

Kinnitatud  
AS EVR Infra  
juhatuse 31.01.2012  
otsusega nr 99/8

## **Tegutsemise kord liiklusohutuse tagamiseks raudteeülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni ja/või tõkkepuude töö häirete korral**

### **1. Mõisted ja üldsätted**

- 1.1. Käesolev kord kehtestab abinõud liiklusohutuse tagamiseks raudteeülesõidukohtadel (edaspidi Ülesõidukoht) olukordades, kui ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni ja/või tõkkepuude tavapärase töö on häiritud.
- 1.2. Ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni töö häired on kõikvõimalikud olukorrad (nt raudteefrastruktuuri plaanilised tööd lähenemiskiirkonnas, automaatse foorisignalisatsiooni ja/või tõkkepuude rike, raudteeveeremi peatumine lähenemiskiirkonnas, raudteeveeremi liikumine vastassuuna rajal, kui ülesõidukoht on varustatud ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooniga ainult pärisuunalisel rajal jne), mis põhjustavad häireid ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni ja/või tõkkepuude tavapärasel tööl ning raudtee ületamises.
- 1.3. Ülesõidukoha automaatne foorisignalisatsioon on signalisatsioonisüsteem, mis reguleerib sõidukite liiklust ülesõidukohal fooritulede abil.
- 1.4. Tõkkepuu on tõkkeprussist ja ajamist koosnev seadeldis, mis tõkestab liikluse üle ülesõidukoha. Automaatse foorisignalisatsiooni korral on tõkkepuu dubleeriv seadeldis, mis lisaks automaatsele foorisignalisatsioonile tõkestab mehaanilise tõkkena teeliikluse kõikidele teeliiklejatele üle ülesõidukoha.
- 1.5. Raudtee lähenemiskiirkond on elektriliste rööbasahelatega või anduritega seadmeostatud raudtee osa ülesõidukoha ees. Lähenemiskiirkond tagab lähenevalt raudteeveeremilt õigeaegse signaali saamise ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni rakendumiseks ja tõkkepuude (nende olemasolul) langemise alustamiseks.
- 1.6. Ülesõidukoha reguleerija on isik, kes on saanud reguleerija ettevalmistuse liikluseaduses kehtestatud korras ning raudteefrastruktuuri-ettevõtjalt vajaliku raudteealase väljaõppe.
- 1.7. Jaama piirides paiknevate ülesõidukohtade kohta kehtivad eripärad on kehtestatud jaama tehnikorraldusaktis või vastavas kohalikus ülesõidukoha juhendis.

## **2. Tegutsemine ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni ja/või tõkkepuu häire korral**

### **2.1. Sidedispetšer:**

- 2.1.1. rongidispetšerilt, jaamakorraldajalt, kaugkontrolli seadme kaudu või muust allikast ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni ja/või tõkkepuu häire teate saamisel kutsub Eesti Raudtee juhtimiskeskuse turvakorrapidaja kaudu välja ülesõidukoha reguleerija;
- 2.1.2. ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni häire korral sisestab hoiatuste programmi nõudeavalduse ülesõidukohta läbivate rongide liikumiskiiruse vähendamiseks kuni 25 km/h ja edastab sellekohase nõudeavalduse ka rongidispetšerile;
- 2.1.3. ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni ja/või tõkkepuu rikkest teatab side- ja turvanguameti elektrimehaanikule;
- 2.1.4. pärast ülesõidukoha reguleerija ülesõidukohale jõudmist sisestab hoiatuste programmi nõudeavalduse ülesõidukohta läbivate rongide liikumiskiiruse suurendamiseks kuni 40 km/h ning edastab sellekohase nõudeavalduse ka rongidispetšerile;
- 2.1.5. kui ülesõidukoht on varustatud ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooniga ainult pärisuunalisel rajal ja raudteeveerem saadetakse kaherajalisele jaamavahele mööda vastusuunalist rada, veendub, et kõigil ülesõidukohtadel on ülesõidukoha reguleerija ja alles pärast seda sisestab hoiatuste programmi nõudeavalduse ülesõidukohta läbivate rongide liikumiskiiruse suurendamiseks kuni 40 km/h ning edastab sellekohase nõudeavalduse ka rongidispetšerile;
- 2.1.6. saades teate ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooni häire kõrvaldamisest, muudab ära varem häire kohta väljastatud hoiatuse ja teatab sellest rongidispetšerile ja Eesti Raudtee juhtimiskeskuse turvakorrapidajale.

### **2.2. Ülesõidukoha reguleerija:**

- 2.2.1. ülesõidukohale saabumisel võtab telefoni teel ühendust Eesti Raudtee juhtimiskeskusega, tutvustab ennast ja küsib teavet rongiliikluse olukorra kohta. Seejärel katab ülesõidukoha foorid kinni, paigaldab liiklusemärgi 186 „Muud ohud“ ja lisatahveli tekstiga „FOORID EI TÖÖTA“ ning tõkkepuude olemasolul tõstab tõkkepuud spetsiaalsete väntadega (kurblid) ülesse. Ülesõidukoha tõkkepuude väntade, fooride kinnikatmise vahendite, liiklusemärkide ja nende lisatahvlite konkreetsed paiknemise asukohad ja nende väljastamise kord teatatakse ülesõidukoha reguleerijale väljaõppe käigus;

2.2.2. jälgib ülesõidukohal sõidukite liikumist ja vajadusel hakkab suunama raudtee eripära arvestades ülesõidukohal sõidukite liiklust vastavalt liikluseadusega kehtestatud reguleerija märguannetele;

2.2.3. hakkab ülesõidukohale saabumisel käesoleva juhendi punktis 2.2.1 märgitud abivahendite puudumisel raudtee eripära arvestades kohe reguleerima ülesõidukohal sõidukite liiklust vastavalt liikluseadusega kehtestatud reguleerija märguannetele;

2.2.4. teatab ülesõidukohal raudteeliiklust takistava ohu tekkimisest kohe Eesti Raudtee juhtimiskeskusesse, peatab ülesõidukohta ületavate sõidukite liikluse, rakendab abinõud takistuse kõrvaldamiseks, raudteeveeremi lähenemisel liigub kiiresti sellele vastu ja annab raudteeveeremi juhile nõuetekohase peatumismärguande käega ringikujulisi liigutusi tehes seni, kuni raudteeveeremi juht on peatussignaalist aru saanud ja andnud vastusignaali peatumiseks;

2.2.5. tagab punktis 2.2.1 rakendatud abinõude olemasolu seni, kuni on saanud Eesti Raudtee juhtimiskeskusest loa nende kõrvaldamiseks. Vastava loa korral rakendab meetmed ülesõidukoha normaalasendisse viimiseks, kontrollib automaatse foorisignalisatsiooni ja tõkkepuude (nende olemasolul) töötamise korrasolekut ning edastab sellekohase informatsiooni rongidispetšerile.

### **2.3. Side- ja turvanguameti elektrimehaanik:**

2.3.1. selgitab välja rikke põhjuse, teatab sellest sidadispetšerile ja võimalusel kõrvaldab selle;

2.3.2. kui on saanud punkti 2.1.1. kohase väljasõidukutse ja jõuab kohale enne ülesõidukoha reguleerija saabumist, rakendab ülesõidukohale saabudes punktis 2.2.1 näidatud abinõud.

**2.4. Rongidispetšer** edastab teate ülesõidukohta läbivate raudteeveeremi juhtidele normaalkiiruse taastamisest pärast seda, kui on saanud sidadispetšerilt teate rikke kõrvaldamisest.