

**KINNITAN:**

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Heiki Karu  
Juhatuseliige  
AS Liwathon E.O.S.  
**23.02.2021**

**KINNITAN:**

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Tatjana Mõzina-Sorokina  
Liiklusdirektor  
AS Eesti Raudtee  
**22.02.2021**

**AS EESTI RAUDTEE JA AS LIWATHON E.O.S. (TRENDGATE TERMINAL)  
RAUDTEETARISTUTEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD MAARDU JAAMAS  
NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS  
LIWATHON E.O.S. (TRENDGATE TERMINAL) RAUDTEEL**

TALLINN 2021

## 1. Üldandmed

1.1. AS-ile Liwathon E.O.S. kuuluv AS Liwathon E.O.S. (Trendgate terminal) (*edasi Tee Valdaja*) raudteeinfrastruktuur (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Maardu jaamaga ühendustee nr 402 kaudu.

1.2. Harutee ja AS Eesti Raudtee infrastruktuuri piirideks on märk „Harutee piir“, mis asub ühendustee nr 402 rööbastee ja raudteemaa kinnistu piiri lõikekohas risti raudtee teljega 58 m pöörme nr 18 sulgrööbaste algusest harutee suunas. Harutee piirimärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab AS Eesti Raudtee.

1.3. AS Liwathon E.O.S. (Trendgate terminal) taristuga liituvad raudteed: AS E.R.S., PL Trans AS ja Alekon Cargo OÜ, millega omakorda liitub AS Heison SA harutee. Raudteeveeremi etteandmine-äratoomine nimetatud haruteedele, samuti manöövritööd nendel teostatakse vastavalt harutee omaniku poolt kehtestatud korrale.

1.4. Haruteele on lubatud mis tahes liiki veeremi etteandmine (v.a. transportöörid) teljekoormusega kuni 32 t/teljele, s.h. ka 8-teljelised vagunid.

1.5. Raudteetaristuvahelist piiri võivad ületada ning haruteel manöövritööd teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni.

1.6. Raudteeveeremi haruteele sissesõidul või haruteelt väljasõidul ning manöövritöö tegemisel on lubatud järgmised liikumiskiirused:

- haruteel – kuni 15 km/h (v.a. laadimisfronidid);
- kõikidel laadimisfrontidel ja raudteeülesõidukohtades (tehnoloogilistes raudteeülesõidukohtades) – kuni 5 km/h.

1.7. Manöövriveeremi piirkaal ja pikkus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

<b>Liikumissuund</b>	<b>Koosseisu maksimaalne pikkus, tingvagunites</b>	<b>Maksimaalne kaalunorm, t</b>	<b>Märkused</b>
Maardu jaam - harutee	57	5600	mitte üle harutee vastuvõtutee pikkuse
Harutee - Maardu jaam	57	5600	mitte üle Maardu jaama vastuvõtutee pikkuse
Manöövritööl haruteel	25	2450	

## 2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Manöövriveeremite või üksikvedurite vastuvõttu-ärasaatmist Maardu jaama/jaamast ning manöövritööd haruteel juhivad ainult üks töötaja – Tee Valdaja vahetuse dispetšer (edaspidi Tee Valdaja dispetšer), tel. 7152644, 52 91 966, e-post mandisp@ers.com.ee, kes kooskõlastab oma tegevuse AS-i Liwathon E.O.S. vahetuseülemaga (edaspidi Tee Valdaja vahetusülem). Manöövriveeremite ja üksikvedurite vastuvõttu-ärasaatmist Maardu jaamas kooskõlastab Tee Valdaja dispetšer Maardu jaamakorraldajaga. Kõik korraldused Vedaja manöövrijuhile edastab Tee Valdaja dispetšer raadioside teel.

2.2. Vedaja manöövrivedureid teenindavad manöövribrigaadid, mis koosnevad raudteeveeremi juhust ja rongikoostajast, manöövribrigaadi tööd juhivad rongikoostaja (edaspidi manöövrijuhiabi).

2.3. Manöövribrigaadil on kasutusel manöövri raadioside, mida nad kasutavad manöövritöö tegemisel nii Maardu jaamas kui haruteel. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reeglitele.

2.4. Vajadusel või raadioside mittetöötamisel kasutavad manöövribrigaadid heli- ja käsisignaale.

2.5. Kõik Vedajate vedurid ja Tee Valdaja dispetšeri töökoht on varustatud statsionaarsete raadiojaamadega. Vedaja manöövritöö raudteeveeremi juhiga ja Tee Valdaja dispetšeriga side pidamiseks manöövrijuht kasutab kaasaskantavat raadiojaama. Vedajate veduri- ja kaasaskantavates raadiojaamades ja Tee Valdaja dispetšeri raadiojaamas on sidekanal Maardu jaamakorraldaja raadiosagedusega 153,050 MHz. Liiklusohutuse ning normaalsete töötingimuste tagamiseks haruteel on eraldatud raadioside kanal raadiosagedusega 154,45 MHz.

