

KINNITAN:

allkirjastatud digitaalselt

Urmo Viisitamm
AS Kuusakoski
juhatuse esimees

kuupäev digiallkirjas
23.08.2021

AS EESTI RAUDTEE JA AS KUUSAKOSKI RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD JÕHVI JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS KUUSAKOSKI RAUDTEEL.

Tallinnas 2021

1. Üldandmed

1.1. AS Kuusakoski (edaspidi Tee Valdaja). raudteetaristu (edaspidi Harutee).

1.2. AS Kuusakoski ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute (edaspidi Raudtee) vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis on paigaldatud 127 m kaugusele pöörme nr 34 sulgrööpa algusest Harutee suunas.

1.3. Raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning Harutee valdaja raudteetaristul manöövrütööd teha manöövriveerimid mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.

Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi) ning AS Kuusakoski aadressile utiliseerimiseks saabunud veeremit.

1.4. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövrütöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus on 10 km/h.

Üldkasutataval ülesõidukohal ja peale- ning mahalaadimistsoonis on suurim lubatud liikumiskiirus 5 km/h.

1.5. Manöövriveerimi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövrütöö tegemisel on kuni 5 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 460 tonni.

2. Manöövrütöö korraldamine

2.1. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Jõhvi jaama seadmeid juhtiva jaamakorraldaja (edaspidi jaamakorraldaja) või rongidispetšeri luba, mis antakse kaubaveo-ettevõtte manöövrijuhile raadioside teel, manöövrifoori M4 lubav näit ja manöövrijuhi signaal.

2.2. Jaamakorraldaja või rongidispetšer kooskõlastab manöövriveerimi saatmise haruteele pärast Vedaja esindajalt teade saamist sellest, et harutee on valmis manöövrütöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab jaamakorraldajat või rongidispetšerit alles siis, kui Tee Valdaja esindajalt telefoni 3327977 või 5052949 või e-posti johvi@kuusakoski.com teel saanud info, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja väravad avatud olekus kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud ja üldkasutataval raudteeülesõidukohal on autotranspordi liiklus peatatud.

2.3. Vedaja esindaja vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefonidel nr 3327397 või 5052949 lisainformatsiooni võib edastada e-postiga johvi@kuusakoski.com ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.

2.4. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefoni

või e-posti teel ööpäevaringselt .

2.5. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.6. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.7. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.8. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.9. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).

2.10. Haruteel korraldab manöövritööd Harutee esindaja.

2.11. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale, kes edastab selle manöövrijuhile.

Tee Valdaja esindaja kohtub manöövriveeremit harutee piiril ning täpsustab vajadusel manöövritöö tegemise plaani.

2.12. Tee Valdaja esindaja saadab Vedaja esindajale tellimusavalduse e-posti teel, kus näidatakse tühjade vagunite tellimus või laaditud vagunite valmisolek äratoomiseks.

2.13. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja AS Kuusakoski vahel sõlmitud raudtee-infrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.

2.14. Haruteel nr. 404 asuvad raudteeväravad (vt skeem lk 2). Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse Harutee esindaja. Vagunite etteandmise - äratoomise ajal on väravad avatud asendis.

2.15. Teetõkkenäidikud tupikuprismade tugeudel on valgustamata.

2.16. Pöörang nr 406 on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidik on valgustamata ning pöörangut seab ja riivistab manöövrijuht.

2.17. Haruteel paikneb üks valveta ja reguleerimata üldkasutatav raudteeülesõidukoht (vt skeem lk 2) kus manöövritöö ajal tagab liiklusohutuse Harutee esindaja, kes peatab sõidukite liikluse üldkasutataval raudteeülesõidukohal.

