

Kinnitatud
juhatuse esimehe-peadirektori
"2017" ... 2017. a
käskkirjaga nr 1-3.1/20

Pidurkingade kasutamise kord AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril

1. AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuurile seisma jäetud raudteeveerem peab olema iseveeremise vältimiseks kinnitatud kehtestatud nõuetele vastavate pidurkingadega tehnikorraldusaktides sätestatud korras.
2. Pidurkingade arvestust raudteeinfrastruktuuril peetakse raamatus vorm TT-10, mis on ette nähtud eriarvestuse inventari arvestamiseks.
3. Töökohtadel asuvate pidurkingade arv, nende hoiukohad ja kasutamise kord määratakse jaama tehnikorraldusaktiga, raudteeveo-ettevõtja või struktuuriüksuse juhataja korraldusega.
4. Pidurkingad peavad enne kasutusele võtmist olema markeeritud. Markeerimata pidurkingade kasutamine on keelatud.
5. Markeering lüüakse metallnumeraatoriga pidurkinga talla pealispinnale mitte kaugemale kui 70 mm tugipakust ja pidurkinga number dubleeritakse tugipaku mittetöötaval tagumisel küljel käepideme all värviga.
6. Pidurkingad (v.a need, mida kasutatakse sorteerimismäelt ja/või väljatõmbeteelt tõugatavate vagunite pidurdamisel) peavad olema värvitud vahelduvate kollast ja musta värvi vöötidena laiusega 30 mm. Sorteerimismäe aluses pargis olevad pidurkingad värvitakse kollase värviga.
7. Markeering koosneb jaama koodist või raudteeveeremi, tehnika registreerimise numbrist ja pidurkinga järjekorranumbrist.
8. Kõik pidurkingad markeeritakse numbrite järjekorras, alustades ühest (1) ja lõpetades nende tegeliku arvuga jaamas, struktuuriüksuses või raudteeveo-ettevõtjal.
9. Pidurkingade markeerimisel, mida kasutatakse sorteerimismäelt ja/või väljatõmbeteelt tõugatavate vagunite pidurdamisel, lisatakse markeeringule ka tee number, millele need pidurkingad on väljastatud.
10. Näidisvorm pidurkinga markeerimisel punkti 7 järgi:
082903 - 1. Arv "082903" on Rakvere jaama kood, millele pärast sidekriipsu on lisatud number "1" - see on pidurkinga järjekorranumber.
63ZKR - 1. HR-i registreerimisnumber on "63ZKR", millele pärast sidekriipsu on lisatud number "1" - see on pidurkinga järjekorranumber.

Näidisvorm pidurkinga markeerimisel punkti 9 järgi:

080200
11S - 1

Arv "080200" on Ülemiste jaama kood, millele murrujoone all on lisatud number "11S", see on sorteerimispargi tee number, millele pärast sidekriipsu on lisatud number "1" - see on pidurkinga järjekorranumber sellel teel.

11. Jaama tehnikorraldusaktis näidatakse pidurkingade hoiukohad ja hoiukohtadesse väljastatud pidurkingade arv. Raudteeveeremi ja muu raudteel kasutatava tehnika inventarinimestikes näidatakse raudteeveeremile ja tehnikale kinnistatud pidurkingade arv ning nende markeering.

12. Enne vahetusse asumist on jaamakorraldajad, pöörmeseadjad, manöövrijuhid, raudteeveeremi juhid ja teised töötajad ning AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril töötavate ettevõtjate töötajad kohustatud kontrollima töökohal/tööpiirkonnas, raudteeveeremil või tehnikal olevate pidurkingade arvu/märgistust ja korrasolekut ning tulenevalt tehnikorraldusaktis sätestatud tegema sellekohase sissekande vahetuse vastuvõtmise ja üleandmise või pidurkingade vastuvõtmise ja üleandmise raamatusse. Samuti võib selle märkida liiklus- või manöövritöö graafikule või pidada arvestust arvutisüsteemis.

13. Raudteeveeremi pidurkingadega kinnitajad ja kinnitamiseks kasutatud pidurkingade eemaldajad on näidatud tehnikorraldusaktis. Teiste AS Eesti Raudtee kasutuses olevate pidurkingade asukohad ja pidurkingade vastuvõtjad-üleandjad, pidurkingadega varustamise kord ning kasutamiskõlbmatute pidurkingade kõrvaldajad määratakse struktuuriüksuste juhtide käskkirjade/korraldustega.

14. Töötajad, kes kasutavad tööülesannete täitmisel pidurkingi, kannavad vastutust töökohale kinnistatud pidurkingade olemasolu, kasutusvalmiduse ning korrektse kasutamise eest.

