


KINNITAN:



.....  
Riho Seppar  
AS Eesti Liinirongid  
Juhatuseliige

08.06.2015

KINNITAN:



.....  
Mart Haugas  
AS EVR Cargo  
Volitatud isik

08.06.2015

KINNITAN:



.....  
Sergei Fedorenko  
AS Eesti Raudtee  
Juhatuseliige- liiklusdirektor

08.06.2015

AS EESTI RAUDTEE JA AS EESTI LIINIRONGID RAUDTEETARISTUTE VAHELISE  
PIIRI ÜLETAMISE KORD PÄÄSKÜLA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA  
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS EESTI LIINIRONGID RAUDTEEL

Tallinn  
2015

## 1. Üldandmed

- 1.1. EVR Cargo AS kasutab AS Eesti Liinirongidele kuuluvat raudteetaristut koostöölepingu alusel. Raudteetaristut nimetatakse edaspidi käesolevas korras Eesti Liinirongid raudteetaristuks või Haruteeks.
- 1.2. AS Eesti Liinirongid Harutee liitub (vt skeemi) AS Eesti Raudtee Pääsküla jaama raudteetaristu teega nr 50/51 pöörme nr 51 kaudu.
- 1.3. AS Eesti Liinirongid ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vahelist piiri tähistab märk „Harutee piir“, mis asub 17 meetri kaugusel pöörme nr 50 sulgrööpa alguses Harutee suunas.
- 1.4. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Harutee valdaja raudteetaristul manöövritööd teha manöövriveerimid: elektrirong Flirt, diislrong Flirt ning AS EVR Cargo CME3, TEMTHM ja DF7G-E vedurid. AS EVR Cargo vedureid võib vastu võtta ainult 105. teele (pöörme nr 53 piirdetultast kuni tsehhi väravateni). Haruteele lubatakse ette anda igat tüüpi vaguneid, va 8-teljelised vagunid.
- 1.5. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Pääsküla jaamakorraldaja korraldus, mis antakse AS EVR Cargo manöövrjuhile raadioside teel ja AS Eesti Liinirongid manöövritööjuhi signaaliga. Jaamast väljasõidul peab manöövrjuht veenduma et matk Haruteele on koostatud õigesti. Jaamakorraldaja annab loa, pärast AS Eesti Liinirongid manöövritööjuhilt (edaspidi manöövritööjuht) teate saamist, et harutee on valmis manöövriveeremi vastuvõtuks. Manöövritööjuht teavitab jaamakorraldajat alles siis, kui ta on veendunud, et Harutee teed on korras, teised manöövri- ja laadimis-tühjendamistööd on lõpetatud, gabariidid vabad, väravad avatud ja kindlalt kinnitatud, AS Eesti Liinirongid elektri- ja diislrongid kindlalt kinnitatud, pimedal ajal teed valgustatud, tehnoloogilistel ülesõitudel autotranspordi liikus peatatud, sissesõidumatk teele nr 105 valmis.
- 1.6. Haruteelt väljasõiduks Pääsküla jaama on vajalik jaamakorraldaja korraldus ja AS Eesti Liinirongid manöövritööjuhi korraldus ja signaal, mis antakse AS EVR Cargo manöövrjuhile raadioside teel. Haruteelt väljasõidul peab manöövrjuht veenduma manöövrifoori M2 lubava näidu olemasolus.
- 1.7. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h. Tehnoloogilistel läbisõitudel ja üldkasutatavatel ülesõitudel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h.
- 1.8. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus Haruteele sissesõitmisel, Haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 9 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 800 tonni.