- 2.18. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse materjalikäsitlusmasinaid (edaspidi mehhanismid).
- 2.19. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.
- 2.20. Harutee üldpikkus on 538 meetrit.
- 2.21. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.22. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites*
		alates	kuni	m	vagunites
404	Ühendustee	Märgist “Harutee piir”	Pööranguni nr 406	357	24
		Märgist “Harutee piir”	Väravani	281	20
405	Laadimis-tühjendamistee (suletud)	Pöörangust nr 406	Tupikuprismani	81	5
406	Laadimis-tühjendamistee	Pöörangust nr 406	Tupikuprismani	80	5

Märkused

- Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata.
- Tee nr 405 on liikluseks suletud.
- pöörang 406 on lukustatud ja suunatud harule 406.

3. Vagunite kinnitamise kord

- 3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite tööselülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituskriteeriumide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.

3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
405, 406	Tupikuprisma poolt	1	Kuni 8
		2	10-16
		3	18-24
	Pöörangu nr 406 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni

Märkused:

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse laadimisplatsi-poolsele rööpaniidile.
- Ühendusteele 404 on keelatud jätta vaguneid seisma ilma vedurita.

3.5. Pidurkingad asuvad laadimisplatsi ees riivilil.

3.6. Pidurkingad (kokku 12 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „6769“ ja pidurkinga number (1-12).

3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Harutee vastutav isik (Tee Valdaja esindaja), kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnituskriteeriumid ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Harutee esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talle ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitne koht on raudteevärava toed haruteel 404 (vt skeemi lk 2).

4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud läbisõit ohtliku ja ebagabariitse koha poolset vaguni või veduri astmelaul. Värava toed on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega;

4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.

4.4. Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama Kohtla jaamakorraldajale telefonil nr 33 54903.

Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee Valdaja esindaja teatama Jõhvi jaamaseadmeid juhtivale jaamakorraldajale või rongidispetširile remonditööde lõpetamisest.

4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Kohtla jaamakorraldajale telefonil nr 33 54903.

Jaamakorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu (juhul, kui jaamakorraldaja asub Jõhvi jaamas) või kiireloomulise teatena raadioside teel. Juhul kui Jõhvi jaamaseadmeid juhtiv jaamakorraldaja ei asu Jõhvi jaama või seadmeid juhib rongidispetšer, antakse haruteele sõitvale manöövrjuhile hoiatus raadioside teel.

5. Harutee valdaja kohustused.

5.1. Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee, üldkasutatava raudteeülesõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee, ning üldkasutatava raudteeülesõidukohta korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama tee, ning üldkasutatava raudteeülesõidukoha ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendaniistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemalda-mise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi "Harutee piir" ja üldkasutataval raudteeülesõidukohal liiklusmärkide olemasolu.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrjuht, vedurijuht ja Harutee valdaja korras, mis on määratud Raudteeseaduses, Raudtee Tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

***Märkused:**

Tunnistada kehtetuks 12.01.2017 kinnitatud AS Eesti Raudtee, AS EVR Cargo ja AS Kuusakoski raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Jõhvi jaamas ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamise AS Kuusakoski raudteel.

Lisad:

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;

Lisa nr 2 Harutee pikiprofiil;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Juhendi koostas:

Jüri Kangilaski

AS Kuusakoski Tehnika-ja Haldusjuht

Kooskõlastused:

Irina Platonova

AS Eesti Raudtee

Narva piirkonna juhataja

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee

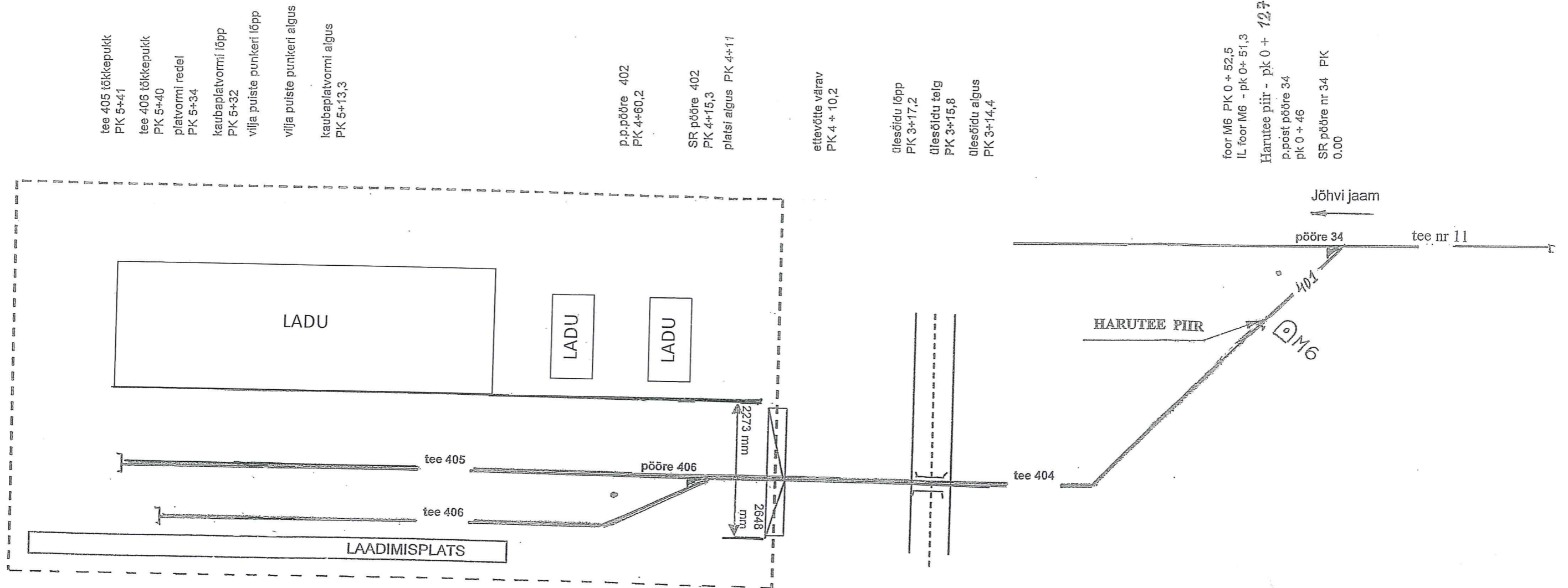
jaamatöö osakond

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee

teamet

ETTEVÖTE AS Kuusakoski
HARURAUDTEE SKEEM JÕHVI JAAMAS



tee 405 tõkkepukk
PK 5+41
tee 406 tõkkepukk
PK 5+40
platvormi redel
PK 5+34
kaubaplatvormi lõpp
PK 5+32
vilja puiste punkeri lõpp
vilja puiste punkeri algus
kaubaplatvormi algus
PK 5+13,3

