

**KINNITAN:**

Valentin Pallase  
AS OPERAIL  
volitatud esindaja  
/allkirjastatud digitaalselt/

**KINNITAN:**

Tetiana Myzina-Sorokina  
AS Eesti Raudtee  
liiklusdirektor  
/allkirjastatud digitaalselt/

**AS EESTI RAUDTEE TARTU JAAMA JA AS OPERAIL  
RAUDTEETARISTUTEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING  
MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE  
AS OPERAIL RAUDTEETARISTUL**

**Tartu 2023**

## **1. Üldandmed**

1.1. AS Operail (edaspidi Tee Valdaja) kuuluv raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub AS Eesti

Raudtee raudteetaristuga järgmiselt:

- Teega nr 29, pöörme nr 66 kaudu;
- Teega nr 30, pöörme nr 81 kaudu;
- Teega nr 43, pöörme nr 85 kaudu.

1.2. Harutee ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vahelisteks piirideks on signaalmärgid „Harutee piir”, mis asuvad:

- teel nr 29 pöörme nr 66 sulgrööpa algusest 117 meetri kaugusel;
- teel nr 30 pöörme nr 81 sulgrööpa algusest 54 meetri kaugusel;
- teel nr 43 pöörme nr 85 sulgrööpa algusest 34 meetri kaugusel harutee teede suunas.

1.3. Signaalmärkide „Harutee piir” olemasolu eest vastutab Tee Valdaja.

1.4. Harutee liitub teedel nr 36 ja 38 AS-i Tartu Mill raudteetaristuga. Harutee ja AS-i Tartu Mill raudteetaristute vaheliseks piiriks on AS-i Tartu Mill territooriumi väravad.

1.5. Raudteetaristute vahelist piiri (edaspidi piiri) võivad ületada Vedaja manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni ja ükskõik mis tüüpi vagunitest (va 8-teljelised).

1.6. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.

1.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus piiri ületamisel on 30 tingvagunit.

Kaalupiirangut ei ole.

## **2. Manöövritöö korraldamine**

- 2.1. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik jaamakorraldaja luba, mis antakse Tee Valdaja vedurijuhile raadioside teel ja manöövrijuhi signaal. Jaamakorraldaja annab loa pärast Tee Valdaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks (harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, töövahendid eemaldatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja töötajad gabariidi piirest eemaldatud, tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on liiklus peatatud (vintsi tross vagunilt eemaldatud, kui vaguneid antakse ette vaguniremondi teele nr 46 ning depouksed on teel nr 46 ja 46a avatud ja kindlalt kinnitatud). Tee Valdaja esindaja teavitab jaamakorraldajat (telefonil nr 61 58 444) kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.
- 2.2. Enne jaamakorraldajale loa andmist, peab Tee Valdaja esindaja kooskõlastama manöövriveeremi sõidu järgmiselt:  
teedele nr 31 ja 35 Tee Valdaja Multimodali esindajaga telefonil 53007746;
- 2.3. Tee Valdaja Multimodali esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust teedelt nr 31 ja 35 Tee Valdaja esindajale (telefonil nr 53037071) kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.
- 2.4. Tee Valdaja manöövrivedurit teenindab Operail manöövrimeeskond, mis koosnevad vedurijuhist ja manöövrijuhist, manöövribrigaadi tööd juhib manöövrijuht (edaspidi manöövrijuht).
- 2.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi (vedurijuhiabi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.6. Vagunite etteandmine laadimis- ja tühjendamisteedele nr 31, 32, 33, 35 ning vagunite remonti paigutamisel teele nr 46 toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel, vagunite äraviimine teedelt toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.

2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisse-lülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Veduri (s.h. ka rikkis veduri) etteandmisel-äratoomisel teise veduriga pidurite sisselülitamist ei nõuta.

2.9. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.

