

Kinnitatud
juhatuse liikme-liiklusdirektori
"04" "veebruar" 2009.a
käskkirjaga nr 1-3.2/10-I

**Juhendi "Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord ning
manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine teise isiku valduses oleval
raudteel" koostamise, kooskõlastamise ja kinnitamise kord**

1. Mõisted

Tee Valdaja raudtee – mõnele raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale kuuluv raudtee, mis on otse või teiste raudteede kaudu ühenduses avalikuks kasutamiseks määratud raudteega (edaspidi - AS EVR Infra) ning on määratud ettevõtte või asutuse teenindamiseks.

Tee Valdaja - raudtee omanik, rentnik või kasutaja.

Jaam - AS EVR Infra raudteejaam, millega liitub (otse või teiste raudteede kaudu) *Tee Valdaja raudtee*.

2. Üldsätted

- 2.1. *Tee Valdaja raudteedel* manöövritööde tegemise korra ning nende töödega seotud töötajate peamiste kohustuste määramiseks, aga ka raudteeveeremi ja veoste säilivuse ning liiklus- ja tööohutuse nõuete täitmise tagamiseks peab iga *Tee Valdaja raudtee* kohta olema koostatud juhend "Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine teise isiku valduses oleval raudteel" (edaspidi *juhend*).
- 2.2. *Juhendi* koostab *Tee Valdaja* vähemalt kolmes originaaleksemplaris. *Juhendi* koostamisel tuleb arvestada AS-is EVR Infra kehtivaid normdokumente, mis puudutavad manöövritöö tegemist, raudteeveeremi ja veoste säilivust ning liiklus- ja tööohutust, samuti Eesti Vabariigis kehtivaid nõudeid. *Juhendi* lehekülgede arv sõltub teksti mahust.
- 2.3. *Juhend* kooskõlastatakse AS EVR Infra, AS EVR Cargo määratud töötajatega ning selle kinnitavad *Tee Valdaja*, AS EVR Infra ja AS EVR Cargo volitatud isikud (vt p 5.).
- 2.4. Enne *juhendi* kooskõlastamiseks ja kinnitamiseks esitamist peab *Tee Valdaja* korraldama oma *raudtee* ülevaatuse raudtee ehitamise, remondi ja hooldamise litsentseeritud raudtee-ettevõtja või pädeva spetsialisti osalusel ning tõendama, et ta valdab raudteed seaduslikul alusel. Ülevaatuse akt peab olema koostatud mitte varem kui 1 kuu enne *juhendi* koostamist.
- 2.5. *Juhend* ei kohusta kedagi vagunite etteandmiseks-äraviimiseks *Tee Valdaja* raudteele/raudteelt. Nende toimingute korraldamiseks sõlmivad *Tee Valdaja*, AS EVR Infra ja AS EVR Cargo vastava lepingu.
- 2.6. *Tee Valdaja*, kes kasutab AS EVR Infra omandis olevat raudteeinfrastruktuuri rendi- või kasutuslepingu alusel, võib nõuda AS-lt EVR Infra *juhendi*

koostamiseks vajalikku tehnilist dokumentatsiooni, kui nii on lepingus sätestatud.

3. Juhendi sisu

- 3.1. *Juhendi* nimetuses peab olema kajastatud, milliste raudteeinfrastruktuuri omanike vahelise piiri ületamist juhend kirjeldab, s.t et sõnad „teise isiku valduses oleval“ asendatakse konkreetse *Tee Valdaja* nimetusega, samuti tuleb *juhendis* kajastada järgmised küsimused:

I Üldandmed

- *Tee Valdaja* või milliste lepingute alusel ta raudteed valdab;
- raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri asukoht ehk liitumiskoht, millise signaalmärgiga see on tähistatud ja kes vastutab signaalmärgi olemasolust eest;
- millised raudteeveeremid võivad raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri ületada ja kuidas;
- millised on maksimaalselt lubatud kiirused, kaalunormid ja manöövriveeremi pikkused tingvagunites raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamisel.

