

PÖÖRMESADJA TÖÖKORRALDUSE JUHEND AS EESTI RAUDTEE RAUDTEETARISTUL TÖÖTAMISEL

1. Eesmärgid ja kasutusala

Pöörmesadja töökorraldus on vajalik AS Eesti Raudtee raudteetaristul töötavate pöörmesadjade ja teiste samalaadsete tööülesannetega seotud töötajate töö korraldamiseks, sh rongi- ja manöövritöö korraldamiseks, hallatavate pöörmete korrashoiuks, sissekannete tegemiseks jaamaseadmete järelevaatusraamatusse ning liiklus- ja tööohutuse tagamiseks.

SISUKORD

1. Eesmärgid ja kasutusala.....	1
2. Rakendamine ja vastutus	1
3. Mõisted	1
4. Üldsätted	1
5. Valvekorra vastuvõtmine.....	3
6. Pöörmete teenindamine ja korrashoid	4
7. Pöörmesadja kohustused rongide vastuvõtmisel-saatmisel	4
8. Pöörmesadja kohustused manöövritööl	6
9. Valvekorra üleandmine.....	6
10. Tööohutusnõuded pöörmesadja töös	7
11. Seonduvad dokumendid	8

2. Rakendamine ja vastutus

Juhendi täitmise ja jälgimise eest vastutavad pöörmesadjad ja teised töötajad, kes seavad tsentraliseerimata pööranguid matkaasendisse või hooldavad neid pöörmeid ning nende töötajate juhid.

Juhendi ajakohastamise eest vastutab jaamatöö osakonna juhataja.

3. Mõisted

Juhendis kasutatakse mõisteid ja termineid, mis on sätestatud raudteeseaduses ja raudtee tehnokasutuseeskirjas ning tehnokorraldusaktis.

4. Üldsätted

4.1. Pöörmesadja või mõne teise tema tööülesandeid täitma määratud töötaja

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	1.06.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/24

töökohustused on:

- tsentraliseerimata pöörangute seadmine rongide vastuvõtmisel, saatmisel, jaamast läbilaskmisel ja manöövr töö tegemisel;
- pöörmete hoidmine korras ja puhtana;
- pöörme postis ja selle piirkonnas paiknevate turvanguseadmete teenindamine;
- raudteeveeremi kinnitamine jaamateedel;
- muude tööde tegemine olenevalt jaama kohalikest oludest.

4.2. Iga töötaja, kes hakkab tööle pöörme seadjana, peab sooritama kutseeksami raudtee liikluskorraldustöötaja, tase 2 kutse saamiseks, edaspidi tuleb tema teadmisi perioodiliselt kontrollida järgmiste juhendite ja eeskirjade tundmises: raudtee tehnokasutuseeskiri, raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhend, raudtee signalisatsioonijuhend, käesolev töökorralduse juhend, tehnokorraldusakt ja selle lisad, EVR töökorralduse reeglid, AS Eesti Raudtee juhatuse ja liiklusedirektori käskkirjad ja juhised, mis käsitlevad liiklus- ja tööohutuse nõudeid.

4.3. Pärast eksami sooritamist, enne iseseisvale tööle asumist, peab pöörme seadja töötama kvalifitseeritud pöörme seadja järelevalve all ja vastutusel. Pöörme seadja lubatakse iseseisvale tööle jaamaülemale või liikluse peakorraldajale sellekohase otsusega jaamaseadmete järelevalveta raamatus.

4.4. Enne iseseisvale tööle lubamist peab jaamaülem või liikluse peakorraldaja juhendama pöörme seadjat töörajooni iseärasustes ning tutvustama talle tehnokorraldusakti allkirja vastu.

4.5. Pöörme seadja väljastatakse tööandja poolt vastav tööriietus, turvajalatsid, isikukaitsevahendid ja signaalvahendid. Töölepingu lõppemisel on pöörme seadja kohustatud need tagastama.

4.6. Pöörme postis peavad olema:

- tehnokorraldusakt või sellest väljavõte;
- inventar ja normdokumendid nimekirja järgi;
- pöörme seadja töögraafik;
- pöörme seadja töökohale mineku ja sealt tuleku ohutute liikumiste skeem;
- manöövr töö kasutatavate relementide näidised;
- väljavõte rongide sõiduplaanist;
- plommitavate turvanguseadmete loetelu, kus on näidatud iga seadme plommide arv ja kohad.