2.10. Haruteede loetelu ja nende mahutavus on näidatud allpool toodud tabelis nr 1.

Tabel nr 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites*
		alates	kuni	meetrites	
31	Laadimis- ja tühjendustee Vagunite-vedurite seisutee	Pöörmest nr 83	Tupikuprismani	128	9
32	Laadimis- ja tühjendustee	Pöörmest nr 87	Tupikuprismani	56	passiivne
33	Laadimis- ja tühjendustee	Pöörmest nr 89	Tupikuprismani	110	passiivne
35	Laadimis- ja tühjendustee Vagunite-vedurite seisutee	Pöörmest nr 83	Tupikuprismani	122	8
36	Ühendustee	Pöörmest nr 79	Signaalmärgini "Harutee piir"	46	passiivne
37	Laadimis- ja tühjendustee	Pöörmest nr 89	Tupikuprismani	179	passiivne
38	Ühendustee	Pöörmest nr 93	Signaalmärgini "Harutee piir"	36	passiivne
46	Vagunite remondi- ja seisutee	Pöörmest nr 97	Tupikuprismani (hoones),	72	5
			hoone ukseni	30	2
46a	Vagunite, vedurite remondi- ja seisutee	Pöörmest nr 97	Tupikuprismani (hoones)	40	3
			hoone ukseni		1

*\* Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata. Teed mis on ajutiselt suletud, märgitud passiivseks.*

2.11. Teetõkkenäidikud tupikuprisma tugeudel on valgustamata.

2.12. Haruteel on kõik pöörangud (nr 79. 83. 87. 89. 93. 97) tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta. Pöörmenäidikud on valgustamata ning pööranguid seab ümber ja riivistab manöövritöö käigus Vedaja manöövrijuht või töötaja, kes täidab manöövrijuhi ülesandeid.

2.13. Pöörangute normaalasendid on näidatud tabelis 2

Tabel nr 2

Pöörangu nr	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustusviis	Märkused
79	Teele nr 38	Riiviga	Tee nr 38 passiivne
83	Teele nr 31	Riiviga	
87	Pöörme nr 89 suunas	Riiviga	
89	Teele nr 37	Riiviga	Tee nr 37 passiivne
93	Pöörme nr 79 suunas	Riiviga	
97	Teele nr 46	Riiviga	

2.14. Sõiduks Tee Valdaja haruteele on kulgematkas Raudtee raudteetaristu pöörangud nr 62, 64, 66, 177, 81, 95. Antud pöörangud on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata ning pööranguid seab ümber ja riivistab manöövritöö käigus ning pärast manöövritöö lõppu seab pöörangud normaalasendisse Vedaja manöövrijuht.

2.15. Haruteel võib üheaegselt töötada ainult üks manöövrivedur. Vedureid, mis seisavad teedel nr 31, 35, 46, 46a või remondikanalil, ei arvestata.

2.16. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud v.a teel nr 46 asuva vintsiga vagunite remondi tehnoloogilisteks vajadusteks ja remondi lõppedes remonditsehhist välja tõmbamiseks. Vintsiga vagunite liigutamise ja nende vagunite kinnitamise kord on toodud Tartu THP vaguni ülevaataja-remontija 03.06.2013a. nr 1-3.6/8 tööohutusjuhendis.

2.17. Haruteede kogupikkus on 557 meetrit.

2.18. Manöövritöö plaani edastab Vedaja manöövrijuhile Tee Valdaja esindaja.

### **3. Vagunite kinnitamise kord**

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist Tee Valdaja manöövrijuht. Vedurid kinnitatakse veduri käsipiduriga vedurimeeskonna poolt.
- 3.3. Vagunid kinnitatakse tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.
- 3.4. Pidurkingad pannakse reisijatehoone poolsele rööpaniidile, välja arvatud tee nr 31, kus pidurkingad paigaldatakse tee nr 35 poolsele rööpaniidile.
- 3.5. Vagunite pidurkingadega kinnitusnormid on toodud tabelis nr 3:

Tabel nr 3

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv	Märkused
31	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	
32	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	passiivne
33	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	passiivne
35	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	
36	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	passiivne

37	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	passiivne
38	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	passiivne
46	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	
46a	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni	

- 3.6. Vagunite õige ja kindla kinnitamise eest vastutab manöövrijuht, veduri käsipiduriga kinnitamise ees vastutab vedurijuht. Vaguni vintsiga liigutamisel teel nr 46 kinnitamise eest vastutab vagunimajanduse pädev töötaja.
- 3.7. Vagunite etteandmisel gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 3.8. Pidurkingad on värvitud kollaseks, markeeringuks on Operail kaubasaaja kood „2126“ ja pidurkinga number (1-17). Viis pidurkinga (1-5) asuvad vagunite remonditsehhi seina ääres oleval alusel. Kaksteist pidurkinga (6-17) asuvad teede nr 31 ja 35 vahel, piirdetulba juures alusel. Seitse pidurikinga (18-24) asuvad remonditsehhis alusel. Pidurkingad alustel on lukustatud.
- 3.9. Vagunite (vedurite) kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.
- 3.10. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse üks pidurking äärmise raudteeveeremi esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise raudteeveeremi äärmise rattapaari alla.
- 3.11. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, lisatakse Tee Valdaja esindaja poolt kaks pidurikinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla mõlemast suunast ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta veerepinda.

