

Kinnitatud
AS EVR Infra juhatuse
liikme-liiklusdirektori
„23 „ det 2011.a
käskkirjaga nr 1-3, 2/81-I

Manöövrijuhi töökorralduse juhend AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril töötamisel

1. Üldsätted

- 1.1. Käesolev juhend sätestab manöövrijuhi kohustused ja manöövr töö tegemise nõuded AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril töötamisel.
- 1.2. Manöövrijuhi mõiste hõlmab raudteeveo-ettevõtja manöövrijuhti, samuti raudteeveeremi valdaja manöövrijuhti ja raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelevate ettevõtjate manöövrijuhti (kaubarongisaatjat, vedurijuhi abi, rongikoostajat või mõnda teist manöövriveduri liikumist juhtivat töötajat).
- 1.3. Manöövr töö mõiste hõlmab rongide koostamist-lahutamist, raudteeveeremi ühelt teelt teisele paigutamist, rongidele raudteeveeremi juurdehaakimist ja rongidest raudteeveeremi mahahaakimist, manöövri- või rongiveduri või muu iseliikva eriveeremi (edaspidi vedur) külgehaakimist raudteeveeremile ja lahtihaakimist raudteeveeremist, raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadele pealesõiduga, pidurkingade vabastamist eemaldamiseks nendelt raudteeveeremi mahasõiduga ning kõiki muid töid, mis nõuavad veduri liikumist manöövriveeremiga või veduri liikumist üksikult.
- 1.4. Manöövrijuht peab omama rongikoostaja II või vedurijuhi abi II või vedurijuht III kutset ja AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril töötamise tööloa vastavalt AS EVR Infra raudteeinfrastruktuuril ja raudteemaal tööde teostamiseks õiguste andmise korrale.
- 1.5. Manöövr töö tegemiseks võib raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegeleva ettevõtja manöövrijuht tööandjalt nõuda endale abiks ka teise manöövrijuhi kutset omava töötaja või siis mõne teise pädeva töötaja, kes omab rongikoostaja I või raudtee liikluskorraldaja I või vedurijuhi abi I kutset või vedurijuhi luba (sh teise raudtee-ettevõtja töötaja), kes abistab manöövrijuhti manöövr töö tegemisel ja ohutuse tagamisel, näiteks pikkade manöövriveeremitega töötamisel, halbades ilmastikuoludes, halva nähtavuse korral või ülesõidu-, käigukohtadel töötamisel. Kui abitööjõud on vajalik ainult ülesõidu-, käigukoha vabaoleku kontrollimiseks, siis võib selleks kasutada ükskõik millist raudteealast kutset või kutsekvalifikatsiooni omavat pädevat töötajat.

- 1.6. Manöövrijuht allub ainult ühele jaamas, jaama rajoonis või piirkonnas manöövritööd korraldavale AS EVR Infra pädevale liikluskorraldajale (jaamakorraldaja, manöövridispetšer, sorteermäe korraldaja, postikorraldaja, piirkonna rongidispetšer - edaspidi pädev liikluskorraldaja) ning saab temalt manöövritöö alased korraldused raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt.
- 1.7. Manöövrijuht võib saata kauba-, pääste- ja töörongi või abivedurit ning vajadusel teeb nendega manöövritööd jaamades või jaamavahel.
- 1.8. Manöövrijuht vastutab ohutu ja täpse manöövritöö tegemise eest ning ta peab korraldama manöövritööd nii, et oleks tagatud liiklus- ja tuleohutus ning keskkonnakaitse, manöövritööst osavõtvate töötajate ohutus ning raudteeveeremi ja veoste säilivus.
- 1.9. Tööülesandeid täites peab manöövrijuhil olema kaasas laaditud akuga töökorras raadiojaam, mis töötab pädeva liikluskorraldajaga ja raudteeveeremi juhiga ühel sagedusel, vile ja valgel ajal signaallipud (kollane ja punane) ning pimedal ajal või halva nähtavuse korral töökorras käsilatern, mis valgustab vähemalt 200 meetri kaugusele.
- 1.10. Manöövrijuht täidab tööülesandeid lähtuvalt Eesti Vabariigi seadustest, raudtee tehnokasutuseeskirjast ja selle lisadest, jaama tehnokorraldusaktist ja selle lisadest ning teistest AS Eesti Raudtee, AS EVR Infra ja tööandja poolt kehtestatud normdokumentidest.
Küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhindub manöövrijuht korrast, mis on määratud raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, AS EVR Infra tegevuseeskirjas, jaama tehnokorraldusaktis ja selle lisades ning teistes raudteeinfrastruktuuri valdaja kehtivates normdokumentides.
- 1.11. Teise isiku valduses olevale raudteeinfrastruktuurile sõitmine ning seal manöövritöö tegemine on sätestatud vastavas lepingus ja lepingu juurde kuulavas juhendis.

2. Valvekorra vastuvõtmine, üleandmine

- 2.1. Manöövrijuht peab enne valvekorda asumist:
 - kontrollima töövahendite olemasolu ja korrasolekut;
 - läbima tööandja volitatud isiku poolt läbiviidava tööohutusalase täiendjuhendamise ning tutvuma töö- ning ohutusalaste dokumentidega, sh pärast viimast valvekorda toimunud töötehnoloogiliste jm töökorralduslike muudatustega.
- 2.2. Manöövrijuht peab valvekorra vastuvõtmisel:
 - tutvuma raudteeveeremi paigutusega oma tööpiirkonna teedel;
 - kontrollima ilma töötava vedurita või muu iseliikuva eriveeremita tööpiirkonna teedel seisva raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega vastavuses tehnokorraldusakti nõuetega;
 - kontrollima pidurkingade olemasolu ja korrasolekut oma tööpiirkonnas, nende asukohta. Pidurkingade kasutamine on reguleeritud AS EVR Infra

pidurkingade ja vagunikinnitusseadmete kasutamise korra ja jaama tehnikorraldusaktiga.

- 2.3. Valvekorra üleandmise käigus on manöövrjuht kohustatud informeerima uue vahetuse manöövrjuhti olukorrast oma tööpiirkonna teedel, ja saadud manöövritöö plaani täitmise käigust.