II Manöövr töö korraldamine

- milliste kooskõlastuste alusel raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri ületatakse, kellega konkreetselt piiriületus kooskõlastatakse;
- kas raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamisel ja manöövr töö tegemisel *Tee Valdaja* raudteel peavad olema manöövriveeremil automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud ning kas vedurijuhile peab olema väljastatud piduriteatis VU-45, kes seda peab tegema;
- raudteeveeremi juhtidele hoiatuste väljastamise kord, kui muutuvad piiriületamise tingimused;
- vagunite etteandmiseks-äraviimiseks ja manöövr töö tegemiseks kasutatava manöövrimeeskonna suurus;
- manöövr signaalide edastamiseks kasutatavad vahendid;
- kes korraldab manöövr tööd *Tee Valdaja* raudteel;
- *Tee Valdaja* raudtee teede loetelu ja otstarve, teid piiravad pöörangud, tee üld- ja kasulik pikkus, mahutavus tingvagunites, laadimis- tühjendamiskohtade pikkus ja mahutavus tingvagunites;
- *Tee Valdaja* raudtee kogupikkus;
- vagunikaalude, ülesõidukohtade ja/või tehnoloogiliste ülesõidukohtade olemasolu, nende kategooria ning liigitus, asukohad ja nendes kohtades töökorralduse eripärad, sh liikumiskiirus;
- väravate olemasolu ja asukohad ning nendes kohtades töökorralduse eripära;
- millistele teedele võib AS EVR Cargo vedur sõita;
- liikumiskiirus *Tee Valdaja* laadimis- ja teistel teedel, sh laadimiskohtades;
- maksimaalne manöövriveeremi pikkus ja kaal *Tee Valdaja* raudtee laadimis- ja teistel teedel, sh laadimiskohtades sõitmisel;
- vagunite tüübid, millistega võib *Tee Valdaja* raudtee laadimis- ja teistel teedel, sh laadimiskohtades, sõita;

- pöörmete olemasolu (lukustussüsteem), kes seab pööranguid manöövr töö tegemise ajal;
- vedurite või teiste rööbasteedel liikuvate liikuvmehhanismide olemasolu *Tee Valdaja* raudteel, nende seisu kohad sellel ajal, kui *Tee Valdaja* raudteel töötab AS EVR Cargo vedur;
- teetõkkenaidikute olemasolu;
- *Tee Valdaja* määratud isikud, kes vastutavad laadimis-tühjendamistööde, sh näiteks vintsiga või teiste mehhanismidega vagunite liigutamise eest ja vagunite manöövr tööks ettevalmistamise eest;
- kes edastab manöövr töö tegemise plaani manöövr juhile, kus ja millal;
- manöövr töö tegemise ajal laadimis-tühjendamistöödele kehtivad kitsendused, laadimis-tühjendamiskohtadele sõitmise kord;
- manöövriveeremi läbilaskmise või läbisõitmise kord teistele teise isiku valduses olevatele raudteede (kui sellised on olemas).

III Vagunite kinnitamise kord

- milliste normide alusel (laaditud/tühjad) ning kes, millal kinnitab vagunid pidurkingadega ja kes, millal eemaldab pidurkingad;
- mis hetkest läheb vastutus vagunite kinnitamise eest *Tee valdajale*;
- vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord (tee number, millisest suunast kinnitatakse, pidurkingade arv vastavuses koosseisu telgede arvuga);
- missugusele rööpaniidile asetatakse pidurking;
- kes *Tee valdaja* töötajatest kinnitab vagunid täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- pidurkingade hulk ja pidurkingade asukohad (kes vastutab pidurkingade alalhoiu eest);
- nõuded pidurkingadele (märgistamine, värvimine);
- kui vaguneid liigutatakse *Tee Valdaja* vahenditega, siis kes vagunid kinnitab.