15. Kõik pidurkingad, v.a raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud, peavad asuma hoiukastides või erialustel/hoiuriulitel, mis asuvad teede vahel (teepeenral) või siis jaamakorraldaja, pöörmeposti, postikorraldaja ruumis või raudteeveeremil, tehnikal.

16. Pidurkingade/hoiukastide/erialuste/hoiuriulite olemasolu ja värvimise ning talvekuudel tähispostidega tähistamise eest vastavalt tehnikorraldusaktile vastutab konkreetse jaama tööd korraldav töötaja (liikluse peakorraldaja/piirkonna juhataja/jaamaülem).

17. Pidurkinga, mis kasutamise käigus muutus kasutamiskõlbmatuks, ei tohi kasutaja enam kasutada. Ta peab kohe selle kohta edastama teabe jaamakorraldajale/rongidispetšerile. Pidurkinga kasutamiskõlbmatuks muutumise kohta tehakse sissekanne vahetuse vastuvõtmise ja üleandmise või pidurkingade vastuvõtmise ja üleandmise raamatusse, näidates ära pidurkinga markeeringu ja kasutamisel kõrvaldamise aja. Jaamakorraldaja/rongidispetšer, saanud teabe pidurkinga vigastamisest, edastab selle jaama tööd korraldavale töötajale, kes koostab vigastamise kohta akti, milles näidatakse vigastatud pidurkinga markeering, vigastamise asjaolud/põhjus ning süüdlase nimi ja tema tööandja.

18. Kui pidurkinga kasutamiskõlbmatuks muutumise põhjuseks ei olnud pidurkinga loogiline kulumine, siis jaama tööd korraldav töötaja esitab akti liiklusteenistuse ökonomistile arve esitamiseks süüdlase tööandjale.

19. Kasutamiskõlbmatuid pidurkingi hoiab jaama tööd korraldav töötaja hoiuruumis, mille uks on lukustatud. Pidurkingade alalhoid tuleb tagada kuni punktis 23 sätestatud mahakandmiseni.

20. Jaamade, struktuuriüksuste, raudteeveo-ettevõtjate määratud töötajad on kohustatud vähemalt üks kord kuus (kui tehnikorraldusaktis ei ole sätestatud teisiti) kontrollima pidurkingade olemasolu ning korrasolekut, markeeringu vastavust ning rakendama abinõud ilmnenud puuduste kõrvaldamiseks.

21. AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuril töötavate ettevõtjate määratud töötajad on kohustatud tagama regulaarse kontrolli raudteeveeremil pidurkingadega kinnitavate töötajate tegevuse üle, et tagada raudteeveeremi tehnikorraldusaktis näidatud normatiivide kohane kinnitamine.

22. Pidurkinga kadumise avastamisel koostab jaama tööd korraldav töötaja akti, milles näidatakse pidurkinga markeering ning kadumise avastamise aeg. Liikluse peakorraldaja/piirkonna juhataja/jaamaülem, struktuuriüksuse juhataja, raudteeveo-ettevõtja või mõni teine selleks määratud töötaja korraldab kadunud pidurkinga otsingut, edastades sellekohase teate raudteeinfrastruktuuri valdajale, juhtimiskeskuse dispetšerile-turvakorrapidajale ja raudteeinfrastruktuuri kasutavatele raudtee-ettevõtetele.

23. Pidurkinga mahakandmiseks tuleb need vanametallina müüa enampakkumuse korras raamlepingu partnerile. Mahakandmise kohta koostatakse akt, kus näidatakse mahakantavate pidurkingade markeering. Akti alusel on õigus täiendavalt väljaantavale pidurkingale omistada mahakantud pidurkinga markeering.

24. Vajalikul arvul pidurkingade/hoiukastide/erialuste/hoiuriulite/tähispostide olemasoluks tagada:

24.1 jaamatöö osakonnal ettenähtud korras värvitud tähispostide, samuti värvitud ja universaallukkudega varustatud metallist hoiukastide/erialuste/hoiuriulite ning ettenähtud korras värvitud ja markeeritud pidurkingade ostmine ja jaamadesse toimetamine;

24.2 tootmis- ja varustusosakonnal AS Eesti Raudtee raudteeveeremile, tehnikale vajaliku arvu ettenähtud korras värvitud ja markeeritud pidurkingade ostmine ja kohtadesse toimetamine.

25. Kinnisvaraametil tagada vastavalt esitatud tellimustele pidurkingade hoiukastide/erialuste/hoiuriulite/tähispostide ettenähtud kohta paigutamine ja kinnitamine ning sorteertedeäärsete puidust erialuste valmistamine, samuti jaamades kasutuses olevate pidurkingade/hoiukastide/erialuste/hoiuriulite/tähispostide ülevärvimine liikluse peakorraldaja/piirkonna juhataja/jaamaülema tellimusel.