

KINNITAN

Aleksander Belavin
Juhatuse Liige-
Tegevdirektor
/allkirjastatud digitaalselt/

“09”jaanuar 2023

**AS EESTI RAUDTEE JA AGROCHEMA EESTI OÜ
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD JÕGEVA
JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
AGROCHEMA EESTI OÜ RAUDTEEL**

Jõgeva 2022

1. Üldandmed

1.1. Agrochema Eesti OÜ raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee teega nr 8. Piiri asukoht on 500 m kaugusel pöörme nr 21 sulgrööpa teravikust Agrochema Eesti OÜ suunas ning on tähistatud signaalmärkiga „Harutee piir“ (pöörme nr 107 vastas) Signaalmärgi olemasolu eest vastutab tee valdaja (edaspidi Tee valdaja)

1.2. Tee valdajale kuuluv raudteeinfrastruktuur liitub:

a) Siimusti Känd OÜ teega nr 15. Piiri asukoht on ühelt poolt pöörme nr 115 raamrööpa lukk ja teiselt poolt pöörme nr 115 riströöpa kanna esimene lukk pöörangu nr 107 suunas (seoses Siimusti Känd OÜ mittetöötamisega on pööre nr 115 ajutiselt asendatud teelõiguga ning faktiline piir puudub. Teelõigu tehnoseisundi eest vastutab Agrochema Eesti OÜ vastavalt Siimusti Känd ja Agrochema Eesti OÜ vahel sõlmitud lepingule). Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Agrochema Eesti OÜ.

b) Cronimet Nordic OÜ teega nr 16. Piiri asukoht on pöörme nr 119 piirdetulp (pöörme nr 117 suunas). Signaalmärgi olemasolu eest vastutab Cronimet Nordic OÜ.

1.4. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövrivõtted teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni telje kohta, sh ka 8-teljelised vagunid.

1.5. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövrivõtte tegemisel on suurim lubatud liikluskiirus 10 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 15 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 1410 tonni.

2. Manöövrivõtte korraldamine

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee, Jõgeva jaamakorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrivõtte raadioside teel ja manöövrivõtte signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövrivõtte tegemiseks, sh teiste ettevõtete teenindamiseks raudteeveeremitega. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui Tee valdaja esindajalt ööpäevaringselt +372 5036874 või e-posti teel aleksander@agrochemaeesti.ee on saanud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud ning Cronimet Nordic OÜ esindajalt kooskõlastus Cronimet Nordic OÜ tee nr 10 kasutamiseks olemas.

2.2. Agrochema Eesti OÜ esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisoleku kohta ja kõikide vagunite defektide kohta telefonil + 372 6157737 vedaja jaamatöö spetsialistile kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.3. Vedaja jaamatöö spetsialist teatab vagunite etteandmise valmisolekust Agrochema Eesti OÜ esindajale ööpäevaringselt +372 5036874

2.4.Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist.

2.5.Manöövrimeeskonnal on kasutusel manöövriraadioside ning signaalide edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsi- ja helisignaalvahenditega.

2.6.Vagunite etteandmisel-äratoomisil ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.7. Manöövritöö tegemise plaani edastab Agrochema Eesti OÜ esindaja vedaja jaamatöö spetsialistile e-maili teel ning vedaja manöövrjuhile värava juures. Kui Tee valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrjuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö tellimusega, mis oli varem saadetud vedaja jaamatöö spetsialistile.

Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Jõgeva jaamas ja Agrochema Eesti OÜ raudteel lepinguga.

