

## MANÖÖVRIJUHI TÖÖKORRALDUSE JUHEND AS EESTI RAUDTEE RAUDTEETARISTUL TÖÖTAMISEL

### 1. Eesmärgid ja kasutusala

Käesolev juhend sätestab manöövrjuhi kohustused ja manöövritöö tegemise nõuded AS Eesti Raudtee raudteetaristul töötamisel.

#### SISUKORD

1. Eesmärgid ja kasutusala.....	1
2. Rakendamine ja vastutus .....	1
3. Mõisted .....	1
4. Manöövrjuhi kompetents ja vastutus .....	2
5. Vahetuse vastuvõtmine-üleandmine .....	3
6. Manöövrjuhi kohustused manöövritöö tegemisel .....	3
7. Manöövrjuhi kohustused raudteeveeremi kinnitamisel.....	5
8. Manöövrjuhi kohustused matka valmistamisel .....	8
9. Manöövrjuhi kohustused manöövritöö tegemisel (sorteerimisel) sorteermael, kus vaguneid pidurdab vagunipidurdaja.....	9
10. Manöövrjuhi kohustused rongide saatmisel .....	9
11. Manöövrjuhi kohustused sundpeatuse korral jaamavahel .....	10
12. Manöövrjuhi kohustused kommertsülevaatuse ja tehnoholde tegemisel.....	11
13. Muud manöövrjuhi kohustused .....	11
14. Ohutusnõuded .....	12
14.1 Manöövrjuht peab:.....	12
14.2 Manöövrjuhil on keelatud:.....	14
14.3 Ohutusnõuded raudteeveeremi kokku- või lahtihaakimisel.....	14
14.4 Manöövriveeremi liikumise ajal on keelatud:.....	14
14.5 Ohutusnõuded töötades töörongiga.....	15
14.6 Ohutusnõuded elektrifitseeritud raudtee jaamades .....	15
14.7 Ohutusnõuded pöörangu seadmisel kurbliiga .....	15
14.8 Ohutusnõuded pöörme puhastamisel (kõrvalistest esemetest, lumest, jääst)16	
15. Seonduvad dokumendid.....	16

### 2. Rakendamine ja vastutus

2.1 Juhendi täitmise ja jälgimise eest vastutavad manöövrjuhid, liikluskorraldajad, liikluskorraldustöötajad ning nende juhid.

2.2 Juhendi ajakohastamise eest vastutab jaamatöö osakonna juhataja.

### 3. Mõisted

Juhendis kasutatakse mõisteid ja termineid, mis on sätestatud raudteeseaduses ja raudtee tehnokasutuseeskirjas ning tehnokorraldusaktis ja lisaks sellele:

3.1 Manöövrjuht – töötaja, kes otseselt juhib manöövritest osavõtivate isikute tegevust ja kellelt käsku saamata ei ole manöövrivedurijuhil õigust panna vedurit liikuma. Mõiste hõlmab raudteeveo-ettevõtja manöövrjuhti, samuti raudteeveeremi valdaja manöövrjuhti ja raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

ettevõtjate manöövrijuhti (kaubarongisaatjat, vedurijuhi abi, rongikoostajat või mõnda teist manöövriveduri liikumist juhtivat töötajat).

3.2 Manöövritöö - rongide koostamine-lahutamine, raudteeveeremi ühelt teelt teisele paigutamine, rongidele raudteeveeremi juurdehaakimine ja rongidest raudteeveeremi mahahaakimine, veduri, eriveeremi või juhtrastega eriveeremi (edaspidi veovahendi) külgehaakimine raudteeveeremile ja lahtihaakimine raudteeveeremist, raudteeveeremi kinnitamine pidurkingadele pealesõiduga, pidurkingade vabastamine eemaldamiseks nendelt raudteeveeremi mahasõiduga ning kõiki muid töid, mis nõuavad veovahendi liikumist manöövriveeremiga või veovahendi liikumist üksikult.

#### 4. Manöövrijuhi kompetents ja vastutus

4.1 Manöövrijuht peab omama rongikoostaja, tase 3 või vedurijuhi abi II või vedurijuhi abi, tase 3 kutset ja AS Eesti Raudtee raudteetaristul töötamise tööloa vastavalt AS Eesti Raudtee raudteetaristul ja raudteemaal tööde tegemiseks õiguste andmise korrale.

4.2 Manöövrijuht vastutab ohutu ja täpse manöövritöö tegemise eest ning ta peab korraldama manöövritööd nii, et oleks tagatud liiklus- ja tuleohutus ning keskkonnakaitse, manöövritööst osavõtvate töötajate ohutus ning raudteeveeremi ja veoste säilivus.

4.3 Manöövrijuht allub ainult ühele jaamas, jaama rajoonis või piirkonnas manöövritööd korraldavale AS Eesti Raudtee pädevale liikluskorraldajale (jaamakorraldaja, manöövridispetšer, sorteermäe korraldaja, postikorraldaja, piirkonna rongidispetšer - edaspidi pädev liikluskorraldaja) ning saab temalt manöövritöö alased korraldused raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt.

4.4 Manöövrijuht täidab tööülesandeid lähtuvalt Eesti Vabariigi seadustest, raudtee tehnokasutuseeskirjast ja selle lisadest, tehnokorraldusaktist ja selle lisadest ning teistest AS Eesti Raudtee ja tööandja poolt kehtestatud normdokumentidest.

4.5 Manöövrijuht võib saata kauba-, pääste- ja töörongi või abivedurit ning vajadusel teeb nendega manöövritööd jaamades või jaamavahel.

4.6 Küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhendub manöövrijuht korrast, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, AS Eesti Raudtee tegevuseeskirjas ja selle lisadeks olevates teistes raudteetaristu valdaja kehtivates normdokumentides, tehnokorraldusaktis ja selle lisades.

4.7 Manöövritöö tegemiseks võib raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteetaristu rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegeleva ettevõtja manöövrijuht tööandjalt nõuda endale abiks ka teise manöövrijuhi kutset omava töötaja või siis mõne teise pädeva töötaja, kes omab rongikoostaja abi, tase 2 või raudtee liikluskorraldustöötaja, tase 2 või vedurijuhi abi, tase 2 kutset või vedurijuhi luba omava töötaja (sh teise raudtee-ettevõtja töötaja), kes abistab manöövrijuhti manöövritöö tegemisel ja ohutuse tagamisel, näiteks pikkade manöövriveeremitega töötamisel, halbades ilmastikuoludes, halva nähtavuse korral või raudteeülesõidu-, -käigukohtadel töötamisel. Kui abitööjõud on vajalik ainult raudteeülesõidu-, -käigukoha vabaoleku kontrollimiseks, siis võib selleks kasutada ükskõik millist raudteealast kutset omavat pädevat töötajat.

4.8 Teise isiku valduses olevale raudteetaristule sõitmine ning seal manöövritöö tegemine on sätestatud vastavas lepingus ja lepingu juurde kuulavas raudteetaristute vahelise piiri ületamise juhendis.

## 5. Vahetuse vastuvõtmine-üleandmine

5.1 Manöövrijuht peab enne vahetusse asumist:

5.1.1 kontrollima töövahendite olemasolu ja korrasolekut;

5.1.2 tutvuma pärast viimast vahetust toimunud töötehnoloogiliste jm töökorralduslike muudatustega, uute töö- ning ohutusosalaste dokumentidega, ning läbima tööandja volitatud isiku poolt läbiviidava tööohutusosalase täiendjuhendamise, kui tööandja on sellise korra kehtestanud.

