

Käskkiri

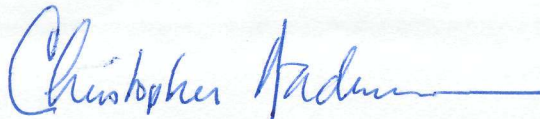
08. detsember 2005 nr 21

Pöörmete puhastamise juhendi kinnitamine

Pöörmete puhastamisel AS Eesti Raudtee ja teiste raudtee-ettevõtjate töötajate ohutuse tagamiseks

k ä s i n:

1. Kinnitada lisatud "Juhend pöörmete puhastamiseks AS Eesti Raudtee majandamisel oleval raudteeinfrastruktuuril".
2. Infrastruktuuriteenistusel ja transporditeenistusel teha käesolev käskkiri teatavaks kõigile asjaosalistele töötajatele ja AS Eesti Raudtee töövõtjatele.
3. Infrastruktuuriteenistusel ja transporditeenistusel korraldada asjaosaliste töötajate juhendamine kinnitatud juhendi tutvustamiseks.
4. Vastavalt kinnitatud lumetõrjeplaanile peavad kõik jaama territooriumil viibivad AS Eesti Raudtee töölised jaamakorraldaja või rongidispetšeri korraldusel asuma pöörmeid puhastama.
5. Transporditeenistusel teha vajalikud muudatused vastavas dokumentatsioonis.
6. Ohutusosakonnal lülitada ettenähtud korras antud käskkirjaga kinnitatud juhend AS Eesti Raudtee tegevuseeskirja.
7. Kontroll käesoleva käskkirja täitmise üle panna infrastruktuuridirektorile, transpordidirektorile ja ohutusdirektorile.
8. Tunnistada kehtetuks AS Eesti Raudtee 30.01.2004 käskkirjaga nr 2 kinnitud "Juhend pöörmete puhastamiseks AS Eesti Raudtee majandamisel oleval raudteeinfrastruktuuril".



Christopher Aadnesen
juhatuse esimees - tegevdirektor

JUHEND PÖÖRMETE PUHASTAMISEKS AS EESTI RAUDTEE MAJANDAMISEL OLEVAL RAUDTEEINFRASTRUKTUURIL

Käesolev juhend kehtestab pöörmete puhastamise korra ohutuse ja takistamatu rongiliikluse tagamiseks AS Eesti Raudtee majandamisel oleval raudteeinfrastruktuuril.

1. ÜLDJUHISED

1.1 AS-i Eesti Raudtee kasutuses ja vastutusallas olevaid pöörmeid võivad puhastada AS Eesti Raudtee, raudtee-ettevõtjate ja teiste ettevõtjate töötajad (edaspidi tekstis pöörmepuhastaja), kes on vähemalt 18 aastat vanad, läbi teinud vastava väljaõppe, tutvunud käesolevas juhendis määratud korruga, ning kes on läbinud vastava teadmiste kontrolli. Samuti peab nendel töötajatel olema tervishoiuarsti väljastatud kehtiv tervisekontrolli otsus töötamiseks raudteeinfrastruktuuril.

1.2 Raudtee-ettevõtjad ja teised ettevõtjad, kes kasutavad/hooldavad oma äritegevuses AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri ning kelle alluvusse kuuluvad pöörmepuhastajad, viivad läbi vajaliku ohutusosalase juhendamise ja korraldavad väljaõppe.

1.3 Pöörmeid puhastatakse *jaamakorraldaja** juhtimisel liikluse sulgemisega või raudteeveeremi liiklemise vaheaegadel puhastatavatel pöörmetel. Jaamakorraldaja puudumisel ja pöörmepuhastajal töökorras sidevahendi olemasolul korraldab pöörangute puhastamist rongidispetšer.

