

KINNITAN:

Pavel Suslov

PVS Kinnisvara OÜ

Juhatuse liige

/12.10.2021/

**AS EESTI RAUDTEE JA PVS KINNISVARA OÜ
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD
LAGEDI JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE PVS KINNISVARA OÜ RAUDTEEL**

Tallinn 2021

1. Üldandmed

- 1.1 PVS Kinnisvara OÜ raudteeinfrastruktuur (edaspidi Valdaja) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Lagedi jaama teega nr 8.
- 1.2 AS Eesti Raudtee ja PVS Kinnisvara OÜ vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 20 sulgrööpa algusest 241 m kaugusel PVS Kinnisvara OÜ suunas.
- 1.3 Harutee piirimärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab Valdaja.
- 1.4 Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni, s.h. ka 8-teljelised vagunid.
- 1.5 Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus: alates signaalmärgist „Harutee piir“ kuni ülesõidukohani 10km/h, edasi tupikuni – kuni 5km/h.
- 1.6 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 19 tingvagunit kaaluga mitte üle 1500 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1 Raudtee sorteermäe korraldaja annab nõusoleku manöövriveeremi Lagedi jaama saatmiseks pärast Valdaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Valdaja esindaja teavitab sorteermäe korraldajat alles siis, kui ta Valdaja esindajalt (telefonil nr 5051149) on saanud info, et harutee on korras, gabariidid vabad, tee valgustatud pimedal ajal, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piires eemaldatud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud ja tehnoloogilisel ülesõidukohal (edaspidi ülesõidukohal) on autotranspordi liiklus peatatud. Raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri ületamiseks on vajalik Raudtee Lagedi jaamakorraldaja luba, mis antakse Valdaja manöövrjuhuile raadioside teel. Valdaja esindaja edastab teate vagunite ärasaatmiseks valmisoleku kohta Valdaja esindajale kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.
- 2.2 Valdaja esindaja teavitab vagunite etteandmise valmisolekust Valdajat telefonil 5051149
- 2.3 Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub Valdaja veduriga. Vedurit teenindab Valdaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhust ja manöövrjuhuist).
- 2.4 Vedurijuhi ja manöövrjuhi (kaubarongisaatja või vedurijuhi abi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral edastatakse signaale heli- ja käsisignaalvahenditega.
- 2.5 Vagunite etteandmine haruteele Lagedi jaamast toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel.
- 2.6 Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.7 Manöövritööd haruteel tehakse ilma tõugeteta.
- 2.8 Manöövritöö tegemise plaani edastab Valdaja esindaja Valdaja esindajale telefoni teel ning manöövrjuhuile väravate juures. Kui Valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrjuht

korraldada töö kooskõlas manöövritöö plaaniga, mis oli varem saadetud Vedaja esindajale ja antud manöövrijuhile.

2.9 Manöövritööd haruteel korraldab Valdaja esindaja.

2.10 Haruteede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus täielik/kasulik	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
8	läbisõidutee, laadimistee	signaalmärgist „Harutee piir“	tupikuprismani (üle pöörangu nr 101)	485/397	28
8	laadimistee	läbisõidu-kohast	tupikuprismani	275/265	18
8	laadimistee	läbisõidu-kohast	väravani	84	6
9	laadimistee	pöörmest nr 101	tupikuprismani	443/382	27
9	laadimistee	läbisõidu-kohast	tupikuprismani	260/250	17
9	laadimistee	läbisõidu-kohast	väravani	84	6

Teede mahutavus on näidatud tingvagunites, arvestamata vedurit.

2.11 Harutee üldpikkus on 929 meetrit.

2.12 Haruteel on tsentraliseerimata pöörang nr 101 ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata ning harutee pöörangu seab ümber ja riivistab manöövrijuht.

2.13 Harutee sissesõidul asuvad väravad (vt skeemil). Väravad avab ja kinnitab avatud olekus Tee valdaja esindaja. Vagunite etteandmise-äratoomisel on väravad pidevalt avatud.

2.14 Teetõkkenaäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.15 Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1 Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist, automaatpidurite tööselülitamist ja piduriproovi tegemist

3.2 Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövrite tegemisel teostab nende kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist Vedaja manöövrijuht.

3.3 Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurikingadele.