2.6. Raadioside kanalite ümberlülitamise kord:

a) *haruteel viibimise ajal:*

- Vedaja veduri ja manöövrijuhi raadiojaamad peavad olema sisselülitatud harutee kanalile;

b) *väljasõidul Maardu jaama:*

- Vedaja veduribrigaad lülitab raadiojaamu ümber Maardu jaamakorraldaja kanalile pärast ärasaatmiseks loa saamist Tee Valdaja dispetšerilt. Kohe pärast kanali ümberlülitamist ja enne liikumise alustamist Vedaja raudteeveeremijuht peab kontrollima raadioside tööd Maardu jaamakorraldajaga ja Vedaja manöövrijuhiga;

c) *väljasõidul Maardu jaamast haruteele:*

- Vedaja manöövribrigaad lülitavad raadiojaamu ümber harutee sagedusele pärast ärasaatmiseks loa saamist Maardu jaamakorraldajalt. Kohe pärast kanali

ümberlülitamist ja enne liiklemise alustamist peab Vedaja raudteeveeremijuht kontrollima raadioside tööd Tee Valdaja dispetšeriga ja Vedaja manöövrijuhiga.

2.7. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. AS-i Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuri ja harutee piiri võib ületada vastavalt manöövritöö korrale nii veduri kui ka vagunitega ees.

2.9. Liikumisel Maardu jaamast haruteele (ja tagasi) veduriga ees peab manöövrijuht olema veduri kabiinis vedurijuhiabi kohal ning jälgima olukorda liikumisteel. Liikumisel vagunitega ees peab manöövrijuht asuma vagunite liikumise suunas esimese vaguni esimesel astmeraual. Selle puudumisel peab manöövrijuht asuma kohas, kus on parim nähtavus rongi liikumisest või liikuma koosseisu ees teedevahe keskel või teepeenral.

2.10. Manöövritööd haruteel teostatakse tõugeteta.

2.11. Haruteel asuvad valgustuseta pöörmenäidikutega, tsentralisatsioonita ning ilma kontrolllukuta käsipöörangud nr 201, 203, 204, 205, 206, 207, 209, 211, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 224, 226, 228, 230. Käsipööranguid seab haruteel matkaasendisse manöövrijuht, kes teostab nendel pöörangutel manöövritööd.

2.12. Vagunite etteandmine-äratoomine toimub etteteatamisega. Vedaja esindaja esitab Tee Valdaja dispetšerile teateid vagunite etteandmiseks valmisoleku kohta ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel telefoni või e-posti teel.

2.13. Tee Valdaja dispetšer esitab Vedaja esindajat teateid vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta ööpäevaringselt kõikidel nädalapäevadel telefoni või e-posti teel.

2.14. Manöövritööd haruteel teostatakse vagunite etteandmise-äratoomise või harutee territooriumil manöövritöö kohta esitatud tellimuse alusel, mida Tee Valdaja dispetšer esitab Vedaja esindajale e-posti teel. Tee Valdaja dispetšer teavitab manöövrijuhi eelseisva töö plaanist raadioside teel.

2.15. Harutee üldpikkus on 10 579 meetrit.

2.16. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Tee otstarve	Kasulik pikkus, m	Teed piiravad pöörangud		Tee mahutavus tingvagunites (veduri pikkust arvestamata)	Tee mahutavus füüsilistes 4-teljelistes tsisternides (veduri pikkust arvestamata)	Tühjendusfrondi mahutavus (füüsilistes tsisternides)
			algus	lõpp			
1	Vastuvõtu-ärasaatetee	901	Märk „Harutee piir“	214	64	75	
2	Vastuvõtu-ärasaatetee	909	213	218	64	75	
3	Väljatõmbetee	353	214	tõkkepukk	25	29	
		225	204	tõkkepukk	16	18	
4	Laadimistee	968/798	205	228	69/57	80/66	66
5	Laadimistee	965/798	203	216	68/57	80/66	66
14	Vastuvõtu-ärasaatetee	882	209	220	63	73	
15	Väljapanekutee	889/687	215	214	63/49	74/57	
16	Väljapanekutee	683	217	230	48	56	
17	Vastuvõtu-ärasaatetee	903	207	222	64	75	
18	Vastuvõtu-ärasaatetee	907	211	224	64	75	
20	Ühendustee	123	226	212	8	10	

*Märkused:*

- kasulik pikkus on arvestatud piiritulpade vahel veduri pikkust arvestamata.  
Vedurite pikkused: TƏM2Y, TƏM2YM, TƏM18 – 16,9 m; ЧMƏ-3 – 17,3 m; DF7G-E – 19,5 m; TTM-23Б – 8,9 m; TEM TMH – 16,9 m; C30M – 20,4 m; TƏM-7 – 19m.
- tingvaguni pikkus – 14 m;
- füüsilise vaguni (tsisterni) (4-teljelise tsisterni) pikkus – 12 m;
- tupikuprisma näidik on valgustamata.