3. Manöövrjuhi kohustused manöövritöö tegemisel

3.1. Manöövrjuht on kohustatud:

- 3.1.1. teadma oma tööpiirkonna iseärasusi, teede paiknemist, numeratsiooni, profiili ja otstarvet, iga tee mahutavust tingvagunites, raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamise ja pidurkingade rataste alt eemaldamise korda, pöörmete paiknemist, numeratsiooni, alaliste signaalide paiknemist ning jaama tehnikorraldusaktis sätestatud muid tingimusi.
- 3.1.2. tegema saadud manöövritöö plaani ning selle täitmise korra teatavaks kõigile manöövritöös osalevatele töötajatele (sh teiste raudtee-ettevõtjate töötajatele). Kui manöövritöö käigus plaan muutub, tegema plaani muudatuse kohe teatavaks kõigile manöövritöös osalejatele.
- 3.1.3. tagama manöövritööst osavõtivate töötajate õige paigutuse ja edaspidise kooskõlastatud tegevuse.
- 3.1.4. manöövritöö ajal asuma kohas, kust manöövriveerem oleks kõige paremini nähtav ja kust tema enda või manöövritöös osalevate töötajate poolt edastatavad käsisignaalid-helisignaalid-korraldused oleksid üksteisele ning raudteeveeremi juhile või raudteeveeremi meeskonna liikmele nähtavad-kuuldavad.
- 3.1.5. andma täpselt ja õigeaegselt korraldusi ning signaale raudteeveeremi juhile, manöövritöös osalevatele töötajatele raadioside teel, raadioside rikke korral muu sidevahendiga või käsisignaalvahenditega.
- 3.1.6. raadioside katkemisest raudteeveeremi juhiga teatama kohe pädevale liikluskorraldajale ja raudteeveeremi juhile.

Raadioside katkemisel lubatakse manöövrjuhil jätkata manöövritööd "ühes isikus", kuid manöövriveeremi pikkus peab olema selline, mis tagaks edasiantavate signaalide hea nähtavuse, kuid mitte üle 10 vaguni jaama teedel ja mitte üle 5 vaguni teise isiku valduses oleval raudteel. Vastasel juhul peab kaasama manöövritöö tegemiseks teisi punktis 1.5 loetletud töötajaid.
- 3.1.7. raadioside ootamatul katkemisel täitma võimalusel pädevalt liikluskorraldajalt saadud viimase korralduse, jätma raudteeveeremi seisma ja püüdma taastada raadiosidet või võtma ühendust pädeva liikluskorraldajaga muu sideliigi teel.
- 3.1.8. pidama pidevalt kahepoolset raadiosidet või kui töötatakse käsisignaalvahenditega, siis omavahelist silmsidet raudteeveeremi juhiga, eriti liikumisel vagunitega ees. Selleks vahetama lühikeste vaheaegadega (45-60 sek järel), sõltuvalt liikumise oludest ning manöövriveeremi pikkusest ja kaalust, informatsiooni takistuste puudumise kohta liikumise suunas, vahemaast ees seisva raudteeveeremini, tupikuni jne, tõestades sellega side olemasolu.
- 3.1.9. pika koosseisuga kõveral teosal, halbades ilmastikuoludes (tugev tuul, udu, tuisk, lumesadu vms), halvasti valgustatud teedel või ülekäigu-,

ülesõidukohtade ligiduses manöövr töö tegemisel või kui vahemaa takistuseni on alla 75 meetri, olema eriti ettevaatlik ja vajaduse korral tegema manöövr tööd vähendatud kiirusega ning pidevalt (iga 15-20 sek järel) selgitama raudteeveeremi juhile liikumise tingimusi.

Manöövr juhi poolt antud signaali või käskluse vastuvõtmist kinnitab raudteeveeremi juht raudteeveeremi vilega ja raadioside teel.

- 3.1.10. manöövr töö tegema kiirusega, mis on kehtestatud raudtee rongiliikluse ja manöövr töö või mõne teise vastava juhendiga ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja käskkirjaga. Ebasoodsate ilmastikuolude (tugeva tuule, udu, tuisu jms) korral, samuti valgustamata teedel ja muidu halva nähtavuse korral tuleb manöövr tööde teha eriti ettevaatlikult ja vajalikel juhtudel alandatud kiirusega;
- 3.1.11. kõiki manöövr töö alaseid läbirääkimisi pidama vastavas juhendis ja jaama tehnikorraldusaktis näidatud reglementide alusel.
- 3.1.12. enne raudteeveeremi juhile manöövriveeremi liikumahakkamiseks signaali andmist veenduma, et raudteeveeremid on omavahel ja veduriga kokku haakunud, automaatpidurid töötavad (v.a sorteermäe pealelukketele sõitmisel või teedele sõitmisel, kus töötab vagunipidurdaja) ning rataste all puuduvad manöövriveeremi liikumist takistavad esemed, samuti kui koheva lumekatte paksus on üle rööpapea 20 cm või kokkusurutud lume paksus on üle 12 cm üle rööpapea või rööbe on jäätunud.
- 3.1.13. enne raudteeveeremi kokkuhaakimist veenduma, et haakemehhanismi käepidemed on õiges asendis, pärast lahtihaakimist panema käepidemed vertikaalasendisse.
- 3.1.14. jälgima enne veduri või veduri koos raudteeveeremiga lahtihaakimist raudteeveeremist, et teel seisev (teele seisma jäetav) raudteeveerem on tee piirides (piirdetulba, isoleerluku ees).
- 3.1.15. asuma raudteeveeremi tagurdamisel (vagunitega ees liikumisel) raudteeveeremi liikumissuunas esimese vaguni esimesel astmeraual vagunite liikumise suunas, selle puudumisel aga liikuma vagunite ees teepeenral või teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad liiklustakistused, andma raudteeveeremi juhile, kes teostab tagurdamist, õigeaegselt peatussignaali. Kui vastaskõrikus on manöövr juhti abistav töötaja, siis teavitama teda eelseisvast raudteeveeremi tagurdamisest.
Raudteeveeremit tagurdama ainult siis, kui selleks on pädeva liikluskorraldaja luba (v.a. teedel, kus liiklust ei korralda pädev liikluskorraldaja).
- 3.1.16. kinnitama jaama pea-, vastuvõtu-ärasaatetele ilma töötava vedurita seismajäetava raudteeveeremi rataste pealesõiduga pidurkingadele (kui tehnikorraldusaktis pole märgitud teisiti) enne veduri lahtihaakimist raudteeveeremist pädeva liikluskorraldaja korralduse alusel ning kandma sellest pädevale liikluskorraldajale reglemendikohaselt ette. Pidurkingale pealesõitmiseks loetakse seda, kui raudteeveeremi ratas on pidurkingale peale sõitnud vähemalt 30 mm ulatuses, see tähendab, et rattapaari keskkoh (tsenter) asub pidurkinga talla algusest mõõdetuna vähemalt 30 mm kaugusel pidurkinga talla peal.

Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking esimese raudteeveeremi (vaguni) esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi (vaguni) äärmise rattapaari alla (kui tehnikorraldusaktis pole märgitud teisiti) allpool sätestatud korras.

