

Kinnitatud  
juhatuse liikme-liiklusdirektori  
"30" 10. oktoober 2009.a  
käskkirjaga nr 1-3, 2/7-I

### **Pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete kasutamise kord AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril**

1. AS EVR Infra (edaspidi EVR Infra) raudteeinfrastruktuurile seisma jäetud raudteeveerem ja muu tehnika peab olema iseveeremise vältimiseks kinnitatud ettenähtud standardile vastavate pidurkingadega või vagunikinnitusseadmetega.
2. Pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete arvestust EVR Infra raudteeinfrastruktuuril peetakse raamatus vorm TT-10, mis on ette nähtud eriarvestuse inventari arvestamiseks.
3. Töökohtadel asuvate pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete arv, nende hoiukohad ja kasutamise kord määratakse jaama tehnikorraldusaktiga, raudteeveo-ettevõtja või struktuuriüksuse juhataja korraldusega.
4. Pidurkingad ja vagunikinnitusseadmed peavad enne kasutusele võtmist olema markeeritud. Markeering kantakse inventarile kollase õlivärviga ja lüüakse metallnumeraatoriga. Markeerimata pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete kasutamine on keelatud.
5. Pidurkingad (v.a need, mida kasutatakse sorteerimismäelt allalastavate ja väljatõmbeteedelt tõugatavate vagunite pidurdamisel) peavad olema värvitud vahelduvate kollast ja musta värvi vöötidena laiusega 30 mm. Sorteerimismäe aluses pargis olevad pidurkingad värvitakse kollase värviga.
6. Markeering lüüakse pidurkinga talla pealispinnale mitte kaugemale kui 70 mm tugipakust ja pidurkinga number dubleeritakse tugipaku mittetöötaval tagumisel küljel käepideme all värviga. Vagunikinnitusseadmete markeering lüüakse seadme kerele.
7. Markeering koosneb jaama koodist või raudteeveeremi, tehnika registreerimise numbrist ja pidurkinga või vagunikinnitusseadme järjekorranumbrist.
8. Kõik pidurkingad markeeritakse numbrite järjekorras, alustades ühest (1) ja lõpetades nende tegeliku arvuga jaamas, struktuuriüksuses või raudteeveo-ettevõtjal. Pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete numeratsiooni peetakse eraldi.
9. Pidurkingade markeerimisel, mida kasutatakse sorteerimismäelt allalastavate ja väljatõmbeteedelt tõugatavate vagunite pidurdamisel, lisatakse markeeringule ka tee number, millele need pidurkingad on väljastatud.
10. Näidisvorm pidurkinga markeerimisel punktide 5 ja 6 järgi:  
082903 - 1.

Arv "082903" on Rakvere jaama kood, millele pärast sidekriipsu on lisatud number "1" - see on pidurkinga järjekorranumber.

080EVR - 1.

HR sõiduki registreerimisnumber on "080EVR", millele pärast sidekriipsu on lisatud number "1" - see on pidurkinga järjekorranumber.

Näidisvorm pidurkinga markeerimisel punkti 7 järgi:

080200

11S - 1

Arv "080200" on Ülemiste jaama kood, millele murrujoone all on lisatud number "11S", see on sorteerimispargi tee number, millele pärast sidekriipsu on lisatud number "1" - see on pidurkinga järjekorranumber sellel teel.

11. Jaama tehnikorraldusaktis näidatud kohtades ning raudteeveeremil ja muu raudteel kasutatava tehnika inventarinimestikes näidatakse ära sellele töökohale, raudteeveeremile ja tehnikale kinnistatud pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete arv ning nende numbrid.
12. Enne valvekorda asumist on jaamakorraldajad, pöõrmeseadjad, manöövrijuhid, raudteeveeremi juhid ja teised töötajad, kes vastutavad pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete alalhoiu eest, kohustatud kontrollima nende olemasolu ja korrasolekut ning tegema sellekohase sissekanne valvekorra vastuvõtmise ja üleandmise või pidurkingade vastuvõtmise ja üleandmise raamatusse. Samuti võib selle märkida rongiliiklusgraafikule või pidada arvestust arvutisüsteemis.
13. Töötajad, kes vastutavad valvekorra jooksul pidurkingade alalhoiu eest, kannavad vastutust töökohale kinnistatud pidurkingade ning vagunikinnitusseadmete alalhoiu ja olemasolu eest.
14. Kõik pidurkingad, v.a vagunite kinnitamiseks kasutatavad, peavad asuma erialustel (hoiuriulitel) või hoiukastides, mis asuvad teede vahel või siis jaamakorraldaja, pöõrmeposti, postikorraldaja ruumis või raudteeveeremil, tehnikal. Pidurkingad, mis töö käigus muutusid kasutamiskõlbmatuks, peavad olema kohe kasutuselt kõrvaldatud. Kõrvaldamise kohta tehakse sissekanne raamatusse, näidates ära pidurkinga numbrit. Kasutamiskõlbmatute pidurkingade hoidmiseks peavad olema vagunipidurdajate ruumide juures spetsiaalsed lukustatavad kastid. Teistes jaamades hoitakse kasutamiskõlbmatuid pidurkingi hoiuruumides, mille üks peab olema lukustatud.
15. Jaamade, struktuuriüksuste, raudteeveo-ettevõtjate määratud töötajad on kohustatud üks kord kuus kontrollima pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete olemasolu ning korrasolekut, markeeringu vastavust ning rakendama abinõud ilmnenud puuduste kõrvaldamiseks.

16. Pidurkinga või vagunikinnitusseadme kadumise avastamisel koostatakse akt, milles näidatakse pidurkinga või vagunikinnitusseadme markeering ning kadumise avastamise aeg. Piirkonna juhataja, jaamaülem, struktuuriüksuse juhataja, raudteeveo-ettevõtja või mõni teine selleks määratud töötaja korraldab kadunud pidurkinga või vagunikinnitusseadme otsingut, edastades sellekohase teate infrastruktuuri valdajale ja infrastruktuuri kasutavatele raudtee-ettevõtetele.
17. Pidurkinga või vagunikinnitusseadme mahakandmiseks tuleb nad lõigata tükkideks. Mahakandmise kohta koostatakse akt, kus näidatakse mahakantavate pidurkingade või vagunikinnitusseadmete markeering. Akti alusel on õigus täiendavalt väljaantavale pidurkingale või vagunikinnitusseadmele omistada mahakantud pidurkinga ja vagunikinnitusseadme numeratsioon.