2.17. Harutee ja sellega liituvad raudteed on üks manöövritöö piirkond. Selles piirkonnas üheaegselt saavad töötada kaks manöövrivedurit:

- esimene – harutee paaritus kõrikus (kõikide pöörangute hõivamisega, v.a. pöörang nr 221), väljatõmbeteeks on tee nr 1 osa;
- teine – harutee paariskõrikus, teel nr 11, haruteega liituvatel raudteedel. Teise veduri väljatõmbeteeks on tee nr 3.

2.18. Väljapaneku- ja laadimisteede (nr 1, 2, 4, 5, 14-18) hõivamine manöövritööks toimub Tee Valdaja dispetšeri korraldusel või nõusolekul. Manöövritööks eraldatud teid saab kasutada ainult vastaspoolse kõriku pöörangute piirdetulpadeni.

2.19. Manöövritöö piirkonnas enam kui kahe veduri olemasolu korral nende töö järjekorda ning peatumiskoha kuni liikumiseks loa saamiseni määrab Tee Valdaja dispetšer.

### **Manöövriveeremi ja üksikute vedurite ärasaatmine Maardu jaamast haruteele**

2.20. Kõik vastuvõtumatkad manöövriveeremi vastuvõtuks haruteele (paaritu kõriku pöörangutel) valmistab ette Vedaja manöövrijuht Tee Valdaja dispetšeri korralduse kohaselt.

2.21. Vastuvõtumatka haruteele valmistab ette manöövrijuht pärast koosseisu (veduri) peatamist pöörangu nr 201/203 ees.

2.22. Pärast Maardu jaamakorraldajalt teate saamist koosseisu koostamise lõpetamise ning veduri külgehaakimise kohta Tee Valdaja dispetšer peatab kogu liikumise paaritus kõrikus ja annab Maardu jaamakorraldajale nõusoleku koosseisu vastuvõtmiseks, teatades seejuures vastuvõtutee numbrit.

2.23. Infovahetus enne ärasaatmist Maardu jaamast:

2.23.1. Maardu jaamakorraldaja kooskõlastab Tee Valdaja dispetšeriga manöövriveeremi väljumisaja ning täpsustab, mitmest vagunist koosneb väljasaadetav koosseis.

2.23.2. Pärast üksiku veduri või manöövriveeremi Maardu jaamast väljumisaja eelnevat kooskõlastamist annab Tee Valdaja dispetšer korralduse manöövritöö lõpetamiseks haruteel manöövritööd teostatavale Vedaja manöövrijuhile, kes kinnitab informatsiooni koosseisu vastuvõtmise kohta kätte saamist ja kordab Tee Valdaja dispetšerile vastuvõtutee numbrit.

2.23.3. Pärast manöövritöö lõpetamise kohta ettekande saamist Tee Valdaja dispetšer annab Maardu jaamakorraldajale nõusoleku üksiku veduri või manöövriveeremi vastuvõtuks.

2.23.4. Harutee ja AS-i Eesti Raudtee raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalikud Maardu jaamakorraldaja luba, mis edastatakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel, vastava ärasaatetee manöövrifoori lubav näit ning manöövrjuhi signaal.

2.23.5. Maardu jaamakorraldaja annab loa manöövrikoosseisu jaamast haruteele väljasõiduks pärast Tee Valdaja dispetšerilt koosseisu haruteele vastuvõtmiseks valmisoleku kohta teate saamist telefoni või e-post teel. Teade peab sisaldama informatsiooni selle kohta, et harutee on tehniliselt korras, gabariidid vabad, raudtee on valgustatud pimedal ajal, vagunid ja avatud väravad on kindlalt kinnitatud, töötajad ja gabariidist väljaulatuvad masinad on gabariidist kõrvaldatud, laadimistööd lõpetatud, tehnoloogilised raudteeülesõidukohad on autotranspordist vabad.

## 2.24. Manöövrikoosseisu vastuvõtmine haruteele:

2.24.1. Enne manöövrikoosseisu väljumist Maardu jaamast Tee Valdaja dispetšer peab kontrollima raadioside toimimist, pärast seda teatab ta Vedaja manöövrjuhile vastuvõtutee numbriga haruteel.

2.24.2. Üksik vedur või manöövriveerem võib väljuda jaamast haruteele ainult pärast järgmiste toimingute läbiviimist manöövrjuhi poolt:

- vagunite visuaalne kontroll (veenduda vagunite liiklemiseks takistuste puudumises);
- pidurkingade eemaldamine;
- pidurite lühiproov.

