

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Michael Kelfmann
AS Propaan
juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Tatjana Mõzina-Sorokina
AS Eesti Raudtee
liiklusdirektor

/allkirjastatud digitaalselt/

**AS EESTI RAUDTEE JA AS PROPAAAN
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE
KORD ÜLEMISTE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
AS PROPAAAN RAUDTEEL**

Tallinn 2020

1. Üldandmed

1.1. AS Propaan (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu (edaspidi harutee).

1.2. AS Propaan raudteeinfrastruktuur liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Ülemiste jaama Sõjamäe pargi teega nr 403.

1.3. AS Eesti Raudtee ja AS Propaan vaheliseks piiriks on signaalmärk "Harutee piir", mis asub pöörme nr 103 sulgrööpa algusest 135 m kaugusel AS Propaan raudtee suunas. Signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab AS Eesti Raudtee.

1.4 Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahendiest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest.

1.5 Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h, mahalaadimiskohtadel ja ülesõidukohtadel 5 km/h.

1.6 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 10 tingvagunit kaaluga mitte üle 880 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1 Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama sorteermäe korraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövrijuhile raadioside teel ja manöövrijuhi signaal.

Sorteermäe korraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et eraraudtee on valmis manöövritöö tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab sorteermäe korraldajat alles siis, kui ta Tee valdaja esindajalt (tööpäevadel kella 09.00-16.00 telefonidel nr 6070830, 6070827 ööpäevaringselt telefonidel nr 5072070, 5141912) on saanud info, et eraraudtee on korras, gabariidid vabad, tee valgustatud pimedal ajal, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika gabariidi piirest eemaldatud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud ja Tee valdaja esindaja asub ülesõidukohal (üle Betooni tänava pk 5+67, 7) autotranspordi liikluse peatamiseks.

2.2. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite ärasaatmiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale telefonil või e-posti teel vastavalt AS Propaan ja Vedaja vahel sõlmitud lepingule.

2.3. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefoni teel või lepingus nimetatud e-posti teel.

2.4. Vagunite etteandmine-äraviimise ja vagunite paigutamine mahalaadimiskohal toimub Vedaja veduriga. Vedurit teenindab manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).

2.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

2.6. Vagunite etteandmine eraraudteele Sõjamäe pargi teedelt toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel.

Vagunite äraviimine eraraudteelt Sõjamäe parki toimub manöövrikorras veduriga ees liikudes.

2.7. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel eraraudteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja esindaja (telefon nr 5072070) Ülemiste jaamakorraldajale e-posti yljaamakorraa@evr.ee teel. Jaamakorraldaja annab eraraudteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu hoiatuste blanketil või kiireloomulise teatena raadioside teel. Manöövritööd haruteel tehakse ilma tõugeteta.

2.9. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale ning Vedaja manöövrjuhile peale Betooni tänava ülesõidukohalt läbisõitu. Kui Tee Valdaja esindajal plaani kaasa ei ole, võib manöövrijuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö plaaniga, mis oli varem saadetud Vedaja esindajale ja antud manöövrjuhile.

2.10. Manöövritööd eraraudteel korraldab Tee valdaja esindaja.

2.11. Eraraudtee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus täielik/kasulik	Mahutavus ting-vagunites
		alates	Kuni		
10	läbisõidutee	signaalmärk "Harutee piir"	266	550/550	39
101	laadimistee	266	265	360/ 151	10
102	laadimistee	266	265	260/ 151	10
103	väljatõmbete	265	tupikuprismani	73	5

Märkus:

Teede mahutavus on näidatud tingvagunites, arvestamata vedurit.

2.12. Harutee üldpikkus on 1243 meetrit.

2.13. Haruteel on 2 tsentraliseerimata pöörangut: nr 265 ja 266 ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata ning pööranguid seab ümber ja riivistab Vedaja manöövrijuht.

2.14. Harutee sissesõidul asuvad 2 väravat (vt skeemil). Väravad avab ja kinnitab avatud olekus Tee valdaja esindaja. Vagunite etteandmisel-äraviimisel on väravad pidevalt avatud.

2.15. Teetõkkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.

2.16. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ning piduriproovi teostamist.

3.2. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövr töö tegemisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist Vedaja manöövr juht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituskordide järgi rataste sõiduga pidurkingadele.

