

KINNITAN

Jekaterina Sauendi

AS Ingle

Juhatuse liige

/Allkirjastatud digitaalselt/

27.01.2026. a.

**AS EESTI RAUDTEE JA AS INGLE RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD MUUGA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖDE
TEGEMISE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS INGLE RAUDTEEL**

Tallinn 2026

1. Üldandmed

- 1.1. AS Ingle (edaspidi Valdaja) kasutab raudteeinfrastruktuuri (tee nr 35) omandiõiguse alusel. Valdaja raudteeinfrastruktuur (edaspidi Harutee) liitub OÜ MGT Muuga Grain Terminaal (edaspidi MGT OÜ) raudteeinfrastruktuuriga pöörangu nr 48 kaudu.
- 1.2. Valdaja ja MGT OÜ vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir“, mis on paigaldatud valgusfoori M58 isoleerluku juurde (Skeem 1).
- 1.3. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ning igat tüüpi (sh ka 8 – teljelistest) vagunitest.
- 1.4. Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljumisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h, peale- ja mahalaadimistsoonis 5 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 15 tingvagunit ja kaaluga mitte üle 1974 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga jaama Sadamarajooni liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrijuhi raadioside teel, manöövrifooride lubav näit ja manöövrijuhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa pärast seda, kui on Vedaja esindaja kaudu saanud Tee Valdaja esindajalt teate selle kohta, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud ning manöövriveeremi läbisõit MGT OÜ raudteeinfrastruktuurilt on kooskõlastatud.
- 2.2. Tee Valdaja töötaja edastab teate vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale.
- 2.3. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdajale ööpäevaringselt.
- 2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi (kaubarongisaatja või vedurijuhi abi) vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

- 2.6. Vagunite etteandmine haruteele Muuga jaamast toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Muuga jaama toimub manöövrikorras, veduriga ees liikumisel.
- 2.7. Haruteel on üks raudteevärv (Skeem 1). Värava avab ja kinnitab selle avatud olekus Tee Valdaja töötaja -valvur. Vagunite etteandmisel äratoomisel on väravad pidevalt avatud.
- 2.8. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale ning Vedaja manöövrijuhile värava juures (Skeemi 1). Kui Tee Valdaja töötaja-valvur kohale ei ilmu, võib manöövrijuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö tellimusega, mis oli varem saadetud Vedaja vahetusmeistrile.
- 2.9. Manöövritööd haruteel korraldab Tee Valdaja töötaja- valvur.
- 2.10. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.11. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.12. Harutee üldpikkus on 285 meetrit.
- 2.13. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Teid otstarve	Teid piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus
35	Laadimis-tühjendamistee	Alates	Kuni	m	Tingvagunit*
		M58	Tupikuprismani	285	20
		Värv	Tupikuprismani	273	19
		Laadimisplats (algus)	Laadimisplats (lõpp)	213	15

* Tee mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

- 2.14. Haruteel ei tohi olla üle ühe veduri.
- 2.15. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

2.16. Vagunite laadimiseks haruteel kasutatakse laadimismehhanisme. Enne vagunite etteandmist/äratoomist viiakse mehhanismid manöövrirööpsoonist välja.

2.17. Teetökökenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

3. Vagunite kinnitamise kord haruteel

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösseülitamist ja proovimist Vedaja manöövrirjuht.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist Vedaja manöövrirjuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituse normide järgi rataste pealesõiduga pidurkingale.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on loodud tabelis 2

Tabel 2

Tee number	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
35	Mõlemalt poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

Märkus: Vagunite etteandmisel frondile gruppideks kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurkingad asuvad riiulitel laadimisplatsi alguses, keskel ja lõpus (3 pidurkinga igal kohal, kokku 9 tükki).

3.6. Pidurkingad on värvitud punaseks, nendele on markeeritud Tee kasutaja kaubasaaja kood (1540) ja konkreetse pidurkinga number (1 kuni 09).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.8. Pidurkingad asetatakse vagunite kinnitamisel merepoolsele rööpniidile.

3.9. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking otsmise vaguni esimese pöördevankri otsmise rattapaari alla, järgmised aga järgmiste vagunite pöördevankrite otsmiste rattapaaride alla.

3.10. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Valdaja töötaja- valvur, kes Vedaja veduri tööde lõppemisel kontrollib Vedaja manöövrirjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnituse õigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnituse eest.

- 3.11. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Valdaja töötaja- valvur kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu raua pöida.

4. Eritingimused

- 4.1. Ohtlikud kohad haruteel - raudtee väravatoed (Skeem 1).
- 4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövr juhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolsele vaguni või veduri astmelauale.
- 4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Tee Valdaja poolt saadud kooskõlastust. Tee Valdaja võtab kooskõlastuse ka MGT OÜ raudteefrastruktuuri omanikult.
- 4.4. Kõigist Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest ja liiklust takistavatest remonditöödest on Valdaja töötaja- tootmisjuht kohustatud teatama Muuga liikluskorraldajale telefoni 6158 403 või e-posti teel mgjaamakorra@evr.ee. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee Valdaja tootmisjuht teatama liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 4.5. Remonditööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja töötaja- tootmisjuht Muuga liikluskorraldajale telefoni 6158403 või e-posti teel mgjaamakorra@evr.ee. Liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövr juhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 4.6. Tee Valdaja on kohustatud:
- hoidma harutee ja läbisõidukoha tehniliselt korras;
 - kontrollima pidevalt harutee korrasolekut ning vagunite normidekohast kinnitamist pidurkingadega;
 - hoidma gabariidid puhtana;
 - tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
 - tagama pidurkingade väljastamise manöövr juhile vajalikul arvul;
 - tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
 - tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
 - tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
 - tagama raudteeveeremi alalhoiu haruteele etteandmise hetkest kuni äraviimiseni;
 - tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
 - tagama signaalmärgi „Harutee piir” olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes ER kehtivates normdokumentides.

Märkus:

Lugeda kehtetuks 24. 02. 2021. a „AS Eesti Raudtee ja AS Ingle raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövr tööde tegemise ja liiklusohutuse tagamine AS Ingle raudteel“ alates lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee möötkavaline skeem ja pikiprofiil;

Juhendi koostaja: Aleksandr Bogdanov,

AS Ingle Kooskõlastused:

Natalja Šumskaja

AS Eesti Raudtee

Lääne-Harju piirkonna juhataja asetäitja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee

Arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Osaühing MGT MUUGA GRAIN TERMINAAL

(allkirjastatud digitaalselt)