорожная администрация (железная дорога), обнаружившая такой вагон, должна представить ИВЦ ЖА запрос на перенумерование вместе с актом осмотра технического состояния. Нумерация на такие вагоны отпускается ИВЦ ЖА.

7.11. Основанием для включения (исключения) в общее наличие (ДО-2, ДО-7) вновь зарегистрированного собственного грузового вагона является указание железнодорожной администрации (железнодорожной дороги) о присвоении номера собственному грузовому вагону или об исключении из картотеки АБД ПВ.

При представлении отчета формы ДО-7 к нему должны быть приложены списки с номерами собственных грузовых вагонов, включенных железной дороге в общее наличие и исключенных из общего наличия, подписанные НЧ, что является основанием для изменения общего балансового наличия грузовых вагонов на железной дороге и по железнодорожной администрации в целом.

7.12. Изменения и дополнения к настоящим «Правилам» производятся по Решению Совета,

Настоящие «Правила» утверждены двадцать девятым Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (19-20 июня 2001 г.) и введены в действие с 1 сентября 2001 года.

Приложение 1

Дата _____ № _____

Руководителю железнодорожной
администрации (железной дороги)Заявка на регистрацию (перерегистрацию)
собственных грузовых вагонов

Собственник _____

Станция приписки _____

Текст - обоснование регистрации (перерегистрации)

Род вагона	Номер вагона		Полигон обращения:
	8-ми значный	заводской	
1	2	3	4

Приложение: перечислить все прилагаемые документы.

Исполнитель, телефон

Подпись собственника
Печать

Примечание: район обращения может быть указан словами или кодами.

Приложение 2
Форма ВУ-4М 0358803
Утверждена МПС РФ в 1994 г.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ВАГОНА

№ _____

Построен _____
 Наимен. завода Код завода Число, месяц, год
 Собственник _____ . Зачислен _____ . Модель
 Наимен. гос-ва код код ТУ24-5-387-77
 Дата регистрации в АБД ПВ «___» _____ г.

Признак	Ответ	Код	Признак	Ответ	Код
1. Общие данные о вагоне			Ручной тормаз		
Тара (тонны с десятиями)			Тип павтосцепки		
Грузоподъемность			Тип поглощающего аппарата		
Длина по оси автосцепок (мм)			Возможность постановки буферов		
Габарит			3. Характеристика отдельных частей вагона		
Материал обшивы кузова			Модель тележек		
2. Оборудование вагона			Крытый, плат-форма	Наличие подпольных усиливающих балочек	
А Тип			Ц Калибровка котла		
В ввоздухораспределителя			С Сливной прибор		
Т Авторегул. рычажной передачи			Т Наличие рамы		
О Рычажная передача, переоборудованная под композиционные колодки			Р		
М Авторежим			Н		
О			А		
3			Конструкция котла (с уклоном, без уклона)		

4. Стоимостные показатели, руб.	Код значности	5. Сведения о последнем ремонте	
		Дата (число, месяц, год) последнего ремонта	Капитального Деповского
Первоначальная стоимость вагона		Капитального Деповского	
Балансовая стоимость		Капитального Деповского	
Сумма износа на «__» _____ г.		№ проекта модернизации	
Расходы на модернизацию		Старый номер вагона	-----
		Причина перенумерования	

Паспорт составлен на заводе (депо) _____ ж. д.
 Наименование код Наименов.
 «__» _____ г.

Начальник _____ Приемник вагонов завода (депо) _____
 Подпись Подпись

М. П.

Начальник ОТК _____
 Подпись

Ввод в ЭВМ «__» _____ г. _____

Ответственный представитель ГВЦ «__» _____ г. _____
 Дата Подпись

А К Т передачи (приема) собственных грузовых вагонов

Дата _____ № _____
 (город, станция)

_____ передает
 (передающая сторона в лице руководителя)

_____ принимает
 (принимающая сторона в лице руководителя)

_____ собственных грузовых вагонов
 (количество и род вагонов)

№№№ _____

Всего вагонов _____

В соответствии с договором (контрактом) _____

Передающая сторона

Принимающая сторона

_____ (должность, фамилия, подпись)
 печать

_____ (должность, фамилия, подпись)
 печать

Адрес

Адрес

Приложение 4
Форма ВУ-70М 358842
Утверждена МПС РФ в 1995 г.