2.24.3. Manöövriveerem (vedur) peatub pöörangu nr 201/203 ees vastuvõtumatka ettevalmistamiseks.

2.24.4. Maardu jaamast võib manöövrikoosseisu või üksikvedurit vastu võtta teedele nr 1, 2, 4, 5, 14-18.

2.24.5. Vastuvõtu tee määramisel Tee Valdaja dispetšer peab arvestama vedurite arvu koosseisus ja nende pikkusi. Koosseisu kogupikkus, arvestades vedurite pikkusi, ei tohi ületada vastuvõtutee tee kasulikku pikkust.

2.24.6. Tee Valdaja dispetšer saab anda loa manöövriveeremi vastuvõtuks teele nr 15 pöörangu nr 230 hõivamisega. Sellisel juhul enne vastuvõtumatka ettevalmistamiseks korralduse andmist peab Tee Valdaja dispetšer keelama paariskõrikus manöövritööd teostava veduri väljasõidu manöövritööks teedele nr 15 ja 16 ning pöörangule nr 230.

2.24.7. Manöövriveeremi vastuvõtt laadimisteedele nr 4 ja 5 toimub AS Liwathon E.O.S. vanemoperaatori järelevalvel.

2.24.8. Veduri lahtihaakimine koosseisu küljest ja selle väljasõit paaris- ja paaritu kõriku pöörangute piirdetulpade taha toimub ainult Tee Valdaja dispetšeri loal.

Manöövrikoosseisuga saabunud veduri läbilaskmist ja ümbersõitu vabade teede nr 4 ja 5 kaudu ei teostata (erandjuhtudel nimetatud operatsioone saab teha ainult Tee Valdaja vahetuse ülema kooskõlastusel).

2.24.9. Peale saabumist haruteele manöövrijuht täpsustab tööplaani Tee Valdaja dispetšeriga raadioside teel.

## **Manöövriveeremi ja üksikute vedurite ärasaatmine haruteelt Maardu jaama**

2.25. Ärasaatematka ettevalmistamine haruteel:

2.25.1. Manöövriveeremi või üksiku veduri ärasaatmist Maardu jaama teostatakse teedelt nr 1, 2, 4, 5, 14-18.

2.25.2. Kõik manöövriveeremi ärasaatematkad Maardu jaama (paaritu kõriku pöörangutel) valmistab ette manöövrijuht Tee Valdaja dispetšeri korraldusel.

2.25.3. Pärast manöövrijuhilt manöövrikoosseisu koostamise lõpetamise ja veduri(te) külgehaakimise kohta annab Tee Valdaja dispetšer manöövrijuhile korralduse ärasaatematka ettevalmistamiseks.

2.25.4. Tee Valdaja dispetšer annab korralduse või loa ärasaatematka valmistamiseks ainult siis, kui kõik manöövritööd paaritus kõrikus on lõpetatud ja puudub nõusolek Maardu jaamast koosseisu vastuvõtuks.

2.25.5. Tee Valdaja dispetšer kooskõlastab Maardu jaamakorraldajaga manöövriveeremi väljumisaja ja manöövrikoosseisu pikkuse.

2.25.6. Pärast ärasaatematka valmisoleku kohta ettekande saamist Tee Valdaja dispetšer küsib Maardu jaamakorraldajalt loa manöövrikoosseisu ärasaatmiseks. Harutee ja AS-i Eesti Raudtee raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalikud Tee Valdaja dispetšeri luba, mis edastatakse manöövrijuhile raadioside teel, ning manöövrijuhi signaal. Manöövrikoosseisu vastuvõtmist Maardu jaama teostatakse manöövrifoori M22 lubaval näidul ja vastavalt Maardu jaama tehnikorraldusakti nõuetele.

2.25.7. Manöövrikoosseisude koostamist vagunitest, mis on tühjendatud haruteel, teostab Vedaja manöövrijuht, kes pärast manöövrikoosseisu koostamise lõpetamist ühendab pidurimagistraali õhuvoolikuid ja lülitab sisse automaatpidurite nõutud režiime.

2.25.8. Tee Valdaja dispetšer loal teedel nr 15 ja 16 koosseisud võivad olla koostatud pöörangu nr 230 hõivamisega.



2.25.9. Üksiku veduri või manöövriveeremi jaama ärasaatmiseks valmisolekust Vedaja manöövrijuht kannab ette Tee Valdaja dispetšerile ainult siis, kui:

- manöövritöö on lõpetatud;
- vagunid on visuaalselt kontrollitud (puuduvad takistused liikumiseks);
- vedur on koostatud koosseisu külge haagitud;
- pidurkingad on eemaldatud;
- lühipiduriproov on tehtud.

2.25.10. Pidurkingade eemaldamist koostatud koosseisu vagunite alt pärast veduri külgehaakimist teostab manöövrijuht peale vagunite pidurite sisselülitamist ja proovimist. Tee Valdaja dispetšer informeerib manöövrijuhti pidurkingade arvust Maardu jaama ärasaatmiseks ettevalmistatud koosseisu vagunite all.

