

AS Alexela Logistics	Juhend manöövr tööde tegemiseks AS-i Alexela Logistics haruteedel	JU-152 – V1
-----------------------------	--	--------------------

KINNITAN

Aleksandr Dalton
Paldiski terminali direktor
28.12.2021. a

Vastutav isik: Vladimir Oleinik

Juhend manöövr tööde tegemiseks AS-i Alexela Logistics haruteedel

1. Eesmärk

Kehtestada ohutu manöövr tööde tegemise kord AS-i Alexela Logistics (edaspidi Tee Valdaja) haruteedel.

2. Kasutamisevaldkond ja vastutajad

TÖÖVÕTJATE töötajad ja AS-i Alexela Logistics esindajad.

2.1. TÖÖVÕTJA tunnustab ohutuse tähtsust ja kinnitab, et on võtnud täitmiseks Tee Valdaja kehtestanud reeglid.

2.2. TÖÖVÕTJA ja tema alltöövõtjad peavad tööde ajal järgima järgmisi ohutus-, tervishoiu- ja keskkonnakaitse nõudeid:

- a) kohaldatavad kohalikud, riiklikud ja rahvusvahelised seadused ja eeskirjad;
- b) kohalikud, riiklikud või rahvusvahelised koodeksid ja standardid;
- c) AS-i Alexela Logistics töökorraldust.

2.3. AS-i Alexela Logistics esindajad on vahetuseülem, rongikoostaja ja vedurijuht.

3. Juhendi sisu

3.1. Üldandmed

3.1.1. Haruteid teenindatakse AS-i Alexela Logistics veduri ja manöövrimeeskondadega. Vedur ja manöövrimeeskond tohivad sõita Paldiski jaamale kuuluvale raudteetaristule. Manöövrimeeskond koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist kellel on raadioside AS-i Alexela Logistics vahetuseülemaga ja Paldiski jaama jaamakorraldajaga. Manöövrimeeskonna juht on manöövrjuht. AS-i Alexela Logistics manöövrimeeskonna eest vastutab terminali vahetuseülem.

3.1.2. AS-i Alexela Logistics manöövrivedur peab vastama kõikidele raudtee tehnokasutuseeskirja nõuetele. Vedurijuht peab olema veduri juhtimisõigust tõendav tunnistus ja vedurijuhi sertifikaat. Manöövrjuht peab omamam rongikoostaja 3. taseme kutsetunnistust. Vedurijuhid ja manöövrjuhid peavad sooritama eksamid väljasõduloo saamiseks Paldiski jaama ning peavad olema tutvunud selle juhendiga, Paldiski jaama tehnokorraldusaktiga ja AS-i Alexela Logistics ohutusjuhtimise süsteemiga.

3.1.3. Tee Valdaja haruteedel tehtavate manöövr tööde ajal saab raadiosidet pidada TTJA poolt eraldatud raadiosagedustel. Tee Valdaja haruteedelt välja sõitmisel saab raadiosidet pidada nendel raadiosagedustel, mis on TTJA poolt eraldatud AS-ile Eesti Raudtee.

AS Alexela Logistics	Juhend manöövr tööde tegemiseks AS-i Alexela Logistics haruteedel	JU-152 – V1
----------------------	--	-------------

3.2. Haruteede iseloomustus

3.2.1. Tee Valdaja haruteede kogupikkus on 8091 meetrit. Haruteid hooldab ettevõtte Skinest Technology OÜ.

Haruteedel lubatav sõidukiirus:

- kõikidel teedel (välja arvatud laadimisestakaadid) – kuni 15 km/h;
- kõikidel laadimisestakaadidel – kuni 5 km/h;
- veduri lähenemisel raudteeveeremile – kuni 3 km/h;
- liikudes vagunid ees tehnoulesõidukohale Paldiski jaama suunas kuni 5 km/tunnis ning peale seda kui esimene vagun on ületanud ülesõidu, kuni 10 km/tunnis.

3.3. Haruteede omandipiirid

3.3.1. Raudtee omandipiirid Tee Valdaja ja AS Eesti Raudtee vaheliseks piiriks loetakset:

- ühendusteel nr 300, pöörangu nr 7 sulgrööpa teravikust, piki raudtee telje 58 meetrit Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuri suunas (vt skeemi lisas 1);
- ühendusteel nr 301, pöörangu nr 7 sulgrööpa teravikust piki raudtee telge 192 meetrit Tee Valdaja raudtee suunas (vt skeemi lisas 1);
- ühendusteel nr 302, kus lahknevad rööpmestikud ja raudteemaad, piki raudteed teljega 162 meetrit pöörme nr 11 sulgrööbaste algusest AS-i Alexela Logistics raudtee suunas (vt skeemi lisas 1);

3.3.2. Tee Valdaja harutee piirneb pöörme nr 101 kaudu ettevõtte CRONIMET Nordic OÜ raudteeinfrastruktuuriga (piir on pöörangu nr 101 ristööpa lõpuosa ja pöörme nr 101 raamööpa põkkumiskoht).