*Märkused

1. Jaamades korraldab pöörmete puhastamist jaama tehnikorraldusaktiga määratud rongiliiklust ja manöövritööd korraldab töötaja (jaamakorraldaja, manöövridispetšer, mäekorraldaja jt) – edaspidi tekstis jaamakorraldaja.
2. Töötaja (mäekorraldaja, jaamakorraldaja, manöövridispetšer), kes korraldab pöörmete puhastamist, peab täitma selles juhendis ettenähtud jaamakorraldaja kohustusi.

1.4 Pöörmepuhastajal peab töötamisel olema käepärast sidevahend, mis võimaldab pidada läbirääkimisi jaamakorraldajaga või rongidispetšeriga.

1.5 Jaamakorraldajal ja pöörmepuhastaja(te)l on pöörmete puhastamise ajal keelatud radiojaama välja lülitada.

1.6 Jaamakorraldaja informeerib sidevahendi teel pöörmepuhastajat veeremite lähenemisest ainult pöörmete puhastamise ajal.

- 1.7 Sidevahendi rikki minemisel või valgustuse kustumisel peab pöörme puhastaja lõpetama pöörme puhastamise ja sellest kohe teatama jaamakorraldajale või rongidispetšerile. Erandjuhtudel, kui pöörangut on vaja puhastada matka valmistamiseks, võib pöörme puhastustööd rikkis sidevahendiga või valgustamata pöörmel teha jaamakorraldaja või rongidispetšeri loal.
- 1.8 Pöörmeid puhastatakse vastava inventariga (luud, kaabits, labidas), pneumaatilise läbipuhumiseseadmega (automaat- ja voolikuga puhastamine) või elektrisoojendusseadmetega ja kantava puhuriga.
- 1.9 Pöörmete puhastamiseks peavad pöörme puhastajal olema kaitsevahendid ja vaheklots peatussignaaliga.
- 1.10 Rongidele pöörme puhastaja töö kohta kirjalikke hoiatusi ei anta, vedurijuhte hoiatatakse raadio teel (kui side töötab) jaama tehnikorraldusaktis näidatud korras pöörme puhastajate olemasolust.
- 1.11 Vedurijuht on kohustatud halva nähtavuse ja ilmastiku (lumesadu, tuisk jne) korral enne jaamakõrikule lähenemist andma tähelepanusignaali vedurivile tugeva heliga ja eriti tähelepanelikult jälgima pöörme puhastajate puudumist liikumismatkal.

2. PÖÖRMETE PUHASTAMISE KORRALDAMINE

- 2.1 Pöörme puhastaja on kohustatud ilmuma kindlaksmääratud ajaks kogunemiskohta ja kontrollima abivahendite olemasolu ning korrasolekut.
- 2.2 Jaamakorraldaja määrab kindlaks pöörmete puhastamise töökava ja edastab tööülesande pöörme puhastajale.
- 2.3 Pöörme puhastaja teeb jaamakorraldaja ruumis (kus on jaamakorraldaja) sissekande jaamaseadmete järelevaatuse raamatusse LA-46, fikseerides pöörmete puhastamise alustamise kuupäeva, kellaaja, toimumise koha (pöörme numbri) ja pöörmete puhastamise lõpetamise aja. Pöörme puhastaja kinnitab sissekande selgelt loetava nime ning oma allkirjaga. Jaamakorraldaja kinnitab pöörme puhastaja sissekande omakorda oma allkirjaga. Kui on vajadus pöörmeid puhastada üle sissekandes märgitud tööde lõpetamise aja, siis pöörme puhastaja teatab sellest jaamakorraldajale raadioside või telefoni teel. Hilisemat allkirjastamist jaamaseadmete järelevaatuse raamatus LA-46 ei toimu.
- 2.4 Jaamakorraldaja puudumisel teeb rongidispetšer pöörmete puhastamise kohta punase värviga vastava märke liiklusgraafikule ja tööde lõpetamisel märgib sinna ära pöörme puhastaja lahkumise.
- 2.5 Pöörmeid puhastatakse ohutusnõudeid täites kahes etapis:
- 2.5.1 Esimene etapp (tugev lumesadu, tuisk, torm):
- pöörme sulgrööbaste ja raamrööbaste vahede puhastus
 - pöörangu tõmmitsate puhastus

