

Juhendi „Raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamine teise isiku valduses oleval raudteel“ koostamise, kooskõlastamise ja kinnitamise kord

1. Mõisted

- 1.1. *Tee Valdaja raudtee* – raudteefrastruktuuri-ettevõtjale kuuluv raudtee, mis on otse või kolmanda osapool(t)e raudtee(de) kaudu ühenduses avalikuks kasutamiseks määratud raudteega (edaspidi - AS Eesti Raudtee) ning on määratud ettevõtte või asutuse teenindamiseks.
- 1.2. *Tee Valdaja* - raudtee omanik, rentnik või kasutaja.
- 1.3. *Jaam* - AS Eesti Raudtee raudteejaam, millega liitub (otse või teis(t)e raudtee(de) kaudu) *Tee Valdaja raudtee*.

2. Üldsätted

- 2.1. *Tee Valdaja raudteel* manöövr tööde tegemise korra ning nende töödega seotud töötajate peamiste kohustuste määramiseks, aga ka raudteeveeremi ja veoste säilivuse ning liiklus- ja tööohutuse nõuete täitmise tagamiseks peab iga *Tee Valdaja raudtee* kohta olema koostatud juhend „Raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamine teise isiku valduses oleval raudteel“ (edaspidi *Juhend*).
- 2.2. *Juhendi* koostab *Tee Valdaja* digitaalsel kujul. *Juhendi* koostamisel tuleb arvestada AS-is Eesti Raudtee kehtivaid normdokumente, mis puudutavad manöövr töö tegemist, raudteeveeremi ja veoste säilivust ning liiklus- ja tööohutust, samuti Eesti Vabariigis kehtivaid nõudeid.
- 2.3. *Juhend* kooskõlastatakse AS Eesti Raudtee määratud töötajatega ning selle kinnitavad *Tee Valdaja ja AS Eesti Raudtee* volitatud isikud (täpsemalt punktis 5).
- 2.4. Enne juhendi kooskõlastamiseks ja kinnitamiseks esitamist peab *Tee Valdaja* korraldama oma *raudtee* ülevaatuse raudteerajatiste ehitamise ja remondiga tegeleva litsentseeritud ettevõtja või pädeva spetsialisti osalusel ning tõendama, et ta valdab *raudteed* seaduslikul alusel. Ülevaatuse akt peab olema koostatud mitte varem kui üks (1) kuu enne juhendi koostamist.
- 2.5. *Juhend* ei kohusta kedagi vagunite etteandmiseks-äraviimiseks *Tee Valdaja* raudteele/raudteelt. Nende toimingute korraldamiseks sõlmivad *Tee Valdaja ja raudteeveo-ettevõtja* vastava lepingu.
- 2.6. *Tee Valdaja*, kes kasutab AS Eesti Raudtee omandis olevat raudteefrastruktuuri rendi- või kasutuslepingu alusel, võib nõuda AS-lt Eesti Raudtee *Juhendi* koostamiseks vajalikku tehnilist dokumentatsiooni, kui nii on lepingus sätestatud.

3. Juhendi sisu

- 3.1. *Juhendi* nimetuses peab olema kajastatud, milliste raudteefrastruktuuri omanike vahelise piiri ületamist juhend kirjeldab, s.t et sõnad „teise isiku valduses oleval“ asendatakse konkreetse *Tee Valdaja* nimetusega, samuti tuleb *juhendis* kajastada järgmised küsimused:

4. Üldandmed:

- 4.1. *Tee Valdaja* ja milliste lepingute alusel ta raudteed valdab;
- 4.2. raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri asukoht ehk liitumiskoht, millise signaalmärgiga see on tähistatud ja kes vastutab signaalmärgi olemasolust eest;
- 4.3. millised raudteeveeremid võivad raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri ületada ja kuidas;
- 4.4. millised on maksimaalselt lubatud kiirused, kaalunormid ja manöövriveeremi pikkused tingvagunites raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamisel.