5.2 Manöövrijuht peab vahetuse vastuvõtmisel:

5.2.1 tutvuma raudteeveeremi paigutusega oma tööpiirkonna teedel;

5.2.2 kontrollima ilma töötava veovahendita tööpiirkonna teedel seisva raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega vastavuses tehnokorraldusakti nõuetega;

5.2.3 kontrollima pidurkingade olemasolu ja korrasolekut oma tööpiirkonnas, nende asukohta. Pidurkingade kasutamine on reguleeritud AS Eesti Raudtee pidurkingade kasutamise korra ja tehnokorraldusaktiga.

5.3 Tööülesannete täitmiseks peab manöövrijuhil olema laaditud akuga töökorras raadiojaam, mis töötab pädeva liikluskorraldajaga ja raudteeveeremi juhiga ühel sagedusel, vile ja valgel ajal signaallipud (kollane ja punane) ning pimedal ajal või halva nähtavuse korral töökorras käsilatern, mis valgustab vähemalt 200 meetri kaugusele.

5.4 Vahetuse üleandmise käigus on manöövrijuht kohustatud informeerima uue vahetuse manöövrijuhti olukorrast oma tööpiirkonna teedel ja saadud manöövritöö plaani täitmise käigust.

## 6. Manöövrijuhi kohustused manöövritöö tegemisel

6.1 Manöövrijuht peab:

6.1.1 koostama rongi täpses vastavuses koosteplaani, raudtee tehnokasutuseeskirja, sellekohaste juhendite ja juhistega;

6.1.2 tagama manöövritööst osavõtvate töötajate õige paigutuse ja edaspidise kooskõlastatud tegevuse, tutvustama neid enne manöövritöö algust manöövritööplaani ja selle täitmise korraga;

6.1.3 täitma manöövritöö ülesande täpselt ja ettenähtud tehnoloogilise aja piires;

6.1.4 korraldama manöövritööd nii, et oleks tagatud ohutu raudteeliiklus ja manöövritööst osavõtvate töötajate ohutus ning raudteeveeremi ja veoste säilivus.

6.2 Manöövrijuht on kohustatud:

6.2.1 teadma oma tööpiirkonna iseärasusi, teede paiknemist, numeratsiooni, profiili ja otstarvet, iga tee mahutavust tingvaguunites, raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise ja pidurkingade rataste alt eemaldamise korda, pöörmete paiknemist, numeratsiooni, alaliste signaalide paiknemist ning tehnokorraldusaktis sätestatud muid tingimusi;

6.2.2 tegema saadud manöövritöö plaani ning selle täitmise korra teatavaks kõigile manöövritöös osalevatele töötajatele (sh teiste raudtee-ettevõtjate töötajatele). Kui manöövritöö käigus plaan muutub, tegema plaani muudatuse kohe teatavaks kõigile manöövritöös osalejatele;

6.2.3 tagama manöövritööst osavõtvate töötajate õige paigutuse ja edaspidise kooskõlastatud tegevuse;

6.2.4 manöövritöö ajal asuma kohas, kust manöövriveerem oleks kõige paremini nähtav ja kust tema enda või manöövritöös osalevate töötajate poolt edastatavad

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

käsisignaaliid-helisignaaliid-korraldused oleksid üksteisele ning raudteeveeremi juhile või raudteeveeremi meeskonna liikmele nähtavad-kuuldavad;

6.2.5 andma täpselt ja õigeaegselt korraldusi ning signaale raudteeveeremi juhile, manöövrütöös osalevatele töötajatele raadioside teel, raadioside rikke korral muu sidevahendiga või käsisignaaliidvahenditega;

6.2.6 raadioside katkemisest raudteeveeremi juhiga teatama kohe pädevale liikluskorraldajale ja raudteeveeremi juhile.

Raadioside katkemisel lubatakse manöövrühil jätkata manöövrütööd "ühes isikus", kuid manöövriveeremi pikkus peab olema selline, mis tagaks edasiantavate signaaliidide hea nähtavuse, kuid mitte üle 10 vaguni jaama teedel ja mitte üle 5 vaguni teise isiku valduses oleval raudteel. Vastasel juhul peab kaasama manöövrütöö tegemiseks teisi punktis 4.7 loetletud töötajaid;

6.2.7 raadioside ootamatul katkemisel täitma võimalusel pädevalt liikluskorraldajalt saadud viimase korralduse, jätma raudteeveeremi seisma ja püüdma taastada raadiosideid või võtma ühendust pädeva liikluskorraldajaga muu sideliigi teel;

6.2.8 pidama pidevalt kahepoolset raadiosideid või kui töötatakse käsisignaaliidvahenditega, siis omavahelist silmsideid raudteeveeremi juhiga, eriti liikumisel vagunitega ees. Selleks vahetama lühikeste vaheaegadega (45-60 sekundi järel), sõltuvalt liikumise oludest ning manöövriveeremi pikkusest ja kaalust, informatsiooni takistuste puudumise kohta liikumise suunas, vahemaast ees seisva raudteeveeremini, tupikuni jne, tõestades sellega side olemasolu;

6.2.9 pika koosseisuga kõveral teosal, halvades ilmastikuoludes (tugev tuul, udu, tuisk, lumesadu vms), halvasti valgustatud teedel või raudteeülekäigu-, -ülesõidukohtade ligiduses manöövrütöö tegemisel või kui vahemaa takistuseni on alla 75 meetri, olema eriti ettevaatlik ja vajaduse korral tegema manöövrütööd vähendatud kiirusega ning pidevalt (iga 15-20 sekundi järel) selgitama raudteeveeremi juhile liikumise tingimusi.

Manöövrühil poolt antud signaali või käskluse vastuvõtmist kinnitab raudteeveeremi juht raudteeveeremi vilega ja raadioside teel;

6.2.10 manöövrütööd tegema kiirusega, mis on kehtestatud raudtee rongiliikluse ja manöövrütöö või mõne teise vastava juhendiga ja raudteetaristu-ettevõtja käskkirjaga. Ebasoodsate ilmastikuolude (tugeva tuule, udu, tuisu jms) korral, samuti valgustamata teedel ja muidu halva nähtavuse korral tuleb manöövrütööd teha eriti ettevaatlikult ja vajalikel juhtudel alandatud kiirusega;

6.2.11 kõiki manöövrütöö alaseid läbirääkimisi pidama vastavas juhendis ja tehnikorraldusaktis näidatud reglementide alusel;

6.2.12 enne raudteeveeremi juhile manöövriveeremi liikuma hakkamiseks signaali andmist veenduma, et raudteeveeremid on omavahel ja veovahendiga kokku haakunud, automaatpidurid töötavad (v.a sorteermäe pealelukketele sõitmisel või teedele sõitmisel, kus töötab vagunipidurdaja) ning rataste all puuduvad manöövriveeremi liikumist takistavad esemed, samuti kui koheva lumekatte paksus on üle rööpapea 20 cm või kokkusurutud lume paksus on üle 12 cm üle rööpapea või rööbe on jäätunud;

6.2.13 enne raudteeveeremi kokkuhaakimist veenduma, et haakemehhanismi käepidemed on õiges asendis, pärast lahtihaakimist panema käepidemed vertikaalasendisse;

6.2.14 jälgima enne veovahendi või veovahendi koos raudteeveeremiga lahtihaakimist raudteeveeremist, et teel seisev (teele seisma jäetav) raudteeveerem on tee piirides (piirdetulba, isoleerluku ees);

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

6.2.15 asuma raudteeveeremi tagurdamisel (vagunitega ees liikumisel) raudteeveeremi liikumissuunas esimese vaguni esimesel astmeraual vagunite liikumise suunas, selle puudumisel aga liikuma vagunite ees teepeenral või teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad liiklustakistused, andma raudteeveeremi juhile, kes teostab tagurdamist, õigeaegselt peatussignaali.