Raudteeveeremi kinnitamist pidurkingadega mõlemalt poolt rataste pealesõiduga pidurkingadele tehakse järgmiselt:

pärast raudteeveeremi peatumist pannakse kõigepealt nõutav arv pidurkingi raudteeveeremi rataste alla selle kõriku poolt, kus puudub töötav vedur nii, et esimese pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida (veerepinda), teine pidurking asuks umbes 50 mm kaugusel teise vaguni äärmise ratta pöiast (veerepinnast), kolmas pidurking asuks umbes 120 mm kaugusel kolmanda vaguni äärmise ratta pöiast (veerepinnast), neljas pidurking asuks umbes 150 mm kaugusel neljanda vaguni äärmise ratta pöiast (veerepinnast), viies pidurking asuks umbes 200 mm kaugusel viienda vaguni äärmise ratta pöiast (veerepinnast) jne, seejärel lastakse automaatpidurid lahti ning lükatakse raudteeveerem pidurkingadele peale, et ratta pöid oleks vastu pidurkinga tugipakku ja ühtlasi surutakse natuke kokku automaatsidurite leevendusaparaatide vedrud niipalju, et kaoks suur lõtk automaatsidurite vahel kuid ei toimuks rattapaari(de) pidurkinga tugipakule pealesõitmist ning pidurdatakse veduripiduriga, järgmisena pannakse nõutav arv pidurkingi veduri poolt nii, nagu on märgitud eespool ja lastakse veduri pidur lahti, pärast veduri piduri lahtilaskmist liigub raudteeveerem leevendusaparaatide vedrude survele kõigile pidurkingadele peale (iga vagun liigub leevendusaparaatide vedrude survele umbes 70 – 120 mm) ja siis pidurdatakse raudteeveerem automaatpiduritega. Kui leevendusaparaatide vedrude survele raudteeveerem ei liigu pidurkingadele peale, siis tuleb raudteeveerem ettevaatlikult tõmmata pidurkingadele peale veduriga, kontrollides seejuures, et vastaskõriku poolt jääksid pidurkingad seisma pealesõiduga.

- 3.1.17. kui pidurkinga ei panda äärmise vaguni alla, aga pannakse vaguni alla mõnes muus jaama tehnikorraldusaktis sätestatud kohas (näiteks pidurkingade hoiukoha juures, tsentralisatsiooniposti vastas jne), siis peab täiendavalt kontrollima kõigi teiste vagunite selle vaguniga kokkuhaakimise kindlust nii kinnitamise ajal, kui ka regulaarselt pärast seda kuni nende vagunite äraviimiseni sellelt teelt või vagunite kinnitamiseni eelmises punktis sätestatud korras.
- 3.1.18. eemaldama teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad pärast veduri külgehaakimist raudteeveeremile pädeva liikluskorraldaja korralduse alusel ning kandma sellest pädevale liikluskorraldajale reglemendikohaselt ette.
- 3.1.19. kinnitama jaama mitte pea-, vastuvõtu-ärasaatetele ilma töötava vedurita seismajätava raudteeveeremi rataste pealesõiduga pidurkingadele vastavalt jaama tehnikorraldusaktis kehtestatud normidele ja jaama tehnikorraldusaktis ning juhendis sätestatud korras või eemaldama teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad pärast veduri külgehaakimist raudteeveeremile pädevalt liikluskorraldajalt korraldust saamata. Pärast kinnitamist või pidurkingade eemaldamist kandma sellest pädevale liikluskorraldajale reglemendikohaselt ette (kui jaama tehnikorraldusaktis ei ole sätestatud teisiti).
- 3.1.20. panema teelt äraviidava raudteeveeremi kinnitamiseks kasutatud pidurkingad jaama tehnikorraldusaktis näidatud hoiukohta ning kandma sellest pädevale liikluskorraldajale ette.
- 3.1.21. teatama pädevale liikluskorraldajale iga kord, kui jätab teele raudteeveeremi seisma ilma töötava vedurita või teeb teel seisvale raudteeveeremile juurdehaakeid, sellel teel asuvate vagunitelgede arvu (laaditud/tühjad).
- 3.1.22. kontrollima ootamatult saabunud tugeva tuule korral, mille suund ühtib teel seisva raudteeveeremi võimaliku äraveeremise suunaga või saades pädevalt

liikluskorraldajalt vastava korralduse, oma tööpiirkonna teedel seisva raudteeveeremi kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama erinevate raudteeveeremite äärmiste rattapaaride alla mõlemalt poolt kaks pidurkinga ja kandma sellest pädevale liikluskorraldajale ette.

Täiendavad pidurkingad panema nii, et pidurkinga nina oleks surutud vastu rattapöida.

Jaamadesse, kus pidevalt ei tööta raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegeleva ettevõtja töötaja, ilma töötava vedurita seisma jäetava raudteeveeremi kinnitama pea-, vastuvõtu-ärasaateteel (pädeva liikluskorraldaja korraldusel) ning mitte pea-, vastuvõtu-ärasaateteel kohe kahe täiendava pidurkingaga raudteeveeremi rataste pealesõiduga pidurkingadele eespool sätestatud korras.

Ühe vaguni seismajätmisel jaamateele kinnitatakse vagun täiendavalt kahe pidurkingaga (kummagi pöördvankri alla üks pidurking mõlemalt poolt).

Kahe vaguni seismajätmisel jaamateele kinnitatakse mõlemad vagunid täiendavalt kahe pidurkingaga (täiendav pidurking pannakse vaguni vaba pöördvankri alla mõlemalt poolt).

- 3.1.23. mahajäetud rongikoosseisude kinnitamiseks kasutatud pidurkingad lukustama pidurkingade kinnitamiseks mõeldud universaallukkudega rööpa külge, kui see on sätestatud jaama tehnikorraldusaktis.
- 3.1.24. kontrollima tsentraliseerimata pöörangute korrasolekut, seadma neid manöövrimatka viies vastukaalukangi või muu seademe mehhanismi lõppasendisse, riivistama sulgrööpa riiviga, kontrollima sule tihket liibumist vastu raamrööbast ja riivi tihket liibumist vastu sulgrööbast, vajadusel lukustama pöörangu universaal- või tabalukuga (vastavalt tehnikorraldusaktis sätestatule). Kui pöörangu sulgrööpa riiv ei taga sulgrööpa tihket liibumist vastu raamrööbast, siis tuleb sulgrööbas kinni naelutada või kinnitada pitskruviga, mida teeb teemati pädev töötaja. Pärast manöövritöö lõpetamist seadma matka seatud tsentraliseerimata pöörangud tagasi normaalasendisse (kui tehnikorraldusakt või mõni muu normdokument seda nõuab); teatama pöörme, pöörangu suleriivi või universaal- (taba-)luku rikkest pädevale liikluskorraldajale.
- 3.1.25. jälgima seatud matka õigsust, kui tsentraliseerimata pööranguid seab pöörmeseadja või mõni teine manöövrijuhti abistav töötaja.
- 3.1.26. tegema jaama teedel, kus on elektritsentralisatsiooni lülitatud pöörangud ja signaalid, manöövritööd lubava manöövrifoori näidu järgi ja/või pädeva liikluskorraldaja loal.
Kui raudteeveeremi juhile ei ole manöövrifoori näit nähtav, samuti teedel, mis ei ole varustatud manöövrifooridega või manöövritöö tegemisel manöövrifooride keelava näidu korral, juhendub raudteeveeremi juht manöövrijuhi signaalist. Signaali liikumahakkamiseks tohib manöövrijuht anda raudteeveeremi juhile alles pärast pädevalt liikluskorraldajalt teate saamist matka valmisoleku kohta.
- 3.1.27. tegema manöövritööd sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega (v.a sorteermäel või väljatõmbeteel töötamisel, kui vaguneid pidurdab vagunipidurdaja ja kui see on sätestatud jaama tehnikorraldusaktis).
- 3.1.28. kooskõlastama manöövritöö tegemise vagunitega, mille laadimine või tühjendamine ei ole lõpetatud, neid töid korraldava töötajaga.
- 3.1.29. olema eriti ettevaatlik manöövritöö tegemisel teeremondikoha, veduri- ja vagunidepoo, töökoja, pöördesilla ja muu koha läheduses, kus töötavad