3.4. Pidurkingad pannakse Ülemiste jaama poolsele rööpaniidile.

3.5. Pidurkingade kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
101	pöörme nr 266 suunast	1	4 - 40
	pöörme nr 265 suunast	1	4 - 20
		2	22 - 40
102	pöörme nr 266 suunast	1	4 - 20
	pöörme nr 265 suunast	1	4 - 40
		2	22 - 40

Märkus:

Vagunite etteandmisel mahalaadimisfrondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.6. Läbisõiduteel nr 10 ja väljatõmbeteel nr 103 ei tohi jätta vaguneid ilma vedurita.

3.7. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja, kes Vedaja veduri tööde lõpetamisel kontrollib Vedaja manöövr juhi poolt kinnitatud vagunite kinnituskordide ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

3.8. Tugeva tuule korral on Tee valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.

3.9. Pidurkingi hoitakse:

- ◆ 6 tk - 101. ja 102. tee vahel estakaadi juures pöörme nr 266 suunas;
- ◆ 8 tk - 101. ja 102. tee vahel estakaadi juures pöörme nr 265 suunas.

3.10. Pidurkingad on värvitud punaseks, nendele on markeeritud numbrid 1 kuni 10-ni (kliendi kood) ja konkreetse pidurkinga number.

3.11. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

4. Eritingimused

4.1. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad on toodud tabelis 3

Tabel 3

Tee nr.	Ohtlikud ehitised	Kaugus tee teljest (mm)
101. tee	Estakaad	3300
102. tee	Estakaad	3060

4.2. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast Tee Valdaja esindajalt saadud kooskõlastust.

4.3. Raudteeülesõidukohad

Eraraudteel on järgmised valveta ja signalisatsioonita raudteeülesõidukohad (vt. skeemil):

- pikett 3+14, 96
- pikett 5+67,7 (üle Betooni tänava)

4.3.1 Raudteeülesõidukohtade ette sõidutee poolt on paigutatud liiklusmärgid vastavalt EV liiklusseaduse nõuetele ja raudtee poolt vastavalt raudtee tehnoasutuseeskirjale. Betooni tänava raudteeülesõidukoht on seadmestatud horisontaalsete pööratavate käsitõkkepuudega ja nende normaalasend on avatud autotranspordi liikluseks ööpäev läbi.

4.3.2 Vagunite etteandmise-äraviimise ja manöövritöö ajal raudteeülesõidukohtadel tagab liiklusohutuse Tee valdaja esindaja, kes peatab sõidukite liikluse ülesõidukohtadel, aga Betooni tänava ülesõidukohal sulgeb tõkkepuudega autotee.

4.4. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma teed, ülesõidukohad ja pöörangud tehniliselt korras;

- kontrollima pidevalt teede, raudteeülesõidukohtade ja pöörmete korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama teede, pöörmete, gabariitide, ülesõidukohtade puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist; - tagama töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu (pidurkingal on märgitud: 3530 ja pidurkinga number 1 - 14);
- tagama väravate õigeaegse avamise ja nende avatud olekus olemasolu;
- tagama liiklusohutuse manöövr töö teostamise ajal;
- tagama vajalike liiklusmärkide (nii autotranspordi kui raudtee) olemasolu enne ülesõidukohti.

4.5. Raudtee ja pöörmete nõuetele vastavust kontrollib vähemalt üks kord kuus firma, kellega on sõlmitud leping raudtee korrashoidmiseks ja kellel on selleks litsents.

AS Propaan töötaja, kes avastab olukorra, mis ohustab raudteeliiklust teedel või pöörmel peab teatama sellest telefonil nr 5072070.

4.6. Kõigist omaniku poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Ülemiste jaamakorraldajale telefoni nr 6158216, e-posti yljaamakorra@evr.ee teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab jaamakorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnoasutuseeskirjas ja selle lisades, „Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövr töö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Ülemiste jaamas ja AS Propaan raudteel“ ja teistest AS Eesti Raudtee kehtivatest normdokumentidest.

* Märkus.

Lugeda kehtetuks AS EVR Infra ja AS Propaan raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamise AS Propaan raudteel juhend“ (kinnitatud 30.11.2012.a) koos muudatusega (kinnitatud 07.04-25.05.2015.a).

