

Kinnitatud
juhatuse liikme-liiklusdirektori
"30. jaanuar" 2009.a
käskkirjaga nr 1-3.2/9-I

Omanikukaubavagunite ekspluatatsiooni ja numbrilise arvestuse eeskirja rakendamise kord

Käesolev kord sätestab omanikukaubavagunite ekspluatatsiooni ja numbrilise arvestuse rakendamise tingimused AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril, laieneb igat liiki omandivormi "5"-ga algava numbriga omanikukaubavagunite (edaspidi omanikuvagunid) kohta, välja arvatud raudteeadministratsioonide inventarparki kuuluvad vagunid, ja on kohustuslik täitmiseks vaguniomanike jaoks, kelle vagunite kodujaamadeks on AS EVR Infra (edaspidi EVR Infra) raudteejaamad, AS Edelaraudtee jaamad ja kelle vagunitel on nendel raudteeinfrastruktuuridel ringlemise luba.

1. Omanikukaubavagunite kodujaamad

- 1.1. Omanikuvagunite kodujaamadeks on EVR Infra raudteejaamad või AS Edelaraudtee jaamad, kus on olemas vaguniomaniku raudteed või tema poolt renditud raudteed.
- 1.2. EVR Infra raudteejaamade ja AS Edelaraudtee jaamade kodujaamadeks oleku vaatab läbi EVR Infra juhatuse liige-liiklusdirektor vaguniomaniku tellimuse alusel.
- 1.3. Vaguniomanik näitab tellimuses, kas temal on olemas raudtee või on see renditud, märgib jaama, mille jaamateedega raudtee liitub, ning omanikuvagunite koguse. Omanik, kellel ei ole oma raudteed, võib kokkuleppel EVR Infraga kasutada oma vagunite paigutamiseks EVR Infra või AS Edelaraudtee raudteeinfrastruktuuri. Raudtee rentimise korral peab vaguniomanik esitama koos tellimusega rendilepingu teede kohta, millele mahuvad kõik temale kuuluvad vagunid.
- 1.4. Omanikuvagunite kodujaamadeks võivad ajutiselt olla teiste raudteeadministratsioonide jaamad (nende nõusolekul). Sel juhul toimub vagunite registreerimine vastavas raudteeadministratsioonis kehtiva korra alusel.

2. Omanikuvagunite registreerimine (üंबरregistreerimine)

- 2.1. Omanikuvagunite registreerimiseks (üंबरregistreerimiseks) esitab omanik EVR Infra juhatuse liikmele-liiklusdirektorile vormikohase tellimuse (lisa 1) koos registreerimiseks vajalike dokumentidega (vastavalt käesolevale korrale). Selleks määratud liiklusameti töötaja (edaspidi liiklusameti töötaja) registreerib laekunud tellimused ja esitatud dokumendid ning kontrollib dokumentide vastavust korra nõuetele.
- 2.2. Liiklusameti töötaja saadab viie tööpäeva jooksul EVR Infra juhatuse

- liikme-liiklusdirektori allkirjaga registreerimistellimuse raudteeadministratsioonide info ja arvutuskeskusele (ИВЦ ЖА, РА IAK).
- 2.3. Viie tööpäeva jooksul pärast RA IAK-lt vastuse saamist teatab liiklusameti töötaja vaguniomanikule kirjalikult otsuse vagunite registreerimise (ümberregistreerimise) või sellest keeldumise kohta eeskirjadele mittevastavuse tõttu.
 - 2.4. Vaguniomanik vastutab täielikult registreerimiseks esitatud omanikuvagunite andmete usaldatavuse eest.
 - 2.5. Kui vaguniomanik annab registreeritud omanikuvagunid ajutiseks kasutamiseks (rendile), siis esitab registreerimistellimuse rentnik, lisades vajalikud dokumendid vastavalt selle korra lisadele. Rendile antud vagunite omanikule tagastamisel esitab vaguniomanik EVR Infra juhatuse liikmele-liiklusdirektorile tellimuse nende vagunite kohta andmebaasis oleva tunnuse "rent" mahavõtmiseks, lisades vastuvõtu-üleandmise akti koos vaguninumbritega. Rentimise tähtaja pikendamise juhul lisab vaguniomanik tellimusele rendiaja pikendamist tõendava dokumendi.