3.3.3. Paldiski jaama ühendusteel nr 300, nr 301 ja nr 302 kuni harutee alguseni kuuluvad AS-ile Eesti Raudtee ja sealt edasi Tee Valdajale.

AS Eesti Raudtee ja Tee Valdaja vahelist raudteetaristu piiri tähistab märk „Harutee piir“. Harutee piirid on näidatud lisas 2.

3.3.4. AS Eesti Raudtee vastutab oma teede tehnilise seisukorra, pöörmete ja haruteede prahist ja lumest puhastamise ning valgustamise eest alates kokkupuutekohast, mis on ära märgitud punktis 3.3.1.

3.4. Raudteede iseloomustus

3.4.1. TÖÖVÕTJA kindlustab töö iseloomust tulenevalt nõuetekohase järelevalve tehtava töö üle, et tagada oma äriühingu ja Tee Valdaja töötajate ning keskkonna ohutus, tagab kvaliteetse töö ja järgib lepingus kokkulepitud ajakava.

3.4.2. Töövõtja järelevalve järjepidevus on ülimalt oluline, seepärast on TÖÖVÕTJA enne järelevalves muudatuste tegemist kohustatud seda Tee Valdajaga arutama.

3.4.3. TÖÖVÕTJA ei tohi oma töötajatele anda ülesandeid, milleks neid ei ole välja õpetatud, ja TÖÖVÕTJA töötajad ei tohiks asuda täitma ülesandeid, milleks neid ei ole väljaõpetatud ega koolitatud.

3.5. Ohutusaruanded ja ülevaatused

Tabel 1

AS Alexela Logistics	Juhend manöövritööde tegemiseks AS-i Alexela Logistics haruteedel	JU-152 – V1
-----------------------------	--	--------------------

Tee nr	Tee otstarve	Kasulik pikkus (meetrites)	Teid piiravad pöörmed		Tee mahutavus tingvagunites (*; **) (mitte arvestades veduri pikkust)
			Algus	Löpp	
201	väljapanekutee	665	59	52	47
202	väljapanekutee	560	61	54	40
203	väljapanekutee	475	63	56	33
204	väljapanekutee	379	65	58	27
205	väljapanekutee	347	65	Tupikprisma	24
206	väljatõmbetee	209	52	Tupikprisma	14
211	Laadimisestakaadi A	408	102	Tupikprisma	29
210	Laadimisestakaadi B	408	102	Tupikprisma	29
212	Laadimisestakaadi C	119	104	Tupikprisma	8
213	Laadimisestakaadi D	120	105	Tupikprisma	8
214	Laadimisestakaadi E	198	105	Tupikprisma	14

*) tingvaguni pikkus – 14 m.

**) vedurite pikkused: ТӘМ2У, ТӘМ2УМ, ТӘМ18 – 16,9 m.; ЧМӘ-3 – 17,3 m; С30-7Аi ja 36-7i – 20,5 m; 2С30-7Аi ja С36-7i – 41 m.

3.5.1. Ebagabariitsed kohad.

Tee Valdaja haruteedel on ebagabariitsed kohad:

- keemiamanifoldis (tee nr 214 või estakaad E);
- nr 211 (estakaad A), nr 210 (estakaad B), nr 212 (estakaad C), nr 213 (estakaad D) ja nr 214 (estakaad E).
- AS Eesti Raudteele kuuluval ühendusteel nr 301 – valgustipost.

Manöövritööde ajal ei tohi manöövrijuht paiknedaveduri või vaguni astmeraual ebagabariitse koha pool.

3.6. Manöövritööde korraldamine

3.6.1. Manöövritööde juhtimine

- AS-is Alexela Logistics korraldab manöövritöid ööpäevaringselt terminali vahetuseülem (tel 679 0996).
- AS-i Alexela Logistics manöövritööde meeskonna vahetuse tööplaani koostab terminali vahetuseülem.