p.p.pööre 402
PK 4+60,2

SR pööre 402
PK 4+15,3
platsi algus PK 4+11

ettevõtte värav
PK 4 + 10,2

ülesõidu lõpp
PK 3+17,2
ülesõidu telg
PK 3+15,8
ülesõidu algus
PK 3+14,4

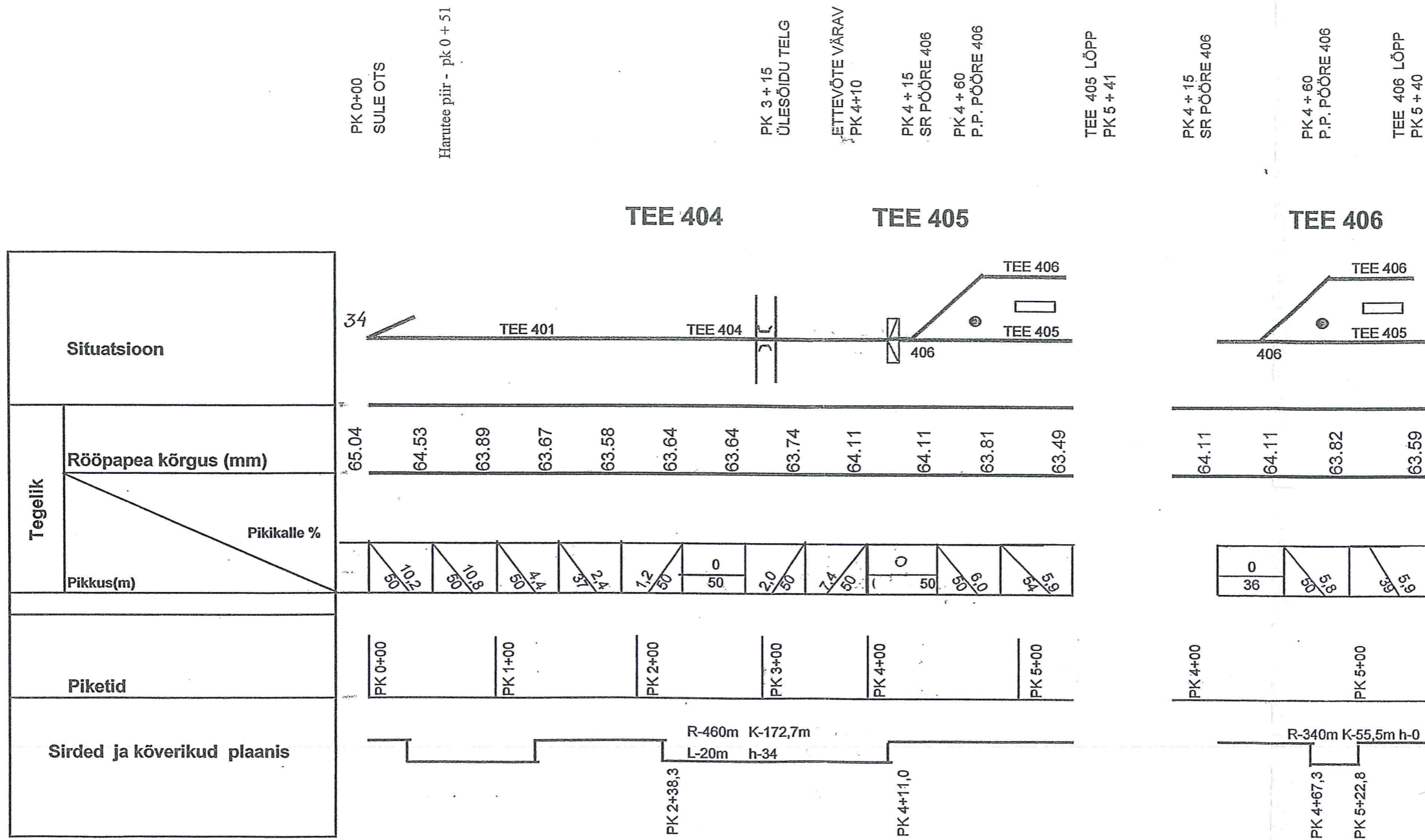
foor M6 PK 0 + 52,5
IL foor M6 - pk 0+ 51,3
Harutee piir - pk 0 + 12,7
p.post pööre 34
pk 0 + 46
SR pööre nr 34 PK
0,00

TEEDE NIMEKIRI

Tee nr	Tee nimetus	Täelik pikkus		Täelik pikkus m	Kasulik pikkus m	Kogupikkuse jaotamine rööpatüübi järgi			Liiprite eptüür, tk/km	Ballasti liik	Märkus
		alates	kuni			R65	R50	R43			
404	Ühendustee	Harutee piir	pööre nr 406	287	281		287		1440	killustik	
405	Laadimis-tühjendamisetee	pööre nr 406	tõkkepukk	126	81		126		1440	killustik	
406	Laadimis-tühjendamisetee	pööre nr 406	tõkkepukk	125	80		125		1440	killustik/ liiv	
KOKKU				538	442		538				