3. Omanikuvagunite tehnilise seisukorra ülevaatus

- 3.1. Omanikuvagunite tehnilise seisukorra ülevaatus toimub vaguniomaniku tellimusel. Vaguniomanik esitab vormikohase (lisa 6) tellimuse EVR Infralt vagunite tehnohoolde ja remondi tegemiseks volituse saanud ettevõtjale. Tellimusele lisatakse täiendavalt:
 - vagunite tehnilised passid vorm VU-4M (lisa 2);
 - teatise vorm VU-36M (lisa 3), mille allkirjad peavad olema kinnitatud finantsoperatsioonide jaoks kehtiva templiga;
 - tunnistus vagunite tehnilise seisukorra kohta, sealhulgas vaguni armatuuri ja seadmete, mis tagavad ohutuse kaupade veol, ning sulgemis- ja kaitsevadmete kohta (ohtliku kauba veol spetsialiseeritud vagunitega, välja arvatud naftasaaduste veo tsisternid) - lisa 4;
 - vaguni valmistajatehase väljaantud sertifikaat vaguni konstruktsiooni ja tehnilise teostuse vastavusest konkreetse kauba veo ohutuse nõuetele (kehtib uute spetsialiseeritud vagunite kohta ohtlike kaupade veoks).
- 3.2. Omanikuvagunite tehnilise seisukorra ülevaatus toimub hiljemalt 5 tööpäeva jooksul pärast tellimuse laekumist. Ülevaatus teeb EVR Infra komisjon koosseisus: EVR Infra poolt tehnohoolet ja remonti tegema volitatud ettevõtja vagunimajanduse (või THP) pädev töötaja (edaspidi vagunimajanduse töötaja), vaguni kodujaama (ülevaatus teostuse jaama) piirkonna juhataja või jaamaülem, vaguniomaniku volitatud esindaja osavõtul järgmistel juhtudel:
 - vagunite registreerimine;
 - ümberregistreerimine;
 - omaniku vahetamine;
 - kodujaama vahetamine;
 - vaguni moderniseerimine;
 - omanikuvagunite valdaja nõudmisel;
 - vaguni rendile andmisel.
- 3.3. Pärast omanikuvagunite tehnilise seisukorra ülevaatus kantakse igale vagunile trafarett "TO" ja märgitakse kuupäev ja vagunidepoo tingnumber;

trafarette kehtib järgmise ülevaatuseni. Plaaniliste remontide tegemisel jääb see trafarett kehtima. Omanikuvagunite tehno seisukorra ülevaatus tulemuste alusel koostatakse akt (lisa 5).

- 3.4. Omanikuvagunite tehno seisukorra ülevaatus ja trafarettide pealekandmine vagunile toimub vagunite valdaja arvel.
- 3.5. Vagunite vahetult valmistajatehaselt ostmise korral võib omanik pöörduda EVR Infra juhatuse liikme-liiklusdirektori poole palvega eraldada kaheksakohalised "5"-ga algavad vaguninumbrid nende pealekandmiseks tehase tingimustes. Omanikuvagunite tehno seisukorra ülevaatus akt koostatakse sel juhul jaamas, mille teed liituvad valmistajatehase teedega (vastavalt eeskirjale).
- 3.6. Omanikuvagunite tehno seisukorra ülevaatus tegemiseks teiste raudteeadministratsioonide jaamades peab vaguniomanik saama loa EVR Infra juhatuse liikmelt-liiklusdirektorilt. EVR Infra juhatuse liikme-liiklusdirektori nimele adresseeritud kirjas märgitakse vagunite tehno seisukorra ülevaatus tegemise jaam ja raudtee. Loa saamisel koostatakse omanikuvagunite tehno seisukorra ülevaatus akt sel juhul jaamas, kus toimub vagunite ülevaatus.
- 3.7. Omanikuvagunite tehno seisukorra ülevaatus tegemiseks mitte kodujaamas, vaid teises EVR Infra raudteejaamas või AS Edelaraudtee jaamas, peab vaguniomanik saama loa EVR Infra juhatuse liikmelt-liiklusdirektorilt. Kirjas märgitakse jaam, kus toimub tehno seisukorra ülevaatus. Vormikohane tehno seisukorra ülevaatus akt (lisa 5) koostatakse samas jaamas.