4.7. Pöörme seadja allub otseselt jaamakorraldajale (manöövr juhile), kellelt ta saab korraldusi rongide vastuvõtu- ja saatematkade valmistamiseks, manöövr tööks vastuvõtu-, saateteedel ja peateel. Manöövr töö ajal täidab pöörme seadja manöövr juhi korraldusi.

4.8. Pöörme seadjal peab olema korralik tööriietus ja tal peavad olema kaasas:

- päeval kollane ja punane lipp, vile;
- öösel, halva nähtavuse korral ka päeval, käsisignaallatern, vile.

4.9. Pöörme seadja on kohustatud:

- hoidma oma töörajooni pöörangud ning kaitsepöörangud normaalasendis, vastavalt tehnokorraldusaktis sätestatule. Pööranguid võib teise asendisse seada ainult rongide vastuvõtu-saatematkade valmistamiseks, manöövr tööks, puhastamiseks,

kontrollimiseks ja remondiks või kui tee, kuhu pöörangu normaalasend on suunatud, on hõivatud raudteeveeremiga või suletud liikluseks;

- hoidma pöörmed korras ja puhtad;
- täitma kiiresti ja täpselt kõiki rongide vastuvõtmise, saatmise ja manöövritööga seotud operatsioone;
- teatama kõigist ebanormaalsustest viivitamatult jaamakorraldajale (manöövrijuhile), kuid rongiliiklusele või inimeste elule ohtlikel juhtudel rakendama abinõud raudteeveeremi peatamiseks.

4.10. Pöörme riketest peab pöörmeseadja teatama viivitamatult jaamakorraldajale (manöövrijuhile). Juhul, kui rike ohustab liiklust, peab pöörmeseadja viivitamatult lõpetama raudteeveeremi liikumise pöörmel ja piirama pöörme teisaldatavate peatussignaalidega.

4.11. Tugeva tuule korral on pöörmeseadja kohustatud kontrollima ilma veovahendita seisva raudteeveeremi kinnitust oma posti rajoonis ja vajaduse korral lisama pidurkingi, ootamata selleks jaamakorraldaja korraldust.

4.12. Pöörmeseadjal on keelatud:

- seada pööranguid normaalasendist teise asendisse ilma vajaduseta;
- jätta lukustamata pööranguid, mis vastavalt tehnikorraldusaktile peavad olema lukustatud;
- olla tööl ilma ettenähtud signaalideta;
- lahkuda pöörmepostist ilma jaamakorraldaja loata;
- lubada pöörmete juurde ja pöörmeposti kõrvalisi isikuid.

5. Valvekorra vastuvõtmine

5.1. Pöörmeseadjate valvekorda ilmunise korra määrab jaamaülem vastavalt töölepingule ja EVR-i töökorralduse reeglitele.

5.2. Valvekorra vastuvõtmisel peab pöörmeseadja:

- veenduma, et jaamateedel seisev raudteeveerem ei ulatuks piirdetulba taha, et ilma veovahendita seisev raudteeveerem oleks omavahel kokku haagitud ja kinnitatud pidurkingadega vastavalt tehnikorraldusaktile;
- kontrollima kõiki pöörmeseadjale kinnistatud pöörmeid, veendumaks nende korrasolekus; pöörangute kontrollimisel pöörama erilist tähelepanu sulgrööpa liikumisele vastu raamrööbast, sulgrööpa tõmberaua, kõrva- ja kannapoltide kinnitusele, lukkude ja suleriivide korrasolekule;
- kontrollima, kas pöörmed on puhtad ja sulepadjad õlitatud;
- kontrollima koos valvekorda üleandva pöörmeseadjaga nimekirja järgi pöörmeposti inventari, signaalvahendite ja tööriistade olemasolu;
- kontrollima pöörmepostis olevatel turvanguseadmetel plommide olemasolu ja seisukorda;
- saada valvekorda üleandvalt pöörmeseadjalt informatsiooni jaamakorraldaja poolt antud korraldustest rongide vastuvõtmise, saatmise ja manöövritöö kohta.

Pöörmeseadja, võtnud valvekorra vastu, kannab jaamakorraldajale ette valvekorra vastuvõtmisest ja ilmnenud riketest.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	1.06.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/24

5.3. Kui valvekorda üleandvale pöörmeseadjale oli antud korraldus vastuvõtu-, saatematka valmistamiseks ja selle korralduse täitmisest oli jaamakorraldajale ette kantud, on keelatud valvekorda üle anda enne, kui rong, millele oli valmistatud matk, saabus või väljus jaamast või enne, kui valvekorda vastuvõttev pöörmeseadja on veendunud, et matk on õigesti ette valmistatud.