2.25.11. Maardu jaama saabunud koosseisu manöövrijuht teatab Tee Valdaja dispetšerile harutee vabastamisest. Pärast manöövrijuhi ettekande saamist lubab Tee Valdaja dispetšer edaspidist tööd paaritus kõrikus. Ettekande puudumisel korraldab Tee Valdaja dispetšer harutee vabastamise visuaalse kontrolli.

2.25.12. Manöövritöö haruteel toimub Vedaja veduriga Tee Valdaja dispetšeri korraldusel, kes koostab tööplani vastavalt Tee Valdaja vahetuseülemalt saadud tööülesannetele. Lisaks juhindub Tee Valdaja dispetšer ka Maardu jaamakorraldajalt saadud informatsioonist saabuvate vagunite kohta.

2.25.13. Kogu manöövritööd laadimisteedel nr 4 ja 5 saab Vedaja manöövrijuht teha ainult Tee Valdaja dispetšeri loal ja Tee Valdaja vanemoperaatori järelevalvel. Seejuures peab Tee Valdaja vanemoperaator veenduma, et:

- laadimisoperatsioonid vagunitega on lõpetatud;
- estakaadide ülemised ja alumised valamisseadmed on ära viidud ohutusse piirkonda;
- ülekäigusillad on üles tõstetud ja kinnitatud;
- raudteesisternide ülemised ja alumised valamisseadmed on viidud transpordiasendisse;
- kõik töötajad on lahkunud manöövritöö piirkonnast;
- mehhanismide ja autotranspordi liiklus tehnoloogilistel läbisõitudel on peatatud.
- Maardu jaama poolt laadimisestakaadi piiravad elektrilised tõkkepuud. Tee Valdaja vanemoperaator avab tõkkepuud ainult siis, kui ta on veendunud, et kõik ülespool loetletud nõuded on täidetud;

2.25.14. Manöövritöö tegemisel haruteel, manöövriveeremi liikumisel Maardu jaamast haruteele või haruteelt Maardu jaama on harutee paaris- ja paaritus kõrikus asuvate väravate avamine/sulgumine Tee Valdaja vahetuseülema kohustus. Informatsiooni väravate sulgemise või avamise vajadusest, manöövrikoosseisu väravatest möödumise planeeritud ajast edastab Tee Valdaja dispetšer aegsasti Tee Valdaja vahetuseülemale järgmistel kontakttelefonidel: 6805871, 5260134, 6871. Manöövritööl manöövrikoosseisu

väravatele lähenemisel ja möödasõitmisel väravatest peab Vedaja manöövribrigaad olema eriti valvas ja valmis koosseisu peatamiseks.

2.25.15. Manöövriveeremi möödasõitmist harutee väravatest kontrollib Tee Valdaja dispetšer visuaalselt kasutades videomonitoringut ja raadiosidet.

2.25.16. Vagunite liigutamine käsitsi või selleks mitte ettenähtud mehhanismidega on keelatud.

2.25.17. Manöövriveeremi etteandmist ja äratoomist läbi harutee haruteega liituvatele raudteedele teostatakse Tee Valdaja sõlmitud raudteefrastruktuuri kasutamise lepingu alusel. Haruteel on keelatud manöövritöö liituvatele raudteedele etteandmiseks või sealt äratoomiseks ettenähtud vagunite sorteerimiseks. Harutee ja liituvate raudteede piiri ületamine toimub vastavalt liituva raudtee omaniku poolt kinnitatud ja Tee Valdaja kooskõlastatud korrale.

### **3. Vagunite kinnitamise kord**

3.1. Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösülülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite kinnitamist pidurkingadega ja pidurkingade eemaldamist teeb Vedaja manöövrjuht, kes teostab manöövritööd. Andmed vagunite kinnitamiseks vajaliku pidurkingade arvu kohta edastab Tee Valdaja dispetšer Vedaja manöövrjuhile raadioside teel.

3.3. Haruteele on keelatud jätta pidurkingadega kinnitamata vaguneid.

3.4. Vagunite etteandmisel laadimisfrondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

3.6. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga iga järgmise vaguni äärmiste rattapaaride alla.

3.7. Laadimisteedel nr 4 ja 5 asetatakse pidurkingad estakaadi seestpoolt asuvale rööpaniidile, teistel teedel pidurkingad pannakse rööpaniidile, mis asub pidurkingade hoiustamiseks ettenähtud riiulite pool, nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida. Andmed vagunite alla pandud pidurkingade arvu kohta (tee number, kust poolt pandud ja nende arv ning numeratsioon) manöövrjuht teatab Tee Valdaja dispetšerile. Tee Valdaja dispetšer fikseerib andmed vahetuse žurnalis.

