

TÖLGE

JUHEND

Sõltumatute Riikide Ühenduse (SRÜ) riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi raudteeadministratsioonide ühistegevuse korrast rongi- ja manöövritöös liiklusohutuse rikkumiste ametialasel juurdlusel

1. Üldsätted

Käesoleva juhendiga sätestatakse Sõltumatute Riikide Ühenduse riikide, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi (edaspidi SRÜ ja Balti riikide) raudteeadministratsioonide ühistegevuse kord rongi- ja manöövritöös liiklusohutuse rikkumiste ametkondlikul juurdlusel, mis on toimunud ühe SRÜ või Balti riigi raudteeadministratsiooni (edaspidi kasutaja-raudteeadministratsioon) territooriumil juhtudel, kui rikkumisega on seotud teiste riikide raudteeadministratsioonid (edaspidi omanik-raudteeadministratsioon).

Ühise juurdluse alla käivate liiklusohutuse rikkumiste hulka kuuluvad vastavalt antud juhendile inimeste hukkumise või vigastusega lõppenud, olulist materiaalselt kahju, keskkonnareostust, veeremis tulekahju, veeremile olulist kahju põhjustanud liiklusohutuse rikkumise juhtumid.

2. Liiklusohutuse rikkumise juhtumitest informeerimine

2.1. Kui kasutaja-raudteeadministratsiooni territooriumil toimunud liiklusohutuse rikkumise asjaoludest ilmneb omaniku-raudteeadministratsiooni seotus antud sündmusega, teatab kasutaja-raudteeadministratsioon sellest hiljemalt ühe ööpäeva jooksul telegrammiga asjaosalisele omanikule-raudteeadministratsioonile ja kutsub selle raudteeadministratsiooni täievolilised esindajaid osalema edasises juurdluses.

Juhtudel, kui liiklusohutuse rikkumisega võivad olla seotud veeremi või muude tehniliste vahendite valmistajatehase töötajad, samuti vedajad, infrastruktuuri omanikud, veeremi operaatorid ja muud veoprotsessi subjektid, kutsutakse juurdluses osalema nende täievolilised esindajad.

Teates peavad olema märgitud liiklusohutuse rikkumise asjaolud, liiklusohutuse rikkumisega seotud omaniku-raudteeadministratsiooni esindajate oodatava saabumise aeg ja koht, samuti muud kujunenud olukorda täpsustavad andmed.

2.2. Kui kasutaja-raudteeadministratsiooni territooriumil toimus inimese hukkumise või vigastusega lõppenud liiklusohutuse rikkumine, teatab see administratsioon taolistest juhtumitest ühe ööpäeva jooksul telegrammiga omanikule-raudteeadministratsioonile, märkides ära aja, koha, oletatava põhjuse, kannatanute arvu ja nende kodakondsuse, muud tagajärjed, mis on selle aja jooksul juurdluse käigus õnnestunud välja selgitada. Täpsustatud informatsioon peab olema saadetud kolme ööpäeva jooksul.

2.3. Omaniku-raudteeadministratsiooni veduri rööbastelt mahamineku või kahjustuse korral kasutaja-raudteeadministratsiooni teel informeerib

raudteeadministratsioon, kelle territooriumil juhtum toimus, ühe ööpäeva jooksul sellest raudteeadministratsiooni, kelle nimele on vedur registreeritud.

3. Liiklusohutuse rikkumiste ametkondlik juurdlus

3.1. Liiklusohutuse rikkumiste ametkondlik juurdlus toimub vastavalt käesolevale juhendile ja siseriiklikele õigusaktidele, normatiivaktidele ja protseduuridele, mis kehtivad kasutaja-raudteeadministratsiooni territooriumil.

3.2. Liiklusohutuse rikkumise ametkondlikku juurdlust teostab kasutaja-raudteeadministratsiooni esindajatest koosnev komisjon antud sündmusega seotud SRÜ või Balti riikide raudteeadministratsioonide esindajate osalusel.

Komisjoni määrab ja kutsub kokku kasutaja-raudteeadministratsioon. Komisjoni esimeheks on selle komisjoni kokku kutsunud raudteeadministratsiooni esindaja.

Liiklusohutuse rikkumise juurdluses osalevatele omanike-raudteeadministratsioonide esindajatele peavad olema loodud normaalsed majutus- ja töötingimused.

3.3. Liiklusohutuse rikkumise ametkondlik juurdlus toimub kasutaja-raudteeadministratsiooni territooriumil, kus rikkumine aset leidis, kehtivate normatiivaktide ja protseduuridega ettenähtud aja jooksul.

Kui toimunud liiklusohutuse rikkumisega seotud omanike-raudteeadministratsioonide esindajad ei saabu teates märgitud tähtajaks ega teavita ühe ööpäeva jooksul pärast teate saamist võimalikust viivitusest, vormistatakse juurdluse materjalid ilma nende osaluseta ja nende arvamust arvestamata. Juurdluse tulemused ja järeldused on sellisel juhul kohustuslikud igale osapoolle ja saadetakse asjaosalistele omanikele-raudteeadministratsioonidele.

Teise riigi raudteeadministratsioonide esindajate sündmuskohale saabumise kiirendamiseks võivad osapooled määrata erirongid. Seejuures peab vastuvõttev osapool tagama selliste rongide takistamatu liikumise, abistama viisa- ja tolliküsimuste lahendamisel.