2.8. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus, (m)	Mahutavus tingvagunites (vedurit arvestamata)	Märkus
		alates	kuni			
8	Ühendustee	107	Märk „Harutee piir	-	-	Vagunite seismajätmine töötava vedurita on keelatud
11	Laadimis-tühjendamistee	117	Tupiku-prismani	160	11	Laadimisfront 10 vagunit
12	Laadimis-tühjendamistee	109	Tupiku-prismani	233	16	Laadimisfront 3 vagunit
12	Laadimis-tühjendamistee	109	Ülesõidukoht	32	2	
12	Laadimis-tühjendamistee	Ülesõidukoht	Tupikuprisma	169	12	
13	Laadimis-tühjendamistee	109	Tupiku-prismani	207	14	Laadimisfront 10 vagunit

Märkus: Tee mahutavus on näidanud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.9. Harutee üldpikkus on 1013 meetrit.

2.10. Haruteele sissesõidul asuvad väravad (vt skeemil, AS Eesti Raudtee teel nr 8 väravad, mis kuuluvad Agrochema Eesti OÜle). Väravad avab ja kinnitab harutee valdaja töötaja avatud olekus.

2.11. Laadimis- tühjendamisteel nr 11,12,13:

on liikumiskiirus mitte üle 10 km/h ning laadimis-, tühjendamiskohas 5 km/h;
on maksimaalne manöövriveeremi pikkus:

- 15 tingivagunit vedurit arvestamata, kaaluga 1410 tonni (teel nr 12)
- 14 tingivagunit vedurit arvestamata, kaaluga 1316 tonni (teel nr 13)
- 11 tingivagunit vedurit arvestamata, kaaluga 1034 tonni (teel nr 11).

2.12. Teetökkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.13. Raudteed ületab üks reguleerimata tehnoloogiline ülesõidukoht, mis ületab teed nr 12 ja asub teeosal pöörme nr 109 ja ladude vahel, vagunite etteandmise-äratoomise ja manöövritöö ajal tagab liiklusohutuse Agrochema Eesti OÜ esindaja, kes peatab sõidukite liikluse ülesõidukohal.

2.14. Agrochema Eesti OÜ raudteeinfrastruktuuri võib kasutada Cronimet Nordic OÜle/It etteantavate/äratoodavate vagunitega manöövritöö tegemiseks. Agrochema Eesti OÜ tagab tee tehnilise korrasoleku ja gabariitide puhtuse ning AS Eesti Raudtee teel nr 8 oleva Agrochema Eesti OÜ värava avamise ja avatud olekus kindla kinnituse.

2.15. Agrochema Eesti OÜ tagab AS Eesti Raudtee teel nr 8 värava avatuse ja selle kindla kinnituse ka AS Eesti Raudtee tee nr 8 hooldustöödeks.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1.Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

Pidurkingade arv: 16 tk

Nummerdatud:

Pidurkingad on värvitud kollaseks, nendele on markeeritud Valdaja kaubasaaja kood 3143 ja konkreetse pidurkinga number (1- 16).

Asukohad :

harutee nr 11 - harutee algul rohelises kastis-4 tk;

tupikuprisma harutee nr 11 juures -4 tk;

tupikuprisma harutee nr 12 juures - 4 tk;

tupikuprisma harutee nr 13 juures - 4 tk.

3.2.Vagunite etteandmisel- äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist vedaja manöövrijuht.

3.3.Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingadele.

3.4.Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.5. Pidurkingad asetatakse:

- 11 teel - 12 tee poolsele rööpaniidile;
- 12 teel - 11 tee poolsele rööpaniidile;
- 13 teel - hoonetepoolsele rööpaniidile.

3.6. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja, kes veduri tööde lõpetamisel kontrollib vedaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Pidurkingade arv	Telgede arv	Millest suunast kinnitatakse
11	1	4-56	Pöörme nr 117 poolt
	1 2	4-36 38-56	Tupikuprisma poolt
12	1 2	4-20 22-74	Pöörme nr 109 poolt
	1 2	4-34 36-74	Tupikuprisma poolt
13	1 2	4-34 36-74	Pöörme nr 109 poolt
	1	4-74	Tupikuprisma poolt

3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga.

Täiendavad pidurkingad lisatakse suunast, kuhu võivad kuhu vagunid võivad veereda (olenevalt tuule suunast),

Täiendavad pidurkingad asetakse rööpaniidile nii, et pidurkinga talla puudutaks ratta põida.