3.8. Haruteel vagunite kinnitamist kontrollib harutee Tee Valdaja esindaja. Pärast manöövritöö lõpetamist haruteel kontrollib Tee Valdaja vahetuseülema abi vagunite kinnitamise õigsust ja vastutab nende edaspidise kinnitamise eest haruteel.

Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Tee Valdaja vanemoperaator kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida. Informatsiooni pidurkingade lisamisest edastatakse Tee Valdaja dispetšerile.

3.9. Haruteel vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad on värvitud punasteks, nendele on peale kantud harutee valdaja markeering ja pidurkinga number (1-33).

3.10. Tee Valdaja dispetšer teatab töötajale, kelle ülesandeks on pidurkingade eemaldamine, koosseisu vagunite all asuvate pidurkingade arvu.

3.11. Pidurkingade olemasolu, korrasoleku ja alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja.

3.12. Pidurkingade hoiukohad:

- 2 pidurkinga igal hoiuriulil, mis asuvad teede nr 15-16, 14-15, 1-2, 17-18 vahedel paariskõriku pöörangute piirdetulpade juures, kokku 8 pidurkinga;
- 2 pidurkinga igal hoiuriulil, mis asuvad teede nr 15-16, 14-15, 1-2, 17-18 vahedel paaritu kõriku pöörangute piirdetulpade juures, kokku 8 pidurkinga;
- laadimisteedel nr 4 ja 5, estakaadi alguses ja lõpus asuvatel hoiuriulitel, kokku 11 pidurkinga;
- paaritus kõrikus asuvas konteineris, kokku 6 pidurkinga;
- igal haruteel töötaval veduril peab olema 4 pidurkinga.

Pidurkingade arv haruteel kokku – 33.

3.13. Vagunite kinnitamise normid Tabelis 3:

Tabel 3

Tee nr	Kust poolt kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
1, 2, 3, 4, 5, 14-18	mõlemalt poolt	1	täieliku mahutavuseni

## 4. ERITINGIMUSED

### 4.1. Raudteeülesõidukohad:

- tehnoloogiline raudteeülesõidukoht paaritus kõrikus, mis asub pöörangu nr 201/203 ja väravate nr 1 ja 2 vahel. Ülesõidukoht on valveta, ei ole varustatud automaatsignalisatsiooniga;
- kaks tehnoloogilist raudteeülesõidukohta üle teede nr 4 ja 5 laadimisestakaadi otstes. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ette on autoteele paigaldatud avalikku raudteeülesõidukohta tähistavad liiklusmärgid;
- üks üldkasutatav ülesõidukoht üle tee nr 11 (enne väravaid Enefit Green AS Iru elektrijaama territooriumile). Ülesõidukoht on valveta, ei ole varustatud automaatsignalisatsiooniga. Autotranspordi liiklus on reguleeritud liiklusseadusega. Ülesõidukoht on tähistatud liiklusmärkidega vastavalt liiklusseadusele.

4.2. Tehnoloogilise raudteeülesõidukohtade ületamisel juhinduvad sõidukite juhid liikluseadusest ning vastutavad täielikult nende täitmise eest.

4.3. Lähenedes tehnoloogilise raudteeülesõidukohale peavad raudteeveeremijuht ja manöövrijuht olema eriti tähelepanelikud ja õigeaegselt andma helisignaali, olles valmis peatumiseks.

4.4. Manöövriveeremi tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ületamisel peatab manöövrijuht autotranspordiliikluse, kasutades punast signaallippu (käsilatarnat).

4.5. Kui tehnoloogiline raudteeülesõidukoht on hõivatud, manöövrijuht peatab manöövrikoosseisu ning annab raudteeveeremijuhile korralduse edasi liikumiseks pärast tehnoloogilise läbisõidu vabastamist.

4.6. Vanemoperaator võib tõkkepuid üles tõsta manöövriveeremi teedele nr 4 ja 5 laskmiseks alles pärast seda, kui on peatatud mehhanismide ja sõidukite liikumine üle tehnoloogilise raudteeülesõidukoha.

### 4.7. Ohtlikud ja ebagabariitsed kohad haruteel:

Manöövrijuhil on vagunite etteandmisel (äratoomisel) keelatud asuda vaguni või veduri astmeraual ohtliku ja ebagabariitse koha poolsel küljel (estakaadi, kõrge platvormi jne pool). Käesoleva alapunkti nõuded puudutavad nii manöövrijuhti kui ka teisi manöövritöös osalevaid töötajaid.