АКТ № _____
передачи (приема) грузового вагона на баланс

Составлен _____
число, месяц, год

Наименование _____
станции код депо код

Дороги _____
наименование дороги код

комиссией в составе:
начальника вагонного депо _____
фамилия, имя, отчество

начальник станции _____
фамилия, имя, отчество

представителя предприятия _____
фамилия, имя, отчество

в том, что вагон № _____
собственности _____
организации, государства код

на основании разрешения МПС РФ № _____
от _____
число, месяц, год

безвозмездно передается (принимается)
или покупается (продается) из парка (в парк) _____
ненужное вычеркнуть код

государство и наименование предприятия _____
код

адрес предприятия _____

Данные о вагоне:

Месяц и год постройки _____
месяц и год

Место и дата последнего планового ремонта вагона:

Наименование ВЧД _____
код

- деповского _____
число, месяц, год

Наименование ВРЗ (ВЧД) _____
код

- капитального _____
число, месяц, год

Техническое состояние вагона _____
исправный или неисправный код

Подписи членов комиссии: _____

На вагоне закрашен старый номер и код государства собственника
и нанесен новый номер _____
и код государства собственника _____

Передал (принял):

М.П. Начальник вагонного депо _____
подпись

Начальник станции _____
подпись

Принял (передал):

М.П. Представитель предприятия _____
подпись

Календарный штамп станции

Акг введен в ЭВМ « ____ » _____ г. _____
подпись

Технический паспорт ф. ВУ-4М

Выдан (получен) « ____ » _____ г. _____
Дата подпись

Приложение 5

А К Т

**осмотра технического состояния собственных грузовых вагонов
собственности «СОБСТВЕННИК», приписанных и осмотренных на
станции «_____» «_____» ж. д., имеющих право выхода на
пути общего пользования от «число» «месяц» «год»**

Осмотр вагонов произведен комиссией в составе: начальника ВЧД (или ПТО) Ф.И.О., начальника станции Ф.И.О., представителя собственника Ф.И.О.

Технические характеристики:

1. Восьмизначные номера вагонов на цифру «5» в математически возрастающем порядке.
2. Инвентарный или заводской номер.
3. Род вагона.
4. Модель вагона.
5. Код перевозимого в этих вагонах груза.
6. Наименование перевозимого в этих вагонах груза.
7. Год, месяц постройки вагона.
8. Осноть.
9. Грузоподъемность, тн.
10. Масса тары, тн.
11. Длина по осям автосцепки, мм.
12. Наличие переходной площадки (да, нет).
13. Тип тележки.
14. Наличие ручного тормоза.
15. Тип колесных пар.
16. Тип поглощающего аппарата.
17. Тип воздухораспределителя.
18. Дата освидетельствования котла (последних проведенных гидравлических испытаний - год, месяц, кто проводил - только для цистерн).
19. Дата последнего проведенного деповского ремонта (год, месяц, наименование завода или депо, выполнившего ремонт).
20. Дата последнего проведенного капитального ремонта (год, месяц, наименование завода, выполнившего ремонт).
21. Отметка о нанесении на вагон трафарета о последнем проведенном ТО (число, месяц, год), условный номер ремонтного предприятия.

22. Техническое решение о продлении срока службы (число, месяц, год).
23. Арендатор.
24. Станция приписки арендатора.
25. Срок аренды (число, месяц, год).
26. Модернизация (код модернизации).
- 26а. Завод.
- 26б. Дата.
- 26в. ТУ.

Заключение комиссии о техническом состоянии вагонов:

Осмотренные вагоны в количестве «___» единиц под перевозку груза (для каждого вагона) технически исправны, соответствуют требованиям ПТЭ и могут следовать по путям общего пользования с установленной скоростью.

Члены комиссии:

Начальник ВЧД (или ПТО)	Роспись, М.П. (И.О.Ф.)
Начальник станции	Роспись, М.П. (И.О.Ф.)
Представитель собственника	Роспись, М.П. (И.О.Ф.)

Приложение 6

Железнодорожная администрация

Дата _____ № _____

З А Я В К А
на регистрацию (перерегистрацию) собственных грузовых вагонов

Направляются сведения о собственных грузовых вагонах для регистрации (перерегистрации) в АБД ПВ:

Наименование станции приписки	Наименование собственника вагона	Количество вагонов по роду	Краткое пояснение регистрации (перерегистрации)	Район обращения
1	2	3	4	5

Всего вагонов _____

Приложение: перечислить все прилагаемые документы _____

Руководитель железнодорожной администрации _____
 (подпись)

Исполнитель, телефон _____

Примечание: район обращения может быть указан словами или кодами

- 1 - в международном сообщении
- 2 - по железнодорожной администрации
- 3 - по железной дороге приписки.