6. Pöörmete teenindamine ja korrashoid

6.1. Pöörangute häireteta tööks on pöörmeseadja kohustatud:

- hoidma pöörmeposti kuuluvad pöörmed korras ja puhtad: kinnitama lahtised poldid, lööma sisse üleskerkinud rööpanaelad, õigeaegselt puhastama pöörmed lumest, jääst, liivast, mustusest ja prahist. Teatama pöörmevigadest, mida ta ise pole võimeline kõrvaldama, jaamakorraldajale tee- ja/või telekomi ja turvängusüsteemide ameti töötaja kohale kutsumiseks;
- õlitama hoolikalt pöörangute liikuvaid osi, eriti sulepatju; enne õlitamist kindlasti eemaldama vana määratud õli;
- ära juhtima vihma- või lumesulamisvee;
- hoidma korras pöörmenäidikuid;
- hoidma vastavalt kinnitatud loendile korras ja omal kohal tööriistad ning materjalid, mis on vajalikud pöörmete teenindamiseks ja korrashoiuks.

6.2. Pöörmeseadja võib lubada tee- ning telekomi ja turvängusüsteemide ameti töötajatel teha pöörmete remonti jaamakorraldaja loal. Pärast töö lõpetamist peab pöörmeseadja kontrollima, kas pöörme seisund tagab liikluse ohutuse, ja kandma sellest ette jaamakorraldajale.

7. Pöörmeseadja kohustused rongide vastuvõtmisel-saatmisel

7.1. Vastuvõtu-saatematka valmistamisel peab pöörmeseadja juhinduma raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi X peatüki nõuetest.

7.2. Saanud jaamakorraldajalt korralduse matka valmistamiseks, peab pöörmeseadja:

- kuulama tähelepanelikult korraldust, kordama seda ja saama täitmiseks kinnituse;
- pärast korralduse saamist viivitamata asuma saadud korraldust täitma.

Kui posti rajoonis, millele anti korraldus vastuvõtu-saatematka valmistamiseks, tehakse manöövritööd väljasõiduga valmistatava matka pöörmetele, tuleb manöövritöö viivitamata katkestada. Pöörmeseadja peab isiklikult või muul viisil, mis on sätestatud tehnikorraldusaktis, hoiatama manöövrijuhti ja raudteeveeremi juhti eelseisvast rongi vastuvõtust või saatmisest.

Kui vastuvõtutee vastaskõrikus tehakse manöövritööd, on sealne pöörmeseadja kohustatud seadma pöörangud asendisse, mis välistab manöövriveeremi suundumise vastuvõtuteele ja lukustama need.

7.3. Matka valmistamisel on pöörmeseadja kohustatud kontrollima vastavalt tehnikorraldusaktis näidatud korrale vastuvõtutee vabaolekut raudteeveeremist, seadma pöörangud vajalikku asendisse, kontrollima iga pöörangu sulgrööpa liikumist vastu raamrööbast ja need lukustama.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	1.06.2018	Dokumendi nr: 1-3.1/24
	Kinnitas:	Erik Laidvee	

7.4. Lukustatud pöörmete võtmed asetama kontrollaparaadi vastavatesse avadesse, keerama need lukustusasendisse, matkakäepidemed keerama matkaasendisse ja pärast seda kandma jaamakorraldajale ette matka valmisolekust ning tee vabaolekust.

7.5. Kuni rongi saabumiseni või väljumiseni peab pöörmeseadja valvama valmistatud matka, tähelepanelikult jälgima raudteeveeremi liikumist naaberteedel, eriti manöövritööd.

7.6. Rongi lähenemisel jaamale peab sissesõiduposti pöörmeseadja andma vilega helisignaali rongi lähenemisest: paaritu suuna rongi lähenemisel - ühe pika signaali, paarissuuna rongi lähenemisel - kaks pikka signaali.

Rongi väljumisel jaamast peab väljasõiduposti pöörmeseadja, kuulnud veovahendi väljumissignaali, andma vilega ühe pika helisignaali.

7.7. Pöörmeseadja peab rongi kohtama tehnikorraldusaktis sätestatud kohas ja vastavate signaalidega:

- rongi vastuvõtmisel kõrvalteele või peateele peatusega jaamas: päeval lahtise kollase lipuga, öösel või halva nähtavuse korral ka päeval käsilaterna kollase tulega.