inimesed või möödumisel reisiplatvormist, reisijatehoonest, seisvast reisirongist, ning kui teele ilmuvad inimesed või muud liiklustakistused andma raudteeveeremi juhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid, töötavaid inimesi.

- 3.1.30. enne tehnoloogilisele või reguleerimata ülesõidukohale (samuti mittetöötava signalisatsiooniga reguleeritud ülesõidukohale) või jalakäijate ülekäigukohale sõitmist vagunitega ees kontrollima ülesõidu- ja ülekäigukoha vabaolekut. Kui ülesõidu- või ülekäigukoht on hõivatud, peatama manöövriveeremi, ootama ülesõidu- või ülekäigukoha vabanemist ja alles pärast seda andma raudteeveeremi juhile signaali edasiliikumiseks.
 - 3.1.31. raudteeveeremi seisma jätmisel tegema ülesõidu-, ülekäigukohale vähemalt 20 meetrise vahe – 10 meetrit kummalegi poole ülesõidu-, ülekäigukohta (kui tehnikorraldusaktis pole märgitud teisiti).
 - 3.1.32. saama manöövritöö tegemiseks peateedel, ülesõiduga nendest või väljasõiduga sissesõidupöörme taha loa pädevalt liikluskorraldajalt.
Manöövritöö käigus võib ajutine vastuvõtu-ärasaateteede hõivamine vagunitega toimuda igal üksikjuhul ainult pädeva liikluskorraldaja loal.
 - 3.1.33. veenduma enne manöövriveeremi liikuma panemist, et vagunid on tehniliselt korras.
 - 3.1.34. regulaarselt kontrollima oma töörajoonis (manöövritöö tegemise piirkonnas, sh naaberteedel) raudteeveeremite rataste pidurkingadel pealolekut, eriti raudteeveeremi pikemaks ajaks (reservis, remonti saatmise ootel seismine jms) seismajätmisel. Kui raudteeveeremi ratas on pidurkingalt maha sõitnud, sh leevendusaparatuuride surve mõjul, peab selle pidurkinga nina vastu rattapöida suruma (käsitsi).
- 3.2. Manöövrijuht teeb jaamades, kus puuduvad teised raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegeleva ettevõtja töötajad, vagunite ja rongide tehnohoolet, kommertsülevaatust, ning ta vastutab veose õige laadimise ja tugeva kinnitamise eest lahtisel raudteeveeremil, plommide olemasolu eest ning kannab ülevaatuse tulemustest pädevale liikluskorraldajale ette või teeb ülevaatuse tulemustest vastava märkme raamatusse VU-14, kui pädev liikluskorraldaja on jaamas. Enne rongi väljumist vahejaamast kontrollib kaalulehe ja veodokumentide vastavust vagunite arvule ning sabavaguni numbriga ühtimist kaalulehel oleva numbriga. Mõlema ühtimisel tähistab sabavaguni sabasignaali. Kui sabavaguni sabasignaali tähistamine on mõne teise töötaja kohustus, peab manöövrijuht veenduma sabasignaali olemasolus ning ühtimises kaalulehel oleva sabavaguni numbriga. Kui vahejaamas haagitakse rongile sappa vaguneid, peab manöövrijuht teisaldama sabasignaali viimasele vagunile.
- 3.3. Kui jaamas puuduvad teised raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegeleva ettevõtja töötajad, siis lülitab rongis pidurid sisse, lülitab vagunite õhujagajate töörežiimi ümber, teeb pidurite lühi- või täispiduriproovi ning enne rongi jaamast väljumist väljastab raudteeveeremi juhile piduriteatise VU-45 manöövrijuht, kui need on tema ametikohustused.

- 3.4. Manöövrijuht on manöövritöö tegemisel (sorteerimisel) sorteermäel, kus vaguneid pidurdab vagunipidurdaja, kohustatud:
- 3.4.1. tutvuma enne vagunite sorteermäest allatõukamist eelseisva töö plaaniga, vagunigruppide järjekorraga, vagunite arvuga igas grupis, kas vagunigruppides ei ole vaguneid, mida ei tohi mäest alla tõugata või millistega ei tohi üle mäeküüru sõita ja muude vajalike andmetega.
 - 3.4.2. tutvustama vagunipidurdajatele eelseisva manöövritöö iseloomu.
 - 3.4.3. kontrollima teede vabaoleku ulatust mäe poolt ja gabariitide vabaolekut.
 - 3.4.4. reguleerima hoovõttu vagunite mäest allatõukamiseks olenevalt ilmastikuoludest, vagunigruppide suuruselt, käiguomadustest ja sihituse vaheldumisest teede järgi, pöörmepiirkondade läbimisest, sorteerimisteede täitumisest ja muust, tagades vajalikud intervallid vagunigruppide vahel ja mitte võimaldades ületada kokkupõrkekiirusi liikuvate vagunite kokkuhaakimisel sorteerteedel seisvate vagunitega. Sorteermäel koosseisude pealelukkamise (allatõukamise) kiirused sorteermäe valgusfoori näitude järgi on kollase tule korral – 3 km/h ja rohelise tule korral – 7 km/h.
 - 3.4.5. raadioside teel pidevalt informeerima vagunipidurdajaid raudteeveeremist, mis nõuab erilisi ettevaatusabinõusid (vagunid 1. ja 2. ohuklassi kuuluva kaubaga, kaubasaaturiga, ebagabariitse kaubaga jms).
 - 3.4.6. automaatsiduriseadet lahti haakima erikahvli abil, seistes vaguni kõrval ja minemata vagunivahelisele alale.
 - 3.4.7. haakima vaguneid lahti selleks spetsiaalselt ettenähtud kohtades.
 - 3.4.8. lahtihaakeajami(keti) rikke korral võib vaguneid lahti haakida käepideme abil ning sel juhul peab raudteeveerem seisma.
 - 3.4.9. kooskõlastama pädeva liikluskorraldajaga vagunitegruppide sorteerimisteel ühendamiseks kokkulukkamise (nii mäe poolt kui ka vastassuunast).
 - 3.4.10. veenduma enne koosseisu kokkulukkamist, et vagunite all ei ole pidurkingi ja muud liiklustakistust ning automaatsiduri haakemehhanismi käepidemed on normaalasendis.