4. Eritingimused.

4.1. Ebagabariitne koht haruteel:

on tee nr 12 ääres asuv kõrge platvorm- tee teljest 1400 mm kaugusel.

4.2. Ohtlik koht – väravate toed - tee teljest 3 000 mm kaugusel.

4.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel on manöövrjuhil keelatud sõita ebagabariitse koha poolsele vaguni või veduri astmeraual. Manöövrjuht peab enne jalgsi läbima ebagabariitse koha ning seejärel andma loa manöövriveeremise läbimiseks. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.4. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast Tee valdajalt saadud kooskõlastust.

4.5. Tee valdaja Agrochema Eesti OÜ on kohustatud:

- hoidma teed tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede korrasolekut.
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama haruteede valgustamise pimedal ajal vastalt normidele;
- tagama teede gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist, sh teiste ettevõtete teenindamiseks raudteeveeremitega;
- tagama õigeaegse töötajate ja tehnika eemaldamise teede gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu (pidurkingad on märgistatud: Agrochema Eesti OÜ kood ja pidurkinga nr).
- õigeaegselt avama väravad ja kinnitama need avatud olekus, sh teiste ettevõtete teenindamiseks raudteeveeremitega.

4.6. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Agrochema Eesti OÜ esindaja Jõgeva jaamakorraldajale e-posti Jõgeva.Jaamakorraldaja@evr.ee teel. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.7. Kõigist Tee valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on Agrochema Eesti OÜ esindaja kohustatud teatama Jõgeva jaamakorraldajat e-posti Jõgeva.Jaamakorraldaja@evr.ee teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonjuhendile. Samuti peab Agrochema Eesti OÜ esindaja teatama jaamakorraldajat remonttööde lõpetamisest.

Märkus. Lugeda kehtetuks 07.11.2011.a kinnitatud „AS EVR Infra ja Agrochema Eesti OÜ raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Jõgeva jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Agrochema Eesti OÜ raudteel“.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisa: Harutee mõõtkavaline skeem (koostatud 2002 a.) ja teede pikiprofiil (koostatud 2022 a.)

Agrochema Eesti OÜ
Aleksander Belavin
Juhatuse liige
/allkirjastatud digitaalselt/

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee
Janika Tasane
Tartu piirkonna juhataja
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee
Tarmo Annus
Jaamatöö osakond
/kooskõlastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee
Kaido Lanno
Teeamet
/kooskõlastatud digitaalselt/

Cronimet Nordic OÜ
Eva Pedjak
Juhatuse liige
/Allkirjastatud digitaalselt/

KAGU GEODEESIA OÜ
MTR reg.nr. EEG000219

Töö nr. 22T064

Jõgeva maakond, Jõgeva vald, Jõgeva linn
Turu tn 7a katastriüksus
Raudteed nr 8, 11, 12 ja 13
SKEEM JA PIKIPROFIIL

Tellija: Agrochema Eesti OÜ

Vastutav isik:

Hannes Reino-Alberi
Kutsestandard : Geodeet, tase 6

Koostaja:

Kristo Käis

OTEPÄÄ 2022

SISUKORD

1.Seletuskiri	3
2.Raudteede skeem	4
3.Raudteede pikiprofiil	5

Koostas: Kristo Käis
10.10.2022

GEODEETILISTE TÖÖDE SELETUSKIRI

Töö nr: 22T064

Tellijä: Agrochema Eesti OÜ

Objekti asukoht: Jõgeva maakond, Jõgeva vald, Jõgeva linn

Objekti nimetus: Turu tn 7a katastriüksus, raudteed nr 8, 11, 12, 13

Töö sisu: Raudteede mõõdistamine ja skeemi ning pikiprofiili koostamine

Töö täitjad: Hannes Reino-Alberi, Kristo Käis

Vastutav isik: Hannes Reino-Alberi, kutsesstandard Geodeet-tase 6

Töö teostamise aeg: juuli-oktoober 2022

Mõõdistusvõrgu rajamisel kasutati Trimble R8 L1/L2c reaajas mõõdistatavat GPS-i millega paigaldati baaspunktid Kp1 – Kp3. Situatsioon mõõdistati tahhümeeteriga, kasutades orienteerimiseks vabajaama võtet.

