

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Michael Kelfmann

Aktsiaselts Propaan

juhatuse liige

/allkirjastatud digitaalselt/

**AS EESTI RAUDTEE JA AKTSIASELTS PROPAAN
RAUDTEEINFRASTRUKTUURIDEVAHELISE PIIRI ÜLETAMISE
KORD ÜLEMISTE JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE
AKTSIASELTS PROPAAN RAUDTEEL**

1. Üldandmed

- 1.1. Aktsiaselts Propaan (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu (edaspidi harutee).
- 1.2. Aktsiaselts Propaan raudteeinfrastruktuur liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Ülemiste jaama Sõjamäe pargi teega nr 403.
- 1.3. AS Eesti Raudtee ja Aktsiaselts Propaan vaheliseks piiriks on signaalmärk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 103 sulgrööpa algusest 135 m kaugusel Aktsiaselts Propaan raudtee suunas. Signaalmärgi „Harutee piir“ olemasolu eest vastutab AS Eesti Raudtee.
- 1.4. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritud teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest.
- 1.5. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritud tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 15 km/h, mahalaadimiskohtadel ja ülesõidukohtadel 5 km/h.
- 1.6. Harutee manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 10 tingvagunit kaaluga mitte üle 880 tonni .

2. Manöövritud korraldamine

- 2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama liikluskorraldaja luba, mis antakse Vedaja manöövritud raadioside teel ja manöövritud signaal.
Liikluskorraldaja annab loa pärast Vedaja esindajalt teate saamist sellest, et eraraudtee on valmis manöövritud tegemiseks. Vedaja esindaja teavitab liikluskorraldajat alles siis, kui ta Tee valdaja esindajalt (tööpäevadel kella 09.00-16.00 telefonidel nr 6070830, 6070827 ööpäevaringselt telefonidel nr 5072070, 53430771) on saanud info, et eraraudtee on korras, gabariidid vabad, pimedal ajal tee on valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad ja tehnika Tee gabariidi piirest eemaldatud, laadimis-tühjendamistööd lõpetatud ja Tee valdaja esindaja ülesõidukohal (Betooni tänava pk 5+67, 7) peatab autotranspordi liiklust.
- 2.2. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite ärasaatmiseks valmisoleku kohta Vedaja esindajale telefonil või e-posti teel vastavalt Aktsiaselts Propaan ja Vedaja vahel sõlmitud lepingule.
- 2.3. Vedaja esindaja teatab vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefoni teel või lepingus nimetatud e-posti teel.

- 2.4. Vagunite etteandmine-äraviimise ja vagunite paigutamine mahalaadimiskohal toimub Vedaja veduriga. Vedurit teenindab manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.5. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöoks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.6. Vagunite etteandmine eraraudteele Sõjamäe pargi teedelt toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine eraraudteelt Sõjamäe parki toimub manöövrikorras veduriga ees liikudes.
- 2.7. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.8. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel eraraudteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja esindaja (telefon nr 5072070) Ülemiste liikluskorraldajale e-posti yljaamakorraa@evr.ee teel. Liikluskorraldaja annab eraraudteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu hoiatuste blanketil või kiireloomulise teatena raadioside teel. Manöövritööd haruteel tehakse ilma tõugeteta.
- 2.9. Manöövritöö tegemise plaani edastab Tee Valdaja esindaja Vedaja esindajale ning Vedaja manöövrjuhile peale Betooni tänava ülesõidukohalt läbisõitu. Kui Tee Valdaja esindajal plaani kaasas ei ole, võib manöövrijuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö plaaniga, mis oli varem saadetud Vedaja esindajale ja antud manöövrjuhile.
- 2.10. Manöövritööd eraraudteel korraldab Tee valdaja esindaja.
- 2.11. Eraraudtee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus täielik/kasulik	Mahutavus tingvagunites
		alates	Kuni		
10	läbisõidutee	signaalmärk "Harutee piir"	266	550/550	39
101	laadimistee	266	265	360/ 151	10
102	laadimistee	266	265	260/ 151	10
103	väljatõmbete	265	Tupiku-prismani	73	5

Märkus:

Teede mahutavus on näidatud tingvagunites, arvestamata vedurit.

- 2.12. Harutee üldpikkus on 1243 meetrit.

- 2.13. Haruteel on 2 tsentraliseerimata pöörangut: nr 265 ja 266 ilma kontroll-lukuta, pöörmenäidikud on valgustamata ning pööranguid seab ümber ja riivistab Vedaja manöövrjuht.
- 2.14. Harutee sissesõidul asuvad 2 väravat (vt skeemil). Väravad avab ja kinnitab avatud olekus Tee valdaja esindaja. Vagunite etteandmisel-äraviimisel on väravad pidevalt avatud.
- 2.15. Teetökkenäidikud tupikuprisma tugelel on valgustamata.
- 2.16. Vagunite liigutamine käsitsi või mehhanismidega on keelatud.