4. Omanikuvagunite eksploatatsiooni tingimused

- 4.1. Omanikuvagunite plaanilist remonti (kõik remondi liigid) võib teha ainult ettevõtja, kes vastab raudteeseadusest ja EVR Infra tegevuseeskirjast tulenevatele nõuetele. Ettevõtja peab
 - omama tingumbrit raudteeveeremi oluliste osade märgistamiseks pärast remonti, ta peab andma eksploatatsiooni garantii järgmise perioodilise remondini;
 - tagama vaguni nõuetekohase värvkatte, trafarettide ja märgiste kandmise vagunikerale;
 - omama õigust teatiste 1353 ja 1354 edastamiseks RA IAK kaudu.
- 4.2. Omanikuvagunite üleviimine tehno hoolde ja remondi süsteemile, mille kohaselt remonti andmine toimub tegeliku läbisõidu (töömahu) alusel, korraldatakse EVR Infra raudteeinfrastruktuuril kehtiva korra järgi vagunimajanduse pädeva töötaja poolt.
- 4.3. Omanikuvagunite ümberseadmestamisel või moderniseerimisel esitab vaguniomanik vastava konstruktsiooni ja tehnoloogiadokumentatsiooni vagunimajanduse pädevale töötajale edasiseks kooskõlastamiseks SRÜ ja Balti riikide Raudteetranspordi Nõukogu poolt kehtestatud korras. Ümberseadmestatud ja moderniseeritud vagunite ringlemluba üldkasutataval raudteel antakse pärast nende vastuvõtmist vastavuses eeskirjaga. Kui SRÜ ja Balti riikide Raudteetranspordi Nõukogu võtab vastu otsuse kaubavagunite konstruktsiooni muutmiseks või nende moderniseerimiseks, on vagunimajanduse pädeval töötajal õigus nõuda vaguniomanikult vagunite konstruktsiooni või mõnede osade muutmist. Kõik kulutused vagunite konstruktsioonis tehtavate muudatuste eest kannab omanik (sõltumata

sellest, kas ta teeb seda EVR Infra poolt vagunite tehnohoole ja remonti tegema volitatud ettevõtja nõusolekul või nõudmisel).

- 4.4. Iga kord enne ohtliku kauba laadimist spetsialiseeritud vagunisse (välja arvatud naftasaaduste veo tsisternid) peab kaubasaatja esitama EVR Infra poolt volitatud jaamatõtjale ja vagunimajanduse pädevale töötajale tunnistuse vaguni tehnilise seisukorra kohta (sealhulgas vaguni armatuuri ja seadmete osas, mis on ette nähtud selle kauba veohutuse tagamiseks). Tunnistuse numbril märgib vagunimajanduse või teda asendav töötaja "Kaubavagunite tehnohooldeks esitamise raamatusse" (vorm VU-14). Kaubasaatja teeb saatekirja tagaküljel lahtrisse 4 märke: "Vagun, selle armatuur ja seadmed on korras ja vastavad kehtivatele nõuetele".
- 4.5. Spetsialiseeritud omanikuvagunite kasutamisel peab tingimata täitma korras sätestatud lisanõudeid. Lisaks sellele:
 - EVR Infralt üle riigipiiride väljuvat igat dumpkaaridest koosnevat marsruutrongi ning igat tüüpi dumpkaaridest või doseerhopperitest koosnevat vagunigrupi peab saatma omaniku poolt määratud mehaanik-saatur, kes tunneb dumpkaaride või doseerhopperite ehitust ja eksploatatsiooninõudeid ning kes jälgib nende vagunite laadimist ja tühjendamist. Vaguni saaturite jaoks eraldab dumpkaaride või doseerhopperite omanik;
 - mehaanik-saatur vastutab omanikuvagunite osade ja sõlmede säilivuse eest dumpkaaride (doseerhopperite) saatmisel üldkasutatavatel teedel ja tööde tegemisel (laadimine, tühjendamine).
- 4.6. EVR Infra raudteeinfrastruktuuri piirides on laaditud või tühjade dumpkaaride (doseerhopperite) vedu lubatud ilma mehaanik-saaturita, seejuures need vagunid võivad paikneda rongikoosseisu mis tahes osas. Rongi liikumiskiirus ei tohi olla seejuures suurem kui dumpkaaridest (doseerhopperitest) koosneva pendelrongi maksimaalne lubatud sõidukiirus. Vagunite saatekirjale peab vaguniomanik või kaubasaatja tegema märkuse „Dumpkaarid (doseerhopperid) on pandud transpordiasendisse“. Sellise märkuse olemasolu ja õigsust kontrollib EVR Infra volitatud töötaja.
- 4.7. Ettevõtte tehnoloogilisi vedusid teostavate omanikuvagunite jaamateedel läbilaskmine (juhul kui need liiguvad jaamateedel ja ei sõida jaama piiridest välja) toimub vaguniomaniku ja EVR Infra vahelisel kokkuleppel.