Mõõdistamiseks kasutatud kõrgus üle kantud Turu tn 7a kontorihoone idapoolses seinas asuvalt I klassi reeperilt nr 8273 H=77.418

Mõõdistusel kasutatud instrument : Trimble S6 Robotic DR300, nr 92713478 ;

Täpsusklass: nurk 3'' ja kaugus 3mm+2ppm

Plaani mõõtkava: 1:500

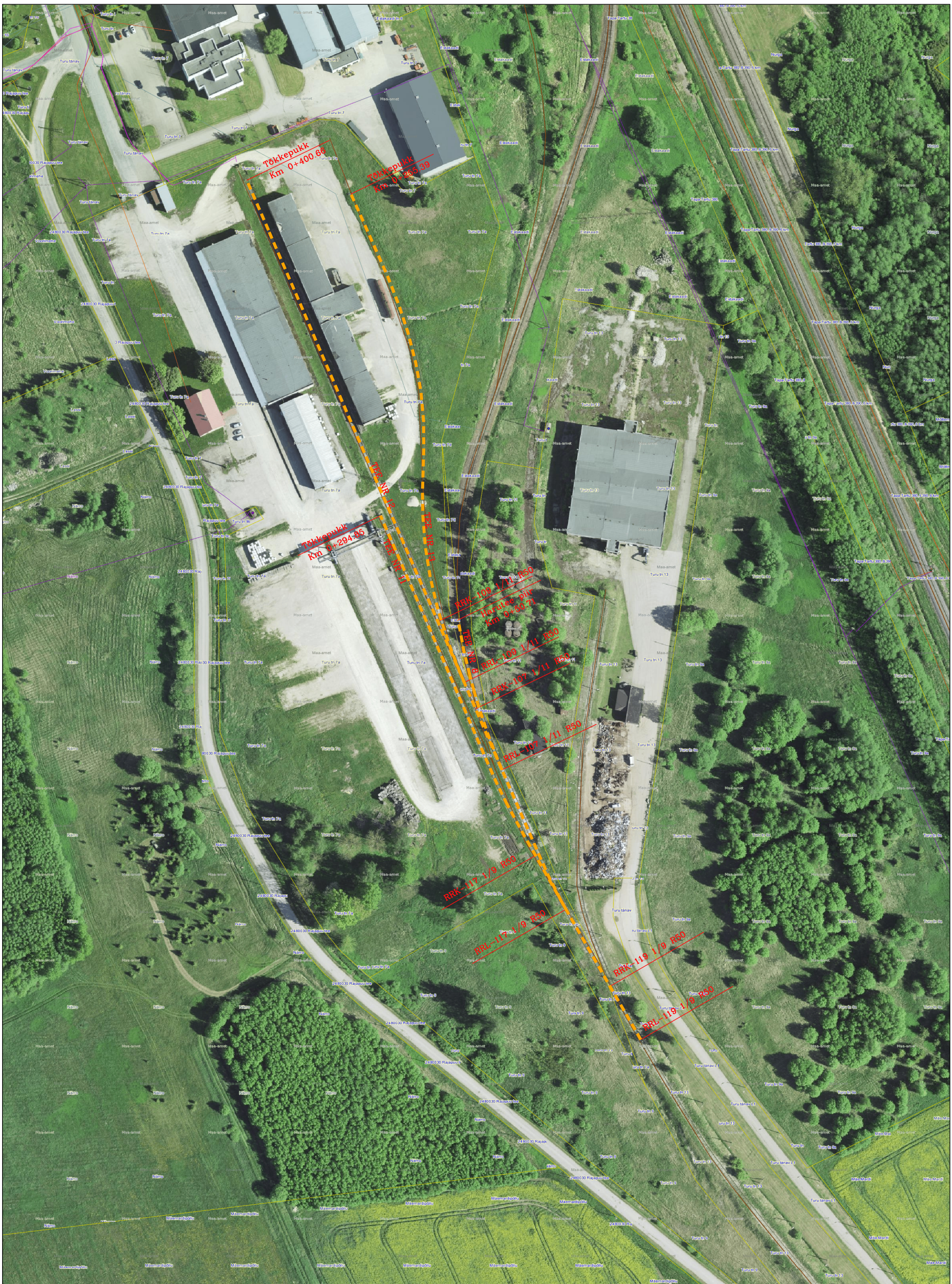
Koordinaatide süsteem: L-EST 97

Kõrguslik süsteem: EH2000

Geodeetiline alusplaan joonestati arvutil, tarkvaraga Bentley Powersurvey V8i. Plaan säilitatakse infokandjal.

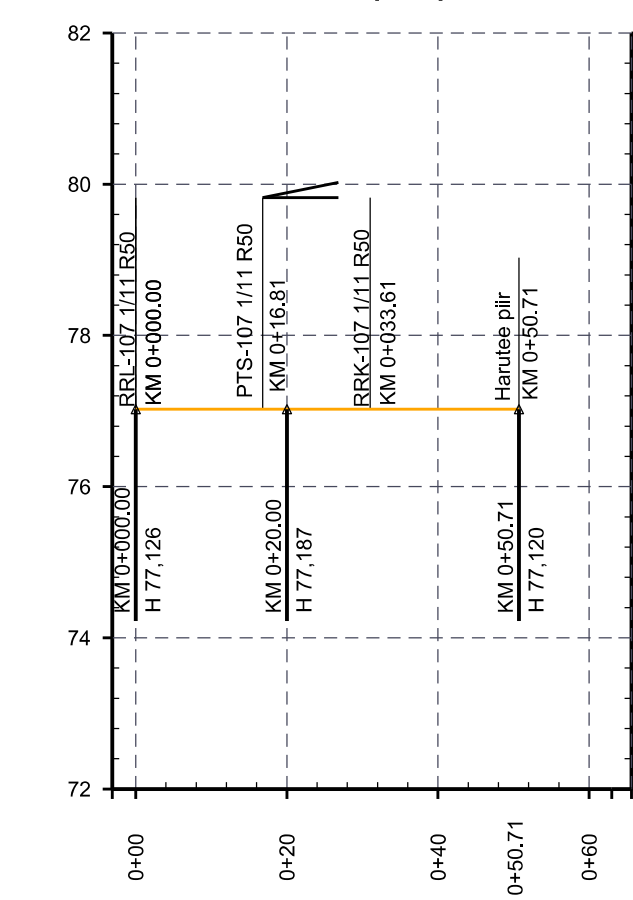
Koostas: Kristo Käis
Kagu Geodeesia OÜ
10.10.2022

