

KINNITAN:

Evgeny Mashkov

AS DBT

juhatuse liige

05.10.2021

/kuupäev digiallkirjas/

**AS EESTI RAUDTEE MUUGA JAAMA JA AS DBT  
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD  
NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS DBT  
RAUDTEEL**

## 1 Üldised andmed

- 1.1 AS DBT on haruteede nr 23, 23A, 24, 25, 29, 29A, 70, 71, 72, 73 omanik ja valdaja (AS DBT raudteetaristut nimetatakse edaspidi käesolevas korras DBT Haruteed).  
AS DBT kasutab AS-ile Tallinna Sadam kuuluvaid haruteid nr 74, 75, 76 ja tee nr. 32 (teelõik 12,5m), nr. 33 (teelõik 81m).
- 1.2 AS DBT raudteeinfrastruktuur liitub Tallinna Sadama AS infrastruktuuriga tee nr 23 kaudu. AS-i DBT poolt kasutatav AS-i Tallinna Sadam raudteetaristu (kail nr 8 teede nr 32 ja nr 33 teelõigud ning teed nr 74, nr 75, nr 76) liitub HHLA TK Estonia AS poolt kasutatava AS-i Tallinna Sadam raudteetaristuga tee nr 32 ja nr 33 kaudu. AS DBT tee nr 25 osa liitub HHLA TA Estonia teega nr 25.
- 1.3 AS DBT haruteede ja Tallinna Sadama AS teede vaheliseks piiriks on märk "Harutee piir", mis asub pöörme nr 64 raamrööpa luku juures. AS DBT haruteede piir HHLA TK Estonia teedega on märgistatud märgiga "Harutee piir", mis asuvad vastavalt: teel nr 25 – laovärvate juures; teel nr 32 – RRL-76+12,5 m HHLA TK Estonia poole, ning teel nr 33 – RRL-78+50 m HHLA TK Estonia poole. Märgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab harutee omanik (valdaja).
- 1.4 Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada, DBT Haruteel manöövrivõtteid teha ning vaguneid ette anda ja ära tuua mistahes liiki manöövriveeremid teljekoormusega kuni 23 tonni, s.h. ka 8-teljelised vagunid.
- 1.5 AS DBT vedur teostab vagunite etteandmist-äratoomist laadimisfrontidele/lt ning manöövrivõtteid AS-le DBT kuuluvatel ja AS-ilt Tallinna Sadam kasutatud teedel.
- 1.6 AS DBT veduril on õigus välja sõita AS Eesti Raudtee Muuga jaama teedele nr 1-6, 11-18, 21-24 ja AS-i Tallinna Sadam teedele nr 1-3, 26, 32, 33;  
Muuga sadama üleandepargi teedele nr 55, 56, 57, 58, 62, 63, 64 on õigus välja sõita pärast kirjalikku kooskõlastamist teede omanikuga.
- 1.7 Teiste Vedajate vedur võib liikuda DBT Haruteedel nr 23, 24, 29 ja 29A.
- 1.8 Maksimaalne lubatud kiirus teedele nr 23, 24, 29 ja 29A sisse- ja väljasõidul, ning manöövrivõtte teostamisel on 15 km/h.  
Maksimaalne lubatud liikluskiiirus laadimiskohtadel (teedel nr 70, 71, 72, 73, 74, 75 ja 76) ning raudtee ülesõidukohtadel on 5 km/h.
- 1.9 Manöövrivõtte maksimaalne lubatud pikkus DBT Haruteedele sisse- ja väljasõidul ning manöövrivõtte teostamisel antud teedel on järgmine:
- tee nr 29 - 28 tingvagunit;
  - tee nr 24 - 31 tingvagunit;
  - tee nr 23 - 46 tingvagunit;
  - tee nr 29A - 44 tingvagunit.

Ülaltoodud pikkustel ei ole koosseisu kaal piiratud.