5. Manöövritöö korraldamine:

- 5.1. milliste kooskõlastuste alusel raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri ületatakse, kellega konkreetselt piiriületus kooskõlastatakse;
- 5.2. kas raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamisel ja manöövritöö tegemisel *Tee Valdaja* raudteel peavad olema manöövriveeremil automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud, ning kas raudteeveeremi juhile peab olema väljastatud piduriteatis VU-45, kes seda peab tegema;
- 5.3. raudteeveeremi juhtidele hoiatuste väljastamise kord, kui muutuvad piiriületamise tingimused;
- 5.4. vagunite etteandmiseks-äraviimiseks ja manöövritöö tegemiseks kasutatava manöövrimeeskonna suurus;
- 5.5. manöövrisingnaalide edastamiseks kasutatavad vahendid;
- 5.6. isik, kes korraldab manöövritööd *Tee Valdaja* raudteel;
- 5.7. *Tee Valdaja* raudtee teede loetelu ja otstarve, teid piiravad pöörmed, tee üld- ja kasulik pikkus, mahutavus tingvagunites, laadimis-tühjendamiskohtade pikkus ja mahutavus tingvagunites;
- 5.8. *Tee Valdaja* raudtee kogupikkus;
- 5.9. vagunikaalude, raudteeülesõidu-, ülekäigukohtade ja/või tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade olemasolu, nende kategooria ning liigitus, asukohad ja nendes kohtades töökorralduse eripärad, sh liikumiskiirus;
- 5.10. väravate olemasolu ja asukohad ning nendes kohtades töökorralduse eripärad;
- 5.11. millistele teedele võib sõita raudteeveo-ettevõtja vedur, mis annab vaguneid ette *Tee Valdaja* üleandetele ja viib ära;
- 5.12. liikumiskiirus *Tee Valdaja* laadimis- ja teistel teedel, sh laadimiskohtades;
- 5.13. maksimaalne manöövriveeremi pikkus ja kaal *Tee Valdaja* raudtee laadimis- ja teistel teedel, sh laadimiskohtades sõitmisel;
- 5.14. vagunite tüübid, millistega võib *Tee Valdaja* raudtee laadimis- ja teistel teedel, sh laadimiskohtades, sõita;
- 5.15. pöörangute olemasolu (tsentraliseeritud, tsentraliseerimata), kes seab pööranguid manöövritöö tegemise ajal ning milline on tsentraliseerimata pöörangute lukustussüsteem;
- 5.16. vedurite või teiste rööbasteedel liikuvate veovahendite olemasolu *Tee Valdaja* raudteel, nende garažeerimise kohad ajal, kui *Tee Valdaja* raudteel töötab mõne teise raudteeveo-ettevõtja veovahend;
- 5.17. teetõkkenaidikute olemasolu;

- 5.18. *Tee Valdaja* määratud isikud, kes vastutavad laadimis-tühjendamistööde, sh näiteks vintsiga või teiste mehhanismidega vagunite liigutamise eest ja vagunite manöövritööks ettevalmistamise eest;
- 5.19. kes edastab manöövritöö tegemise plaani manöövrijuhile, kus ja millal;
- 5.20. manöövritöö tegemise ajal laadimis-tühjendamistöödele kehtivad kitsendused, laadimis-tühjendamiskohtadele sõitmise kord;
- 5.21. manöövriveeremi läbilaskmise või läbisõitmise kord teistele teise isiku valduses olevatele raudteedele (kui sellised on olemas).

6. Vagunite kinnitamise kord

- 6.1. milliste normide alusel ning kes ja millal kinnitab vagunid (laaditud/tühjad) pidurkingadega ning kes ja millal eemaldab pidurkingad;
- 6.2. mis hetkest läheb vastutus vagunite kinnitamise eest *Tee valdajale*;
- 6.3. vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord (tee nr, millisest suunast kinnitatakse, pidurkingade arv vastavuses tee kallaku ja koosseisu telgede arvuga);
- 6.4. missugusele rööpaniidile asetatakse pidurking;
- 6.5. kes *Tee valdaja* töötajatest kinnitab vagunid täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- 6.6. pidurkingade hulk ja pidurkingade asukohad ning kes vastutab pidurkingade alalhoiu eest;
- 6.7. nõuded pidurkingadele (märgistamine, värvimine);
- 6.8. kui vaguneid liigutatakse *Tee Valdaja* vahenditega, siis kes vagunid kinnitab.

