

KINNITAN:

.....
Boris Nilin
Komerk AS
juhatuse liige

25.11.2021 a

**AS TALLINNA SADAM JA AS KOMERK RAUDTEETARISTUTEE VAHELISE
PIIRI ÜLETAMISE KORD NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS KOMERK RAUDTEEL**

Tallinn 2021

1. ÜLDSÄTTED

AS-le KOMERK kuuluv (edaspidi Tee Valdaja) haruteed (edaspidi harutee) on ühenduses AS-i Tallinna Sadam üleandepargi teedega nr 52 ja 60 (ühelt poolt) ja AS Alekon Property teega nr 220 teistelt poolt:

1.1. Haruteede piirideks on:

- AS Tallinna Sadam raudteetaristuga – teedel nr 52, 60 maa-ala piir väravate juures. Piir on tähistatud signaalmärgiga „Harutee piir“, mille eest vastutab AS Komerk;

AS Alekon Property teega nr 220 – raudteevärava juures maa-ala piir (PK 9+35,46).

Piir on tähistatud signaalmärgiga „AS Alekon Property harutee piir“, mille eest vastutab AS Komerk

Vagunite etteandmine ja äratoomine ning vagunite paigutamine laadimiskohtadele toimub Vedajale kuuluva veduriga teljekoormusega alla 23 tonni ja teljekoormusega üle 23 tonni.

Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (s.h. k.a. 8-teljelisi).

1.2. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h. Tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on lubatud liikumiskiirud 5 km/h.

1.3. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 16 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 1300 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga Sadamarajooni jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile (edaspidi manöövrjuht) raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrjuhi signaal. Vedaja esindaja teavitab Muuga jaama manöövridispetšerit, kes teavitab jaamakorraldajat alles siis kui on saanud vastava informatsiooni Vedaja esindajalt. Vedaja esindaja edastab oma teate Muuga jaama manöövridispetšerile ainult pärast seda, kui on AS-i Komerki esindajalt saanud kirjaliku teate selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud ja tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on liiklus peatatud ja läbisõit Tallinna Sadam raudteetaristu kaudu on kooskõlastatud.

2.2. Vedaja esindaja informeerib vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefonil 5167042 või telefonil 5131279, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga ladu@komerk.ee ööpäevaringselt.

2.3. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äraviimine valmisolekust Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel.

2.4. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras, vagunitega ees liikumisel. Vagunite

haruteelt äraviimine toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.5. Pärast manöövritöö lõpetamist ja kui manöövrikoosseisus on valmis haruteelt väljasõitmiseks, teatab manöövrijuht sellest Muuga Sadamarajooni jaamakorraldajale ja saab temalt loa väljasõiduks manöövrifoori M164 või M166 avamisega.

2.6. Vagunite etteandmine-äraviimine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.7. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöökaks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale heli- ja käsisignaalvahenditega.

2.8. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.9. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).

2.10. Haruteel korraldab manöövritööd Tee Valdaja esindaja.

2.11. Harutee esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani e-posti teel.

2.12. Tee Valdaja raudteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt Vedaja ja Tee Valdaja vahel sõlmitud infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepinguga.

2.13. Haruteel teel nr 52 ja nr 60 asuvad raudteeväraavad, mis on normaalasendis suletud. Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse Tee Valdaja töötaja (turvamees). Vagunite etteandmise-äraviimise ajal on väravad avatud asendis kindlalt kinnitatud.

2.14. Haruteel on üks tsentraliseeritud pöörang nr 121. Side- ja turvanguseadmete korrasolekul seab pöörangu 121 sadama jaamakorraldaja juhtimispuldi abil. Side- ja turvanguseadmete rikke korral seab pööranguid kurbliiga ja lukustab riiviga, kontrollib matka valmistamise õigsust ja annab loa sõiduks manöövrijuht.

2.15. Teel nr 52 ja 60 on üks tehnoloogiline raudteeülesõidukoht (pk 6+55,92) ja teel nr 60 pöörangu nr 121 ja harutee piirivahel on üks tehnoloogiline raudteeülesõidukoht (pk 9+25,65).