4. Kohustused rongide saatmisel

- 4.1. Manöövrijuht, kes on määratud tööle kogukauba- või väljaveorongiga või üksikveduriga, peab saama (vastavalt jaama tehnikorraldusaktis sätestatud korrale) rongi kaalulehe, veodokumendid ja vajaduse korral hoiatuse. Manöövrijuht peab enne jaamast väljumist kontrollima, kas kõik veodokumendid on olemas ja kas need vastavad kaalulehes märgitud vagunitele, vagunite asetsuse õigsust rongis, veose säilivuse tagatavust, turvatöötaja kohalolekut valve all olevate kaupade saatmiseks, tutvuma vahejaamades tehtava töö mahu ja iseloomuga ning teatama raudteeveeremi juhile eelseisva tegevuse plaani.
- 4.2. Manöövrijuht, kes saadab töö-, pääste- või tuletõrjerongi, abivedurit, peab saama rongi kaalulehe ning kehtivad hoiatused ning suletud jaamavahele sõiduks sõiduloa või pädeva liikluskorraldaja käsu ja edastama kõik raudteeveeremi juhile.

- 4.3. Punktis 4.1 nimetatud dokumendid väljastatakse manöövrjuhile allkirja vastu (tehnokorraldusaktis näidatud korras).
- 4.4. Töö- või päästerongi saatmisel saab manöövrjuht manöövritöö ülesande vastavalt tööjuhilt või päästetööde juhilt.
- 4.5. Kui rongi liikumisel jaamavahel täidab manöövrjuht raudteeveeremi juhi abi kohustusi, siis ta on kohustatud: teekonnal ja manöövritööl täitma kõneluste reglementi; lähenemisel keelusignaalile kordama suuliselt signaali näitu (vähemalt 3 korda) ja vajadusel võtma ise tarvitusele abinõud rongi või veduri peatamiseks; rongi iseeneslikul peatumisel pidurite töösserakendumise tõttu (ilma raudteeveeremi juhi osavõtuta) selgitama välja põhjuse. Selleks peab kontrollima pidurimagistraali õhupidavust, otsakraani asendit viimasel vagunil, sabasignaali olemasolu sabavagunil, kirjutama üles sabavaguni numברי ja võrdlema seda kaalulehel ja piduriteatisel olevaga. Avastades õhukao, sabasignaali puudumise, avatud õhukraani sabavagunil, tegutsema edasi vastavalt raudteeveeremi juhi korraldusele; juhul kui raudteeveeremi juht haigestumise või trauma tõttu ei saa sõitu jätkata, on manöövrjuht kohustatud peatama rongi (veduri), kinnitama selle, teatama juhtunust raadioside või telefoni või muu sideliigi (isiklik mobiil) teel pädevale liikluskorraldajale ja jaamavahel liikuvate teiste rongide raudteeveeremi juhtidele. Raadio- või telefonside rikke korral otsima käepärase võimaluse (teine raudteetöötaja, muu sidepidamisvahend jne) pädeva liikluskorraldajaga ühenduse saamiseks; rongide vedamisel sõidu ajal kontrollima oma töökoha poolt läbi akna visuaalselt rongikoosseisu korrasolekut; peale 30 minutilist seismist jaamas tegema lühendatud piduriproovi, kontrollides kümne esimese vaguni pidurite tööd; hoidma raudteeveeremi juhi kabiinis oma töökoha puhtana.
- 4.6. Sundpeatuse korral jaamavahel peab manöövrjuht:
 - 4.6.1 rakendama vagunite käsipidurid (kui need on olemas) ja kinnitama raudteeveeremi veduril olevate pidurkingadega;
 - 4.6.2 teatama sundpeatusest pädevale liikluskorraldajale;
 - 4.6.3 koos raudteeveeremi juhi ja teiste töötajatega rakendama abinõud liiklust takistavate asjaolude kõrvaldamiseks;
 - 4.6.4 vajaduse korral piirama rongi ja naaberraja raudtee;
 - 4.6.5 kontrollima sabasignaali olemasolu;
 - 4.6.6 rongi osade kaupa äratoomise korral jääma jaamavahele kuni viimase osa äraviimiseni.
- 4.7. Pärast rongi kiirpidurdamisega peatumist jaamavahel kontrollib manöövrjuht kohapeal automaatpidurite vabastamist.
- 4.8. Avastades teelolekul liiklust ohustava või veose korrasolekut kahjustava vagunirikke, peab manöövrjuht rakendama abinõud rongi viivitamata peatamiseks ja võtma koos raudteeveeremi juhiga meetmed rikke kõrvaldamiseks.
- 4.9. Teelolekul peab manöövrjuht jälgima rongi seisukorda ja veoste korrasolekut, pöörates erilist tähelepanu lahtisel veeremil asuvate veoste seisundile, rongide sabasignaali olemasolule (sh vastutulevatel rongidel) ja korrasolekut, teelt ja

rongilt antavaid signaale ning rakendama abinõud ohutuks liikumiseks. Kui manöövrjuht märkab teel kannatadasaanud inimest või rongilt mahakukkunud veost, peab ta viivitamata rakendama abinõud rongi peatamiseks.

- 4.10. Jaama saabunud rong peab peatuma nii, et kogu raudteeveerem on mahtunud vastuvõtutee piiridesse. Kui rong ei mahu vastuvõtuteele ja rongi saba jääb piirdetulba taha, peab manöövrjuht rakendama abinõud naaberteede gabariidi vabastamiseks, kandma sellest ette pädevale liikluskorraldajale isiklikult või raadioside teel ning piirama rongi.
- 4.11. Jaamades, kus puuduvad THP töötajad, teeb manöövrjuht ise nii täis- kui lühipiduriproovi ja väljastab raudteeveeremi juhile piduriteatise ning kui tehakse rongikoosseisus muutusi, teeb vastava märke muutuse ja piduriproovi kohta piduriteatisele. Kui sabavaguni automaatpidur piduriproovi tegemisel tööle ei hakka, siis see vagun haagitakse rongist maha või paigutatakse rongi keskele.
- 4.12. Rongi saabumisel lõppjaama või jaama, kus toimub vagunite mahahaakimine, annab manöövrjuht rongi kaalulehe ja kaubaveodokumendid üle tehnikorraldusaktis määratud töötajatele allkirja vastu.