Turu tn 7a raudteede skeem



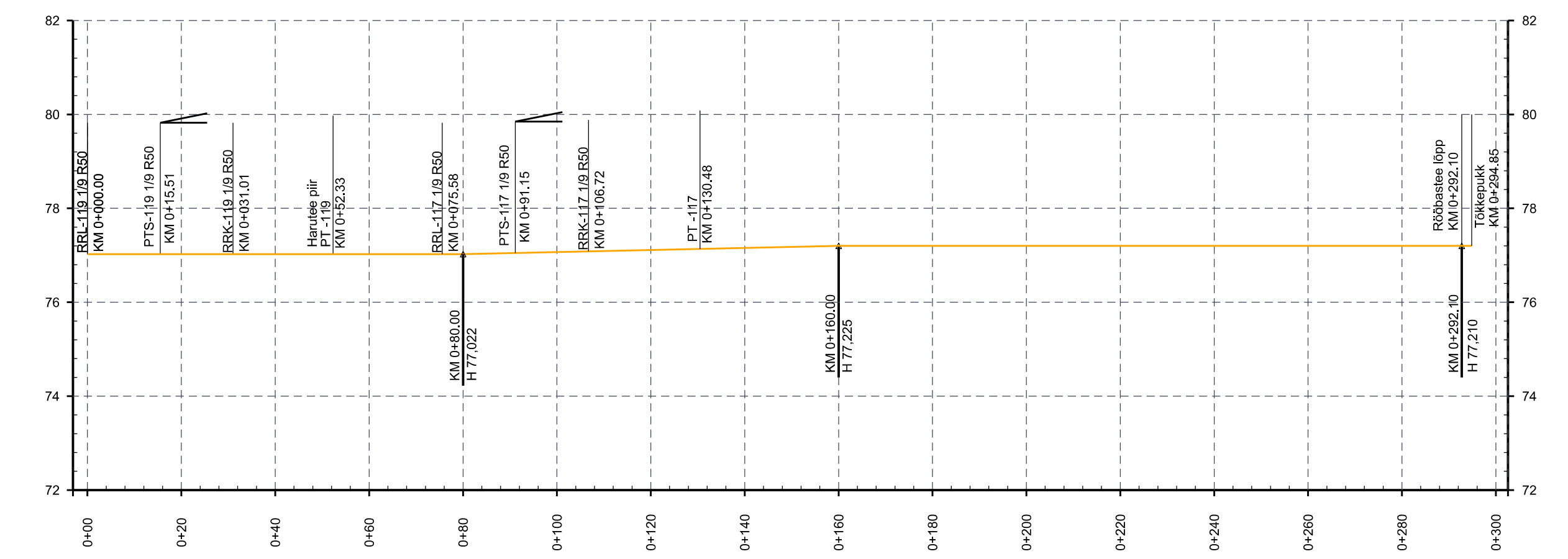
Koostas: Kristo Käis
Kagu Geodesia OÜ

Tee nr 8 pikiprofiil



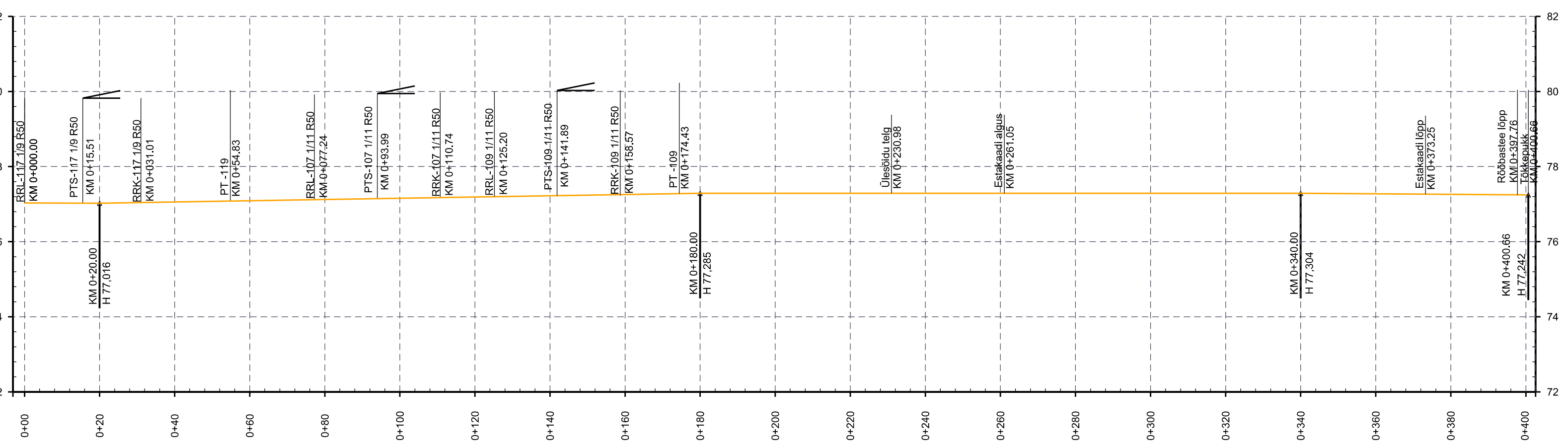
Rööbas/liiper:	R50/PUIT	4x2,5	R50/BET
Möödetud rööpapea kõrgus:	77,126	77,187	77,169
Lõikude kalded:	20,00 / 3,00%	20,00 / 3,00%	20,00 / 2,20%
Sirgestatud kalded:	20,00 / 3,00%	30,71 / 2,18%	
Sirged ja kõverad:	RRL-107	Pöörang L 33,61	L 19,70 R 368,00
Kõverate asukoht:			