- jaamast saadetavaid ronge saadab pöörmeseadja päeval kinnise kollase lipuga, öösel, halva nähtavuse korral ka päeval käsilaterna läbipaistev-valge tulega.

7.8. Saabuva või väljuva rongi möödumisel peab pöörmeseadja pöörama tähelepanu raudteeveeremi seisukorrale, veose õigele asetusele lahtisel raudteeveeremil, ettenähtud signaalide olemasolule jms.

Kõigist puudustest peab pöörmeseadja viivitamatult teatama jaamakorraldajale, aga liiklust või inimeste elu ohustavatel juhtudel rakendama kohe abinõud rongi peatamiseks.

7.9. Rongi saabumisel pöörmeseadja kontrollib: rongi sabasignaali olemasolu, veendumaks rongi saabumises täiskoosseisus; rongi peatumist saabumistee piirides ja kandma sellest ette jaamakorraldajale. Kui rong liigub tõukeveduriga, kantakse ette rongi saabumisest koos tõukeveduriga.

Kui saabuva rongi saba jääb piirdetulba taha, peab pöörmeseadja sellest isiklikult viivitamatult teatama jaamakorraldajale, kes rakendab abinõud rongi õigeks paigutamiseks tee piiridesse.

7.10. Rongi väljumisel kontrollib pöörmeseadja rongi sabasignaali olemasolu ja kannab isiklikult jaamakorraldajale ette rongi väljumisest täiskoosseisus.

7.11. Pärast rongi saabumist või väljumist ja kõikide matka kuuluvate pöörmepiirkondade vabastamist peab pöörmeseadja jaamakorraldaja korraldusel seadma matkasse kuulunud pöörangud normaalasendisse vastavalt tehnikorraldusaktile, juhul kui normaalasend on hõivatud teele, siis vaba tee suunas.

7.12. Kui pöörmeseadjale on tehtud ülesandeks anda saabuva rongi raudteeveeremi juhile kirjalik käsk jaama sissesõidufoori keelavast signalist möödaskõigeks, peab ta minema sellele rongile vastu sissesõidufoori juurde ja näitama saabuva rongi suunas päeval lahtist punast lippu ning öösel või halva nähtavuse korral ka päeval käsilaterna punast tuld.

Veendunud, et raudteeveeremi juht on peatussignaali vastu võtnud (raudteeveeremi juht annab veovahendi vilega kolm lühikest heli) ja vähendab kiirust, on pöörmeseadja kohustatud päeval punase lipu ära võtma, öösel või halva nähtavuse korral ka

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	1.06.2018	Dokumendi nr: 1-3.1/24
	Kinnitas:	Erik Laidvee	

päeval vahetama käsilaterna punase tule läbipaistev-valge tulega. Rongi möödumisel annab pöörmeseadja üleanderõnga abil raudteeveeremi juhile üle kirjaliku käsu.

Rongi vastuvõtmisel jaamakorraldaja kirjaliku käsu alusel võib pöörmeseadja, kui ta otsustas jaama sõita veovahendi kabiinis, näidata saabuva rongi suunas päeval lahtist punast lippu kuni rongi peatumiseni sissesõidufoori ees. Käsu üleandmine toimub veovahendi kabiinis pärast rongi peatumist.

8. Pöörmeseadja kohustused manöövritööl

8.1. Manöövritöö tegemisel on pöörmeseadja kohustatud:

- jälgima tähelepanelikult manöövriveeremi liikumist, antavaid korraldusi ja signaale ning täitma õigeaegselt nende nõudeid. Manöövrijuht annab pöörmeseadjale ülesande manöövrimatka valmistamiseks või üksikute pöörangute seadmiseks ühe või teise tee suunas tehnikorraldusaktis ettenähtud korras kas isiklikult, raadioside teel või muul viisil;
- manöövrimatka valmistamisel juhinduma raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhendi XII peatüki nõuetest;
- edastama raudteeveeremi ja manöövrijuhile vajalikke signaale ja teateid täpselt ja õigeaegselt;
- kontrollima enne signaali või korralduse edastamist manöövriveeremi liikumiseks pöörangute õiget asendit manöövrimatkas;
- pärast pöörangu seadmist matkaasendisse riivistama sulgrööpa ja veenduma sulgrööpa tihedas liikumises vastu raamrööbast;
- jälgima, et teedele ilma veovahendita jäetud raudteeveerem oleks kokku haagitud ja äraveeremise vältimiseks pidurkingadega kindlalt kinnitatud. Ilma veovahendita jäetud raudteeveerem peab olema kinnitatud tehnikorraldusaktis sätestatud korras ja vajaliku hulga pidurkingadega;
- mitte lubama raudteeveeremi liikumist läbilõigatud pöörangul enne selle ülevaatust ja remonti tee- ning telekomi ja turvängüsteemide ameti töötajate poolt ning enne jaamakorraldajalt teate saamist vastava sissekande kohta järelevaatusraamatus;
- mitte lubama ilma jaamakorraldaja loata vastuvõtu-saateteede hõivamist, raudteeveeremi väljasõitu peateele ja vastuvõtu-saateteedele, ülesõitu nendest teedest ja raudteeveeremi sõitu ühest manöövri- või jaamarajoonist teise.