5. Muud manöövrjuhi kohustused

- 5.1. Manöövrjuht peab pädeva liikluskorraldaja nõudmisel (jaama tehnikorraldusakti nõuete alusel):
 - 5.1.1. viima raudteeveeremi juhtidele tee- ja sõidulubasid, kirjalikke käske, hoiatusi;
 - 5.1.2. kontrollima turvanguseadmete rikke korral teede isoleerpiirkondade ja pöörmete seisukorda, nende vabaolekut-hõivatust, matkaõigsust;
 - 5.1.3. seadma rikkega tsentraliseeritud pöörangu kurbliga matkasse, kui talle on antud selleks õigus ning riivistama sulgrööpa riiviga, kontrollima sule tihket liikumist vastu raamrööbast ja riivi tihket liikumist vastu sulgrööbast ning vajadusel lukustama pöörangu universaal- (taba-) lukuga ning kandma sellest pädevale liikluskorraldajale ette;
 - 5.1.4. puhastama manöövri- ja rongimatkadesse kuuluvaid pööranguid lumest, kui neid ei saa seada matka;
 - 5.1.5. lukustama pidurkingade hoiukastid ja/või hoiuriulid universaallukkudega;
 - 5.1.6. lukustama pidurkingad rööpa külge erilukkudega vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele.
- 5.2. Manöövrjuht peab piirama kommertsülevaatuse ja tehnoholde ajaks raudteeveeremi mõlemalt poolt või rongi sabast, kui vedur on koosseisule külge haagitud, ajutise teisaldatava punase peatussignaali (kui jaama tehnikorraldusakt seda nõuab).
- 5.3. Manöövrjuht peab kõikidest ebastandardsetest olukordadest teavitama pädevat liikluskorraldajat ning võimalusel rakendama meetmeid ebastandardse olukorra likvideerimiseks.

- 5.4. Täidab teisi ülesandeid, mis on seotud ametikohaga või mis on näidatud tehnikorraldusaktis.

6. Ohutus

- 6.1. Manöövrijuht peab täitma järgmisi ohutusnõudeid:
- 6.1.1. tööl olles kandma tööandja poolt väljastatud tööriietust, tööjalatseid ja ohutusvesti;
- 6.1.2. tööriietus peab olema kinni nõõbitud (seotud, kinniste tõmblukkudega jms), peakate ei tohi segada nägemist ega kuulmist;
- 6.1.3. piki raudteed liikuma ainult teepeenral või teedevahe keskel, jälgides seejuures liikuvaid ronge, manöövriveeremeid, vedureid, lahtihaagitud vaguneid jms. Kui teedevahe keskel käimisel liigub raudteeveerem mõlemal rööbasteel, peab peatuma ja vajadusel kükitama, oodates ära raudteeveeremi möödumise või seismajäämise ühel teedest ja alles siis jätkama edasiliikumist;
- 6.1.4. veenduma, et raudteeveeremil ei ole esemeid, mis ulatuvad selle gabariidist välja;
- 6.1.5. liikuma peab kiirustamata, komistamise ja kukkumise vältimiseks pöörama tähelepanu liikumisteel asuvatele seadmetele ja esemetele (piirdetulbad, turvangu- ja sideseadmed jms);
- 6.1.6. enne raudteeveeremi tagant, hoonest või mujalt raudteele minekut tuleb veenduda, et sellel teel ei ole ohtlikus kauguses liikuvat raudteeveeremit;
- 6.1.7. raudteed tuleb ületada ristisuunas (täisnurga all), eelnevalt veenduda ületamise ohutuses. Keelatud on astuda rööpale, sulg- ja raamrööpa või riströöpa liikuva südamikuga ja kõrvrööpa vahele, riströöpa- või ülesõidu-, ülekäigukoha renni;
- 6.1.8. minnes üle raudtee, mis on hõivatud raudteeveeremiga, tuleb teisele poole pääsemiseks kasutada võimalusel vagunite ülekäigurõdusid. Ülekäigurõdu puudumisel tuleb minna ümber raudteeveeremi;
- 6.1.9. manöövritöö tegemise ajal on lubatud viibida ainult ülekäigurõdul või vaguni astmeraual, mida tsisternvagunil kasutatakse koos redeliga või veduri astmeraual või platvormi astmeraual, hoides kinni käepidemetest. Manöövriveeremi liikumisel veduriga ees kaugemale kui 1 km ning kui manöövriveeremis puuduvad ülekäigurõduga vagunid, on manöövrijuhtil lubatud viibida veduril.
- 6.1.10. raudteele lähedal asetsevate 500-1320 mm kõrguste reisi- või kaubaplatvormide, hoonete ja tarade kõrval ei tohi viibida reisivaguni astmetel, kui tamburi uks on kinni ja reisivagunisse viiv üleskäänatav aste ei ole avatud ega kinnitatud tõkestiga. Liikumisel kõrgete reisiplatvormide ääres ei tohi viibida reisiplatvormipoolsel vaguni spetsiaalsel astmeraual. On keelatud sõita, seistes reisivaguni vagunitevahelisel vetruval ülekäigusillal või istudes selle äärisel. Nendel juhtudel, kui liigutakse reisvagunitega ees, peab sõitma vaguniesikus, mille üleskäänatav ülemine aste on horisontaalasendis ja selles asendis kinnitatud tõkestiga või liikuma vagunite ees teepeenral või teedevahe keskel või reisiplatvormil. Liikumisel veduriga ees võib minna veduri peale.
- 6.1.11. enne vaguni ülekäigurõdult või vedurilt allatulekut teedevahelisele alale tuleb tingimata veenduda astmeraudade ja käsipuude korrasolekus ning kõrvalteel ohtlikus läheduses liikuvate raudteeveeremite puudumises, samuti tuleb kontrollida, ega teede vahel ei ole kõrvalisi esemeid, mille otsa võib