## **4. Eritingimused**

### 4.1. Ohtlikud kohad:

- depoohoone ukсед teedel nr 46 ja 46a;
- remondikanal depoohoones teel nr 46a.

### 4.2. Tehnoloogilised raudteeülesõidukohad: teel nr 31 (81. ja 83. pöörangu vahel) ja teel nr 46a THP ukse ees.

### 4.3. Vagunite etteandmisel - äratoomisel ja paigutamisel laadimiskohtadele (vedurite paigutamisel remondikohale) on manöövrijuhil keelatud sõita ebagabariitse või ohtliku koha poolisel vaguni või veduri astmeraual. Manöövrijuht peab enne jalgsi läbima ebagabariitse või ohtliku koha ning seejärel andma loa manöövriveeremi läbimiseks.

### 4.4. Vastavalt Tartu jaama TKA -s loetletud tingimustele on lubatud vagunite ajutine seismajätmine Tartu jaama 45 ja 29 tee piirdetulbast kuni AS Operail 46 tee depoo väravani vahelisel alal (pöörangu nr 97 hõivamisega).

### 4.5. Kõikidest haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on harutee esindaja (lepinguline alltöövõtja) kohustatud teatama vagunimajanduse Valga THP vagunite vanemülevaataja-remontijale telefonil 55923889, kes omakorda teavitab jaamakorraldajat telefonil nr 61 58 444. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud piiramissignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Remonditööde tegija peab teatama vagunimajanduse Tartu-Valga piirkonna vanemmeistrile remonditööde lõpetamisest, kes omakorda teavitab sellest jaamakorraldajat.

### 4.6. Remonditööde tegemisel või liiklustakistuse ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks vagunimajanduse Valga THP vagunite vanemülevaataja-remontija jaamakorraldajale telefonil nr 61 58 444. Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu vormil EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

### 4.7. Tee valdaja on kohustatud:



- hoidma harutee, pöörmed, tehnoloogilised raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee pöörmete ja tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade korrasolekut ning vagunite normikohast kinnitamist pidurkingadega;
- tagama vagunite normidekohase kinnitamise vagunite liigutamisel vintsiga;
- hoidma gabariidid vabana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama vajaliku arvu pidurkingade olemasolu;
- tagama depoohoone uste õigeaegse avamise, nõuetekohase kinnitamise avatud asendis (teel nr 46 ja 46a);
- tagama harutee valgustuse pimedal ajal vastavalt kehtivatele normidele;
- tagama harutee teede, pöörmete, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ja gabariidi puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu haruteel viibimise ajal;
- tagama vajalike liiklusmärkide (tehnoloogilisel raudteeülesõidukohal teel nr 31) olemasolu ning nende alalhoiu;
- tagama vagunite alalhoiu etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
- tagama signaalmärkide „Harutee piir” olemas- ja korrasoleku.

4.8. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud ei ole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, Tartu jaama tehnokorraldusaktis ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

### **Märkused:**

Lugeda kehtetuks 05.07.2021a „AS Eesti Raudtee Tartu jaama ja AS Operail raudteetaristutevahelise piiri ületamine kord ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamine AS Operail raudteetaristul“ juhend koos lisadega.