5. Omanikuvagunite arvelt mahavõtmine

- 5.1. Omanikuvaguni arvelt mahavõtmiseks (mahakandmine, lammutamine vanarauaks, üleviimine sisetehnoloogilisteks vedudeks) teeb vaguniomanik EVR Infra juhatuse liikmele-liiklusdirektorile tellimuse ja esitab komisjonkontrollimise akti vagunil oleva numbril hävitamise (ülevärvimine (värviga kinni katmine), mahavõtmine) kohta. Vaguninumbril hävitamist kontrollib komisjon koosseisus: jaamatöö osakonna piirkonna juhataja või jaamaülem, vagunimajanduse pädev töötaja ja vaguniomaniku volitatud esindaja. Pärast komisjoni akti allakirjutamist tuleb kaheksakohaline 5-ga algav number üle värvida (värviga kinni katta). EVR Infra liiklusameti töötaja teatab (kirjalikult) vaguniomanikule kaheksakohalise numbril kustutamise andmepangast (АБД ПИБ) pärast seda, kui on saanud kinnituse RA IAK-lt.

6. Vagunisündmuste registreerimine ja vaguniomanike informeerimine

- 6.1. EVR Infra või tema poolt volitatud isik korraldab omanikuvagunite registreerimise (ümberregistreerimise), omanikuvaguni arvelt mahavõtmise, omanikuvagunite tehnoseisukorra ülevaatuse tulemuste, plaanilise remondi, tehnohoolde ja jooksva remondi, omanikuvagunite läbisõidu registreerimist ning muud ülalkirjeldatud sündmuste registreerimist RA IAK andmebaasis (АБД ПБ) vastavalt kehtivale korrale.
- 6.2. Vagunivaldaja soovil mitte tihedamini kui üks kord kuus ja mitte harvemini kui üks kord kvartalis annab EVR Infra või tema poolt volitatud isik vaguni valdajale informatsiooni vaguni paiknemise ja läbisõidu kohta vastavalt RA IAK andmebaasi kasutamise võimalustele.
- 6.3. Omanike informeerimine vagunite paiknemise ja läbisõidu osas toimub vagunite valdaja arvel.

Hr
 AS EVR Infra
 juhatuse liige-liiklusdirektor

„.....“ 200... nr ...

**Omanikuvagunite registreerimise
 TAOTLUS**

Omanik

Vagunite kodujaam

Palume registreerida (ümber registreerida).....*(kogus)* omanikukaubavagunit

Vaguni liik	Vaguni number		Ringlemispiirkond: 1 - riikidevaheline ühendus 2 - raudteeadministratsiooni raudteed 3 - koduraudtee teed
	kaheksakohaline	tehasenumber	
1	2	3	4

Lisa: *(märkida kõik lisatavad dokumendid, nende täisnimetus, väljastamise kuupäev).*

Omaniku allkiri

Tempel

Täitja nimi, telefon

*Märkus.
 Ringlemispiirkonna võib märkida nimetusega või koodiga.*

KAUBAVAGUNI nr.
TEHNILINE PASS

Tüüp
Mudel
Tehnilised tingimused

Ehitatud tehase kood kuupäev kuu aasta

Omanik : Arvele võetud

Vaguni registreerimise kuupäev keskandmepangas „.....“ 200 a.