## 2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Eelteate vagunite saabumisest AS Eesti Liinirongid aadressile annab Ülemiste jaama kaubadispetšer Eesti Liinirongid liikluskorraldajale telefonil 6737410, mobiiltelefonil 5123243 või e-postiga depookorraldaja@elron.ee ööpäevaringselt. Ülemiste jaama kaubadispetšer ja AS Eesti Liinirongid liikluskorraldaja kooskõlastavad vagunite Haruteele etteandmise aja ning teavitavad sellest AS EVR Cargo dispetšerit faksi 6158784 või e-posti cargodisp@evrcargo.ee teel.
- 2.2. AS EVR Cargo dispetšer esitab Eesti Raudteele taotluse manöövriveeremi läbilaskmiseks lõigul Ülemiste-Pääsküla-Ülemiste.
- 2.3. Raudteetaristute piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Pääsküla jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse AS EVR Cargo (edaspidi EVR Cargo) manöövrjuhile raadioside teel ja manöövritööjuhi signaaliga. Jaamakorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud AS Eesti Liinirongid liikluskorraldajalt kirjaliku (suulise) teate selle kohta, et Harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud ja tehnoloogilistel läbisõitudel on liiklus peatatud.
- 2.4. Jaamakorraldaja vahetab teavet AS Eesti Liinirongid liikluskorraldajaga telefoni 6737410 või mobiiltelefoni 5123243 teel.

- 2.5. Eesti Liinirongid esindaja teavitab vagunite äratoomise valmisolekust EVR Cargo Ülemiste kaubadispetšerit telefonil 6158213 või faksil 6158294 või EVR Cargo dišpetšerit telefonil 6158843 või e-posti [cargodisp@evrcargo.ee](mailto:cargodisp@evrcargo.ee) teel.
- 2.6. EVR Cargo dispetšer esitab Eesti Raudteele taotluse manöövriveeremi läbilaskmiseks lõigul Ülemiste-Pääsküla-Ülemiste. Kooskõlastatud manöövriveeremi saabumisest Haruteele teatab AS EVR Cargo dispetšer AS Eesti Liinirongid liikluskorraldajat telefonil 6737410 või mobiiltelefonil 5123243.
- 2.7. Vagunite etteandmine-äratoomine toimub EVR Cargo manöövriveduriga. Vedurit teenindab EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.8. Haruteel AS EVR Cargo veduriga manöövritöö tegemise ajal peab AS Eesti Liinirongide veovahend seisma teel, kust on välistatud selle iseeneslik väljumine manöövrimatka.
- 2.9. Pääsküla jaama teelt antakse vagunid manöövri korras ette EVR Cargo veduriga vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse ära Haruteelt Pääsküla jaama manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.10. Haruteel korraldab manöövritööd Eesti Liinirongid esindaja (edaspidi manöövritööjuht).
- 2.11. Manöövritööjuht edastab manöövritöö tegemise plaani EVR Cargo manöövrimeeskonnale Pääsküla jaamakorraldaja kaudu telefoni teel või suuliselt Harutee piiril.
- 2.12. Manöövriveeremi vastuvõtumatka valmistab AS Eesti Liinirongid manöövrimeeskond manöövritööjuhi korraldusel.
- 2.13. Vastuvõtumatka valmisolekust kannab manöövritööjuht ette Pääsküla jaamakorraldajale.
- 2.14. Vagunite ümberpaigutamine teelt nr 105 laadimiskohtadele toimub Eesti Liinirongid veovahendiga.
- 2.15. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras nii vagunitega kui veduriga ees liikumisel Harutee veovahendiga.
- 2.16. AS EVR Cargo vedurijuhi ja manöövrijuhi (kaubarongisaatja või vedurijuhiabi) ning AS Eesti Liinirongid manöövrimeeskonna vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.17. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib EVR Cargo manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.18. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.19. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist- ja kommerts üleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee, AS EVR Cargo ja Eesti Liinirongid vahel sõlmitud raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.20. Haruteel paikneb 1 raudteevärv. Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse Eesti Liinirongid manöövrimeeskonna töötaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad avatud asendis.
- 2.21. Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.
- 2.22. Harutee pöörangud nr 51; 52; 53; 54; 55 ja 56 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata, pööranguid seab ja riivistab manöövrimatka AS Eesti Liinirongid manöövrimeeskond.
- 2.23. Eesti Liinirongid raudteefrastruktuuril on 2 tehnoloogilist läbisõitu (vt skeemi) , manöövritöö ajal tagavad nendel liiklusohutuse Harutee valdaja töötajad.
- 2.24. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks Haruteel kasutatakse sobilikke laadureid ja tõsteseadmeid (edaspidi mehhanismid).
- 2.25. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.
- 2.26. Harutee üldpikkus on 2133 meetrit.
- 2.27. Tee nr 105 kasulik pikkus on 272 meetrit ja 132 meetrit pöörme nr 53 piirtetulbast kuni tsehhi väravani.
- 2.28. Haruteel ei tohi manöövritöödkorraga teha rohkem kui üks vedur.