- riströöpa ja kontrarööpa rennide puhastus
- 2.5.2 Teine etapp (pärast lumesaju lõppu), täielik pöörme puhastamine:
- pöörang puhastatakse alates 2 m sulgrööpa teraviku ees kuni 1 m riströöpa kanna taha. Rööpad puhastatakse mõlemalt poolt 0,5 m laiuselt ja 5 cm rööpapeast allapoole.
 - Pöörme sulgede ja raamrööbaste koht puhastatakse pöörmeprusside tasandini ja liiprikastid täielikult.
 - Riströöbas ja kontrarööpad puhastatakse pöörmeprusside tasandini.
 - Tõmmitsate liiprikast, rennid, rööpalukud ja tõmmitsad puhastatakse täielikult.
 - Liikuv riströöpa südamik puhastatakse pöörmeprusside tasandini.
- 2.5.3 Valvekorras olevad jaamatöötajad ja vedurimeeskonna liikmed teevad ainult punktis 2.5.1 märgitud puhastust. Eriti tugeva lumesaju korral teeb seda puhastust ka pöörmepuhastaja.
- 2.6 Pöörme puhastamise lõpetamisel kontrollib pöörmepuhastaja pöörme puhtust, eriti sulgrööpa ja raamrööpa vahemikku, tõmmitsate liiprikaste ja renne.

3. TSENTRALISEERITUD PÖÖRANGUTE PUHASTAMISE ERIPÄRA

- 3.1 Kõikides jaamades on lubatud pöörmeid puhastada ühes isikus, v.a pneumaatilise läbipuhumiseseadmega. Ühes isikus töötav pöörmepuhastaja peab olema eriti valvas, jälgima pidevalt rongide lähenemist, seisma oodatava rongi poole ning arvestama asjaoluga, et rong võib sõita mööda väärrada. Kui pöörmeid puhastavad kaks või rohkem pöörmepuhastajat, siis üks neist määratakse vanemaks.
- 3.2 Tsentraliseeritud pöörangu puhastamisel peab pöörmepuhastaja asetama spetsiaalse vaheklotsi (peatussignaali) sulgrööpa ja raamrööpa vahele või riströöpa liikuva südamiku ja kõrvrööpa vahele elektriajami vastas.
- 3.3 Tsentraliseeritud pöörangu puhastamine ilma vaheklotsi ja peatussignaali on keelatud, välja arvatud jaamakorraldaja vahejaamas, kui ta ise läheb pööranguid puhastama, sh dispetšeritsentralisatsiooni piirkonnas, kui jaam on reservjuhtimisel.
- 3.4 Tsentraliseeritud pöörangu puhastamise katkestamisel või töökoha vahetamisel peab vaheklotsi peatussignaali eemaldama.
- 3.5 Tsentraliseeritud pöörangute puhastamine lumest dispetšeritsentralisatsiooniga jaamades, kus puudub jaamakorraldaja ja kui pöörmepuhastajal ei ole töökorras sidevahendit või puudub sidevahend, toimub järgmiselt:
Pöörmepuhastaja teatab eelnevalt piirkonna rongidispetšerile rongidispetšeri telefoni kaudu vastava jaama ühes isikus ilma sidevahendita pöörmete puhastamise alustamise aja ja pärast puhastamist tööde lõpetamisest. Kui rongidispetšer on saanud sellise teate, siis sel ajavahemikul korraldab ta rongiliiklust jaamas või jaama pöörmete kõrikus keelavate signaalidega.
- 3.6 Tsentraliseeritud pöörangu pneumaatilise läbipuhumiseseadmega puhastamisel kahes isikus on üks voolikuga puhastaja, teine peab signalisti kohustusi täites

viibima õhujaoturi kraani juures, jälgides veeremite liikumist, ning olema igal hetkel valmis suruõhu andmise katkestamiseks ning puhastaja hoiatamiseks veeremi lähenemisest.