Kui vastaskõrikus on manöövrijuhti abistav töötaja, siis teavitama teda eelseisvast raudteeveeremi tagurdamisest.

Raudteeveeremit tohib asuda tagurdama ainult siis, kui selleks on pädeva liikluskorraldaja luba (v.a teedel, kus liiklust ei korralda pädev liikluskorraldaja).

6.2.16 tegema jaama teedel, kus on elektritsentralisatsiooni lülitatud pöörangud ja signaalid, manöövritööd lubava manöövrifoori näidu järgi ja/või pädeva liikluskorraldaja loal.

6.2.17 tegema manöövritööd sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega (v.a sorteermäel või väljatõmbeteel töötamisel, kui vaguneid pidurdab vagunipidurdaja ja kui see on sätestatud tehnikorraldusaktis);

6.2.18 kooskõlastama manöövritöö tegemise vagunitega, mille laadimine või tühjendamine ei ole lõpetatud, neid töid korraldava töötajaga;

6.2.19 olema eriti ettevaatlik manöövritöö tegemisel teeremondikoha, veduri- ja vagunidepoo, töökoja, pöördesilla ja muu koha läheduses, kus töötavad inimesed või möödumisel reisijate ooteplatvormist, reisijatehoonest, seisvast reisirongist, ning kui teele ilmuvad inimesed või muud liiklustakistused andma raudteeveeremi juhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid, teedel töötavaid inimesi;

6.2.20 enne tehnoloogilisele või reguleerimata raudteeülesõidukohale (samuti mittetöötava signalisatsiooniga reguleeritud raudteeülesõidukohale) või jalakäijate raudteeülekäigukohale sõitmist vagunitega ees kontrollima raudteeülesõidu- ja -ülekäigukoha vabaolekut. Kui raudteeülesõidu- või -ülekäigukoht on hõivatud, peatama manöövriveeremi, ootama raudteeülesõidu- või -ülekäigukoha vabanemist ja alles pärast seda andma raudteeveeremi juhile signaali edasiliikumiseks;

6.2.21 raudteeveeremi seisma jätmisel tegema raudteeülesõidu-, -ülekäigukohale vähemalt 20 meetrise vahe – 10 meetrit kummalegi poole raudteeülesõidu-, -ülekäigukohta (kui tehnikorraldusaktis pole sätestatud teisiti);

6.2.22 saada manöövritöö tegemiseks peateedel, ülesõiduga nendest või väljasõiduga sissesõidupöörme taha loa pädevalt liikluskorraldajalt.

Manöövritöö käigus võib ajutine vastuvõtu-saateteede hõivamine vagunitega toimuda igal üksikjuhul ainult pädeva liikluskorraldaja loal;

6.2.23 veenduma enne manöövriveeremi liikuma panemist, et vagunid on tehniliselt korras.

## 7. Manöövrijuhi kohustused raudteeveeremi kinnitamisel

7.1 Manöövrijuht on kohustatud:

7.1.1 kinnitama jaama pea-, vastuvõtu-saatetele ilma töötava veovahendita seismajätava raudteeveeremi rataste pealesõiduga pidurkingadele (kui tehnikorraldusaktis pole märgitud teisiti) enne veovahendi lahtihaakimist raudteeveeremist pädeva liikluskorraldaja korralduse alusel ning kandma sellest pädevale liikluskorraldajale reglemendikohaselt ette. Pidurkingale pealesõitmiseks loetakse seda, kui raudteeveeremi ratas on pidurkingale peale sõitnud vähemalt 30 mm ulatuses, see tähendab, et rattapaari keskkoht (tsenter) asub pidurkinga talla algusest mõõdetuna vähemalt 30 mm kaugusel pidurkinga talla peal.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

7.1.2 mitme pidurkinga kasutamisel panema ühe pidurkinga esimese raudteeveeremi (vaguni) esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi (vaguni) äärmise rattapaari alla (kui tehnokorraldusaktis pole märgitud teisiti) allpool sätestatud korras.

Raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega mõlemalt poolt rataste pealesõiduga pidurkingadele tehakse järgmiselt:

pärast raudteeveeremi peatumist pannakse kõigepealt nõutav arv pidurkingi raudteeveeremi rataste alla selle kõriku poolt, kus puudub töötav veovahend nii, et esimese pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida (veerepinda), teine pidurking asuks umbes 50 mm kaugusel teise vaguni äärmise ratta põiast (veerepinnast), kolmas pidurking asuks umbes 120 mm kaugusel kolmanda vaguni äärmise ratta põiast (veerepinnast), neljas pidurking asuks umbes 150 mm kaugusel neljanda vaguni äärmise ratta põiast (veerepinnast), viies pidurking asuks umbes 200 mm kaugusel viienda vaguni äärmise ratta põiast (veerepinnast) jne, seejärel lastakse automaatpidurid lahti ning lükatakse raudteeveerem pidurkingadele peale, et ratta põid oleks vastu pidurkinga tugipakku ja ühtlasi surutakse automaatsidurite leevendusaparaatide vedrud niipalju kokku, et kaoks suur lõtk automaatsidurite vahel, kuid ei toimuks rattapaari(de) pidurkinga tugipakule pealesõitmist ning pidurdatakse veovahendi piduriga, järgmisena pannakse nõutav arv pidurkingi veovahendi poolt nii, nagu on märgitud eespool ja lastakse veovahendi pidur lahti, pärast veovahendi piduri lahtilaskmist liigub raudteeveerem leevendusaparaatide vedrude survele kõigile pidurkingadele peale (iga vagun liigub leevendusaparaatide vedrude survele umbes 70 – 120 mm) ja siis pidurdatakse raudteeveerem automaatpiduritega. Kui leevendusaparaatide vedrude survele raudteeveerem ei liigu pidurkingadele peale, siis tuleb raudteeveerem ettevaatlikult tõmmata pidurkingadele peale veovahendiga, kontrollides seejuures, et vastaskõriku poolt jääksid pidurkingad seisma pealesõiduga;

7.1.3 kui pidurkinga ei panda äärmise vaguni alla, aga pannakse vaguni alla mõnes muus tehnokorraldusaktis sätestatud kohas (näiteks pidurkingade hoiukohta juures, tsentralisatsiooniposti vastas jne), siis peab täiendavalt kontrollima kõigi teiste vagunite selle vaguniga kokkuhaakimise kindlust nii kinnitamise ajal, kui ka regulaarselt pärast seda kuni nende vagunite äraviimiseni sellelt teelt või vagunite kinnitamiseni eelmises punktis sätestatud korras;

7.1.4 eemaldama teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad pärast veovahendi külgehaakimist raudteeveeremile pädeva liikluskorraldaja korralduse alusel ning kandma sellest pädevale liikluskorraldajale reglemendikohaselt ette;

7.1.5 kinnitama jaama mitte pea-, vastuvõtu-saatetele ilma töötava veovahendita seismajätava raudteeveeremi rataste pealesõiduga pidurkingadele vastavalt tehnokorraldusaktis kehtestatud normidele ja tehnokorraldusaktis ning juhendis sätestatud korras või eemaldama teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad pärast veovahendi külgehaakimist raudteeveeremile pädevalt liikluskorraldajalt korraldust saamata. Pärast kinnitamist või pidurkingade eemaldamist kandma sellest pädevale liikluskorraldajale reglemendikohaselt ette (kui tehnokorraldusaktis ei ole sätestatud teisiti);

7.1.6 panema teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad tehnokorraldusaktis näidatud hoiukohta ning kandma sellest pädevale liikluskorraldajale ette;

7.1.7 teatama pädevale liikluskorraldajale iga kord, kui ta jätab teele raudteeveeremi seisma ilma töötava veovahendita või teeb teel seisvale raudteeveeremile juurdehaakeid, sellel teel asuvate vagunitelgede arvu (laaditud/tühjad);

7.1.8 kontrollima ootamatult saabunud tugeva tuule korral, mille suund ühtib teel seisva raudteeveeremi võimaliku äraveeremise suunaga või saades pädevalt liikluskorraldajalt vastava korralduse, oma tööpiirkonna teedel seisva raudteeveeremi kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama erinevate raudteeveeremite äärmiste rattapaaride alla mõlemalt poolt kaks pidurkinga ja kandma sellest pädevale liikluskorraldajale ette.