## **2 Manöövritöö korraldamine**

- 2.1 Vagunite etteandmist/äratoomist DBT Haruteedele/Haruteedelt teostatakse nii Vedaja kui ka AS DBT veduriga manöövrikorras, veduri või vagunitega ees.
- 2.2 AS DBT veeremi liikumine AS Eesti Raudtee Muuga jaama ja DBT Haruteele vahel toimub vastavalt AS DBT ja AS Eesti Raudtee vahel sõlmitud raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse tagamise ning manöövritöö korraldamise lepingule.
- 2.3 Manöövrivedurit teenindab manöövrimeeskond mis koosneb vedurijuhist ja rongikoostajast (edaspidi manöövrijuht). Manöövrisignaale edastatakse raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale edasi heli- ja käsisignaalvahenditega.
- 2.4 Vagunite etteandmisel-äratoomisel Muuga jaamast või DBT Haruteelt Muuga jaama on vajalik automaatpidurite sisse lülitamine ja proovimine vastavalt Muuga jaama TKA-s toodud korras. Automaatpidureid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vormi VU-45.
- 2.5 DBT Haruteel/e liikumisel vagunitega ees peab manöövrijuht asuma liikumise suunas esimese vaguni astmeraual, astmeraua puudumisel peab manöövrijuht asuma kohas, kus on parim nähtavus koosseisu liikumisest või liikuma koosseisu ees teedevahe keskel või teepeenral.
- 2.6 DBT Haruteedele sissesõiduks ja sealt väljasõiduks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga jaama sadamarajooni jaamakorraldaja (edaspidi sadamarajooni jaamakorraldaja) luba, mis antakse edasi raadioside teel manöövrijuhile, ning manöövrijuhi signaali.
- 2.7 Muuga jaama jaamakorraldaja annab loa jaama teedelt koosseisu väljumiseks pärast Muuga manöövridispetšerilt teate saamist sellest, et Harutee on valmis koosseisu vastuvõtuks ja manöövritöö tegemiseks. Vedaja dispetšer (esindaja) teavitab Muuga manöövridispetšerit, kes teavitab Muuga jaamakorraldajat ja sadamarajooni jaamakorraldajat alles siis, kui on saanud AS DBT vahetusevanemalt/ stividorilt info telefoni või e-posti teel raudteetaristu valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee ja pöörmete korrasolekust, gabariitide vaba olekust, tee valgustatusest pimedal ajal, tehnoloogistel raudteeülesõidukohtadel autotranspordi puudumisest, vagunite kindlast kinnitamisest, avatud väravate kindlalt kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, kaubatöötlemise lõpetamisest ja sellest, et AS DBT vedur asub teel nr 23A või mõnel teisel teel, kus see ei sega Vedaja veduri manööverdamist ning manöövriveeremi läbisõit HHLA TK Estonia AS haruteedel nr 32 ja 33 on kooskõlastatud).
- 2.8 AS DBT vahetusevanem/ stividoor edastab terminali tööplaanid vagunite töötlemise, vastuvõtmise ja üleandmise kohta Muuga manöövridispetšerile telefonil nr 6158 404; vagunite valmisolekust äratoomiseks - sadamarajooni jaamakorraldajale telefonil 6158 433 ja Muuga manöövridispetšerile telefonil nr 6158 404.
- 2.9 AS DBT vahetusevanem/ stividor edastab teate vagunite äratoomiseks valmisolekust Vedaja dispetšerile telefoni või e-posti teel.