9. Valvekorra üleandmine

9.1. Enne valvekorra üleandmist peab pöörmeseadja kontrollima, kas pöörmed on korras ja puhtad, veenduma, et signaalvahendid, inventar ja tööriistad on olemas ja korras ning plommid turvänguseadmetel alles.

9.2. Valvekorra üleandmisel on pöörmeseadja kohustatud informeerima valvekorda astuvat pöörmeseadjat pöörmete seisukorrast, posti rajoonis asuvast raudteeveeremist, selle kinnitusest, jaamakorraldajalt saadud korraldustest ja teistest pöörmeseadja tööga seotud küsimustest.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	1.06.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/24

10. Tööohutusnõuded pöörmeseadja töös

10.1. Jaama territooriumil töökohale minekul ja sealt tulekul peab pöörmeseadja liikuma mööda selleks ettenähtud ohutuid liikumisteid.

10.2. Pöörmeseadja peab oma töö korraldama nii, et tööohutusnõuded oleksid täidetud.

10.3. Kui valvekorra vastuvõtmisel leiab pöörmeseadja gabariidinõuete või muude tööohutusnõuete rikkumisi, on ta kohustatud sellest teatama jaamakorraldajale.

10.4. Raudteel viibides on pöörmeseadja kohustatud täitma järgmisi nõudeid:

- kandma ettenähtud tööriietust, turvajalatseid ja isikukaitsevahendeid. Töörietus peab olema kinni nõõbitud (seotud, kinniste tõmblukkudega jms), peakate ei tohi segada nägemist ega kuulmist;
- tööriietuse peal peab kandma ohuvesti;
- pöörama tähelepanu seadmete ja ehitiste erimärgistusele, täitma nende märkide ja märgistuse nõudeid;
- liikuma piki rööbasteed ainult selle kõrval, teedevahe keskel või teepeenral ja jälgima teedel liikuvat raudteeveeremit;
- pöörama erilist tähelepanu sellele, et liikaval raudteeveeremil ei oleks esemeid, mis ulatuvad väljapoole gabariiti. Asudes teedevahel, kui raudteeveeremid liiguvad mööda mõlemat naaberteed, jääma seisma ja vajadusel kükitama, oodates ära raudteeveeremi möödumist või seismajäämist ühel teedest ning alles seejärel jätkama liikumist;
- liikuma kiirustamata, pöörama käies erilist tähelepanu seadmetele ja esemetele, mis asuvad teede vahel (piirdetulbad, rennid, kaevud, turvanguseadmed jms.), vältimaks komistamist ja kukkumist;
- väljudes rööbasteele raudteeveeremi, ehitise vms tagant, veenduma, et seda rööbasteed mööda ei liigu raudteeveerem;
- ületama rööbasteid täisnurga all, veendudes eelnevalt, et ohtlikus kauguses ei ole lähenemas raudteeveeremit; mitte astuma rööpale, raamrööpa ja sulgrööpa vahele või pöörmerenni peale;
- möödudes rööbasteel seisvast raudteeveeremist, ületama rööbasteed neist mitte lähemal kui 3 m; mitte minema vagunite vahelt läbi, kui nende vahe on väiksem kui 5 m;
- kasutama vagunitega hõivatud rööbasteede ületamisel ülekäigurõdusid, mitte ronima vagunite alt läbi või üle vagunite;
- enne ülekäigurõdult mahaastumist veenduma astmelaudade ja käsipuude korrasolekus, kõrvaliste esemete puudumises teedevahel, samuti selles, et naaberteel ei liigu ohtlikus kauguses raudteeveerem. Rõdult maha astudes hoidma käsipuudest kinni;
- astuma ülekäigurõdule või astmelauale või sealt maha ainult raudteeveeremi seisu ajal ning näoga raudteeveeremi suunas;
- rööpanaelte sisselöömisel seisma rööpa kohal piki rööbasteed nii, et rööbas on kahe jala vahel;
- lahtitulnud mutrite kinnikruvimiseks kasutada mutrivõtit. Mutrivõtmele on keelatud millegagi lüüa, suurendada selle pikkust teise mutrivõtmega jätkates, samuti kasutada defektset mutrivõtit, panna mutri ja võtme vahele vahetükke;
- eemalduma raudteeveeremi möödalaskmiseks aegsasti ohutusse kohta rööbastee ääres või teede vahel äärmisest rööpast vähemalt 2 meetri kaugusele.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	1.06.2018	Dokumendi nr: 1-3.1/24
	Kinnitas:	Erik Laidvee	