### ***Lisad:***

**Lisa nr 1** Haruteede skeem.

**Lisa nr 2** Harutee piiri määramise akt.

**Lisa nr 3** Harutee teede pikiprofiilid.

Koostas:

Tambet Õun  
ohutusinspektor

(allkirjastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

Jaanika Tasane  
AS Eesti Raudtee Tartu piirkonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee teejärelevalve juht

(kooskõlastatud digitaalselt)

Andre Zahharov

AS Operail ohutusjuht

(kooskõlastatud digitaalselt)

Alla Lupp

AS Operail Tartu-Valga piirkonnajuht

(kooskõlastatud digitaalselt)

Tambet Lõhmus

AS Operail Veduritööosakonna juht

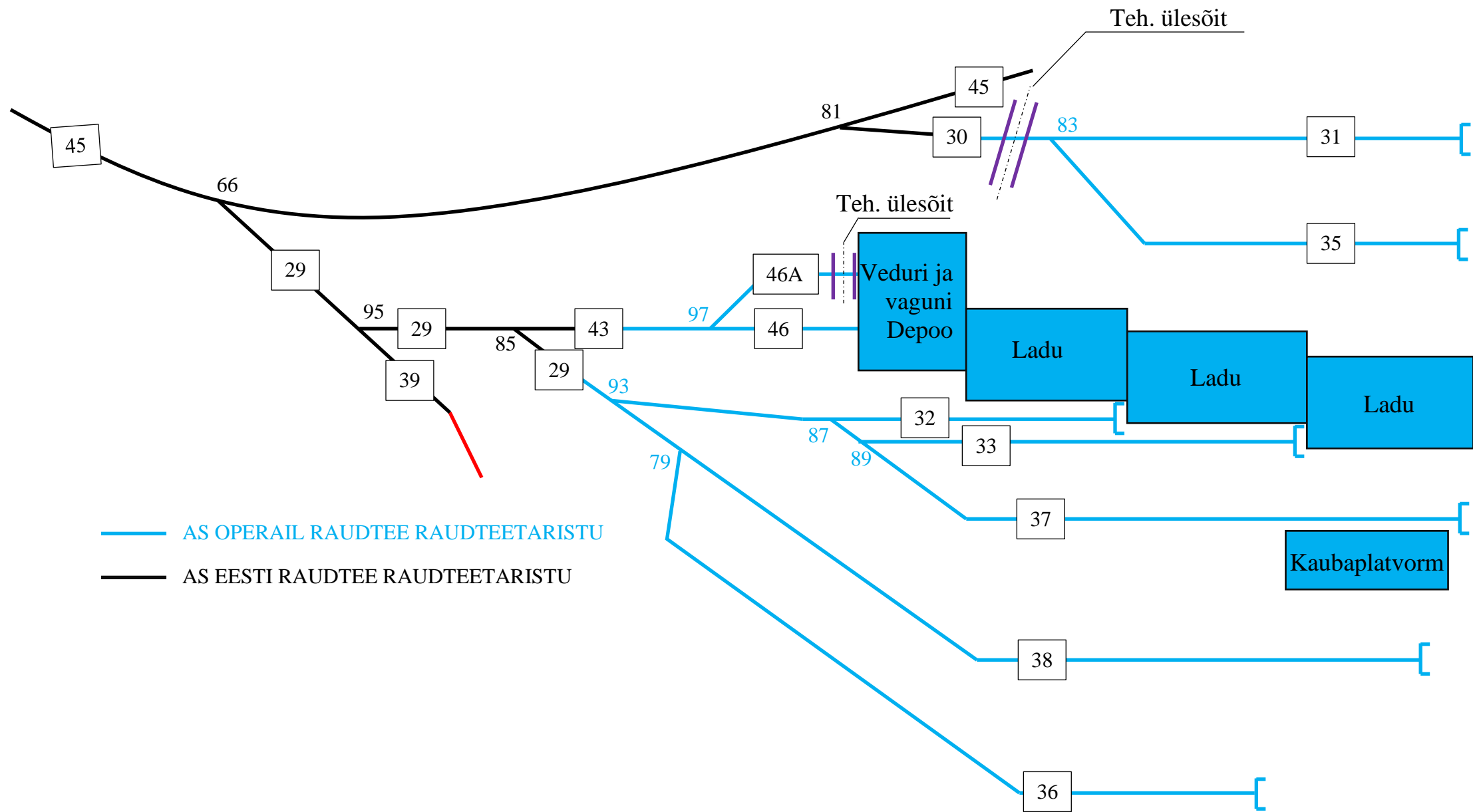
(kooskõlastatud digitaalselt)