- 2.10 Sadamarajooni jaamakorraldaja teatab vagunite etteandmiseks valmisolekust AS DBT vahetusevanemale telefonil nr 6 319 263 või 5 174 409, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga aadressile [stevedors@dbt.eu](mailto:stevedors@dbt.eu) ööpäevaringselt.
- 2.11 Kõik manöövritööd, mis on seotud vagunite väljavalimisega veoste liikide järgi ja laadimisfrontidele paigutamise, kooskõlastab AS DBT manöövrijuht AS DBT vahetusevanemaga.
- 2.12 Manöövritööde üldjuhtimist AS DBT Haruteedel teostab AS DBT esindaja vahetusevanem/ stividoor. Manöövriveeremi liikumist DBT Haruteele/lt juhivad sadama rajooni jaamakorraldaja. Manöövritööd juhivad vahetult manöövreid läbiviiv manöövrijuht. Vagunite väljavalimist veoste liikide järgi teedel nr 24, 29, 29A ning laadimisfrontidele (teed nr 70, 71, 72, 73, 74, 75 ja 76) paigutamist teostatakse AS DBT manöövrimeeskonnaga ja veovahendiga.
- 2.13 Tsentraliseeritud pöörmetele väljasõidu korral peab AS DBT rongikoostaja eelnevalt tutvustama sadamarajooni jaamakorraldajat eelseisva manöövritöö plaaniga. Manöövriskoosseisu liikumise piiriks on sellisel juhul foor M14.
- 2.14 Vagunite etteandmist mahalaadimisteedele nr 70, 71, 72, 73 ja teele nr 76 teostatakse AS DBT veduriga vagunid ees liikumisel, aga vagunite äratoomist nimetatud teedelt vedur ees.
- 2.15 Väljapaneku teedele nr 24, 29, 29A, 23 ja 74, 75 teostatakse vagunite etteandmine-äratoomine manöövrikorras, veduri või vagunitega ees liikumisel.
- 2.16 Teedel nr 23, 24, 29, 29A, 70, 71, 72, 73 ei ole lubatud manöövritöö kahe veduriga üheaegselt. Kui nendel teedel töötab teise Vedaja vedur, peab AS DBT vedur seisma tee nr 23A tupikus pöörme nr 47 piiritulba taga või teel nr 26. Samuti ei ole lubatud AS DBT veduri töö teedel nr 74, 75, 76, kui teedel nr 32 või 33 töötab teise Vedaja vedur.
- 2.17 Manöövrimeeskond kasutab käskude edastamiseks manöövriraadiosidet, mida kasutatakse manöövritöö tegemisel DBT Haruteedel, üleandepargi teedel, ühendusteedel ja Muuga jaama teedel (AS DBT raadiosagedusel, Muuga jaama sadamarajooni raadiosagedusel või Muuga jaama raadiosagedusel). Enne väljasõitu tsentraliseeritud pöörmetele, lülitavad AS DBT manöövrijuht ja vedurijuht oma raadiojaamad ümber Muuga sadama manöövrirajooni raadiosagedusele, seega läbirääkimised sadamarajooni jaamakorraldajaga toimuvad sellel sagedusel. Muuga jaama teedele väljasõidu vajadusel kasutavad AS DBT manöövrijuht ja vedurijuht Muuga jaamakorraldaja raadiosagedust. Raadiojaama rikke korral kasutatakse heli- ja käsisignaale.
- 2.18 Manöövritööd teedel nr 23, 23A, 24, 29, 29A, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76 ilma väljasõiduta tsentraliseeritud pöörmetele teostatakse AS DBT veduriga ning manöövritööl kasutavad manöövrijuht ja vedurijuht ainult AS DBT raadiosagedust.
- 2.19 Kui raadioside raudteeveeremi ja manöövrijuhi vahel katkeb, peab manöövrijuht kohe sellest teatama vahetusvanemale (Muuga sadama rajooni korraldajale) ja raudteeveeremi juhile. Sellel juhul lubatakse jätkata manöövritööd "ühes isikus", kuid manöövriveeremi pikkus peab olema selline, et oleks tagatud edasiantavate signaalide hea nähtavus ja

kuuldavus, kuid mitte üle 10 vaguni AS DBT teedel ja 5 vaguni teise isiku valduses oleval raudteel.

2.20 DBT Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.21 Teedel nr 70, 71, 72, 73 paiknevad raudteeväravad. Väravaid avab ja kinnitab avatud asendis AS DBT töötaja - manöövrijuht. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad avatud asendis ja kinnitatud.

2.22 Pöörangud nr 64, nr 66, nr 68 on tsentraliseeritud. Side- ja turvaseadmete korrasolekul seab pööranguid nr 64, nr 66, nr 68 sadamarajooni jaamakorraldaja juhtimispuldi abil. Side- ja turvaseadmete rikke korral seab manöövritöö käigus pööranguid kurbliga ja lukustab riiviga AS DBT esindaja (manöövrijuht), kellel on antud selleks õigus. Kõik manöövriveeremi ümberpaigutamised toimuvad sel juhul kooskõlastatult sadamarajooni jaamakorraldajaga ja tema loal. Kurbli pöörangute ümberseadmiseks saab AS DBT töötaja allkirja vastu raamatus LA-46 sadamarajooni jaamakorraldajalt.

2.23 Pöörangud nr 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 70 ja pöörangud nr 76, 78, 80 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata. (Käsi-pööranguid seab haruteel matkaasendisse manöövrijuht, kes teostab nendel pöörangutel manöövritööd).