Täiendavad pidurkingad panema nii, et pidurkinga nina oleks surutud vastu rattapöida;

7.1.9 jaamadesse, kus pidevalt ei tööta raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegeleva ettevõtja töötaja, ilma töötava veovahendita seisma jäetava raudteeveeremi kinnitama pea-, vastuvõtu-saateteel (pädeva liikluskorraldaja korraldusel) ning mitte pea-, vastuvõtu-saateteel kohe kahe täiendava pidurkingaga raudteeveeremi rataste pealesõiduga pidurkingadele eespool sätestatud korras;

7.1.10 ühe vaguni seismajätmisel jaamateele kinnitama vaguni täiendavalt kahe pidurkingaga (kummagi pöördvankri alla üks pidurking mõlemalt poolt).

Kahe vaguni seismajätmisel jaamateele kinnitama mõlemad vagunid täiendavalt kahe pidurkingaga (täiendav pidurking pannakse vaguni vaba pöördvankri alla mõlemalt poolt);

7.1.11 mahajäetud rongikoosseisude kinnitamiseks kasutatud pidurkingad lukustama pidurkingade kinnitamiseks mõeldud universaallukkudega rööpa külge, kui see on sätestatud tehnikorraldusaktis;

7.1.12 regulaarselt kontrollima oma töörajoonis (manöövritöö tegemise piirkonnas, sh naaberteedel) raudteeveeremite rataste pidurkingadel pealolekut, eriti raudteeveeremi pikemaks ajaks (reservis, remonti saatmise ootel seismine jms) seismajätmisel. Kui raudteeveeremi ratas on pidurkingalt maha sõitnud, sh leevendusaparaatide surve mõjul, peab selle pidurkinga nina vastu rattapöida suruma (käsitsi).

7.2 Keelatud on kasutada raudteeveeremi kinnitamiseks pidurkingi, mis ei ole markeeritud ja millel on kasvõi üks nimetatud defektidest:

7.2.1 pragunenud või purunenud tugipakk;

7.2.2 puudub tugipaku plaat;

7.2.3 purunenud, kulunud või kõverdunud tald;

7.2.4 purunenud, mõranenud, laiaks vajutatud, murdunud või kõverdunud tallanina;

7.2.5 tallakinnituse ja tugipaku kinnituse nõrgenemine;

7.2.6 käepideme kõverdumine, murdumine või puudumine;

7.2.7 tallaservade vigastus või suur kulumus;

7.2.8 jäätunud või õline tallarenn;

7.2.9 tallarenn ei vasta rööpapea laiusele.

7.3 Pidurkinga on keelatud asetada raudteeveeremi kinnitamiseks:

7.3.1 vahetult rööpaluku ette, et vältida pidurkingale pealesõitmisel selle kinnikiilumist vastu liituvat rööpa otsapinda;

7.3.2 vahetult rööpaluku peale, et pidurking ei kukuks rööbaste rappumisel maha;

7.3.3 pidurkingad tuleb asetada nii, et pärast pidurkinga(de)le pealesõitmist peatuksid vagunirattad vähemalt 1 m kaugusel luku ees;

7.3.4 pöörme raamrööpale, mille vastu liibub sulgrööbas;

7.3.5 pöörme riströöpa ette;

7.3.6 kõveriku välisrööpale.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates:	1.06.2018	Dokumendi nr:
	Kinnitas:	Erik Laidvee	1-3.1/23

## 8. Manöövrijuhi kohustused matka valmistamisel

8.1.1 Kontrollima tsentraliseerimata pöörangute korrasolekut, seadma neid manöövrimatka viies vastukaalukangi või muu seademe mehhanismi lõppasendisse, riivistama sulgrööpa riiviga, kontrollima sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast ja riivi tihket liikumist vastu sulgrööbast, vajadusel lukustama pöörangu universaal- või tabalukuga (vastavalt tehnikorraldusaktis sätestatule).

8.1.2 Jälgima seatud matka õigsust, kui tsentraliseerimata pööranguid seab pöörmeseadja või mõni teine manöövrijuhti abistav töötaja.

8.1.3 Kui pöörangu sulgrööpa riiv ei taga sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast, siis teatada sellest jaama tööd korraldavale pädevale liikluskorraldajale. Manöövritööd võib jätkata, kui sulgrööbas on kinni naelutatud või kinnitatud pitskruviga, mida teeb teameeti pädev töötaja.

8.1.4 Pärast manöövritöö lõpetamist seadma matka seatud tsentraliseerimata pöörangud tagasi normaalasendisse (kui tehnikorraldusakt või mõni muu normdokument seda nõuab).

8.1.5 Teatama pöörme, pöörangu suleriivi või universaal- (taba-)luku rikkest pädevale liikluskorraldajale.

8.1.6 Tegema jaama teedel, kus on elektritsentralisatsiooni lülitatud pöörangud ja signaalid, manöövritööd lubava manöövrifoori näidu järgi ja/või pädeva liikluskorraldaja loal.

Kui raudteeveeremi juhile ei ole manöövrifoori näit nähtav, samuti teedel, mis ei ole varustatud manöövrifooridega või manöövritöö tegemisel manöövrifooride keelava näidu korral, juhendub raudteeveeremi juht manöövrijuhi signalist. Signaali liikumahakkamiseks tohib manöövrijuht anda raudteeveeremi juhile alles pärast pädevalt liikluskorraldajalt teate saamist matka valmisoleku kohta.

8.1.7 Tegema manöövritööd sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega (v.a sorteermäel või väljatõmbeteel töötamisel, kui vaguneid pidurdab vagunipidurdaja ja kui see on sätestatud tehnikorraldusaktis).

8.1.8 Kooskõlastama manöövritöö tegemise vagunitega, mille laadimine või tühjendamine ei ole lõpetatud, neid töid korraldava töötajaga.

8.1.9 Olema eriti ettevaatlik manöövritöö tegemisel teeremondikoha, veduri- ja vagunidepoo, töökoja, pöördesilla ja muu koha läheduses, kus töötavad inimesed või möödumisel reisijate ooteplatvormist, reisijatehoonest, seisvast reisirongist, ning kui teele ilmuvad inimesed või muud liikluskorraldajate andma raudteeveeremi juhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid, teedel töötavaid inimesi.

8.1.10 Enne tehnoloogilisele või reguleerimata raudteeülesõidukohale (samuti mittetöötava signalisatsiooniga reguleeritud raudteeülesõidukohale) või jalakäijate raudteeülekäigukohale sõitmist vagunitega ees kontrollima raudteeülesõidu- ja -ülekäigukoha vabaolekut. Kui raudteeülesõidu- või -ülekäigukoht on hõivatud, peatama manöövriveeremi, ootama raudteeülesõidu- või -ülekäigukoha vabanemist ja alles pärast seda andma raudteeveeremi juhile signaali edasiliikumiseks.