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavoline skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Koostas:

Jaak Torm

AS Propaan tehniline direktor

/allkirjastatud digitaalselt/

Kooskõlastatud:

Svetlana Jõgis

AS Eesti Raudtee

Ülemiste jaamaülem

/kooskõlastatud digitaalselt/

Kooskõlastatud:

Martin Kuusk

AS Eesti Raudtee

jaamatöö osakond

/kooskõlastatud digitaalselt/

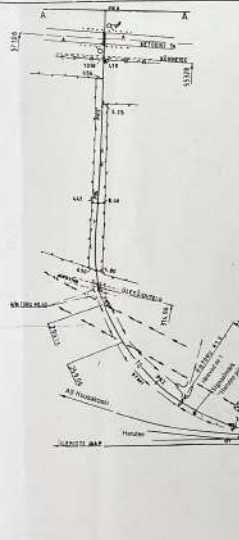
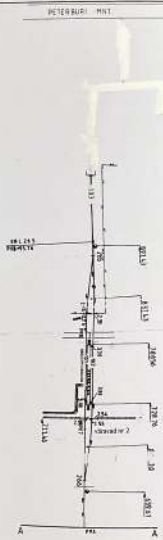
Kooskõlastatud:

Rein Ljäkin

AS Eesti Raudtee

teeamet

/kooskõlastatud digitaalselt/



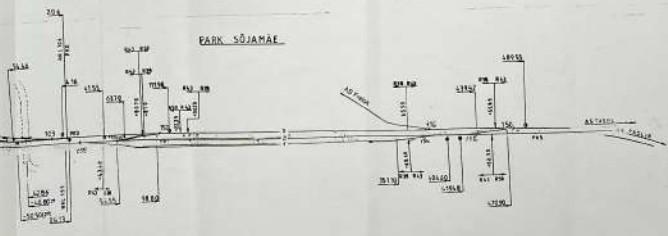
RAUDTEEDE LOETELU

Tee nr	Tee nimetus	Tee piir		Tee pikkus, m	
		poorangust	ülepoorangu	hüüli	naaulik
Park sõjamae					
1	Väljapanekutee	159	159,154	154	295
2	"	159	159,005	152	252
3	"	103	102,150	150	340
10	Läbisõrdutee	Düüsi		766	880
101	Löödimistee	266	266,205	265	151
102	Löödimistee	266	266,205	265	151
103	Väljapanekutee	345		345	73

PÖÖRANGUTE LOETELU

Raapa tüüp	Suund	Rööstroopa märk	Pöörangu tüüp	Pöörangu AN	Hulk
R-41	Vasak	1/4	Harilik	152,154,155	3
R-50	Vasak	1/4	Harilik	150	1
R-50	Parem	1/4	Harilik	157	1
R-50	Parem	1/4	Harilik	103,265,266	3

PARK SÕJAMAE

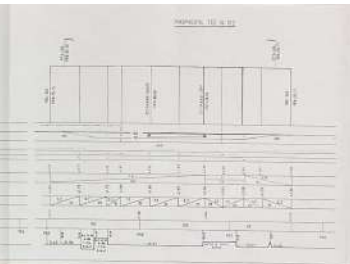
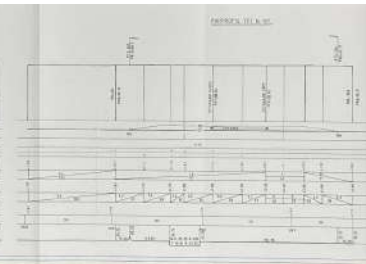
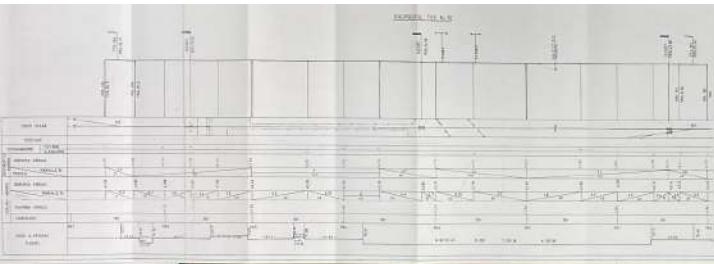


Sheenikavalaitsi detsentraliseeritud
raudteerajad
29. oktoober 2020 a

Juhi Tõnis
AS Propani tehniline osakond



AS PROPAN	15	15-99
AS PROPAN		
RAUDTEEMAJA JA PÖÖRANGUTE		
HÕDOKAALINE SKEM	1	AS RADLIK



Exercice 1
 Exercice 2
 Exercice 3

Date: _____
 Nom: _____
 Prénom: _____