PÖÖRMETE NIMEKIRI

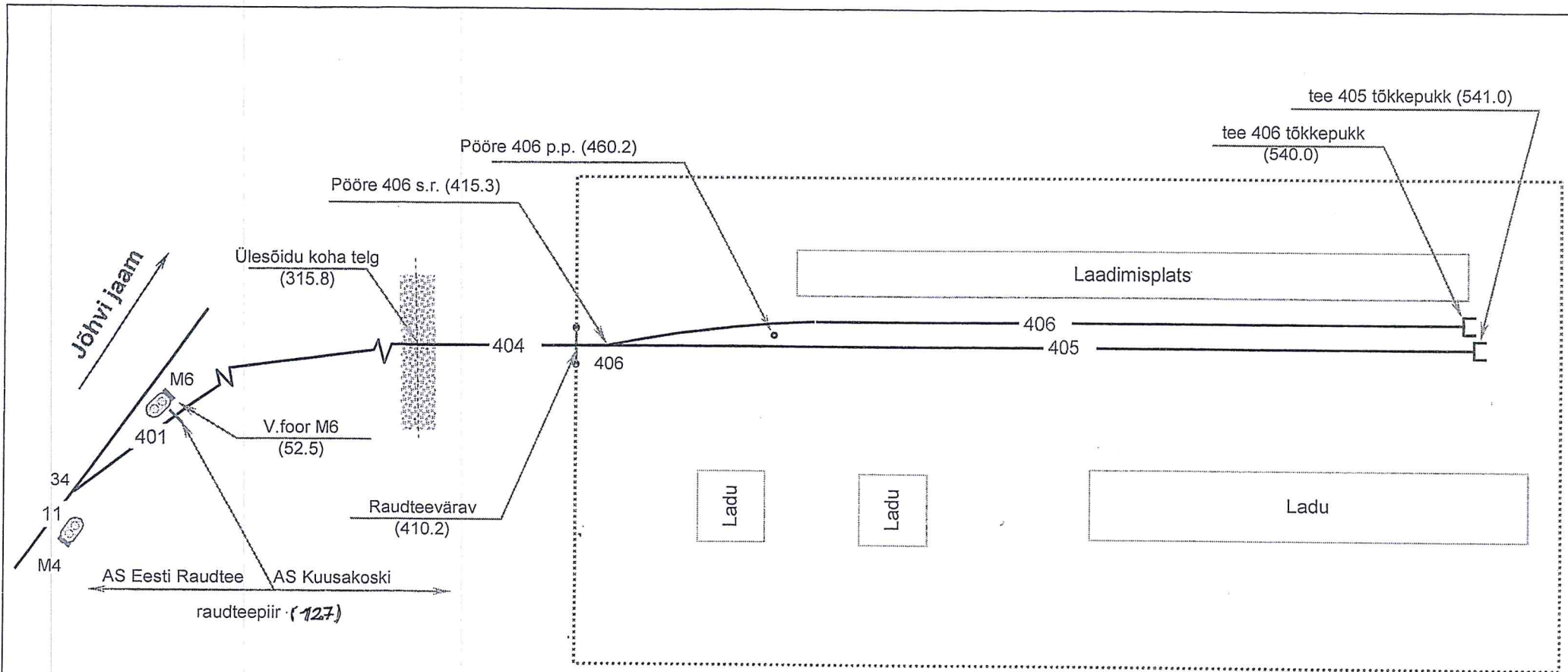
Jrk. nr	Pöörmete nr	Tüüp	Riströöpa mark	Parem või vasak	Pöörme prussid	Ballasti liik	Pöörang on varustatud			Paigalduse aasta	Märkus
							tüüp	el.soojend	pneumop.		
1	406	R50	1/9	vasak	63	killustik	käsi				



MÄRKUSED :

1. Piketaaži alguseks (0+00) on võetud pöörangu nr 34 sulgrööpa ots
2. Kõrgusmärgid on suhtelised. Aluseks on võetud ajutine reeper, kõrgusega 20,0m

Teostas	J.Kin	<i>[Signature]</i>	okt.03	JÕHVI JAAM		
Kontrollis	J.Kin	<i>[Signature]</i>	okt.03	AS Kuusakoski HARUTEE		
Kinnitas				PIKIPROFIILID TEED NR 404,405,406		
				Leht	Leht	
				1	1	
				TAPA TEEJAOSKOND		
				2003 .		



AS Kuusakoski raudteefrastruktuuri skeem (Jõhvi jaam)	Skeem 1
---	---------

JÕHVI JAAM