8.1.11 Raudteeveeremi seisma jätmisel tegema raudteeülesõidu-, -ülekäigukohale vähemalt 20 meetrise vahe – 10 meetrit kummalegi poole raudteeülesõidu-, -ülekäigukohta (kui tehnikorraldusaktis pole sätestatud teisiti).

8.1.12 Saama manöövritöö tegemiseks peateedel, ülesõiduga nendest või väljasõiduga sissesõidupöörme taha loa pädevalt liikluskorraldajalt.

Manöövritöö käigus võib ajutine vastuvõtu-saateteede hõivamine vagunitega toimuda igal üksikjuhul ainult pädeva liikluskorraldaja loal.

8.1.13 Veenduma enne manöövriveeremi liikuma panemist, et vagunid on tehniliselt korras.

## **9. Manöövrijuhi kohustused manöövritöö tegemisel (sorteerimisel) sorteermäel, kus vaguneid pidurdab vagunipidurdaja**

9.1 Tutvuma enne vagunite sorteermäest allatõukamist eelseisva töö plaaniga, vagunigruppide järjekorraga, vagunite arvuga igas grupis, kas vagunigruppides ei ole vaguneid, mida ei tohi mäest alla tõugata või millistega ei tohi üle mäeküüru sõita ja muude vajalike andmetega.

9.2 Tutvustama vagunipidurdajatele eelseisva manöövritöö iseloomu.

9.3 Kontrollima teede vabaoleku ulatust mäe poolt ja gabariitide vabaolekut.

9.4 Reguleerima hoovõttu vagunite mäest allatõukamiseks olenevalt ilmastikuoludest, vagunigruppide suuruselt, käiguomadustest ja sihituse vaheldumisest teede järgi, pöörmeipiirkondade läbimisest, sorteerimisteede täitumisest ja muust, tagades vajalikud intervallid vagunigruppide vahel ja mitte võimaldades ületada kokkupõrkekiirusi liikuvate vagunite kokkuhaakumisel sorteerteedel seisvate vagunitega. Sorteermäel koosseisude pealelõkkamise (allatõukamise) kiirused sorteermäe valgusfoori näitude järgi on kollase tule korral – 3 km/h ja rohelise tule korral – 7 km/h.

9.5 Raadioside teel pidevalt informeerima vagunipidurdajaid raudteeveeremist, mis nõuab erilisi ettevaatusabinõusid (vagunid 1. ja 2. ohuklassi kuuluva kaubaga, kaubasaaturiga, ebagabariitse kaubaga jms).

9.6 Automaatsiduriseadet lahti haakima erikahvli abil, seistes vaguni kõrval ja minemata vagunivahelisele alale.

9.7 Haakima vaguneid lahti selleks spetsiaalselt ettenähtud kohtades.

9.8 Lahtihaakeajami(keti) rikke korral võib vaguneid lahti haakida käepideme abil ning sel juhul peab raudteeveerem seisma.

9.9 Kooskõlastama pädeva liikluskorraldajaga vagunitegruppide sorteerimisteel ühendamiseks kokkulükkamise (nii mäe poolt kui ka vastassuunast).

9.10 Veenduma enne koosseisu kokkulükkamist, et vagunite all ei ole pidurkingi ja muud liiklustakistust ning automaatsiduri haakemehhanismi käepidemed on normaalasendis.

## **10. Manöövrijuhi kohustused rongide saatmisel**

10.1 Manöövrijuht, kes on määratud tööle kogukauba- või väljaveorongiga või üksikveduriga, peab saama (vastavalt tehnikorraldusaktis sätestatud korrale) rongi kaalulehe, veodokumendid ja vajaduse korral hoiatuse. Manöövrijuht peab enne jaamast väljumist kontrollima, kas kõik veodokumendid on olemas ja kas need vastavad kaalulehes märgitud vagunitele, vagunite asetsuse õigsust rongis, veose säilivuse tagatavust, turvatöötaja kohalolekut valve all olevate kaupade saatmiseks, tutvuma vahejaamades tehtava töö mahu ja iseloomuga ning teatama raudteeveeremi juhile eelseisva tegevuse plaani.

10.2 Manöövrijuht, kes saadab töö-, pääste- või tuletõrjerongi, abivedurit, peab saama rongi kaalulehe ning kehtivad hoiatused ning suletud jaamavahele sõiduks sõiduloa või pädeva liikluskorraldaja käsu ja edastama kõik raudteeveeremi juhile.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

10.3 Punktis 10.1 ja 10.2 nimetatud dokumendid väljastatakse manöövrjuhi raudteeveo-ettevõtja poolt kehtestatud korras, aga hoiatus allkirja vastu tehnikorraldusaktis sätestatud korras.

10.4 Töö- või päästerongi saatmisel saab manöövrjuht manöövritöö ülesande vastavalt tööjuhilt või päästetööde juhilt.

10.5 Kui rongi liikumisel jaamavahel täidab manöövrjuht raudteeveeremi juhi abi kohustusi, siis ta on kohustatud: teekonnal ja manöövritööl täitma kõneluste reglementi; lähenemisel keelusignaali kordama suuliselt signaali näitu (vähemalt 3 korda) ja vajadusel võtma ise tarvitusele abinõud rongi või veovahendi peatamiseks; rongi iseeneslikul peatumisel pidurite tööerakendumise tõttu (ilma raudteeveeremi juhi osavõtuta) selgitama välja põhjuse. Selleks peab kontrollima pidurimagistraali õhupidavust, otsakraani asendit viimasel vagunil, sabasignaali olemasolu sabavagunil, kirjutama üles sabavaguni numברי ja võrdlema seda kaalulehel ja piduriteatil olevaga. Avastades õhukao, sabasignaali puudumise, avatud õhukraani sabavagunil, tegutsema edasi vastavalt raudteeveeremi juhi korraldusele; juhul kui raudteeveeremi juht haigestumise või trauma tõttu ei saa sõitu jätkata, on manöövrjuht kohustatud peatama rongi (veovahendi), kinnitama selle pidurkingadega ja/või käsipiduritega, teatama juhtunust raadioside või telefoni või muu sideliigi (isiklik mobiil) teel pädevale liikluskorraldajale ja jaamavahel liikuvate teiste rongide raudteeveeremi juhtidele. Raadio- või telefonside rikke korral otsima käepärase võimaluse (teine raudteetöötaja, muu sidepidamisvahend jne) pädeva liikluskorraldajaga ühenduse saamiseks; rongide vedamisel sõidu ajal kontrollima oma töökoha poolt läbi akna visuaalselt rongikoosseisu korrasolekut; peale 30 minutulist seismist jaamas tegema tehnoloogilise piduriproovi, kontrollides viie kuni kümne esimese vaguni pidurite tööd; hoidma raudteeveeremi juhi kabiinis oma töökoha puhtana.

10.6 Teelolekul peab manöövrjuht jälgima rongi seisukorda ja veoste korrasolekut, pöörates erilist tähelepanu lahtisel raudteeveeremil asuvate veoste seisundile, rongide sabasignaali olemasolule (sh vastutulevatel rongidel) ja korrasolekut, teelt ja rongilt antavaid signaale ning rakendama abinõud ohutuks liikumiseks. Kui manöövrjuht märkab teel kannatadasaanud inimest või rongilt mahakukkunud veost, peab ta viivitamata rakendama abinõud rongi peatamiseks.

10.7 Jaama saabunud rong peab peatuma nii, et kogu raudteeveerem on mahtunud vastuvõtutee piiridesse. Kui rong ei mahu vastuvõtuteele ja rongi saba jääb piirdetulba taha, peab manöövrjuht rakendama abinõud naaberteede gabariidi vabastamiseks, kandma sellest ette pädevale liikluskorraldajale isiklikult või raadioside teel ning piirama rongi.