- laadimisteedel nr 4 ja 5 asub tühjendamisestakaad (iga tee vahel asuvad tühjendusseadmed).  
Vagunitega ees liikumisel peab Vedaja manöövrjuht manöövriveeremi peatama enne tehnoloogilise raudteeülesõidukohta, raudteeveeremilt maha tulema ja minema teede nr 4 ja 5 vahele. Pärast Tee Valdaja vanemoperaatorilt kooskõlastuse saamist annab Vedaja raudteeveeremijuhile signaali edasiseks liikumiseks, ise liikudes teedevahel liikuvate vagunite ees. Vedaja manöövrjuht peab jälgima teedevahel põiki olevaid renne ja liikumisel tagama enda ohutuse;
- paaris- ja paaritus kõrikus on sissesõiduväravad.  
Manöövrjuht, kui ta seisab vaguni astmeraual, peab väravate ees koosseisu peatama, raudteeveeremilt maha tulema, minema teisele poole väravaid. Pärast seda võib ta jätkata liikumist vaguni astmeraual;
- piki teed nr 18 on paigutatud metallaed, mis piirab AS-i Liwathon E.O.S. ja AS-i Framm territooriumi.  
Manöövriveeremi liikumisel teel nr 18 AS Frammi väravatest 100 meetri ulatuses paaritu kõriku suunas on manöövrjuhil keelatud asuda vaguni või veduri astmeraual metallaia poolsel küljel.

4.8. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste veostega laaditud vagunite etteandmine, äratoomine, samuti selliste vagunite läbilaskmine haruteega liituvatele raudteedele on võimalik ainult pärast harutee valdajalt eelneva kirjaliku kooskõlastuse saamist.

#### 4.9. Hoiatuste väljastamise kord

- 4.9.1. Teede remondi korral või liiklustakistuse avastamisel haruteel annab harutee valdaja e-posti teel (maardujkorral@evr.ee) Maardu jaamakorraldajale tellimuse hoiatuse väljaandmiseks.
- 4.9.2. Teetööde teostamise korral peab töökoht olema piiratud kiiruse vähendamise või peatumise signaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile.
- 4.9.3. Maardu jaamakorraldaja annab haruteele väljasõitvale raudteeveeremijuhile allkirja vastu kirjaliku hoiatuse või edastab kiireloomulise teatena raadioside teel.
- 4.9.4. Kõik hoiatuste muutmised või tühistamised (sh teetööde lõpetamise informatsioon) edastatakse kirjaliku teatena Maardu jaamakorraldaja e-postile maardujkorral@evr.ee.

### 5. HARUTEE VALDAJA KOHUSTUSED.

5.1. Harutee valdaja vastutab:

- harutee tehnilise korrashoiu eest;
- pimedal ajal kehtestatud normidele vastava välisvalgustuse eest manöövritöö piirkonnas;
- harutee ning tehnoloogiliste ülesõidukohtade lumest, jääst ja mustusest õigeaegse koristamise eest;
- vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu eest kindlaksmääratud kohtades;
- vagunite pidurkingadega kinnitamise eest vastavalt antud juhendis kehtestatud nõuetele veduri lahtihaakimise momendist kuni veduri külgehaakimise momendini;
- gabariitide puhtana hoidmise eest;
- kraanade ja muu tehnika töö õigeaegse katkestamise eest manöövritöö piirkonnas, tühjendusseadmete vastavasse asendisse viimise eest ja inimeste tööpiirkonnast eemaldamise eest;
- autotranspordivahendite viibimise eest raudtee suhtes kehtestatud gabariidi piires (vähemalt 2,5 m äärmisest rööpast);
- vagunite säilivuse eest alates nende etteandmise momendist kuni äraviimiseni laadimisfrondilt;
- Tee Valdaja ja teiste ettevõtete töötajatele ohutute töötingimuste tagamise eest haruteel;
- tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade ees liiklusmärkide olemasolu eest.

5.2. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, raudteeveeremijuht ja harutee valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ja teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normatiivdokumentidest.

***Märkused:***

Tunnistada kehtetuks 14.09.2006 kinnitatud *AS Eesti Raudtee Maardu jaamaga liituvatel AS Trendgate, AS Heison SA ja AS Talot raudteeinfrastruktuuridel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend.*

***Lisad:***

***Lisa nr 1*** Piiriaktid

***Lisa nr 2*** Raudteede skeem

***Lisa nr 3*** Pikiprofiilid

Koostas:

(allkirjastatud digitaalselt)

Oleg Chernomorets

AS Liwathon E.O.S.