3.4 Pidurikingad pannakse teede nr 8. ja 9. teedevahe poolsele rööpaniidile.

3.5 Pidurikingade kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis nr 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv

8 ülesõidukohaülesõidukohast kuni tupikuprismani	tupikuprisma suunast	1	4-80
	ülesõidukoha suunast	1 2	4-52 54-80
8 ülesõidukohaülesõidukohast kuni väravani	ülesõidukoha suunast	1	4-24
	värava suunast	1	4
		2	6-10
		3	12-16
		4	18-22
5	24		
9 ülesõidukohaülesõidukohast kuni tupikuprismani	tupikuprisma suunast	1 2	4-36 38-68
	ülesõidukoha suunast	1	4-68
9 ülesõidukohaülesõidukohast kuni väravani	ülesõidukoha suunast	1	4-24
	värava suunast	1	4-6
		2	8-12
		3	14-18
4	20-24		

Märkus:

Vagunite etteandmisel mahalaadimisfrondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.6 Pidurikingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja, kes Vedaja veduri tööde lõpetamisel kontrollib Vedaja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

3.7 Tugeva tuule korral on harutee omanik kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurikinga mõlemalt poolt.

Täiendavad pidurikingad asetatakse rööpale nii, et pidurikinga ots puudutaks ratta põida.

3.8 Pidurikingi hoitakse kastis:

➤ 25 tk- ülesõidukoha juures (värava poole) tee nr 9 ääres.

3.9 Pidurikingad on värvitud, nendele on markeeritud PS ja konkreetse pidurikinga number (1-25)

3.10 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja töökorras.

4. Eritingimused

4.1 Ebagabariidsed kohad

Teede numeratsioon	Ebagabariitsed ehitised	Kaugus tee teljest (mm)
8. tee	Betoonsein	1790-1800
9. tee	Väravapost	2420
	8. ja 9. tee teedevahe	4650-4500

Peale ülalnäidatud ebagabariitsete kohtade 8. ja 9. teel on üksikud ohtlikud kohad, kus tuleb kinni pidada järgmisest töökorrast:

- 9. tee paremal poolel ei ole gabariidis vee äravoolu kraav ja on ebagabariitne nõlv, mistõttu on manöövrijuhul keelatud asuda nimetatud poolel.
- Seoses sellega, et üksikutes kohtades on 8. ja 9. teedevahe kehtestatud normidest väiksem (4650-4500), tuleb niisugustes kohtades töötades kinni pidada järgmisest korrast: töötajad võivad teedevahet läbida ainult seisvate vagunite puhul.

4.2 Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast harutee valdajalt saadud kooskõlastust.

4.3 Ülesõidukohad:

- 4.3.1 Haruteel on üks tehnoloogiline ülesõidukoht (vt. skeemil) 454,5 m kaugusel 0-piketist;
- 4.3.2 Vagunite etteandmise-äratoomise ja manöövritöö ajal tehnoloogilisel ülesõidukohal tagab liiklusohutuse PVS Kinnisvara OÜ esindaja, kes peatab sõidukite liikluse tehnoloogilisel ülesõidukohal.

4.4 Harutee valdaja on kohustatud:

- 4.4.1 Hoidma teed, tehnoloogilise ülesõidukoha ja pöörangu tehniliselt korras;
- 4.4.2 Kontrollima pidevalt teede, ülesõidukoha ja pöörmete korrasolekut;
- 4.4.3 Hoidma gabariidid puhtana;
- 4.4.4 Tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- 4.4.5 Tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- 4.4.6 Tagama teede, pöörme, gabariitide, ülesõidukoha puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- 4.4.7 Tagama töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- 4.4.8 Tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äratoomiseni;
- 4.4.9 Tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurikingade olemasolu (pidurkingal on märgitud: PS ja pidurkinga number 1-25);
- 4.4.10 Tagama liiklusohutuse manöövrte teostamise ajal.

4.5 Teetööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks PVS Kinnisvara OÜ esindaja (telefon 5051149) Ülemiste jaamakorraldaja. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manööverduksjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.6 Kõigist omaniku poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödeks on viimane kohustatud teatama Ülemiste jaamakorraldaja telefoni teel (6 158 216). Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldaja teatama remonttööde lõpetamisest.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud ei ole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee omanik korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades. Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning

manöövrite tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingust teistest kehtivates normdokumentides.

Lisad: Harutee mõõtekaviline skeem

Koostaja:
Pavel Suslov
PVS Kinnisvara OÜ
Juhatuse liige

Kooskõlastajad:

Svetlana Jõgis
AS Eesti Raudtee
Ülemiste jaamaülem
/Kooskõlastatud digitaalselt/

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
Jaamatöö osakond
/Kooskõlastatud digitaalselt/

Rein Ljäkin
AS Eesti Raudtee
Teeamet
/Kooskõlastatud digitaalselt/