Tee nr 11 pikiprofiil



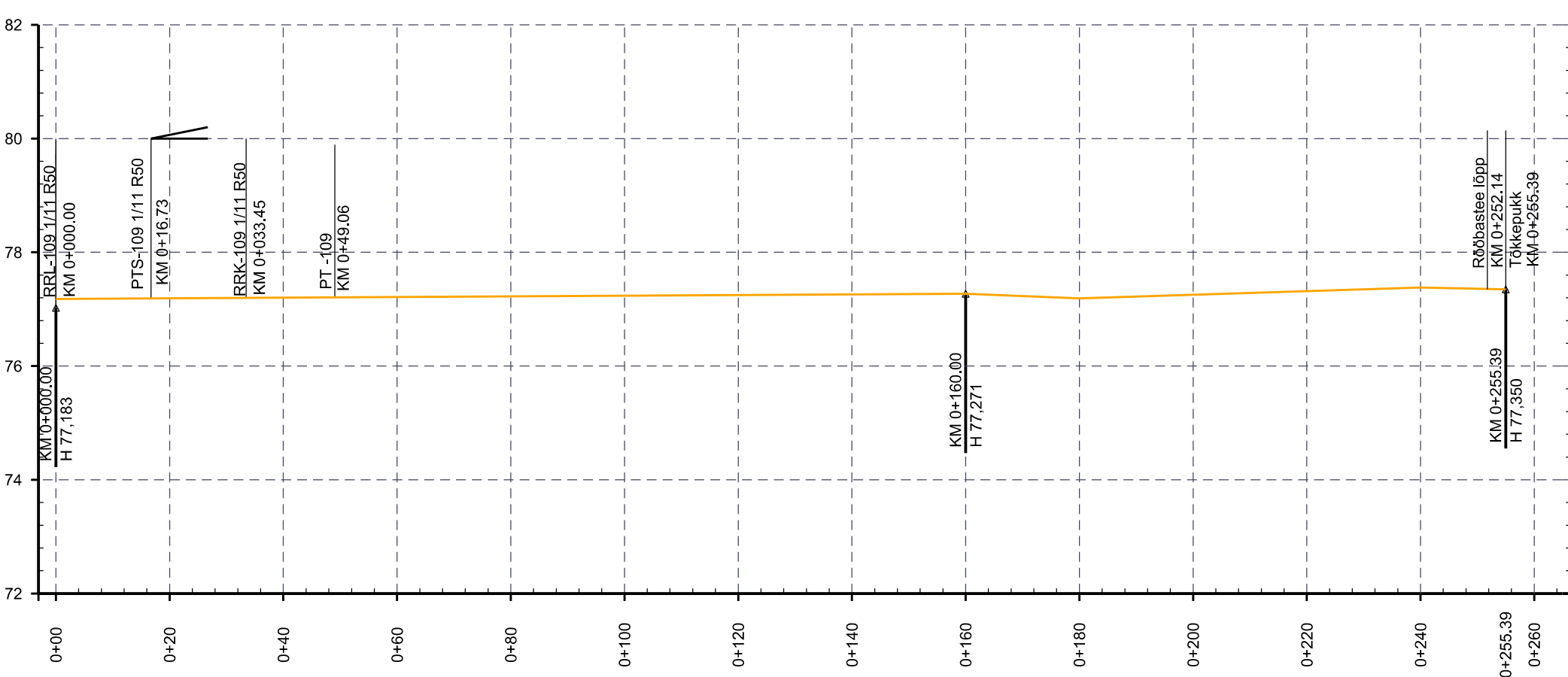
Rööbas/liiper:	R50/PUIT	R50/PUIT	R50/PUIT	R50/PUIT
Möödetud rööpapea kõrgus:	77,024	77,019	77,024	77,018
Lõikude kalded:	20,00 / 0,25%	20,00 / 0,25%	20,00 / 0,25%	20,00 / 0,25%
Sirgestatud kalded:	80,00 / 0,00%	80,00 / 2,53%	134,85 / 0,00%	14,85 / 0,00%
Sirged ja kõverad:	RRL-119	Sirge L 121,03	RKA KM 0+212,00	L 41,10 R 346,00
Kõverate asukoht:				RKL KM 0+423,10