- Kui on vaja sõita välja Paldiski jaama, siis kooskõlastatakse tööülesanded Paldiski jaama jaamakorraldajaga.
- Enne manöövr tööde meeskonna tööleasumist viib raudteeosakonna juhataja läbi ohutustehnikaalase juhendamise vastavalt ohutusjuhtimise süsteemi nõuetele ja koostab selle kohta protokoll.
- Enne tööle asumist tutvustab raudteeosakonna juhataja manöövr tööde meeskonnale kehtivaid hoiatusi.
- Manöövr tööde meeskond tutvub tööle asumisel raudteeveeremi paiknemisega AS-i Alexela Logistics haruteedel, mis on märgitud vahetuse päevikusse. Manöövr juht peab kontrollima raudteeveeremi kinnituskindlust, vältimaks selle iseeneslikku liikuma hakkamist ja veendub tõkiskingade olemasolus. Pärast vahetuse ülevõtmist teeb rongikoostaja selle kohta sissekande vahetuse päevikusse.
- Vedurijuht peab enne manöövr tööde alustamist veduri vastu võtma vastavalt ametijuhendile ja kehtivatele normdokumentidele ning tegema selle kohta sissekande vastuvõetava veduri paradažurnaali TU-152.

3.7. Manöövr tööde tegemise kord AS-i Alexela Logistics haruteedel

3.7.1. Haruteel on tsentraliseerimata pöörangud. Pöörangud on ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata, pööranguid seab ja riivistab Harutee manöövr juht, kes kontrollib, et sulgrööbas liibub tihedalt raamrööpa vastu ning riivistab pöörangu. Veduriga ees liikudes peab vedurijuht veenduma, et teed ja ülesõidud on vabad, jälgima pöörangute asendit ja vajaduse korral matka ette valmistama.

3.7.2. Manöövr töid juhib manöövr juht raadioside abil. Manöövr tööd tehakse kõikidel haruteedel tagurdades ja sisselülitatud ja proovitud automaatpiduritega. Tõugetega manöövr id on keelatud. Vagunite etteandmine peale- või mahalaadimiskohta toimub vagunid ees ning äravedu veduriga ees.

3.7.3. Enne vagunite etteandmist laadimiskohta peab manöövr juht isiklikult veenduma, et tööplatvormid on ülemises asendis ja altvooluseadmed külgasendis ning kontrollima gabariitidele vastavust.

3.7.4. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövr juht.

3.7.5. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veovahendi lahtihaakimist, pidurkingad võib eemaldada ainult pärast veovahendi külgehaakimist ja lühipiduriproovi teostamist. vedur juhatakse vagunitest vähemalt 10 meetri kaugusele. Manöövr juht teavitab Tee Valdaja vahetuseülemat vagunite paigutamisest peale- või mahalaadimiskohta. Vagunite äravedu peale- või mahalaadimiskohalt võib toimuda üksnes Tee Valdaja vahetuseülema loal.

3.7.6. Enne vagunite äraveo alustamist ja veduri külgehaakimist peale- või mahalaadimiskohas peab manöövr juht isiklikult veenduma, et laadimisseade on lahti ühendatud, ülaluugid ja alumiste laadimisseadmete kaaned on suletud, operaatorid on vagunite alt ja ülemistelt tööplatvormidelt lahkunud ning vagunite all pole kõrvalisi esemeid.

3.7.7. Manöövriveeremi liikumisel vagunitega ees peab manöövr juht sõltuvalt asjaoludest, asuma liikumise suunas esimese vaguni astmeraua (pidurirõdul), astmeraua

puudumisel liikuma manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja õigeaegselt andmeveeremijuhile peatussignaali.

Kõrgetest platvormidest või laadimisestakaadidest möödasõidul ei tohi manöövrjuht seista vaguni või veduri astmeraual platvormi või laadimisestakaadi poolisel küljel.

3.7.8. Töid alustades esmakordselt terminalist ootetele välja sõites peatab vedurijuht veduri foori M13 ees (esimese alusvankriga kontaktile sõites), kutsub Paldiski jaamakorraldaja raadiosidele ja annab teada manöövr tööde meeskonna koosseisu (ees- ja perekonnanimed).

3.7.9. Seal, kus raudteel toimuvad teetööd või ülesõidukohtades peab manöövr tööde meeskond olema eriti valvas ja andma raudtee ligidal olevatele inimestele lähenedes õigeaegselt helisignaali.

3.7.10. Cronimet Nordic OÜ-le antakse Tee Valdaja teedele saabunud vagunid ette korraga ja üheaegselt. Cronimet Nordic OÜ kuuluvale teele nr 200 antakse kuni 7 vagunit korraga.