10.8 Rongi saabumisel lõppjaama või jaama, kus toimub vagunite mahahaakimine, annab manöövrjuht rongi kaalulehe ja kaubaveodokumendid üle kaubaveo-ettevõtja määratud töötajatele allkirja vastu.

## **11. Manöövrjuhi kohustused sundpeatuse korral jaamavahel**

11.1.1 rakendama vagunite käsipidurid (kui need on olemas ja töötavad) ja kinnitama raudteeveeremi veovahendil olevate pidurkingadega;

11.1.2 teatama sundpeatusest pädevale liikluskorraldajale;

11.1.3 koos raudteeveeremi juhi ja teiste töötajatega rakendama abinõud liiklust takistavate asjaolude kõrvaldamiseks;

11.1.4 vajaduse korral piirama rongi ja naabertee (kaheteelises piirkonnas);

11.1.5 kontrollima sabasignaali olemasolu;

11.1.6 rongi osade kaupa äratoomise korral jääma jaamavahele kuni viimase osa äraviimiseni.

11.2 Pärast rongi kiirpidurdamisega peatumist jaamavahel kontrollima kohapeal automaatpidurite vabastamist.

11.3 Avastades teelolekul liiklust ohustava või veose korrasolekut kahjustava vagunirikke, rakendama abinõud rongi viivitamata peatamiseks ja võtma koos raudteeveeremi juhiga meetmed rikke kõrvaldamiseks.

## **12. Manöövrjuhi kohustused kommertsülevaatuse ja tehnohooldtegemisel**

12.1 Jaamades, kus puuduvad teised raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteetaristu rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegeleva ettevõtja töötajad, teeb manöövrjuht ise nii vagunite ja rongide tehnohooldte, kommertsülevaatust, ning ta vastutab veose veoeskirjade kohase laadimise ja tugeva kinnitamise eest lahtisel raudteeveeremil, plommide olemasolu eest ning kannab ülevaatuse tulemustest pädevale liikluskorraldajale ette või teeb ülevaatuse tulemustest vastava märkme raamatusse VU-14, kui pädev liikluskorraldaja on jaamas. Enne rongi väljumist vahejaamast kontrollib kaalulehe ja veodokumentide vastavust vagunite arvule ning sabavaguni numbriga ühtimist kaalulehel oleva numbriga. Mõlema ühtimisel tähistab sabavaguni sabasignaali. Kui sabavaguni sabasignaali tähistamine on mõne teise töötaja kohustus, peab manöövrjuht veenduma sabasignaali olemasolus ning ühtimises kaalulehel oleva sabavaguni numbriga. Kui vahejaamas haagitakse rongile sappa vaguneid, peab manöövrjuht teisaldama sabasignaali viimasele vagunile.

12.2 Jaamades, kus puuduvad THP töötajad, teeb manöövrjuht ise nii täis- kui lühipiduriproovi ja väljastab raudteeveeremi juhile enne rongi jaamast väljumist piduriteatise VU-45 ning kui tehakse rongikoosseisus muutusi, teeb vastava märke muutuse ja piduriproovi kohta piduriteatisele. Kui sabavaguni automaatpidur piduriproovi tegemisel tööle ei hakka, siis see vagun haagitakse rongist maha või paigutatakse rongi keskele. Piduriproovi tegemiseks lülitab ta rongis pidurid sisse, lülitab vagunite õhujagajate töörežiimi ümber, kui need on tema ametikohustused.

12.3 Juhul, kui jaamas ei tööta jaamakorraldajat, teeb manöövrjuht või THP töötaja raudteeveeremi tehnohooldte ning manöövrjuht kommertsülevaatuse tulemusest vastava märke tema käes olevasse raamatusse vorm VU-14 ja teatab tulemustest rongidispetšerile.

12.4 Manöövrjuht peab piirama kommertsülevaatuse ja tehnohooldte ajaks raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui veovahend on koosseisule külge haagitatud, ajutise teisaldatava punase peatussignaali (kui tehnohooldteakt seda nõuab).

## **13. Muud manöövrjuhi kohustused**

13.1 Manöövrjuht peab pädeva liikluskorraldaja nõudmisel (tehnohooldteakti nõuete alusel):

13.1.1 viima raudteeveeremi juhtidele tee- ja sõidulubasid, kirjalikke käske, hoiatusi;

13.1.2 kontrollima turvanguseadmete rikke korral teede isoleerpiirkondade ja pöörmete seisukorda, nende vabaolekut-hõivatust, matkaõigsust;

13.1.3 seadma rikkega tsentraliseeritud pöörangu kurbliiga matkaasendisse, kui talle on antud selleks õigus ning riivistama sulgrööpa riiviga, kontrollima sule tihket

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

liikumist vastu raamrööbast ja riivi tihket liikumist vastu sulgrööbast ning vajadusel lukustama pöörangu universaal- (taba-) lukuga ning kandma sellest pädevale liikluskorraldajale ette;

13.1.4 puhastama manöövri- ja rongimatkadesse kuuluvaid pööranguid lumest, kui neid ei saa seada matka;

13.1.5 lukustama pidurkingade hoiukastid ja/või hoiuriulid universaallukkudega;

13.1.6 lukustama pidurkingad rööpa külge erilukkudega vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele.

13.2 Kui raudteeveeremi juhile ei ole manöövrifoori näit nähtav, samuti teedel, mis ei ole varustatud manöövrifooridega või manöövritöö tegemisel manöövrifooride keelava näidu korral, juhendub raudteeveeremi juht manöövrijuhi signaalist. Signaali liikumahakkamiseks tohib manöövrijuht anda raudteeveeremi juhile alles pärast pädevalt liikluskorraldajalt teate saamist matka valmisoleku kohta.

13.3 Manöövrijuht peab kõikidest ebastandardsetest olukordadest teavitama pädevat liikluskorraldajat ning võimalusel rakendama meetmeid ebastandardse olukorra likvideerimiseks.

13.4 Täidab teisi ülesandeid, mis on seotud ametikohaga või mis on näidatud tehnikorraldusaktis.

## 14. Ohutusnõuded

### 14.1 Manöövrijuht peab:

14.1.1 tööl olles kandma tööandja poolt väljastatud tööriietust, tööjalatseid ja ohutusvesti. Tööriietus peab olema kinni nõõbitud (seotud, kinniste tõmbelukkudega jms), peakate ei tohi segada nägemist ega kuulmist;

14.1.2 piki raudteed liikuma ainult teepeenral või teedevahe keskel, jälgides seejuures liikuvaid ronge, manöövriveeremeid, veovahendeid, lahtihaagitud vaguneid jms. Kui teedevahe keskel käimisel liigub raudteeveerem mõlemal rööbasteel, peab peatuma ja vajadusel kükitama, oodates ära raudteeveeremi möödumise või seismajäämise ühel teedest ja alles siis jätkama edasiliikumist;

14.1.3 veenduma, et raudteeveeremil ei ole esemeid, mis ulatuvad selle gabariidist välja;

14.1.4 liikuma kiirustamata, komistamise ja kukkumise vältimiseks pöörama tähelepanu liikumisteel asuvatele seadmetele ja esemetele (piirdetulbad, turvangu- ja sideseadmed, elektrikpostid jms);

14.1.5 enne raudteeveeremi tagant, hoonest või mujalt raudteele minekut veenduma, et sellel teel ei ole ohtlikus kauguses liikuvat raudteeveeremit;

14.1.6 raudteed ületama ristisuunas (täisnurga all), eelnevalt veendudes ületamise ohutuses. Keelatud on astuda rööpale, sulg- ja raamrööpa või riströöpa liikuva südamikuga ja kõrvrööpa vahele, riströöpa- või raudteeülesõidu-, -ülekäigukoha renni;

14.1.7 tee ületamiseks, mis on hõivatud raudteeveeremiga, kasutama võimalusel vagunite ülekäigurõdusid. Ülekäigurõdu puudumisel tuleb minna ümber raudteeveeremi;

14.1.8 manöövritöö tegemise ajal viibima ainult ülekäigurõdul või vaguni astmeraual, mida tsisternvagunil kasutatakse koos redeliga või veovahendi astmeraual või platvormi astmeraual, hoides kinni käepidemetest. Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kaugemale kui 1 km ning kui manöövriveeremis puuduvad ülekäigurõduga vagunid, on manöövrijuhtil lubatud viibida veovahendil.