Tee nr 12 pikiprofiil



Rööbas/liiper:	R50/PUIT	R50/PUIT	R50/PUIT	+210	R50/BET	R50/BET
Möödetud rööpapea kõrgus:	77,026	77,018	77,084	77,098	77,137	77,172
Lõikude kalded:	20,00 / 3,00%	20,00 / 3,00%	20,00 / 0,70%	20,00 / 1,30%	20,00 / 1,75%	20,00 / 0,60%
Sirgestatud kalded:	20,00 / 3,00%	160,00 / 1,68%	134,85 / 0,00%	20,00 / 0,25%	20,00 / 0,25%	20,00 / 0,25%
Sirged ja kõverad:	RRL-119	Sirge L 400,66				
Kõverate asukoht:						

Tee nr 13 pikiprofiil



Rööbas/liiper:	R50/PUIT	+41,8	R50/BET	R50/BET	R50/BET
Möödetud rööpapea kõrgus:	77,183	77,184	77,209	77,196	77,228
Lõikude kalded:	20,00 / 0,50%	20,00 / 0,75%	20,00 / 0,50%	20,00 / 1,80%	20,00 / 0,90%
Sirgestatud kalded:	20,00 / 0,50%	160,00 / 0,55%	20,00 / 2,00%	20,00 / 3,00%	20,00 / 0,40%
Sirged ja kõverad:	RRL-109	Pöörang L 33,45	RKA KM 0+033,45	L 72,77 R 208,00	RKL KM 0+211,15
Kõverate asukoht:				L 105,08 R 190,00	Sirge L 44,24

Märkus:
Koordinaadid riiklikus L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis

Objekt:	Turu tn 7a katlastriüksus Raudteed nr 8, 11, 12 ja 13		
Joonis:	Raudtee pikiprofiil	Möötkava: Mh1:1000	Leti / lehti: 1/1
Address / asukoht:	Jõgeva maakond, Jõgeva vald, Jõgeva linn	Tallp:	Agrochema Eesti OÜ
Möödistas:	Julii 2022	Hannes Reino-Alberl	Töö nr: 22T064
Plaanil koostas:	10.oktoober 2022	Kristo Käis	Kaardisheht:
Vastutab:		Hannes Reino-Alberl	Faht:

KAGU
geodeesia
Kagu Geodeesia OÜ
Võnnu tänav 15, Otepää linn
tel. 56 98 321 / 51 34 819
info@kagugeodesia.ee
Rajamäär: 1:50000
MMS: reg. nr. EE500219
Vastutav spetsialist: Hannes Reino-Alberl
Kvaliteetsertifitseeritud Geodeesia E