10.5. Rongide vastuvõtmisel ja saatmisel ning manöövritööl on pöormeseadja kohustatud:

- andma raudteeveeremi juhile signaali liikumiseks ainult pärast pöörangute seadmist vastavasse asendisse ja eemaldumist ohutusse kaugusesse;
- mitte jätma pöörangute seadmisel vastukaalukangi vertikaalasendisse, vaid viima tingimata lõppasendisse, mitte hoidma jalaga vastukaalu;
- kasutama raudteeveeremi kinnitamisel äraveeremise vältimiseks ainult korras pidurkingi;
- mitte kasutama pidurkingade asemel muid esemeid;
- pidurkinga kasutamisel hoidma seda käepidemest;
- kui pöormeseadja avastas iseenesest liikuma hakanud vagunid, siis pidurkinga asetamisel rööpale vagunite kiiruse vähendamiseks või peatamiseks, peab pöormeseadja asuma liikuvatest vagunitest ohutus kauguses ja pärast pidurkinga asetamist eemalduma rööpast vähemalt 1,5 meetri kaugusele vagunitele vastu.

10.6. Pöörmete puhastamine peab toimuma raudteeveeremi liikumise vaheajal ning tavapäraselt ööpäeva valgel ajal. Pimedas võib pöörmeid puhastada ainult siis, kui pöormeseadja hinnangul on tööpaik piisavalt ohutu. Sellisel juhul tuleb rööbaste vahele asetada põlev signaallatern.

10.7. Pöörmete puhastamisel peab pöormeseadja täitma järgmisi ohutusnõudeid:

- teatama enne pöörme puhastamise algust sellest jaamakorraldajale;
- on keelatud kasutada mittekorras tööriistu ja töötada ilma kinnasteta;
- seisma puhastamisel näoga suunas, kust on oodata raudteeveeremi väljasõitu pöörmele, võimalusel mitte seisma rööbaste vahel;
- töö lõpetamisel teatama sellest jaamakorraldajale.

10.8. On keelatud pöörmeid puhastada või teha mingit muud tööd pöörmel pärast rongi lähenemis- või väljumissignaali saamist ning pärast signaali andmist manöövriveeremi liikumiseks.

10.9. Elektrifitseeritud piirkonnas on keelatud:

- minna voolu all olevatele kontaktvõrgu juhtmetele lähemale kui 2 m;
- puudutada elekterveeremi elektriseadmeid kas vahetult või mingi esemega;
- minna katkenud kontaktvõrgu juhtmetele või juhtmetelt rippuvatele esemetele lähemale kui 10 meetrit.

Kontaktvõrgu juhtme või raudteed ületava või teedevahel (teepeenral) asuva elektriliini katkemisest või nendelt allarippuvate kõrvaliste esemete leidmisest tuleb viivitamatult teatada jaamakorraldajale.

Kuni kontaktvõrgu remondibrigaadi saabumiseni peab ohtliku koha piirama ja rakendama meetmed, et inimesed ei satuks ohtlikule kohale lähemale kui 10 meetrit. Kui katkenud juhtmed või muud kontaktvõrgu elemendid on väljunud gabariidist ja kujutavad ohtu raudteeveeremi liikumisele, tuleb see koht piirata peatussignaallidega nagu takistuskoht raudtee signalisatsioonijuhendiga sätestatud korras.

11. Seonduvad dokumendid

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	1.06.2018	Dokumendi nr: 1-3.1/24
	Kinnitas:	Erik Laidvee	

Seonduvad dokumendid on raudtee tehnokasutuseeskiri, raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhend, raudtee signalisatsioonijuhend, EVS standard 931:2016, tehnokorraldusakt ja muud õigusaktid, kus kajastatakse pöormeseadja tööd.