14.1.9 raudtee ääres või teedevahel asetsevate 550 mm kõrguste reisijate ooteplatvormide või 1100 - 1300 mm kõrguste kaubaplatvormide, hoonete ja tarade

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

kõrval mitte viibima reisivaguni astmetel, kui tamburi uks on kinni ja reisivagunisse viiv üleskäänatav aste ei ole avatud ega kinnitatud tõkestiga. Liikumisel reisijate ooteplatvormide ääres mitte viibima reisijate ooteplatvormipoolisel vaguni spetsiaalsel astmeraual. On keelatud sõita, seistes reisivaguni vagunite vahelisel vetruval ülekäigusillal või istudes selle äärisel. Nendel juhtudel, kui liigutakse reisvagunitega ees, peab sõitma vaguniesikus, mille üleskäänatav ülemine aste on horisontaalasendis ja selles asendis kinnitatud tõkestiga või liikuma vagunite ees teepeenral või teedevahe keskel või reisijate ooteplatvormil. Liikumisel veovahendiga ees võib minna veovahendile.

14.1.10 enne vaguni ülekäigurõdult või veovahendilt allatulekut teedevahelisele alale veendumata astmeraudade ja käsipuude korrasolekus ning kõrvalteel ohtlikus läheduses liikuvate raudteeveeremite puudumises, samuti kontrollima, ega teede vahel ei ole kõrvalisi esemeid, mille otsa võib komistada. Ülekäigurõdult või veovahendilt maha tulles tuleb hoida käsipuudest kinni ja olla näoga vaguni või veovahendi poole;

14.1.11 ülekäigurõdule minema või spetsiaalsele astmerauale astuma ja sellelt maha astuma ainult siis, kui raudteeveerem seisab. Erandkorras on lubatud manöövrjuhil minna ülekäigurõdule või vaguni või veovahendi spetsiaalsetele astmeraudadele ning tulla sealt maha raudteeveeremi liikumise ajal, kui raudteeveeremi liikumiskiirus ei ületa 3 km/h ja manöövrjuht on sellest hoiatanud raudteeveeremi juhti;

14.1.12 teel seisvast raudteeveeremist, mille liikumist juhib antud manöövrjuht, teisele poole minekuks on tal lubatud töötamise ajal teed ületada sellele mitte lähemalt kui 3 meetrit ning lahti haagitud raudteeveeremite vahele jäävale alale on lubatud minna ainult siis, kui raudteeveeremite vahekaugus on vähemalt 5 meetrit. Raudteeveeremist, mille liikumist ei juhi antud manöövrjuht, on tee ületamine lubatud mitte lähemalt kui 5 meetrit ning lahti haagitud raudteeveeremite vahele minek on lubatud, kui nende vahekaugus on vähemalt 10 meetrit;

14.1.13 rongide ning samuti manöövriveeremite, veovahendite, muu juhtratastega eriveeremi ja vagunigruppide liikumisel minema aegsasti ohutusse kohta (teepeenrale või teedevahe keskele) äärmisest rööpast vähemalt 2 m kaugusele, ebagabariitse veosega veeremi liikumise korral vähemalt 2,5 m kaugusele;

14.1.14 enne raudteeveeremi juhile tsentraliseerimata pöörmele sõiduks loa andmist eemalduma pöörangust ohutusse kaugusesse;

14.1.15 pidurkinga asetamisel rööpale hoidma seda käepidemest, v.a juhul, kui asetatava pidurkingaga reguleeritakse vaguni liikumiskiirust, sel juhul võib pidurkinga asetada rööpale ainult pidurkinga asetamiseks ettenähtud erikahvliga;

14.1.16 kinnitama raudteeveeremi alles päras selle täielikku seismajäämist;

14.1.17 sorteerimiseks või väljatõmbeteelt tõugatavate vagunite liikumiskiiruse reguleerimiseks asetama pidurkingad selleks ettenähtud erikahvliga liikuva raudteeveeremi alla, asudes ise lähenevast raudteeveeremist ohutus kauguses asetatud pidurkingast eespool;

14.1.18 sõitmisel ebagabariitsetes või ohtlikes kohtades, samuti kohtades mis on märgistatud kollase-mustatriibulise või punase-valgetriibulise hoiatusmärgistusega või hoiatusmärgiga „Ohuala“ olema eriti ettevaatlik ja valvas, vajaduse korral peatama manöövriveeremi enne ebagabariitset või ohtlikku kohta, läbima koha jalgsi ja pärast seda andma signaali manöövriveeremi liikumiseks. Ebagabariitsetes ja ohtlikud kohad on loetletud tehnikorraldusaktis;

14.1.19 manöövritööd tegema kiirusega, mis on kehtestatud raudtee rongiliikluse ja manöövritöö või mõne teise vastava juhendiga. Ebasoodsate

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

ilmastikuolude (tugeva tuule, udu, tuisu jms) korral, samuti valgustamata teedel tegema manöövritööd eriti ettevaatlikult ja vajalikel juhtudel alandatud kiirusega;

14.1.20 peale- ja mahalaadimiskohtades (eriti puiste- ja kuhikaupade - küttepuud, ümarpuit, telliskivi, kivisüsi jm) tegema manöövritööd ainult siis, kui gabariit on vaba: vagunist laaditud kaup või vagunisse laadimiseks ettevalmistatud kaup kõrgusega kuni 1200 mm peab paiknema äärmise rööpapea välisservast vähemalt 2 m kaugusel, suurema kõrguse korral vähemalt 2,5 m kaugusel;

14.1.21 rongi vastuvõtmiseks kirjaliku käsu viimisel asuma teest 2 m kaugusel ja ootama rongi peatumist sissesõidufoori ees. Käsu andma üle pärast rongi peatumist veovahendi kabiinis;

14.1.22 raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamiseks loa või veodokumentide üleandmiseks minema mööda tehnikorraldusaktis näidatud ohutuid liikumisteid.

## **14.2 Manöövrijuhil on keelatud:**

14.2.1 joosta üle teede;

14.2.2 sõita haakeseadmel, rattapuksil, seistes platvormvaguni raamil hoides seejuures kinni vaguni detailidest või poordist, seistes platvormvagunil või istudes selle äärisel (poordil), seistes otsaredelil, pöördvankril, ronides tsisternvaguni katlale või kinnise vaguni katusele;

14.2.3 ületada teid liikuva rongi või veovahendi vahetus läheduses, raudteeveeremi alt või üle haakeseadmete;

14.2.4 hüpata või ronida raudteeveeremilt raudteeveeremile;

14.2.5 seista või istuda rööbastel;

14.2.6 liikuda mööda haakeseadmeid ühelt platvormvagunilt teisele ja mööda vagunite katuseid;

14.2.7 omavoliliselt avada raudteeveeremi luuke, uksi, kaasi vms;

14.2.8 jaama territooriumil kasutada lahtist tuld, süüdata lõket, suitsetada. Suitsetada võib ainult selleks ettenähtud kohtades.