Tunnus	Vastus	Kood	Tunnus	Vastus	Kood
1. Vaguni üldandmed					
Taara (täpsusega 0,1 t)			Tsislem	Katla l kalibreerimine	
Kandevõud (t)				Tühjenduseseade	
Vaguni sidurite telgede- vaheline pikkus (mm)				Raami olemasolu	
Gabariit				Katla konstruktsioon (kaldega, kaldeta)	
Kere materjal			4. Maksumused		Väärtustegur
2. Vaguni seadmed			Vaguni soetamishind		
Automaatpidur	Õhujagaja tüüp		Bilansiline maksumus		
	Pidurihoovastiku automaatregulaator		Amortisatsioon		
	Ümberehitatud piduri- hoovastik liitmaterjalist klotsidele		„.....“ 200... a.		
	Automaatrežiim		Moderniseerimiskulud,kr.		
	Käsi pidur		5. Viimase remondi andmed		
Automaatsiduri tüüp		kuupäev, kuu, aasta	kapitaalremont		
Leevendusaparaadi tüüp		depo kood	depooremont		
Puhvrite paigaldamise võimalus			kapitaalremont		
3. Üksikute vaguniosade iseloomustus			depooremont		
Pöördvankrite mudel			Moderniseerimisprojekti nr.		
Kinnine, platvorm	Põrandaaluste tugevdustalade olemasolu		Vaguni endine nr.		
			Numbri vahetamise põhjus		
			Pöördvankrite külg- raamide numbrid	Pöördvankrite vedru- pealsete talade numbrid	

Pass on koostatud „.....“ 200..... a. Eesti Raudtee vagunidepoos

Vagunidepoo
juhataja
allkiri

Veeremiteenistuse
kvaliteediinspektor
allkiri

P.k.

Sisestatud arvutisse „.....“ 200 ... a.
allkiri

TUNNISTUS

vaguni ning nende sulgur- ja kaitseseadmete tehnilise seisukorra kohta ohtlike kaupade veol

Käesolevaga on tõendatud, et vaguni nr, vaguni kere, sulgur- kaitseseadmete
tehniline seisund on korras ja tagab ohutu veo.
veetava kauba nimetus

Tunnistus kehtib kuni

Ameti, tsehi, THP juhataja
nimi allkiri
vaguni tehnilise seisukorra eest vastutav isik.

Ratta- paaride tüüp	Leeven- dusapa- raadi tüüp	Õhu- jacturi tüüp	Paagi kaliber	Reservuaari järelvaatuse aeg (viimase hüdraulilise katsetuse päev, kuu ja aasta; teostaja-ainult sisisern.kohta)	Viimase depoo- remondi päev,kuu ja aasta tehase või depoo nimetus	Viimase kapitaal- remondi päev,kuu ja aasta, tehase või depoo nimetus	Märge trafareti "TO"viimase pealepaneku kohta(päev, kuu ja aasta), remonditehase tingnumber	Otsus vaguni kasutusaja pikendamise kohta (päev,kuu ja aasta)	Rentnik	Rentniku vagunite kodujaam	Rentimise tähtaeg (päev,kuu ja aasta)	Moderniseerimine			
												kood	tehas	kuu- päev	tehnilised tingimused
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Hr.....
 AS EVR Cargo
 veeremiteenistus

“.....” “.....” 20..... nr.

Omanikukaubavagunite tehnilise seisukorra ülevaatus
 T A O T L U S

Omanik

Vagunite kodujaam

Palume teostada omanikuvagunite tehnilise seisukorra ülevaatus (kokku) vagunit.

Vaguni liik	Kauba nimetus ja kood	Vaguni number	
		kaheksakohaline	tehasenumber
1	2	3	4

Lisa:

Vaguni tehniline pass vorm VU-4 M.

Teatis kaubavagunite remondist vastuvõtmise kohta vorm VU-36M.

Tunnistus vagunite tehnilise seisukorra kohta (sh vaguni armatuur, sulgur- ja kaitseseadmed, muud seadmed), mis tagab kauba ohutu veo (ohtliku kauba veol spetsialiseeritud vagunites, peale naftasaaduste tsisternide).

Sertifikaat vaguni konstruktsiooni ja tehnilise teostuse vastavusest konkreetse kauba veo ohutuse nõuetele (uute spetsialiseeritud vagunite jaoks).

Vagunite üleande-vastuvõtu akt.

Omaniku allkiri

Täitja nimi, telefon