3.8. Manöövriveeremi väljasõit AS-i Alexela Logistics haruteelt AS-i Eesti Raudtee haruteele

3.8.1. Vahetuseülem saab tollideklarandilt teavituse, et Paldiski jaam on valmis vastu võtma Tee Valdaja manöövriveeremi nimetatud ajal ja nimetatud hulga vagunitega.

3.8.2. Vahetuseülem teavitab manöövrjuhti sellest, millal ja kui palju vaguneid tuleb teisaldada Paldiski jaama (annab vagunite numbrid).

3.8.3. Vastavalt vahetuseülemalt saadud teabele paneb manöövrimeeskond veeremi kokku Tee Valdaja teedel.

3.8.4. Piiri ületamisel ja manöövr töö tegemisel haruteel peavad manöövriveeremil olema automaatpidurid sisse lülitatud ja proovitud. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib Vedaja manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Manöövrjuht laseb peatada veduri foori M11 ees (esimese alusvankriga kontaktile sõites) ja küsib raadioside vahendusel Paldiski jaamakorraldajalt luba jaama sissesõiduks. Pärast loa saamist ja manöövrifoori M11 lubavat signaali teostab ta manöövri järgides kiirusepiiranguid ja kokkulepitud reegleid.

3.8.5. Edasised toimingud, sh vagunite kinnitamine, teostab manöövri meeskond vastavalt Paldiski jaama tehnokorraldusaktile.

3.8.6. Manöövrimeeskonna tööd korraldab Paldiski jaamakorraldaja.

3.9. Manöövriveeremi väljasõit AS-i Eesti Raudtee haruteedelt AS-i Alexela Logistics haruteele

3.9.1. Manöövriveeremi või veduri sõit Paldiski jaamast Tee Valdaja haruteele toimub Paldiski jaama tehnokorraldusaktiga kehtestatud korra järgi (järgides kiirusepiiranguid ja kokkulepitud reegleid).

3.9.2. Manöövriveerem või vedur sõidab Paldiski jaamast mööda vaba teed nr 201, 202, 203, 204 või 205 sõltuvalt vagunite arvust ja nende edasise paigutamise plaanist.

3.9.3. Manöövrimeeskonna edasine tegevus vagunite paigutamiseks Tee valdaja haruteedel toimub vastavalt terminali vahetuseülem juhiste. Kui vagunid jäävad ootele, tuleb need kinnitada pidurkingadega vastavalt selle juhendi tabelis 3 toodud nõuetele.

AS Alexela Logistics	Juhend manöövritööde tegemiseks AS-i Alexela Logistics haruteedel	JU-152 – V1
-----------------------------	--	--------------------

3.10. Manöövriveeremi pikkuse ja massi normid

Tabel 2

Veeremi liikumissuund	Veeremi maksimaalne pikkus (tingvagunites)	Massi piirnorm (tonnides)	Märkused
Paldiski jaam – ooteala	45 *)	2200 *)	Vedurile ČME3T
Paldiski jaam – ooteala	Mitte pikem, kui AS-i Alexela Logistics vastava vastuvõtutee pikkus		Veduritele C30-7Ai ja C36-7i
Paldiski jaam – ooteala	23 *)	2000 *)	Veduritele TEM2U, TEM2UM, TEM218
Ooteala - Paldiski jaam	Mitte pikem, kui Paldiski jaama vastava vastuvõtutee pikkus		Pikkus ja mass on piiratud vastuvõtutee pikkusega.

*) massinorm ilma seisakuta enne pööret nr 9

3.10.1. Tee Valdaja veduriga vagunite etteandmisel Paldiski jaamast antakse üheaegselt ette:

- veduriga ČME3 - kuni 25 laaditud vagunit kaaluga mitte üle 2200 tonni;
- veduritega TEM18, TEM2U, TEM2UM - kuni 22 vagunit kaaluga mitte üle 2000 tonni.

3.10.2. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile antakse üheaegselt ette kuni 47 tingvagunit või 54 4-teljelist tsisterni. Pikakoosseisuline veerem (kuni 66 4-teljelist tsisterni) antakse ette täies koosseisus ja paigutatakse kahele teele vastavalt juhendile.

3.11. Vagunite kinnitamise kord

3.11.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veovahendi lahtihaakimist, pidurkingad võib eemaldada ainult pärast veovahendi külgehaakimist ja lühipiduriproovi teostamist.