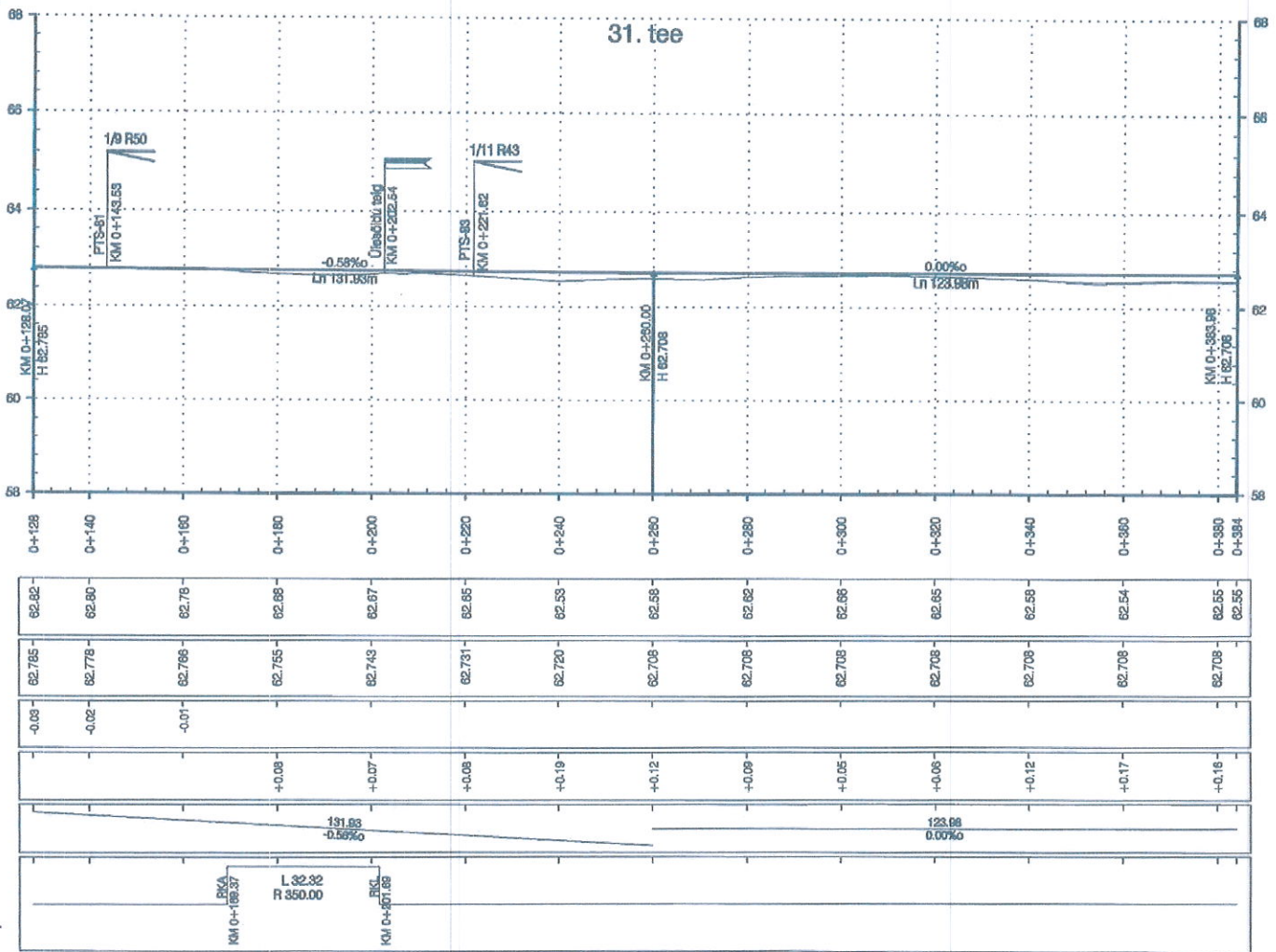
Igor Taaksalu

AS Operail Vagunimajanduse juht

(kooskõlastatud digitaalselt)

# AS OPERAIL RAUDTEETARISTU SKEEM TARTU JAAMAS





Tee nr 31  
 piki profiil kontrolli ehitusel  
 20. 03. 2019.  
*I. Leius*



			<b>12-2006</b>	
Kontrollis	T. Ivanova	06.2006	Tartu raudteejaam.	
Tostas	I. Leius	06.2006	Tee nr 31	
			Leht	
			2	
Piki profiil Mh 1:1000 Mv 1:100			AS Eesti Raudtee Kapitaalremondi osakond	

On kooskõlastatud olemasoleva raudteetaristuga.

*Martin Lauer*

12. 09. 2019