### 3. Vagunite kinnitamine Haruteel

- 3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid teel nr 105 pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad Cargo manöövrijuht ning teavitab sellest Eesti Liinirongid manöövritööjuhti.
- 3.1. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.2. Haruteel kinnitatakse kõik kaubavagunid ühe pidurikingaga mõlemalt poolt.
- 3.3. Vagunite etteandmisel eraldi gruppides kinnitatakse iga grupp eraldi.
- 3.4. Pidurikingad asetatakse liikluskorraldaja ruumile lähemal asuvale rööpaniidile.
- 3.5. Eesti Liinirongid AS pidurkingad asuvad: riulil 2. vaatluskanali väravate juures.
- 3.6. Pidurkingad (kokku 10 tk) on värvitud kollaseks-mustaks.
- 3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöördvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Harutee vastutav isik - Eesti Liinirongid manöövritööjuht kes kontrollib EVR Cargo veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Harutee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

### 4. Eritingimused

- 4.1. Ohtlikud ja ebagabariitsed kohad on märgitud tabelis 2:

Tabel 2

Tee Nr	Ebagabariitse koha nimetus	Tegelik kaugus tee teljest	Norm
105	Tsehhiväravad	2190-2260	2450

- 4.2. Manöövriimeeskonna liikmel on keelatud asuda veduri või vaguni jalatoel ebagabariitse, ohtliku koha poolisel küljel.
- 4.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolisel vaguni või veduri astmelaua.
- 4.4. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.
- 4.5. Kõigist valdaja poolt Haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Harutee esindaja kohustatud teatama Pääsküla jaamakorraldajale telefonil 6157162. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Pääsküla jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 4.6. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Pääsküla jaamakorraldajale faksil või kiireloomulise teatena telefonil 6157162. Pääsküla jaamakorraldaja annab Haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu vormil LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

### 5. Harutee valdaja kohustused.

- 5.1. Harutee valdaja on kohustatud:
  - hoidma Harutee, läbi- ja ülesõidukohad tehniliselt korras;
  - kontrollima pidevalt Harutee, tehnoloogiliste läbisõitude korrasolekut ning normikohasust
  - hoidma gabariidid puhtana;
  - tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;

- tagama Harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, tehnoloogiliste läbisõitude ning ülesõidukohtade ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama märgi "Harutee piir" ja liiklusmärkide (üldkasutataval ülesõidukohtadel) olemasolu.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhitud manöövrijuht, vedurijuht ja Harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

### Märkused:

- Tunnistada kehtetuks 02.03.2000 kinnitatud AS Eesti raudtee ja Elektriraudtee AS raudteeinfrastruktuuride piiride liitumise, Pääsküla jaama Elektriraudtee raudteel liiklusohutuse ja manöövritöö korraldamise kord.

Lisa: Harutee mõõtkaviline skeem

Juhendi koostas:

Martin Laur  
AS Eesti Liniirongid kvaliteedijuht

Kooskõlastused:

AS Eesti Raudtee  
Tallinna piirkonna liikluse peakorraldaja

AS Eesti Raudtee  
Jaamatöö osakond

AS Eesti Raudtee  
Teeamet

AS EVR Cargo  
Rongitöö osakond