3.11.2. Pidurkingi ei tohi paigaldada järgmistesse kohtadesse:

- vahetult enne rööbaste põkkumiskohta ja põkkumiskoha peale;
- enne pöörme riströöbast;
- enne pöörangu sellist raamrööbast, millele liibub sulgrööbas;
- kõverakujulisele välirööpale.

3.11.3. Pidurkingad teedel 201,202 ja 203 paigaldatakse peateest (kallas) merepool asuvale rööpale suunal Klooga-Paldiski aga teedel 204 ja 205 peatee lähemal asuvale rööpale suunal Klooga-Paldiski maapoolsele rööpale Klooga-Paldiski suunas, aga teel nr 204 kõige lähemale maapoolsele rööpale Klooga-Paldiski suunas.

3.11.4. Esimene pidurking pannakse alati esimese jaamapoolse vaguni äärmise rattapaari alla rataste pealesõiduga pidurkingale. Mitme pidurkinga kasutamisel paneb

manöövrijuht ühe pidurkinga äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi äärmise rattapaari alla.

3.11.5. Tõkiskingade säilimise eest vastutab Tee Valdaja. Ootealal hoitakse pidurkingi riulisüsteemidel lukustatuna. Manöövrijuhi vastutusel on 144 pidurkinga säilivuse tagamine ja õige kasutamine. Tabel pidurikingade paigaldamise skeemiga ning kogusega on toodud Vahetuspäevikus.

3.11.6. Pidurkingade asukohad:

- riulisüsteem teede nr 201 ja 202 vahel, pöörme nr 54 juures (2 tk);
- riulisüsteem teede nr 203 ja 204 vahel, pöörme nr 56 juures (2 tk);
- riulisüsteem teede nr 201 ja 202 vahel, pöörme nr 59 juures (5 tk);
- riulisüsteem teede nr 202 ja 203 vahel, pöörme nr 61 juures (5 tk);
- riulisüsteem teede nr 203 ja 204 vahel, pöörme nr 65 juures (4 tk);
- riulisüsteem tee nr 207 ääres, pöörme nr 103 juures (2 tk);
- riulisüsteem tee nr 207 ääres, pöörme nr 103 juures (2 tk);
- riulisüsteem teede nr 211 ja 210 vahel, pöörme nr 102 juures (3 tk);
- riulisüsteem teede nr 212 ja 213 vahel, pöörme nr 105 juures (2 tk);
- riulisüsteem teede nr 212 ja 213 vahel, pöörme nr 105 juures (2 tk);
- riulisüsteem tee nr 214 ääres, keemiamanifoldi juures (2 tk).

Täiendavad pidurkingad (vähemalt 10 tk), mida kasutatakse tugeva tuule korral, asuvad terminali valvataval territooriumil paiknevas lukustatavas konteineris.

3.11.7. Tugeva tuule korral, kui see ühtib vagunite võimaliku liikumissuunaga, peab harutee omaniku esindaja kontrollima, et vagunite kinnitus vastab juhendis ettenähtud nõuetele ning lisama rattapaarile kaks täiendavat pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse juhendis nõutud pooltele, kui ka sellele poolele, kus vagunite kinnitamine polnud nõutud (sõltuvalt tuule suunast). Täiendavad pidurkingad pannakse rööpale nii, et pidurkinga ninaosa puudutab rattapöida.

Tabel 3

Normid vagunite kinnitamiseks AS-i Alexela Logistics ooteala teedel
(201, 202, 203, 204, 205, 206)

Tee nr	Tee mahutavus tingvagunites	Keskmine kalle %	Vagunite kinnitamise normid (tõkisking)																		Vagunite tõkestamise suund				
			Koormatud vagunid						Koormamata vagunid																
			1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	14		
201	47	Paldiski 2,9	4-24	26-64	66-112	114-148	150 - 186	188- 216	4- 10	12- 26	28- 46	48- 62	64- 78	80- 94	96- 110	112- 126	128- 142	144 -158	160 -174	176 -190	192- 206	208- 216	Pöörangu Nr 59		
202	40	Paldiski 2,5	4-32	34-74	76-126	128-168	170 - 184		4- 12	14- 26	28- 46	48- 62	64- 90	92- 108	110- 126	128- 144	146- 162	164- 180	182- 184				Pöörangu Nr 61		
203	33	Paldiski 2,7	4-28	30-78	80-118	120-152			4- 12	14- 24	26- 50	52- 66	68- 84	86- 100	102- 118	120- 134	136- 152						Pöörangu Nr 63		
204	27	Paldiski 2,4	4-36	38-74	76-124				4- 14	16- 30	32- 46	48- 62	64- 78	80- 112	114- 124								Pöörangu Nr 65		
205	27	Paldiski 2,5	4-40	42-80	82-126				4- 16	18- 34	36- 52	54- 72	74- 90	92- 108	110- 124								Pöörangu Nr 65		
206	14	Paldiski 2,5		Vagunite seisma jätmise ilma vedurita on keelatud																					