2.24 Teetöckenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.

2.25 DBT Haruteedel paiknevad alljärgnevad tehnoloogilised raudteeülesõidukohad (vt skeemi):

- Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 4 ristub teedega nr 22, 23, 24 ja teosaga pöörme nr 66-68 vahel. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on varustatud automaatse foorisignalisatsiooniga ja valgustusega ning ei ole valvatav.
- Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht nr 9 ristub AS DBT teedega nr 70, 71, 72, 73, 23, 29A. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on varustatud foorisignalisatsiooniga ja valgustusega ning ei ole valvatav.  
Antud tehnoloogilise raudteeülesõidukoha signalisatsiooni lülitab sisse ja välja ülesõidukoha juures asuvate valgusfooridele paigaldatud juhtimiskilpide kaudu AS DBT manöövrijuht. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha signalisatsiooniseadmete rikke korral määrab AS DBT esindaja - vahetusevanem/ stividor manöövritöö tegemise ajaks raudteeülesõidukohale signalisti.

Liiklusohutus tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel nr 4 ja 9 on reguleeritud Eesti Vabariigi Liiklusseaduse ja raudtee tehnokasutuseeskirjaga.

- Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht, mis on ettenähtud autolaadurite läbisõiduks AS DBT territooriumi mööda, asub värava juures ja ristub teedega nr 70, 71, 72 ja 73. Tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on valgustatud, kuid ei ole varustatud raudteeülesõidu automaatsignalisatsiooniga ega valvega.  
Tehnoloogilisel raudteeülesõidukohal tagavad liiklusohutuse manöövritööde tegemise ajal AS DBT töötajad.
- Kail nr 8 teede nr 74, 75, 76 mööda on lubatud autotranspordi ja laadimise tehnika

läbisõit.

- 2.26 Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks AS DBT teedel nr 70, 71, 72, 73 kasutatakse spetsiaalseid automaatsiduritega varustatud manöövrivintse, mis on ette nähtud laadimiskohtadel olevate vagunite ümberpaigutamiseks. Vagunite liigutamise kord manöövrivintsi abil on määratud eraldi juhendiga.
- 2.27 Vagunite ümberpaigutamine teedel nr 74, 75 ja 76 võib toimuda ka automaatsidurihaakega varustatud AS DBT autolaaduri abil. Autolaaduri töö kord on sätestatud eraldi juhendis.
- 2.28 Vagunite liigutamine käsitsi on keelatud.
- 2.29 Vagunigrupi üleandmisel AS DBT väljapanekuteedele peavad kõik vagunid grupis olema omavahel haagitud, peale selle peavad olema ühendatud vagunigrupi õhumagistraali voolikud, seda teeb AS DBT manöövrijuht. Vagunite äratoomisel Vedaja veduriga teostab vagunigruppide koosseisu kokkuhaakimist, ning õhumagistraali voolikute ühendamist vagunigruppide vahel Vedaja manöövrijuht.
- 2.30 Manöövriveeremi liikumist teedele nr 74, 75, 76 pöördest nr 54 signaalmärgini "Harutee piir" teostatakse vastavalt AS Tallinna Sadam ja HHLA TK Estonia AS raudteetaristul kehtivatele liiklustingimustele.
- 2.31 Manöövriveeremi liikumist teedel nr 23, 26, 1, 3 signaalmärgini "Harutee piir" teostatakse vastavalt AS Tallinna Sadam raudteetaristul kehtivatele liiklustingimustele.
- 2.32 Vagunite etteandmine-äratoomine väljapaneku teedelt laadimisteedele ja tagasi, teostatakse ilma automaatpidurite sisselülitamiseta.
- 2.33 Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teid piiravad		Tee pikkus (üld) m	Tee pikkus (kasulik) m	Mahutavus tingvagun	Laadimis-tühjendus-koht tingvagun
		alates	kuni				
23	Väljapanekutee (pöörmete nr 70, 31, 47 hõivamisega)	foorist M100 foorist M84	foorist MB3 foorini MB3	896	756 644	54 46	
23A	Vagunite ja veduri seisutee / tupiktee	pöördest nr 47	tupikuprismani	184	112	8	
24	Väljapanekutee (pöörme nr 66 hõivamisega)	foorist M88	pöörmeni nr 33	700	434	31	
25	Ühendustee (tee nr 25 osa)	pöördest nr 70	HHLA TK Estonia AS lao väravateni	82	28	2	
29	Väljapanekutee	foorist M90	pöörmeni nr 35	597	392	28	
29A	Väljapanekutee (pöörme nr 45 hõivamisega)	foorist M104	foorini MA6	728	616	44	