2.16. Tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel tagavad manöövritöö ajal liiklusohutuse Harutee esindaja töötajad.

2.17. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse pukk-kraanat mis asub 52 teeääres.

2.18. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

2.19. Harutee üldpikkus on 518 meetrit.

2.20. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.

2.21. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1:

Tabel 1

| Tee nr | Tee otstarve | Tee piirid | | Tee pikkus (kasulik) m | Mahutavus tingvagunite/laadimis-tühjendamisfront vagunites |
|--------|-------------------------|------------|----------------------------|---------------------------|---|
| | | alates | kuni | | |
| 52 | Laadimis-tühjendamistee | Väravast | Foor M168 | 171 | 12/8 |
| 60 | Laadimis-tühjendamistee | Väravast | Foor M170 | 171 | 12/8 |
| 60 | Ühendustee | Foor M172 | Signaalmärk „Harutee piir“ | 258 | |

Märkused: teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

3. Vagunite kinnitamine haruteel

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad võib eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösseülitamist ja proovimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.
- 3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnitusnormide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2:

Tabel 2

| Tee nr | Millisest suunast kinnitatakse | Pidurkingade arv | Telgede arv |
|--------|--------------------------------|------------------|-------------|
| 52 | Pöörangu nr.121poolt | 1 | 4-22 |
| | | 2 | 24-48 |
| | Värava poolt | 1 | 4-14 |
| | | 2 | 16-48 |
| 60 | Pöörangu nr.121poolt | 1 | 4-28 |
| | | 2 | 30-48 |
| | Värava poolt | 1 | 4-22 |
| | | 2 | 24-44 |
| | | 3 | 46-48 |

Märkused:

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidena kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurkingad asuvad teede 52, 60 vahel, foori 170 juures, kokku 6 tk kahel eririulitel, igal riulil on: 3 tk.

Muuga jaama poolse tehnoloogilise raudteeülesõidukoha taga kahel eririulil on kokku 6 tk, igal riulil on 3 tk.

3.6. Pidurkingad kokku 12 tk. on värvitud kollaseks, nendel on markeering ja kaubasaaja kood - 6128, pidurkinga järjekorranumber (1-12).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik - Harutee esindaja, kes kontrollib valdaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunit kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Harutee esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks lisapidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast) ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida.

4. Ohtlikud kohad haruteel.

4.1. Ebagabariitsed kohad:

Kõrge laadimisplatvorm, mis asub tee nr 60 kõrval väljapanekutee nr 63 poolt. Kõrgus 1100 mm, pikkus 115 meetrit.

4.2. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud mittegabariitsest platvormist möödasõidul asuda vaguni või veduri astmelaual. Vagunite etteandmisel (äraviimisel) haruteele (haruteelt) nr 60 peab manöövrijuht liikuma haruteede nr. 60 ja 52 teedevahel.

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee esindajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.4. Kõigist Tee Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Harutee esindaja kohustatud teatama Muuga Sadamarajooni jaamakorraldajale. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Muuga Sadamarajooni jaamakorraldajale remonditööde lõpetamisest.

4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Muuga jaamakorraldajale telefoni või e-posti teel. Muuga jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.

5. Tee Valdaja kohustused.

5.1. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee, tehnoloogilised raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee, tehnoloogiliste raudteeülesõitukohtade korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, tehnoloogiliste raudteeülesõitude, gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi “Harutee piir” ja liiklusmärkide olemasolu.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lugeda kehtetuks 22.09.2004 kinnitatud AS Eesti Raudtee Muuga Sadama infrastruktuuriga liituval AS Komerki raudteel liiklusohutuse tagamine ja manöövritöö korraldamise juhend.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavala skeem;

Juhendi koostas:

Pavel Sokolov

Kooskõlastused:

Viktor Boldõsev
AS Eesti Raudtee
Põhja piirkonna juhataja asetäitja

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakond

Silvar Savolainen
AS Tallinna Sadam

Aleksei Šuba
AS Alekon Property