## **14.3 Ohutusnõuded raudteeveeremi kokku- või lahtihaakimisel:**

14.3.1 vaguneid tohib kokku ja lahti haakida ning pidurivoolikuid kokku ja lahti ühendada ainult kaitsekindaid kandes;

14.3.2 enne vagunite lahtihaakimist tuleb kindlasti sulgeda naabervagunite õhukraanid ja seejärel ühendada lahti pidurivoolikud, seejuures esimesena tuleb sulgeda veovahendipoolne kraan;

14.3.3 vagunite kokkuhaakimisel tuleb avada sabapoolne õhukraan ja seejärel veovahendipoolne õhukraan;

14.3.4 õhumagistraali otsakraanide sulgemist, voolikute ühendamist või lahutamist tohib teha ainult pärast vagunite täielikku seismajäämist;

14.3.5 raudteeveeremi haakeseadmeid tohib lahti haakida pärast raudteeveeremi täielikku peatumist, kui lahtihaakimist tehakse haakeseadme lahtihaakekangi (käepideme) abil;

14.3.6 raudteeveeremi tõukamisel sortermäelt või väljatõmbeteelt haagitakse liikuvaid vaguneid lahti ainult selleks ettenähtud erihargi (kahvli) abil, seistes vaguni kõrval ja minemata vagunite vahelisele alale.

## **14.4 Manöövriveeremi liikumise ajal on keelatud:**

14.4.1 astuda ülekäigurõdudele ja spetsiaalsetele astmeraudadele ning astuda nendelt maha, kui liikumiskiirus on üle 3 km/h;

14.4.2 minna vagunite vahele haakekangi võlliku ja keti seisukorra kontrollimiseks;

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

14.4.3 minna vagunite vahele haakeseadmete ja automaatsidurite järelevaatuseks, raudteeveeremi lahtihaakumise või õige haakumise kontrollimiseks;

14.4.4 astuda mittekorras pidurirõdule (millel puuduvad tugipostid, jalatoed, käsipuud, põikprussid või põrand);

14.4.5 astuda ülekäigurõdule ja spetsiaalsetele astmeraudadele ning astuda nendelt maha:

14.4.5.1 pöörmel, ülesõidukohtadel ja teistes ohtlikes kohtades;

14.4.5.2 ebasoodsates ilmastikuoludes (kiilasjääd, udu, paduvihm, lumesadu, tuisk jne);

14.4.5.3 ebapiisavalt valgustatud kohtades;

14.4.5.4 madalate ja kõrgete reisijate ooteplatvormide või kaubaplatvormide ääres, ladude ja puistematerjalide platside juures.

#### **14.5 Ohutusnõuded töötades töörongiga:**

14.5.1 mööduma laadimistöde ajal laaditavatest/tühjendatavatest vagunitest ohutul kaugusel;

14.5.2 ballastööri ja teiste teeremondimasinate töötamise ajal mitte istuma ega seisma masina töötaval osal, mitte ronima masina alt läbi teisele poole teed või asuma masina töö ajal tööorganite vahetus läheduses;

14.5.3 saates lumekoristusmasinat mitte asuma transportööri peal;

14.5.4 teepaigalduskraana töötamise ajal mitte seisma ülestõstetud teelüli all ega ümberpööramiseks ülestõstetud lüli kõrval lähemal kui 4 m;

14.5.5 mitte viibida kraanaga tõstetava laadungi trajektooriga ja tõstetava lasti all.

#### **14.6 Ohutusnõuded elektrifitseeritud raudtee jaamades**

14.6.1 Keelatud on:

14.6.1.1 minna pinge all olevale kontaktvõrgule lähemale kui 2 meetrit;

14.6.1.2 puudutada elektriveeremi elektriseadmestikku kas vahetult või mistahes esemega;

14.6.1.3 ronida vagunite või konteinerite katusele, viibida või teha mistahes töid raudteeveeremi katusel (katuste ja seadmestiku ülevaatamine nende peal viibides jmt);

14.6.1.4 avada tsisternide, kinniste vagunite või hopperite luuke (kaasi) või teha nende peal mistahes töid.

14.6.2 Avastades raudtee kontaktvõrgu juhtmete või elektriliinide kahjustusi või juhtmetel rippuvaid kõrvalisi esemeid, peab manöövrjuht sellest viivitamatult teatama pädevale liikluskorraldajale. Liinikontaktvõrgu avariibrigaadi saabumiseni tuleb ohtlik koht piirata ja võtta tarvitusele abinõud, mis välistaksid inimeste sattumise juhtme katkioleku kohale lähemale kui 10 meetrit. Kui purunenud juhe või muu kontaktvõrgu element on ehitisele või raudteeveeremile lähemal kui lubatud, tuleb see piirkond piirata kui takistuskoht.

14.6.3 Sattudes ohtlikku tsooni (mahalangenud või katkenud juhtmele lähemale kui 10 meetrit), peab tsoonist väljuma tulnud teed pidi väga ettevaatlikult, lühikeste sammudega (10 cm), jalgu maapinnalt tõstmata.

#### **14.7 Ohutusnõuded pöörangu seadmisel kurbliiga**

14.7.1 Pöörmele minnes veenduma, et pöörmel ja pöörme isoleerpiirkonnas ei ole raudteeveeremit.

14.7.2 Enne pöörangu seadmist veenduma selle vajalikkuses, kas ei ole raam- ja sulgrööpa vahel kõrvalisi esemeid (kivid, lumi, jää), sulgrööpa riivi korrasolekus.

AS Eesti Raudtee	Kehtiv alates: Kinnitas:	1.06.2018 Erik Laidvee	Dokumendi nr: 1-3.1/23
------------------	-----------------------------	---------------------------	---------------------------

14.7.3 Seadma pöörangut teise asendisse aeglaselt ja ettevaatlikult, et vältida kurbli lööki vastu kätt või muid õnnetusi.

#### **14.8 Ohutusnõuded pöörme puhastamisel (kõrvalistest esemetest, lumest, jääst)**

14.8.1 Enne tsentraliseeritud pöörme puhastamise alustamist tuleb sellest informeerida pädevat liikluskorraldajat.

14.8.2 Pöörme puhastamisel on keelatud kasutada mittekorras tööriistu ja töötada ilma kaitsekinnasteta.

14.8.3 Pöörme puhastamise ajal tuleb seista näoga selles suunas, kustpoolt on oodata raudteeveeremi liikumist pöörme poole, võimalusel mitte viibida rööbaste vahel.

14.8.4 Tsentraliseeritud pöörangu puhastamisel tuleb pöörme sulgrööpa ja raamrööpa vahele asetada spetsiaalne puust vaheklots.

14.8.5 Tsentraliseeritud pöörmete puhastamise lõpetamisest tuleb teatada pädevale liikluskorraldajale.

14.8.6 Pöörmel ei ole lubatud teha puhastustöid või teisi töid pärast seda, kui on antud rongi lähenemise või väljumise signaal, samuti pärast manöövriveeremi liikumisest teadaandvat signaali.

14.9 Manöövrijuht peab täiendavalt täitma AS Eesti Raudtee raudteemaal töötamise tööohutusjuhendiga kehtestatud nõudeid ning iga tööandja (raudtee-ettevõtja) enda koostatud ja kinnitatud tööohutusjuhendi nõudeid.

#### **15. Seonduvad dokumendid**

5.1 EVS standardid (931:2016, 922:2014)

5.2 Raudteeseadus

5.3 Raudtee tehnokasutuseeskiri

5.4 Raudtee rongiliikluse ja manöövritöö juhend

5.5 Manöövritööd reglementeerivad juhendid

5.6 Tehnokorraldusaktid