AS Alexela Logistics	Juhend manöövr tööde tegemiseks AS-i Alexela Logistics haruteedel	JU-152 – V1
----------------------	--	--------------------

3.12. Eritingimused

3.12.1. Ebagabariitsed kohad ja nende kirjeldus.

Tee Valdaja haruteede ebagabariitsed kohad:

- keemiamanifold (tee nr 214 või estakaad E);
- nr 211 (estakaad A), nr 210 (estakaad B), nr 212 (estakaad C), nr 213 (estakaad D) ja nr 214 (estakaad E).

Manöövr tööde ajal tohi rmanöövr ijuht olla veduri või vaguni astmeraual ebagabariitse koha poolel AS Eesti Raudtee haruteede ebagabariitsed kohad:

- Ühendusteel nr 301, mis kuulub AS-ile Eesti Raudtee on ebagabariitne koht – valgustipost.
- Ebagabariitsest kohast läbisõidul ei tohi manöövr ijuht (rongikoostaja) asuda vaguni või veduri astmeraual.

3.12.2. Ebagabariitse kauba vedu

Tee valdaja haruteedel ei ole ebagabariitse kauba vedu ette nähtud. Kui see on vajalik, siis korraldab Tee Valdaja selle vastavalt kehtivale korrale.

3.12.3. Raudteeülesõidukohad

Tee Valdaja haruteedel on:

- mitu valveta ja signalisatsioonita raudteeülesõidukohta: teel nr 301 PK 1+40.85, teel nr 301 PK 5+05.27 ja teel nr 301 PK 10+61.37;
- tehnoloogiline ülesõidukoht üle kolme tee – tee nr 212 PK 2+30.85, tee nr 213 PK 0+83.49, tee nr 214 PK 0+46.67, mis asuvad terminali suletud territooriumil ja millel on käsijuhtimisega ülesõidusignalisatsioon. Üle terminali tehnoloogilise ülesõidukoha sõites tuleb järgida juhendit „Ülesõidusignalisatsiooni kasutamise kord JU-108“.

AS Eesti Raudtee haruteedel on:

- tehnoloogiline ülesõidukoht 19,308, mis kuulub AS Eesti Raudteele ja sellel on automaatjuhtimisega ülesõidusignalisatsioon. Selle ülesõidukoha juhtimist korraldab Paldiski jaamakorraldaja. Pärast lubava signaali andmist manöövr ifooridega M11 ja M13 suletakse tehnoloogiline ülesõidukoht 19,308 tõkkepuudega.

3.12.4. Tee valdaja on kohustatud:

- hoidma tee ja pöörmeh tehniliselt korras;
- pidevalt kontrollima teede ja pöörmeh seisukorda;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite normikohane kinnitamine pidurkingadega ja paigaldama tugeva tuule korral täiendavad pidurkingad;
- tagama harutee valgustus pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama teede ja gabariitla puhastamine lumest, jääst, kaubajätmetest ja muust prahist;
- tagada vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu

AS Alexela Logistics	Juhend manöövr tööde tegemiseks AS-i Alexela Logistics haruteedel	JU-152 – V1
----------------------	--	--------------------

4. Seotus teiste dokumentidega

4.1. Normdokumendid:

- Raudteeseadus
- Raudtee tehnikasutuseeskiri
- Raudtee rongiliikluse ja manöövr töö juhend
- Rahvusvaheline raudteekaubaveo kokkulepe (SMGS)
- Kaubaveo eeskiri
- Ohtlike kaupade rahvusvahelise raudteeveo määrus
- Ülesõidusignalisatsiooni kasutamise kord JU-108
- AS-i Alexela Logistics raudtee ohutusjuhtimise süsteem OJS-01

Lisad:

- AS-i Alexela Logistics harutee skeem
- AS-i Alexela Logistics ja AS-i Eesti Raudtee haruteede piirid

5. Seonduvad tõendusdokumendid

- koolituslehed;
- manövrimeskonna tunnistused ja sertifikaadid.