- 3.7 Pöörme puhastamisel kantava puhuriga peab töötama kaks inimest - puhastaja ja signalist. Signalist peab asuma puhuriga töötava töölise vahetus läheduses, jälgima veeremi liikumist ning hoiatama pöörmepuhastajat veeremi lähenemisest, andes talle vajadusel märku puhastamise katkestamiseks. Signalist peab olema kindel, et puhastaja on tema märguandest aru saanud.

Puhastajal ja signalistil peavad töötamisel olema individuaalsed kaitsevahendid. Signalistil peavad olema sidevahendid jaamakorraldaja või rongidispetšeri side pidamiseks.

- 3.8 Erandjuhtudel (jaamakorraldaja või rongidispetšeri loal) võib kantava puhuriga teha tööd üks inimene, kuid ainult liikluseks suletud pöörmel. Puhastajal ei ole lubatud pöörme puhastamise ajal väljuda puhastatava pöörme gabariidist.

4. PÖÖRANGU PUHASTAMINE RONGI- JA MANÖÖVRIMEESKONNAGA

- 4.1 Vajadusel kaasatakse pöörangute puhastamise AS Eesti Raudtee, raudtee-ettevõtjate ja teiste ettevõtjate vedurijuhi abid, kaubarongisaatjad, rongikoostajad (edaspidi selles peatükis pöörmepuhastaja). Eelnimetatud töötajate pöörangu puhastamisesse kaasamise vajaduse määrab jaamakorraldaja.

- 4.2 Dispetšeritsentralisatsiooni piirkonna rongimatkas olevate pöörangute puhastamist, kus ei ole jaamakorraldajat, korraldab rongidispetšer.

- 4.3 Jaamakorraldaja annab manöövri- ja rongimeeskonnale korralduse ainult nende pöörangute puhastamiseks, mis kuuluvad ettevalmistatavasse matka. Jaamakorraldaja informeerib pöörmepuhastajat eelseisvast rongi vastuvõtmisest-ärasaatmisest.

- 4.4 Pöörangut puhastatakse osaliselt, ainult eesmärgiga selle seadmiseks ettevalmistatavasse matka.

- 4.5 Kõik liikluskorraldaja (jaamakorraldaja, rongidispetšeri) ja pöörmepuhastaja vahelised läbirääkimised rongimatka ettevalmistamisel toimuvad raadioside teel vedurijuhi kaudu. Manöövrimatka ettevalmistamisel toimuvad läbirääkimised jaamakorraldaja ja pöörmepuhastaja vahel otse.

- 4.6 Vedurijuht kohustub võimalusel jälgima pöörmepuhastaja asukohta ja tema tegevust pöörangu puhastamisel.

- 4.7 Rongimatkas olevate pöörangute puhastamine

Enne rongi vastuvõtmist ja ärasaatmist valmistab jaamakorraldaja matka õigeaegselt ette. Kui pööranguid pole võimalik matkaks ümber seada, siis teatab jaamakorraldaja

sellest rongidispetšerile. Juhul kui rong asub jaamaga liituval jaamavahel või jaamas, teatab jaamakorraldaja vedurimeeskonnale, et mittetäieliku vastuvõtu-ärasaatematka ettevalmistamise tõttu pole rongi võimalik läbi lasta, rong tuleb peatada keelava näiduga foori ees ja pööranguid on vaja puhastada. Pärast rongi peatamist foori ees täpsustab pöörme puhastaja jaamakorraldajaga edasise töökava, võtab vajamineva inventari, signaalid, kaitsevahendid ning läheb pöörangu juurde. Kui pöörme puhastaja jõuab pööranguni, teatab ta raadioside teel sellest jaamakorraldajale. Võimalikust veeremi liikumisest naaberteedel teatab jaamakorraldaja pöörme puhastajale ja hoiatab liikuva veeremi juhti pöörangu puhastamisest. Üle puhastatava pöörangu on rongi- ja manöövriskoosseisude liikumine keelatud.