IV Eritingimused

- ebagabariitsed ja ohtlikud kohad *Tee Valdaja raudteel* ja nende kirjeldus ning tingimused seal töötamiseks;
- ebagabariitsete ja raskekaaluliste veostega vagunite etteandmise-äraviimise ja läbilaskmise kord;
- pöörangute ja teede hooldus ning puhastamine;
- raudtee ületamise kord *Tee Valdaja raudtee* territooriumil sõidukite ja teiste liikurmehhanismidega;
- liikluse korraldamine raudteeinfrastruktuuril hooldus- või remonttööde tegemisel;
- raudteeveeremi juhtidele hoiatuste väljastamise kord, kui toimuvad muudatused I või II juhendi punktis näidatud tingimuste/nõuete osas;
- *Tee Valdaja* kohustused ja vastutus.

Lisad

- *juhendile* peavad olema lisatud *Tee Valdaja raudtee* mõõtkavoline plaan ja pikiprofiil.

- 3.2. Kohalikest oludest sõltuvalt võib *Tee Valdaja* täiendada *juhendi* muude alalõikudega.

4. *Juhendi* kehtivus

- 4.1. *Juhend* kehtib sama kaua kui raudteeinfrastruktuuride valdajate vahel sõlmitud leping.
- 4.2. Uue lepingu sõlmimisel või selle pikendamisel võivad osapoolte volitatud isikud pikendada *juhendi* kehtivusaega (kui töötingimused pole muutunud) uue lepingu kehtivuse ajaks.
- 4.3. Töötingimuste muutumisel *Juhendi* või selle lisade kehtivuse ajal koostab *Tee Valdaja juhendi* täiendused ja/või muudatused ning kooskõlastab ja kinnitab need punktis 5 toodud korras.
- 4.4. *Tee Valdaja* muutumisel tuleb koostada, kooskõlastada ja kinnitada uus *Juhend*.
- 4.5. Juhul kui *Tee Valdaja* muudab oma ärinime, peab ta esitama osapooltele äriregistri B-kaardi koopias, millelt nähtuvad uued andmed (uus ärinimi), mille alusel iga osapool muudab oma eksemplaril *Tee Valdaja* nime.

5. *Juhendi* kooskõlastamise ja kinnitamine

- 5.1. *Tee valdaja* esitab koostatud ja enda poolt kinnitatud ning teiste raudteede valdajatega (kui *Tee Valdaja* teega liitub mõni teine raudtee või kui *Tee Valdaja* raudteele sissesõiduks kasutatakse mõne teise raudtee Valdaja raudteeinfrastruktuuri) kooskõlastatud *juhendi* kõik eksemplariid läbivaatamiseks ja kooskõlastamiseks AS EVR Infra piirkonna juhatajale (jaamaülemale).
- 5.2. Piirkonna juhataja (jaamaülem) koos kohaliku teemeistriga kontrollib kirjeldatud piiriületuse õigsust ning kooskõlastab *juhendi* eksemplariid. Kooskõlastatud *juhendi* edastab ta teemetisse kooskõlastamiseks.
- 5.3. Teemeti esindaja, kontrollinud *juhendi* koostamise õigsust ja kooskõlastanud juhendi, edastab selle AS-i EVR Cargo.
- 5.4. AS EVR Cargo esindaja, kontrollinud *juhendi* koostamise õigsust ja kooskõlastanud ning kinnitanud juhendi, edastab selle jaamatöö korraldamise osakonda.
- 5.5. Jaamatöö korraldamise osakonna esindaja, kontrollinud *juhendi* koostamise õigsust ja kooskõlastanud juhendi, esitab *juhendi* kinnitamiseks AS EVR Infra volitatud isikule ning pärast *juhendi* kinnitamist tagastab ühe *juhendi* eksemplari AS-i EVR Cargo ja ühe juhendi eksemplari piirkonna juhataja (jaamaülema) kaudu *Tee Valdaja* esindajale.
- 5.6. AS-ile EVR Infra kuuluv eksemplar jääb hoiule jaamatöö korraldamise osakonda, millest koopia väljastatakse piirkonna juhatajale (jaamaülemale) ja liitumisjaama jaamakorraldajale.