

KINNITAN

Indrek Tepp  
AS Nynas

“29”juuni.2022

AS Eesti Raudtee ja AS Nynas  
Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Muuga jaamas ning manöövritöö tegemine  
ja liiklusohutuse tagamine AS Nynas raudteel.

Tallinn 2022

## **1. Üldandmed**

1.1. AS Nynas raudteeinfrastruktuur liitub Vesta Terminal Tallinn OÜ raudteeinfrastruktuuriga pöörme nr 148 kaudu.

1.2. Vesta Terminal OÜ ja Tallinna Sadam ning AS Nynas raudteeinfrastruktuuride vahelisi piire tähistavad signaalmärgid Harutee piir, mis on paigaldatud:  
Vesta Terminal Tallinn OÜ ja AS Nynas piiril: pöörme 148 raamrööpa lukk ja riströöpa kand.

1.3. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövr tööde teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja - ning igat tüüpi kuni 4-teljelistest vagunitest.

1.4. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövr tööde tegemisel on suurim lubatud liikluskiirus 10 km/h. Manöövriveerimi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 20 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 1385 tonni.

## **2. Manöövr tööde korraldamine**

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee, Muuga jaama sadamarajooni korraldaja luba, mis antakse vedaja manöövr juhile raadioside teel, ja manöövr juhi signaal. Manöövr idispetšer annab loa sadamarajooni korraldajale ainult pärast Vedaja jaamatöö spetsialistilt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövr tööde tegemiseks. Jaamatöö spetsialist teavitab manöövr idispetšerit alles siis, kui Tee valdaja esindajalt tööpäeval kella 8-17 telefoni teel või e-posti teel [raul.roht@nynas.com](mailto:raul.roht@nynas.com), samuti peale tööaega telefonilt 6319890 saadud info, et harutee on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis- tühjendamistööd lõpetatud.

2.2. AS Nynas esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisoleku kohta ja kõikide vagunite defektide kohta telefoni teel vedaja jaamatöö spetsialistile kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.3. Jaamatöö spetsialist teatab vagunite etteandmise valmisolekust AS Nynas esindajale tööpäeval (kella 8 -17) telefonil 6319890 ööpäevaringselt või peale tööaega telefonil 6319890

2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub vedaja manöövriveduriga. Vadurit teenindab vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövr juhist.

2.5. Manöövribrigaadil (vedurijuht ja manöövr juhti) on kasutusel manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövr töödeks toimub raadioside teel nii Muuga jaamas kui haruteel, viimase rikke korral antakse signaale käsi- ja helisignaalvahenditega. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reglemendile.

2.6. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Muuga jaama toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhtidele piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Manöövritöö tegemise plaani edastab AS Nynas esindaja vedaja jaamatöö spetsialistile emaili teel ning vedaja manöövrijuhile värava juures. Kui Tee valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrijuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö tellimusega, mis oli varem saadetud vedaja jaamatöö spetsialistile.

Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Muuga jaamas ja AS Nynas raudteel lepinguga.

2.9. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus / m	Mahutavus Tingvagunites/ laadimis front
		alates	kuni		
205	Laadimistee	148	Tupikuni	314	22
205A	Laadimistee	148A	Tupikuni	82	5

Märkus: Tee mahutavus on näidanud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.10. Harutee üldpikkus on 530 meetrit.

2.11. Tee valdaja kasutab Üleandepargis AS Tallinna Sadam Muuga sadama teid nr 42 ja 43 ning Vesta Terminal Tallinn OÜ teed nr 41

2.12. Haruteele sissesõidul väravad puuduvad.

2.13. Teetõkkenaidik tupikuprisma toel on valgustamata.

### **3. Vagunite kinnitamise kord**

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurikingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja piduriproovi tegemist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist vedaja manöövrijuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituskriteeriumide järgi rataste pealesõiduga pidurikingadele.

3.4. Vagunite kinnitamine toimub ühe pidurikingaga mõlemalt poolt.

Pidurikingad asetatakse lõunapoolsele rööpaniidile.

Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurkingad asuvad estakaadi alguses ja lõpus olevatel riiulitel - kummaski 3 pidurkinga  
Tupikus 205 asuval riiulil asub 3 pidurkinga ja tupikus 205A asuval riiulil 3 pidurkinga.

3.6. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja, kes veduri tööde lõpetamisel kontrollib vedaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Pidurkingade arv	Telgede arv	Millest suunast kinnitatakse
205	1	Kuni täismahuni	Mõlemalt poolt
	1	Kuni täismahuni	Mõlemalt poolt
205a	1	Kuni täismahuni	Mõlemalt poolt
	1	Kuni täismahuni	Mõlemalt poolt

3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vaguniratataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vaguniratataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

#### **4. Eritingimused.**

4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel: puuduvad

4.2. Ohtlik koht – puudub

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast Tee Valdajalt saadud kooskõlastust.

4.4. Tee Valdaja AS Nynas on kohustatud:

- hoidma tee tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee korrasolekut;
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastalt normidele;
- tagama tee gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse töötajate ja tehnika eemaldamise tee gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu (pidurkingad on märgistatud: AS Nynas kood 6315 ja pidurkinga nr 1-12.

4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks AS Nynas esindaja Muuga jaamakorraldajale e-posti teel. Jaamakorraldaja annab haruteele sõivale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.6. Kõigist Tee valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on AS Nynas esindaja kohustatud teatama Muuga jaamakorraldajat e-posti teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonjuhendile. Samuti peab AS Nynas esindaja teatama jaamakorraldajat remonttööde lõpetamisest.

**Märkus.**

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

**Lisa :** Harutee mõõtkavoline skeem ja teede pikiprofiil (koostatud 2006. a ja 2002. a)

AS Nynas  
Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee  
Viktor Boldõsev  
Põhja piirkonna juhataja asetäitja

AS Eesti Raudtee  
Tarmo Annus  
Jaamatöö osakond

AS Tallinna Sadam  
Silvar Savolainen  
Juhatus liige

Vesta Terminal Tallinn OÜ  
Roland Vent  
Juhatus liige