7. Eritingimused:

- 7.1. ebagabariitsed ja ohtlikud kohad *Tee Valdaja raudteel* ja nende kirjeldus ning tingimused seal töötamiseks;
- 7.2. ebagabariitsete ja raskekaaluliste veostega vagunite etteandmise-äraviimise ja läbilaskmise kord;
- 7.3. pöörmete ja teede hooldus ning puhastamine;
- 7.4. raudtee ületamise kord *Tee Valdaja raudtee* territooriumil sõidukite ja teiste liikurmehhanismidega;
- 7.5. raudteeliikluse korraldamine raudteeinfrastruktuuril hooldus- või remonttööde tegemisel;
- 7.6. raudteeveeremi juhtidele hoiatuste väljastamise kord, kui toimuvad muudatused juhendi punktide 4 või 5 osas näidatud tingimuste/nõuete osas;
- 7.7. *Tee Valdaja* kohustused ja vastutus.
- 7.8. *Juhendile* peavad olema lisatud *Tee Valdaja raudtee* mõõtkavuline plaan ja pikiprofiil.
- 7.9. Kohalikest oludest sõltuvalt võib *Tee Valdaja* täiendada *Juhendit* muude alalõikudega.

8. *Juhendi* kehtivus

- 8.1. *Juhend* kehtib sama kaua kui *raudteeinfrastruktuuride valdajate vahel sõlmitud* leping.
- 8.2. Uue lepingu sõlmimisel või selle pikendamisel võivad osapoolte volitatud isikud pikendada *Juhendi* kehtivusaega (kui töötingimused pole muutunud) uue lepingu kehtivuse ajaks.
- 8.3. Töötingimuste muutumisel *Juhendi* või selle lisade kehtivuse ajal koostab *Tee Valdaja Juhendi* täiendused ja/või muudatused ning kooskõlastab ja kinnitab need punktis 9 toodud korras.
- 8.4. *Tee Valdaja* muutumisel tuleb koostada, kooskõlastada ja kinnitada uus *Juhend*.
- 8.5. Juhul, kui *Tee Valdaja* muudab oma ärinime, peab ta esitama osapooltele äriregistri B-kaardi koopia, millelt nähtuvad uued andmed (uus ärinimi), mille alusel iga osapool muudab oma eksemplaril *Tee Valdaja* nime.

9. *Juhendi* kooskõlastamine ja kinnitamine

- 9.1. *Tee valdaja* esitab koostatud ja enda poolt kinnitatud ning teiste raudteede valdajatega (kui *Tee Valdaja* teega liitub mõni teine raudtee või kui *Tee Valdaja* raudteele sissesõiduks kasutatakse mõne teise raudtee Valdaja raudteeinfrastruktuuri) kooskõlastatud *Juhendi* digitaalselt läbivaatamiseks ja kooskõlastamiseks AS Eesti Raudtee jaamatöö osakonna piirkonna juhatajale/jaamaülemale/Tallinna piirkonna liikluse peakorraldajale.
- 9.2. Piirkonna juhataja/jaamaülem/Tallinna piirkonna liikluse peakorraldaja koos kohaliku teemeistriga kontrollib kirjeldatud piiriületuse õigsust ning kooskõlastab *Juhendi* digitaalselt. Kooskõlastatud *Juhendi* edastab ta teeametisse kooskõlastamiseks.
Teeameti esindaja, kontrollinud *Juhendi* koostamise õigsust ja kooskõlastanud *Juhendi*, edastab selle jaamatöö osakonda.
- 9.3. Jaamatöö osakonna esindaja, kontrollinud *Juhendi* koostamise õigsust ja kooskõlastanud *Juhendi*, esitab *Juhendi* kinnitamiseks AS Eesti Raudtee volitatud isikule ning pärast *Juhendi* kinnitamist edastab digitaalselt allkirjastatud koopia *Tee Valdaja* esindajale ja piirkonna juhatajale/Tallinna piirkonna liikluse peakorraldajale/jaamaülemale ja liitumisjaama jaamakorraldajale.