Pärast pöörangu puhastamise lõpetamist teatab pöörme puhastaja jaamakorraldajale töö lõpetamisest. Jaamakorraldaja seab pöörangu ümber. Saades jaamakorraldajalt kinnituse, et pöörang lülitus ümber, suundub pöörme puhastaja vedurisse või läheb jaamakorraldaja ülesandel järgmise pöörme juurde.

Kui pöörme puhastaja jõuab vedurisse, siis teatab vedurijuht sellest jaamakorraldajale, jaamakorraldaja avab rongi liikumiseks signaali.

4.8 Manöövrimatka pöörmete puhastamise eripära

Manöövrimatkas olevaid pöörmeid puhastatakse samas korras kui rongimatkas olevaid pöörmeid (p 4.4.). Lisaks sellele on manöövrimatkade ettevalmistamisel lubatud pöörmete puhastamisel kasutada veduri õhumagistraali suruõhku vooliku abil. Sellisel juhul võib üksikvedur (ilma koosseisuta) mööduda keelava näiduga manöövrifoorist ja sõita kuni puhastatava pöörmeni. Selleks annab jaamakorraldaja vedurijuhile loa keelava näiduga manöövrifoorist möödasõiduks kuni pöörme sulgrööbasteni, mida on vaja puhastada. Juhul kui pöörmel puudub asendi kontroll, siis on vedurit keelatud lasta sellele pöörmele. Kuna pöörmete puhastamine toimub ainuisikuliselt, siis on keelatud pöörme puhastada veduri suruõhuga, seistes naaberteel. Vedurijuht on kohustatud jälgima pöörme puhastaja tööd.

5. OHUTUSABINÕUD PÖÖRMETE PUHASTAMISEL

5.1 Pöörmete puhastamine on seotud rongiliiklusega ja on seetõttu väga ohtlik, eriti lumesaju ja tuisu korral, kui nähtavus on piiratud. Seepärast nõuab pöörmete puhastamine erilist valvsust ja ohutusnõuete täpset täitmist.

5.2 Töökohale ja sealt tagasi tuleb minna mööda liikumiseks ettenähtud teepeenart. Kui see ei ole võimalik, on lubatud minna ülivalvsusega mööda teedevahet.

5.3 Teel või pöörangutest läbi kõndides on keelatud astuda rööbastele, seista sule ja raamrööpa või rüütrööpa südamikku ja kõrvrööpa vahel. Keelatud on astuda sulgedevahelistele pöörmetõmmitsatele.

5.4 Pöörme puhastamisel peab pöörme puhastaja võtma sellise asendi, mille puhul on veeremi pöörmele lähenemisel tagatud hea nähtavus.

5.5 Pöörmete puhastamisel pneumaatilise läbipuhumisseadme kasutamisel on keelatud avada pneumaatilise puhuri eraldi kraani ja anda õhku juhtudel, kui voolik pole täielikult lahti laotatud ning kui otsak ei ole töötava tööliste käes.

Keelatud on teha pöörangu armatuuri, voolikute, otsakute jms remonti, kui need on surve all.

- 5.6 Pneumaatilise läbipuhumisega pöörmete puhastamisel ei ole lubatud paigutada voolikut üle naaberteede rööbaste ja pöörangute ning rööbasahelaid ei tohi lühistada vooliku metallotsakuga. Vajadusel tuleb voolik vedada rööbaste alt läbi liiprikastide, mis on eelnevalt puhastatud.
- 5.7 Elektrisoojendusseadmetega varustatud pöörangutel ei tohi raamrööpatalda puhastada metallist tööriistadega.
- 5.8 Pööranguid on keelatud puhastada käega, inventari kasutamata. Sulg- ja raamrööpa vahele on keelatud panna kätt või jalga.