- komistada. Ülekäigurõdult või vedurilt maha tulles tuleb hoida käsipuudest kinni ja olla näoga vaguni või veduri poole;
- 6.1.12. ülekäigurõdule minna või spetsiaalsele astmerauale astuda ja sellelt maha astuda tohib ainult siis, kui raudteeveerem seisab. Erandkorras on lubatud manöövrijuhil minna ülekäigurõdule või vaguni või veduri spetsiaalsetele astmeraudadele ning tulla sealt maha raudteeveeremi liikumise ajal, kui raudteeveeremi liikumiskiirus ei ületa 3 km/h ja manöövrijuht on sellest hoiatanud raudteeveeremi juhti;
 - 6.1.13. teel seisvast raudteeveeremist, mille liikumist juhib antud manöövrijuht, teisele poole minekuks on tal lubatud töötamise ajal teed ületada sellele mitte lähemalt kui 3 meetrit ning lahtihaagitud raudteeveeremite vahele jäävale alale on lubatud minna ainult siis, kui raudteeveeremite vahekaugus on vähemalt 5 meetrit. Raudteeveeremist, mille liikumist ei juhi antud manöövrijuht, on tee ületamine lubatud mitte lähemalt kui 5 meetrit ning lahtihaagitud raudteeveeremite vahele minek on lubatud, kui nende vahekaugus on vähemalt 10 meetrit;
 - 6.1.14. rongide ning samuti manöövriveeremite, vedurite, muu iseliikuva eriveeremi ja vagunigruppide liikumisel tuleb minna aegsasti ohutusse kohta (teepeenrale või teedevahe keskele) äärmisest rööpast vähemalt 2 m kaugusele, ebagabariitse veosega veeremi liikumise korral vähemalt 2,5 m kaugusele;
 - 6.1.15. enne raudteeveeremi juhile tsentraliseerimata pöörmele sõiduks loa andmist peab manöövrijuht eemalduma pöörangust ohutusse kaugusesse;
 - 6.1.16. pidurkinga asetamisel rööpale hoidma seda käepidemest, v.a juhul, kui asetatava pidurkingaga reguleeritakse vaguni liikumiskiirust, sel juhul võib pidurkinga asetada rööpale ainult pidurkinga asetamiseks ettenähtud erikahvliga;
 - 6.1.17. kinnitama raudteeveeremi alles päras selle täielikku seismajäämist;
 - 6.1.18. sorteermäelt või väljatõmbeteelt tõugatavate vagunite liikumiskiiruse reguleerimiseks asetatakse pidurkingad selleks ettenähtud erikahvliga liikuva raudteeveeremi alla, asudes ise lähenevast raudteeveeremist ohutus kauguses asetatud pidurkingast eespool;
 - 6.1.19. sõitmisel ebagabariitsetes või ohtlikes kohtades, samuti kohtades mis on märgistatud kollase-mustatriibulise või punase-valgetriibulise hoiatusmärgistusega või hoiatusmärgiga „Ohuala“ olema eriti ettevaatlik ja valvas, vajaduse korral peatama manöövriveeremi enne ebagabariitset või ohtlikku kohta, läbima koha jalgsi ja pärast seda andma signaali manöövriveeremi liikumiseks. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad on loetletud jaama tehnokorraldusaktis;
 - 6.1.20. manöövritööd tohib teha kiirusega, mis on kehtestatud raudtee rongiliikluse ja manöövritöö või mõne teise vastava juhendiga. Ebasoodsate ilmastikuolude (tugeva tuule, udu, tuisu jms) korral, samuti valgustamata teedel tuleb manöövritööd teha eriti ettevaatlikult ja vajalikel juhtudel alandatud kiirusega;
 - 6.1.21. peale- ja mahalaadimiskohtades (eriti puiste- ja kuhikaupade - küttepuud, ümarpuit, telliskivi, kivistüsi jm) tegema manöövritööd ainult siis, kui gabariit on vaba: mahalaaditud kaup või pealelaadimiseks ettevalmistatud kaup kõrgusega kuni 1200 mm peab paiknema äärmise rööpapea välisservast vähemalt 2 m kaugusel, suurema kõrguse korral vähemalt 2,5 m kaugusel.
 - 6.1.22. rongi vastuvõtmiseks kirjaliku käsu viimisel peab asuma teest 2 m kaugusel ja ootama rongi peatumist sissesõidufoori ees. Käsk antakse üle pärast rongi peatumist vedurijuhi kabiinis;

6.1.23. raudteeveeremi juhile jaamavahe hõivamiseks loa või vedodokumentide üleandmiseks peab minema mööda tehnikorraldusaktis näidatud ohutuid liikumisteid.

6.2. Manöövrjuhil on keelatud:

6.2.1. joosta üle teede;

6.2.2. sõita automaathaakeseadmel, rattapuksil, seistes platvormvaguni raamil hoides seejuures kinni vaguni detailidest või poordist, seistes platvormvagunil või istudes selle äärisel (poordil), seistes otsaredelil, pöördvankril, ronides tsisternvaguni katlale või kinnise vaguni katusele;

6.2.3. ületada teid liikuva rongi või veduri vahetus läheduses, raudteeveeremi alt või üle automaatsidurite;

6.2.4. hüpata või ronida raudteeveeremilt raudteeveeremile;

6.2.5. seista rööbastel või istuda rööbastel;

6.2.6. liikuda mööda automaatsidureid ühelt platvormvagunil teisele ja mööda vagunite katuseid;

6.2.7. omavoliliselt avada raudteeveeremi luuke, uksi, kaasi vms;

6.2.8. jaama territooriumil kasutada lahtist tuld, süüdata lõket, suitsetada. Suitsetada võib selleks ettenähtud kohtades.

6.3. Raudteeveeremi kokku- või lahtihaakimisel peab manöövrjuht täitma järgmisi ohutusnõudeid:

6.3.1. vaguneid tohib kokku ja lahti haakida ning pidurivoolikuid kokku ja lahti ühendada ainult kaitsekindaid kandes;

6.3.2. enne vagunite lahtihaakimist tuleb kindlasti sulgeda naabervagunite õhukraanid ja seejärel ühendada lahti pidurivoolikud, seejuures esimesena tuleb sulgeda veduripoolne kraan;

6.3.3. vagunite kokkuhaakimisel tuleb avada sabapoolne õhukraan ja seejärel veduripoolne õhukraan;

6.3.4. õhumagistraali otsakraanide sulgemist, voolikute ühendamist või lahutamist tohib teha ainult pärast vagunite täielikku seismajäämist;

6.3.5. raudteeveeremi automaatsidureid tohib lahti haakida pärast raudteeveeremi täielikku peatumist, kui lahtihaakimist tehakse automaatseadme lahtihaakimismehhanismi käepideme abil.

6.3.6. raudteeveeremi tõukamisel sorteermäelt või väljatõmbeteelt haagitakse liikuvaid vaguneid lahti ainult selleks ettenähtud erihargi (kahvli) abil, seistes vaguni kõrval ja minemata vagunitevahelisele alale.

6.4. Manöövriveeremi liikumise ajal on keelatud:

6.4.1. astuda ülekäigurõdudele ja spetsiaalsetele astmeraudadele ning astuda nendelt maha, kui liikumiskiirus on üle 3 km/h;

6.4.2. minna vagunite vahele haakekangi völli ja keti seisukorra kontrollimiseks;

6.4.3. minna vagunite vahele haakeseadmete ja automaatsidurite järelevaatuseks, raudteeveeremi lahtihaakumise või õige haakumise kontrollimiseks.

6.4.4. astuda mittekorras pidurirõdule (millel puuduvad tugipostid, jalatoed, käsipuud, põikprussid või põrand);

6.4.5. astuda ülekäigurõdudele ja spetsiaalsetele astmeraudadele ning astuda nendelt maha:

- pöörmel, ülesõidukohtadel ja teistes ohtlikes kohtades;
- ebasoodsates ilmastikuoludes (kiilasjääd, udu, paduvihm, lumesadu, tuisk jne);

- ebapiisavalt valgustatud kohtades;
- kõrgete platvormide ääres, ladude ja puistematerjalide platside juures.

