

KINNITAN:

/kinnitatud digitaalselt/

Urmo Viisitamm
AS Kuusakoski
juhatuse esimees

/kuupäev digiallkirjas/
12.11.2025. a.

AS EESTI RAUDTEE JA AS KUUSAKOSKI RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD NARVA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS KUUSAKOSKI RAUDTEEL

1. Üldandmed

- 1.1. AS Kuusakoski (edaspidi Tee Valdaja).
- 1.2. AS Kuusakoski harutee liitub (vt skeemi lisas) Narva Gate OÜ raudteetaristu teega nr 201 pöörme nr 107 kaudu. AS Kuusakoski harutee liitub (vt skeem lisas) Hesa Truck AS raudteetaristu teega nr 207A.
- 1.3. AS Kuusakoski ja Narva Gate OÜ raudteetaristute vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir, mis asub pöörme nr 107 juures asuva piirdetulba juures. (vt skeemi lisas). AS Kuusakoski ja Hesa Truck AS raudteetaristu vaheliseks piiriks on värav nr 2 (vt skeemi lisas). Värav kuulub Hesa Truck AS.
- 1.4. AS Kuusakoski ja Narva Gate OÜ raudteetaristute vahelist piiri võivad ületada ning AS Kuusakoski haruteel manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.
- 1.5. Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi) ning AS Kuusakoski aadressile utiliseerimiseks saabunud veeremit.
- 1.6. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h ning peale – ja mahalaadimistsoonis 5 km/h.
- 1.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 6 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 500 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks ja haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Narva jaama liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrirühile raadioside teel ja manöövrirühil signaal. Liikluskorraldaja kooskõlastab manöövriveeremi saatmise haruteele pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab liikluskorraldajat alles siis, kui AS Kuusakoski esindajalt telefoni 3562211 või 5168314, e-posti narva@kuusakoski.com teel saanud info, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja väravad nr 1 avatud olekus kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatööd lõpetatud, ning haruteele sissesõit kooskõlastatud Narva Gate OÜ-ga.
- 2.2. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust AS Kuusakoski esindajale telefonil nr 3562211 või 5168314, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga narva@kuusakoski.com ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel.
- 2.3. AS Kuusakoski esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale ööpäevaringselt telefoni teel.
- 2.4. Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

- 2.5. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.6. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.8. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.9. Haruteel korraldab manöövritööd harutee esindaja.
- 2.10. Manöövritöö tegemise plaani edastab AS Kuusakoski esindaja Vedaja esindajale ööpäevaringselt e-posti või telefoni teel, kes edastab selle manöövrijuhile. AS Kuusakoski esindaja kohtab manöövriveeremit harutee piiril ning täpsustab vajadusel manöövritöö tegemise plaani.
- 2.11. AS Kuusakoski esindaja saadab raudteeveo-ettevõtjale tellimusavalduse, kus näidatakse tühjade vagunite tellimus või laaditud vagunite valmisolek äratoomiseks.
- 2.12. Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee, ja AS Kuusakoski vahel sõlmitud Raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.13. Haruteel nr 207 on kaks raudteeväravat: nr 1 (värav kuulub Kuusakoski AS-le) ja nr 2 (värav kuulub Hesa Truck AS), vt. skeemi lisas. Väravaid nr 1 avab ja kinnitab avatud asendisse harutee esindaja. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on värav nr 1 avatud asendis, värav nr 2 on kinni kuna see ei sega vagunite etteandmist.
- 2.14. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse materjalikäsitusmasinaid (edaspidi mehhanismid). Enne manöövritööde teostamist viiakse mehhanismid manöövritöö tsoonist välja.
- 2.15. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.
- 2.16. Harutee üldpikkus on 151 meetrit.
- 2.17. Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.18. Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1.