70	Puistekaupade mahalaadimistee (pöörme nr 49 hõivamisega)	pöörmest nr 41 foorist MA4	tupikuprismani tupikuprismani	458	406 294	29 21	14
71	Puistekaupade mahalaadimistee	pöörmest nr 41 foorist MA3	tupikuprismani tupikuprismani	489	406 308	29 22	14
72	Puistekaupade mahalaadimistee	pöörmest nr 43 foorist MA2	tupikuprismani tupikuprismani	456	406 308	29 22	14
73	Puistekaupade mahalaadimistee (pöörme nr 51 hõivamisega)	pöörmest nr 43 foorist MA1	tupikuprismani tupikuprismani	489	406 280	29 20	14
74	Laadimistee	pöörmest nr 76	pöörmeni nr 80	297	191	13	13
75	Laadimistee	pöörmest nr 78	pöörmeni nr 80	223	168	12	12
76	Laadimistee	pöörmest nr 80	tupikuprismani	101,5	101	7	6

### Märkus

- teede mahutavus tingvagunites on näidatud vedurit arvestamata.
- vedurite pikkused: TƏM2Y, TƏM2YM, TƏM18, TEM TMH – 16,9 m; ЧМЭ-3 – 17,3 m; DF7G-E – 19,5 m; TГM-23Б – 8,9 m; C30M – 20,4 m; TƏM-7 – 19m;
- tingvaguni pikkus – 14 m.

2.34 DBT Haruteede kogupikkus on 5794 m, millest 5079 m on AS DBT omandis ja 715 m on AS-i Tallinna Sadama teed AS DBT kasutuses.

2.35 Teel nr 26 asub elektrooniline vagunikaal "ORIGIN MVS-3/125-14", mille konstruktsioon näeb ette vaguni kaalumist nii staatilises (iga vaguni peatumisega kaalusillal) kui dünaamilises (vaguni kaalumise liikumisel kiirusega mitte üle 6+/-2 km/h).

On lubatud vedurite seeriade ČME3, TEM2, TEM2U, TEM2UM, TEM TMH läbisõit üle vagunikaalu (kaalusilla maksimaalne kandevõime on 135,0 tonni).

Veduri pidurdamine ja pikaajaline seismine kaalusillal on keelatud.

### 3 Vagunite kinnitamine haruteel

3.1 Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahti haakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vaguneid pidurkingadega, eemaldab pidurkingad AS DBT veduri manöövr tööde ajal AS DBT manöövrjuht ja Vedaja veduri manöövr tööde ajal - Vedaja manöövrjuht.

3.3 Vagunite õige kinnitamise eest vastutab AS DBT esindaja, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

- 3.4 Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.5 Vaguni kinnitamine toimub selliselt, et pöörme või tupiku prisma poolt paigaldatakse alati üks pidurking pöörmele või tupiku prismale lähima vaguni alla. Manööveritöö käigus teedel nr 70, 71, 72, 73 on lubatud vagunid kinnitada, paigaldades pidurkingad ainult Muuga jaama poolt viimase vaguni alla, kusjuures pidurikingad paigaldatakse ühekaupa esimese vagunivankri alla, üks mõlemale poole.
- 3.6 Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
23A	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
24	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
29	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
29A	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
70	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
71	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
72	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
73	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
74	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
75	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni
76	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni

### Märkus

- Haruteel on keelatud jätta pidurkingadega kinnitamata vaguneid (v.a kokkuhaagitud oma vahel laadimisfrondil vagunid, teel 70, 71, 72, 73, mis on kokkuhaagitud automaatsiduriga varustatud manöövervintsiga)
- Vagunite etteandmisel eraldi gruppina kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad peavad olema värvitud ja markeeritud (DBT, pidurkinga number 1-38).
- Pidurkingade säilivuse ning tehnilise korrasoleku eest vastutab Haruteede valdaja.
- Pidurking asetatakse HHLA TA Estonia laohoone poolt asuvalle rööpale.

### 3.7 Pidurkingad vagunite kinnitamiseks (28 tk) asuvad:

- foori nr M90 juures - 6 tk;
- pöörme nr. 33 piiritulba juures - 6 tk;
- pöörme nr. 76 piiritulba juures - 4 tk;
- värava juures, teede nr 70 ja 71 vahel – 2 tk;
- värava juures, teede nr 71 ja 72 vahel – 2 tk;

#### Ülesõidu nr.9 juures:

- teede 70 ja 71 vahel – 2 tk;
- teede 71 ja 72 vahel – 2 tk;
- teede 70 ja 71 vahel – 2 tk;
- teede 72 ja 73 vahel – 2 tk.



Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga paigaldamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on AS DBT manöövrijuht kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

#### **4 Eritingimused**

- 4.1 DBT Haruteedel ja kasutatavatel AS Tallinna Sadam teedel on järgmised ebagabariitsed kohad:
- teedel nr 70, 71, 72, 73 - mahalaadimissõlmede ehitised, vibraatorid, AS DBT väravad;
  - teel nr 70 - linttransportööri nr BC10 galerii neli tuge;
  - teel nr 29A – tehnoloogilise raudteeülesõidukoha nr 9 juures valgustusmast;
  - teede nr 74, nr 75 ja nr 76 juures kail - laevalaaduri ja kraanade portaalid.
- 4.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ebagabariitse koha poolisel vaguni või veduri astmeraual.
- 4.3 Teedel 70, 71, 72, 73 keelatud vedurite läbisõit märgist „Veduri peatuskoht“
- 4.4 Fooridest M104, M88, M90, M84, M102, M86, M66, ja M100 möödaskõitmisel on manöövrijuhil keelatud viibida vagunite või veduri astmeraual.
- 4.5 Raskekaalulise ja ebagabariitse veosega vagunite etteandmine toimub pärast AS-ilt DBT saadud kirjalikku nõusolekut, mis on vajadusel kooskõlastatud HHLA TK Estonia AS-iga.
- 4.6 Kõikidest DBT Haruteel läbiviidavatest remonditöödest või liiklust takistavate asjaolude avastamisest on DBT Haruteid teenindava ettevõtte esindaja kohustatud teatama Muuga jaamakorraldajale. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatumise signaalidega vastavalt raudteesignalisatsiooni juhendile. Samuti tuleb informeerida Muuga jaamakorraldajat remonditööde lõpetamisest.
- 4.7 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste avastamisel haruteedel esitab AS DBT vahetusevanem/stividoor taotluse hoiatuse väljaandmiseks või selle muutmiseks Muuga jaamakorraldajale e-postiga mgjaamakorra@evr.ee või kiireloomulise teatena telefonil 6158403. Muuga jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövriveduri juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu vormil EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel või muu sideliini teel.

#### **5 Harutee valdaja kohustused**

AS DBT on kohustatud:

- hoidma haruteid ja tehnoloogilised raudteeülesõidukohad tehnilises korras (välja

arvatud: raudteeülesõi nr 4 ja tee nr 25, mida hoiab töökorras HHLA TK Estonia AS; teed nr 74, 75, 76 ning kail nr 8 teede nr 32 ja 33 lõigud mida hoiab töökorras AS Tallinna Sadam);

- kontrollima pidevalt haruteede ning tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade korrasolekut;
- kontrollima normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama teede valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama teede, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist (välja arvatud tee nr 25 ja raudteeülesõidukoht nr 4, mida tagab puhtuse HHLA TK Estonia AS);
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistöõde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" ja liiklusmärkide olemasolu tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel nr 4 ja nr 9.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja AS DBT korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normatiivdokumentides.

#### **Märkused:**

Tunnistada kehtetuks 15.06.2005/07.07.2005. a. kinnitatud „AS Eesti Raudtee Muuga jaama sadamarajooniga liitaval AS DBT raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend.“

#### **Lisad:**

- 1) AS DBT Haruteede skeem
- 2) Teede pikiprofiilid
- 3) Piiriakt

Juhendi koostas:

Irina Šutenko

Tehnikatalituse insener

#### **Kooskõlastatud:**

Vitali Saaber

AS DBT tootmisdirektor

/allkirjastatud digitaalselt/

A.Uus

AS DBT tehnikadirektor

/allkirjastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee  
Põhja piirkonna juhataja asetäitja  
/allkirjastatud digitaalselt/

AS Eesti Raudtee  
jaamatöö osakond  
/allkirjastatud digitaalselt/

|  
AS Eesti Raudtee  
teeamet  
/allkirjastatud digitaalselt/

AS Tallinna Sadam  
Muuga sadama infrastruktuuri osakond  
/allkirjastatud digitaalselt/

HHLA TK Estonia AS  
/allkirjastatud digitaalselt/