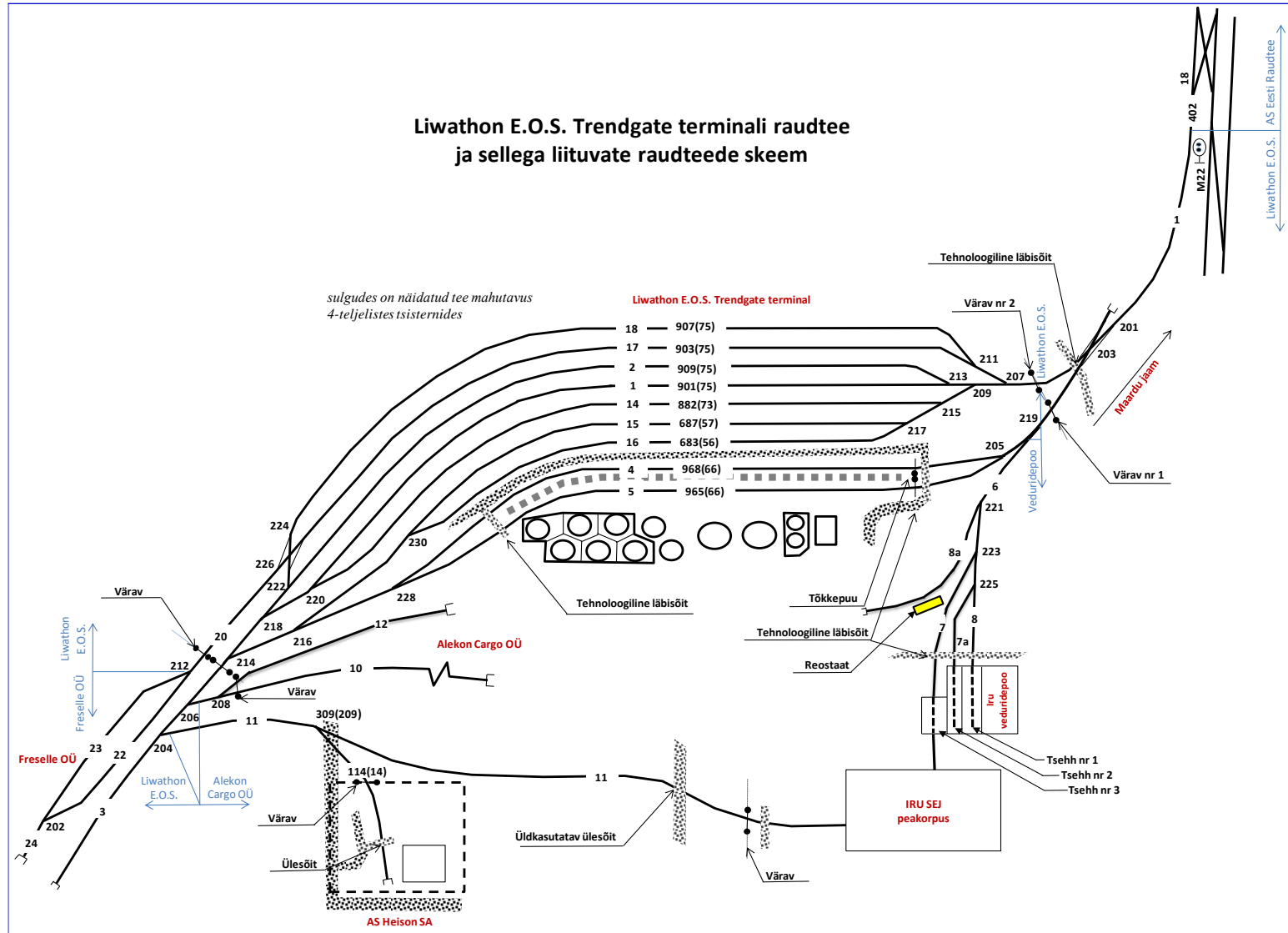
Kooskõlastatud:

Viktor Boldõshev  
(allkirjastatud digitaalselt)  
AS Eesti Raudtee  
Muuga-Maardu jaamaülem

Martin Kuusk  
(allkirjastatud digitaalselt)  
AS Eesti Raudtee  
Jaamatöö osakond

Rein Ljäkin  
(allkirjastatud digitaalselt)  
AS Eesti Raudtee  
Teeamet

### Harutee skeem





**Kirjalik teatamise vorm Maardu jaamast manöövriveeremi raudteeinfrastruktuurile  
vastuvõtmise valmisoleku kohta**

*Maardu jaamakorraldajale*

«.....» ..... 20.... nr .....

*Luban ajavahemikul ..... 20... kellast ..... kuni ..... 20... kellani ..... teha  
vagunite etteandmist/äratoomist ..... haruteel. Raudteetaristu on korras, kõik  
laadimistööd vagunitega on lõpetatud, gabariidid vabad; teed valgustatud (pimedal ajal),  
vagunid pidurkingadega kinnitatud, väravad avatud ja kinnitatud, inimesed ja mehhanismid  
manöövritöö tsoonist lahkunud, liiklemine tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel peatatud.  
Manöövriveeremi sõit läbi AS-i Liwathon E.O.S. raudteeinfrastruktuuri kooskõlastatud.*

*Palun koosseis peatada väravate ees ja saada harutee esindajalt manöövritöö plaan.*

*Harutee valdaja esindaja*

*(nimi, perekonnanimi, amet, allkiri)*