Tabel1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunites*
		alates	kuni	m	vagunites

207	Laadimis- tühjendamistee	Signaalmärgist "Harutee piir"	Väravani nr 2	87	6
-----	-----------------------------	----------------------------------	---------------	----	---

Märkus: Teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

3. Vagunite kinnitamine haruteel

- 3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.
- 3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi vaguni rataste pidurkingade pealesõiduga.
- 3.4. Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
207	Värava nr 1 poolt	1	Tee täieliku mahutavuseni
	Värava nr 2 poolt	1	4-6
		2	8 -22
		3	24-28

- Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
- Pidurkingad asetatakse laadimisplatsi poolsele rööpaniidile.

- 3.5. Pidurkingad asuvad laadimisplatsi ees riiulil.
- 3.6. Pidurkingad (kokku 6 tk) on värvitud kollaseks, nendel on markeering „**6797**“ ja pidurkinga number (1-6).
- 3.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 3.8. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Kuusakoski AS vastutav isik, kes kontrollib raudteeveo-ettevõtja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnituspõhiste ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Kuusakoski AS vastutav isik kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist

vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida.

4. Eritingimused

- 4.1. Ohtlik koht on raudteevärava nr 1 toed teel nr 207.
- 4.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrirühil keelatud läbisõit ohtliku koha poolisel vaguni või veduri astmeraua. Värava toed on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.
- 4.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast harutee valdajatelt saadud kirjalikku kooskõlastust Kuusakoski AS ja Narva Gate OÜ raudteetaristu läbisõiduks.
Raskekaaluliste ja kõikide astmetega ebagabariitsete veoste läbisõidu Narva Gate OÜ raudteetaristul kooskõlastab Kuusakoski AS esindaja.
- 4.4. Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Harutee esindaja kohustatud teatama Narva liikluskorraldajale telefoni teel.
Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Narva liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel Tee Valdaja raudteeinfrastruktuurile annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja töötaja. Liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurirühile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel või muu sideliigi teel.

5. Harutee valdaja kohustused.

- 5.6. Harutee valdaja on kohustatud:
 - hoidma harutee tehniliselt korras;
 - kontrollima pidevalt harutee, korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
 - hoidma gabariidid puhtana;
 - tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
 - tagama tee ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
 - tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist; tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
 - tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
 - avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
 - tagama signaalmärgi "Harutee piir" olemasolu.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Harutee valdaja korrast, mis on määratud Raudteeseaduses, Raudtee Tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkused:

Tunnistada kehtetuks 04.08.2021.a. kinnitatud „AS Eesti Raudtee ja AS Kuusakoski raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord Narva jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Kuusakoski raudteel“ alates lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad:

Lisa nr1 Skeem ja pikiprofiil

Juhendi koostas:

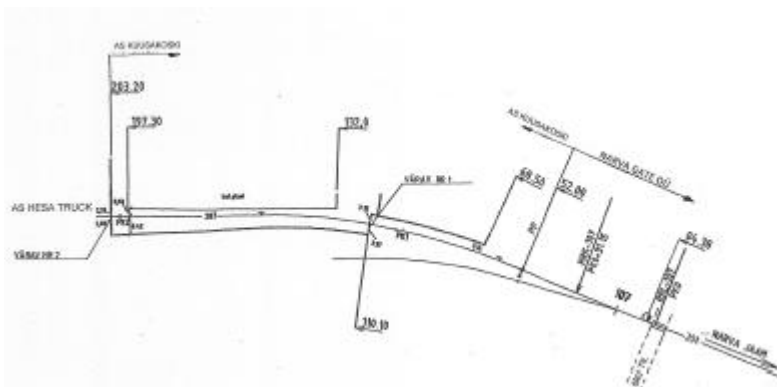
Jüri Kangilaski
AS Kuusakoski
Tehnika-ja haldusjuht

Kooskõlastused:

Irina Platonova
AS Eesti Raudtee
Narva piirkonna juhataja

Tarmo Annus
AS Eesti Raudtee
jaamatöö osakonna juhataja

Jaanus Mikk
Narva Gate OÜ
tegevdirektor



TEEDE LOETELU

Tee nr.	Nimetused	Teepru			Teepru		Rõõpa tüüp	Lõike suur
		Alust	Uit põrand	Kaart	Täht	Kaht		
207	LAADIMISTEE	Mu A P	-	100	101	87	R50	140