6.5. Töötades töörongiga peab manöövrijuht täitma järgmisi ohutusnõudeid:

- 6.5.1. rongi seismisel laadimistööde ajal mööduma laaditavatest/tühjendatavatest vagunitest ohutul kaugusel;
- 6.5.2. ballastööri ja teiste teeremondimasinate töötamise ajal mitte istuma ega seisma masina töötaval osal, mitte ronima masina alt läbi teisele poole teed või asuma masina töö ajal tööorganite vahetus läheduses;
- 6.5.3. saates lumekoristusmasinat mitte asuma transportööri peal;
- 6.5.4. teepaigalduskraana töötamise ajal mitte seisma ülestõstetud teelüli all ega ümberpööramiseks ülestõstetud lüli kõrval lähemal kui 4 m;
- 6.5.5. mitte viibida kraanaga tõstetava laadungi trajektooriga ja tõstetava lasti all.

6.6. Elektrifitseeritud raudtee jaamades on manöövrijuhil keelatud:

- 6.6.1. minna pinge all olevale kontaktvõrgule lähemale kui 2 meetrit;
- 6.6.2. puudutada elektriveeremi elektriseadmestikku kas vahetult või mis tahes esemega;
- 6.6.3. ronida vagunite või konteinerite katusele, viibida või teha mis tahes töid raudteeveeremi katusel (katuste ja seadmestiku ülevaatamine nende peal viibides jmt);
- 6.6.4. avada tsisternide, kinniste vagunite või hopperite luuke (kaasi) või teha nende peal mis tahes töid;
- 6.6.5. avastades raudtee kontaktvõrgu juhtmete või elektriliinide kahjustusi või juhtmetel rippuvaid kõrvalisi esemeid, peab manöövrijuht sellest viivitamatult teatama pädevale liikluskorraldajale. Liinikontaktvõrgu avariibrigaadi saabumiseni tuleb ohtlik koht piirata ja võtta tarvitusele abinõud, mis välistaksid inimeste sattumise juhtme katkioleku kohale lähemale kui 10 meetrit. Kui purunenud juhe või muu kontaktvõrgu element on ehitisele või veeremile lähemal kui lubatud, tuleb see piirkond piirata kui takistuskoht;
- 6.6.6. kui manöövrijuht satub ohtlikku tsooni (mahalangenud või katkenud juhtmele lähemale kui 10 meetrit), peab ta tsoonist väljuma tulnud teed pidi väga ettevaatlikult, lühikeste sammudega (10 cm), jalgu maapinnalt tõstmata.

6.7. Keelatud on kasutada raudteeveeremi kinnitamiseks pidurkingi, mis ei ole markeeritud ja millel on kasvõi üks nimetatud defektidest:

- 6.7.1. pragunenud või purunenud tugipakk;
- 6.7.2. puudub tugipaku plaat;
- 6.7.3. purunenud, kulunud või kõverdunud tald;
- 6.7.4. purunenud, mõranenud, laiaks vajutatud, murdunud või kõverdunud tallanina;
- 6.7.5. tallakinnituse ja tugipaku kinnituse nõrgenemine;
- 6.7.6. käepideme kõverdumine, murdumine või puudumine;
- 6.7.7. tallaservade vigastus või suur kulumus;
- 6.7.8. jäätunud või õline tallarenn;
- 6.7.9. tallarenn ei vasta rööpapea laiusele.

6.8. Pidurkinga on keelatud asetada raudteeveeremi kinnitamiseks:

- 6.8.1. vahetult rööpaluku ette, et vältida pidurkingale pealesõitmisel selle kinnikiilumist vastu liituvat rööpa otsapinda;
- 6.8.2. vahetult rööpaluku peale, et pidurking ei kukuks rööbaste rappumisel maha;

- 6.8.3. pidurkingad tuleb asetada nii, et pärast pidurkinga(de)le pealesõitmist peatuksid vagunirattad vähemalt 1 m kaugusel luku ees;
 - 6.8.4. pöörme raamrööpale, mille vastu liibub sulgrööbas;
 - 6.8.5. pöörme riströöpa ette;
 - 6.8.6. kõveriku välisrööpale.
- 6.9. Pidurkinga on keelatud asetada raudteeveeremi kiiruse reguleerimiseks (kohtades, kus puuduvad pidurkingakõrvaldid):
- 6.9.1. väljatõmbeteelt tõugatavate raudteeveeremite kiiruse reguleerimiseks kohta, mis ei taga raudteeveeremi peatumist enne punktis 6.8 loetletud kohtasid.
- 6.10. Pöörangu seadmisel kurbliiga peab:
- 6.10.1. pöörmele minnes tegema kindlaks, et pöörmel ja pöörme isoleerpiirkonnas ei ole raudteeveeremit;
 - 6.10.2. enne pöörangu seadmist veenduma selle vajalikkuses, kas ei ole raam- ja sulgrööpa vahel kõrvalisi esemeid (kivid, lumi, jää), sulgrööpa riivi korrasolekus;
 - 6.10.3. seadma pöörangut teise asendisse aeglaselt ja ettevaatlikult, et vältida kurbli lööki vastu kätt või muid õnnetusi.
- 6.11. Pöörme puhastamise (kõrvalistest esemetest, lumest, jääst) ajal tuleb täita järgmisi ohutusnõudeid:
- 6.11.1. enne tsentraliseeritud pöörme puhastamise alustamist tuleb sellest informeerida pädevat liikluskorraldajat;
 - 6.11.2. pöörme puhastamisel on keelatud kasutada mittekorras tööriistu ja töötada ilma kaitsekinnasteta;
 - 6.11.3. pöörmete puhastamise ajal tuleb seista näoga selles suunas, kustpoolt on oodata raudteeveeremi liikumist pöörme poole, võimalusel mitte viibida rööbaste vahel;
 - 6.11.4. tsentraliseeritud pöörangu puhastamisel tuleb pöörmesule ja raamrööpa vahele asetada spetsiaalne puust vaheklots;
 - 6.11.5. tsentraliseeritud pöörmete puhastamise lõpetamisest tuleb teatada pädevale liikluskorraldajale;
 - 6.11.6. pöörmel ei ole lubatud teha puhastustöid või teisi töid pärast seda, kui on antud rongi lähenemise või väljumise signaal, samuti pärast manöövriveeremi liikumisest teadaandvat signaali.
- 6.12. Manöövrijuht peab täiendavalt täitma AS EVR Infra raudteemaal töötamise tööohutusjuhendiga kehtestatud nõudeid ning iga tööandja (raudtee-ettevõtja) enda koostatud ja kinnitatud tööohutusjuhendi nõudeid.