3.4. Ametkondliku juurdluse käigus peavad olema tuvastatud kõik liiklusohutuse rikkumise asjaolud, põhjused, tagajärjed, sellega seotud ettevõtted ja nende allüksused. Need järeldused esitatakse tehnilises järeldusotsuses, mille allkirjastavad kõik asjasthuvitatud osapooli esindavad komisjoni liikmed. Lahkarvamuste korral lisatakse järeldusotsusele juurdluses osalenud esindaja põhjendatud erinev seisukoht.

3.5. Liiklusohutuse rikkumise toimumiskohas juurdluse käigus:

3.5.1 Kasutaja-raudteeadministratsiooni poolt volitatud ametiisik võtab ja säilitab veduri kiirusmeeriku linti, rongi kaalulehte, rongi piduritega varustatuse tõendit, blankette sõidukiiruse piirangu hoiatuste kandega, veduri pardaraamatut ja muid vajalikke dokumente.

3.5.2 Koostatakse tee purustuste, veeremi ja kauba paiknemise, veeremi rööbastelt mahamineku jälgede skeem, millel on näidatud kilomeetrite ja pikettidega mahamineku alguskoht, veduri ning üksikute vagunigruppide peatumiskohad.

3.5.3 Toimub liiklusohutuse rikkumise tagajärgede üldvaate, kahjustatud tee, veeremi ja kauba seisundi, teel avastatud kõrvaliste esemete, deformeerunud ja katkiste detailide, veduri suletud kraanide, juhtimisseadmete asendi ja muu fotografeerimine või videosalvestus.

3.5.4 Koostatakse asjaosaliste töötajate ametikõnede registraatorite salvestuste dešifreerimise ning mahamineku koha, veeremi, tee, turvanguseadmete, side ja muude liiklusohutuse rikkumise põhjuste tuvastamisel tähtsust omavate seadmete seisukorra

ülevaatuse aktid (nimetatud aktid allkirjastavad esimesena sündmuskohale jõudnud asjaosaliste teenistuste juhid).

3.5.5 Kogutakse kirjalikud (vajadusel magnetofoni lindile salvestamisega) selgitused liiklusohutuse rikkumisega seotud isikutelt, samuti andmed teistelt töötajatelt ja tunnistajatelt, kes võivad olla kasulikud liiklusohutuse rikkumise põhjuse tuvastamisel.

3.5.6 Selgitatakse välja ja fikseeritakse ilmastikuolud liiklusohutuse rikkumise hetkel.

3.6. Veeremi, rööbaste ja muude liiklusohutuse rikkumise põhjuste tuvastamisel tähtsust omada võivate esemete detaile tuleb hoida kogu ametkondliku juurdluse ja uurimise aja jooksul. Selliste detailide ja esemete säilimise eest vastutab kasutaja-raudteeadministratsioon.

3.7. Asjaosaliste raudteeadministratsioonide esindajatel, kes ametkondlikus juurdluses osalevad, on õigus tutvuda kõigi ametkondliku juurdluse dokumentidega, mis on koostatud enne nende saabumist või ilma nende osaluseta.

4. Liiklusohutuse rikkumise ametkondliku juurdluse tulemuste läbivaatamine ja vormistamine

4.1. Liiklusohutuse rikkumise ametkondliku juurdluse tulemused vaadatakse kehtestatud korras läbi vastavalt kasutaja-raudteeadministratsiooni territooriumil kehtivatele normatiivaktidele ja protseduuridele. Liiklusohutuse rikkumise ametkondliku juurdluse tulemuste läbivaatamisel osalevad nende omanike-raudteeadministratsioonide esindajad, kelle töötajad võidakse tunnistada seotuks liiklusohutuse rikkumise põhjustega.

4.2. Liiklusohutuse rikkumise ametkondliku juurdluse materjalid vormistab kasutaja-raudteeadministratsioon tähtaja jooksul ja vastavalt selle raudteeadministratsiooni territooriumil kehtivate normatiivaktidega ettenähtud sisemistele protseduuridele.

4.3. Liiklusohutuse rikkumise ametkondliku juurdluse materjalid koostatakse osapoolte vahel kooskõlastatud arvus eksemplarides ja saadetakse antud liiklusohutuse rikkumisega seotuks tunnistatud raudteeadministratsioonidele või nende ettevõtetele (struktuuriüksustele).

4.4. Omaniku-raudteeadministratsiooni veeremi kahjustuse või rööbastelt mahamineku korral kasutaja-raudteeadministratsiooni teel on omanikul-raudteeadministratsioonil õigus saata sündmuskohale oma esindaja veeremi edasise liikumise või selle kasutaja-raudteeadministratsiooni ettevõtetes remondi võimaluse tuvastamises osalemiseks.

4.5. Raudteeadministratsioon, kelle süül liiklusohutuse rikkumine toimus, kannab materiaalset vastutust teiste riikide raudteeadministratsioonidele tekitatud kahju eest.

4.6. Kõik liiklusohutuse rikkumise juhtumite vajalikud ekspertiisid ja muud uurimistoimingud teostatakse vastavalt selle riigi õigusaktidele, mille territooriumil rikkumine toimus.

4.7. Lahkarvamuste korral juurdluse tulemuste osas võivad raudteeadministratsioonid pöörduda küsimuse lahendamiseks SRÜ riikide Raudteetranspordi Nõukogu Direktsiooni, kes vajadusel loob sõltumatu ekspertgrupi, kelle järeldusotsus on nende nõustumisel kohustuslik kõigile osapooltele.

4.8. Kõik dokumendid ühise ametkondliku juurdluse materjalides peavad olema esitatud vene keeles või tõlgituna vene keelde.