3. Vagunite kinnitamise kord

- 3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ning piduriproovi teostamist.
- 3.2. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel teostab nende kinnitamist ja pidurkingade eemaldamist Vedaja manöövrjuht.
- 3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste sõiduga pidurkingadele.
- 3.4. Pidurkingad pannakse Ülemiste jaama poolsele rööpaniidile.
- 3.5. Pidurkingade kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
101	pöörme nr 266 suunast	1	4 - 40
	pöörme nr 265 suunast	1	4 - 20
		2	22 - 40
102	pöörme nr 266 suunast	1	4 - 20
	pöörme nr 265 suunast	1	4 – 40
		2	22 – 40

Märkus:

Vagunite etteandmisel mahalaadimisfrondile gruppideks kinnitatakse iga grupp eraldi.

- 3.6. Läbisõiduteel nr 10 ja väljatõmbeteel nr 103 ei tohi jätta vaguneid ilma vedurita.
- 3.7. Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Tee valdaja, kes Vedaja veduri tööde lõpetamisel kontrollib Vedaja manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.
- 3.8. Tugeva tuule korral on Tee valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga mõlemalt poolt.
Täiendavad pidurkingad asetatakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.
- 3.9. Pidurkingi hoitakse:
- 6 tk - 101. ja 102. tee vahel estakaadi juures pöörme nr 266 suunas;
 - 8 tk - 101. ja 102. tee vahel estakaadi juures pöörme nr 265 suunas.
- 3.10. Pidurkingad on värvitud punaseks, nendele on markeeritud numbrid 1 kuni 14-ni (pidurkingal on märgitud: 3530 ja pidurkinga number 1 - 14).
- 3.11. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras.

4. Eritingimused

- 4.1. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad on toodud tabelis 3

Tabel 3

Tee nr.	Ohtlikud ehitised	Kaugus tee teljest (mm)
101. tee	Estakaad	3300
102. tee	Estakaad	3060

- 4.2. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast Tee Valdaja esindajalt saadud kooskõlastust.
- 4.3. Raudteeülesõidukohad
- Eraraudteel on järgmised valveta ja signalisatsioonita raudteeülesõidukohad (vt. skeemil):
- pikett 3+14,96 (Betooni põik raudteeülesõidukoht)
 - pikett 5+67,7 (Betooni tn raudteeülesõidukoht)
- 4.3.1 Raudteeülesõidukohtade ette sõidutee poolt on paigutatud liiklusmärgid vastavalt EV liiklusseaduse nõuetele ja raudtee poolt vastavalt raudtee tehnikasutuseeskirjale. Betooni tänava raudteeülesõidukoht on seadmestatud horisontaalsete pööratavate käsitõkkepuudega ja nende normaalasend on avatud autotranspordi liikluseks ööpäev läbi.

4.3.2 Vagunite etteandmise-äraviimise ja manöövritöö ajal raudteeülesõidukohtadel tagab liiklusohutuse Tee valdaja esindaja, kes peatab sõidukite liikluse ülesõidukohtadel, aga Betooni tänava ülesõidukohal sulgeb tõkkepuudega autotee.

4.4. Tee Valdaja on kohustatud:

- hoidma teed, ülesõidukohad ja pöörangud tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede, raudteeülesõidukohtade ja pöörmete korrasolekut;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt normidele;
- tagama teede, pöörmete, gabariitide, ülesõidukohtade puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama töötajate õigeaegse eemaldamise gabariidist;
- tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu (pidurkingal on märgitud: 3530 ja pidurkinga number 1 - 14);
- tagama väravate õigeaegse avamise ja nende avatud olekus olemasolu;
- tagama liiklusohutuse manöövritöö teostamise ajal;
- tagama vajalike liiklusmärkide (nii autotranspordi kui raudtee) olemasolu enne ülesõidukohti.

4.5. Raudtee ja pöörmete nõuetele vastavust kontrollib vähemalt üks kord kuus firma, kellega on sõlmitud leping raudtee korrashoidmiseks ja kellel on selleks litsents.

Aktsiaselts Propaan töötaja, kes avastab olukorra, mis ohustab raudteeliiklust teedel või pöörmotel peab teatama sellest telefonil nr 5072070.

4.6. Kõigist omaniku poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama Ülemiste liikluskorraldajale telefoni nr 6158216, e-posti yljaamakorra@evr.ee teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab liikluskorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, „Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Ülemiste jaamas ja Aktsiaselts Propaan raudteel“ ja teistest AS Eesti Raudtee kehtivatest normdokumentidest.

* Märkus.

Lugeda kehtetuks AS Eesti Raudtee ja AS Propaan

raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövr töö tegemine ja liiklusohutuse tagamise AS Propaan raudteel juhend“ (kinnitatud 04.12.2020.a) alates lepingu [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavamine skeem

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid

Lisa nr 3 Ülemiste jaama ja Harutee piiriakt

Koostas:

Aleksander Müristaja

Aktsiaselts Propaan

tehnikajuht

/allkirjastatud digitaalselt/

Kooskõlastatud:

Svetlana Jõgis

AS Eesti Raudtee

Põhja piirkonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Kooskõlastatud:

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee

jaamatöö osakonna juhataja

/kooskõlastatud digitaalselt/

Kooskõlastatud:

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee

Teejärelevalve juht

/kooskõlastatud digitaalselt/