

KINNITAN

Jelena Masli
Juhatuse Liige-
Tegevdirektor

“29”oktoober.2021

AS Eesti Raudtee ja AS RGR
Raudteefrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövritöö tegemine
ja liiklusohutuse tagamine AS RGR raudteel.

Tallinn 2021

1. Üldandmed

1.1. AS RGR raudteeinfrastruktuur (edaspidi tee valdaja) liitub BLRT Grupp AS raudteega pöörme nr 201 kaudu. AS RGR raudteeinfrastruktuuriga liitub RGR Metall OÜ raudtee pöörme nr 202 kaudu.

1.2. BLRT Grupp AS raudtee ja AS RGR raudteeinfrastruktuuri vaheliseks piiriks on haruteel märk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 201 piirdetulba juures.

BLRT Grupp AS raudteeinfrastruktuuri korrashoid (alates pöörmest nr 200 kuni on harutee piirini) ja raudtee veeremi läbilaskmise kord antud piirkonnast on määratud BLRT Grupp AS ja AS RGR vahelise lepinguga.

1.3. RGR Metall OÜ raudtee ja AS RGR raudteeinfrastruktuuri vaheliseks piiriks on haruteel märk „Harutee piir“, mis asub pöörme nr 202 piirdetulba juures ja mille olemasolu eest vastutab tee valdaja.

1.4. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Tee valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritööd teha manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 23 tonni telje kohta ning igat tüüpi kuni 8-teljelistest vagunitest.

1.5. Tee valdaja raudteeinfrastruktuurile sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liiklukiirus 10 km/h. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus on kuni 4 tingvagunit ning kaaluga mitte 320 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

2.1. Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee, Ülemiste jaama sorteermäe korraldaja luba, mis antakse vedaja manöövrjuhile raadioside teel, ja manöövrjuhi signaal. Sorteermäe korraldaja annab loa pärast Vedaja jaamatöö spetsialistilt teate saamist sellest, et harutee on valmis manöövritöö tegemiseks. Jaamatöö spetsialist teavitab sorteermäe korraldajat alles siis, kui Tee valdaja esindajalt tööpäeval kella 8 -17 telefonid 6025437; 55595186; 58190399, 58090392, 58190365 või e-posti teel metall@rgr.ee; peale tööaega 6025438 või 53364027 on saanud info, et harutee ja BLRT Grupp raudteeinfrastruktuur on korras, tööd mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, laadimis- tühjendamistööd lõpetatud, tehnoloogilisel ülesõidukohal on autotranspordi liiklus peatatud.

2.2. AS RGR esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisoleku kohta ja kõikide vagunite defektide kohta telefonil 6157683 vedaja jaamatöö spetsialistile kõikidel nädalapäevadel ööpäevaringselt.

2.3. Jaamatöö spetsialist teatab vagunite etteandmise valmisolekust AS RGR esindajale tööpäeval (kella 8 -17) 6025437; 55595186; 58190399, 58090392, 58190365 ööpäevaringselt või peale tööaega 6025438 või 53364027

2.4. Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohal toimub vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab vedaja manöövrimeeskond, mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist.

2.5. Manöövribrigadil (kaubarongisaatja või vedurijuhi abi) on kasutusel manöövriraadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel nii Ülemiste jaamas kui

haruteel, viimase rikke korral antakse signaale käsitsi- ja helisignaalvahenditega. Kõnelused raadioside teel toimuvad vastavalt harutee valdaja poolt kehtestatud reglemendile.

2.6. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunite äraviimine haruteelt Ülemiste jaama toimub manöövrikorras veduriga ees liikumisel.

2.7. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.

2.8. Manöövritöö tegemise plaani edastab AS RGR esindaja vedaja jaamatöö spetsialistile emaili teel ning vedaja manöövrijuhile värava juures. Kui Tee valdaja esindaja kohale ei ilmu, võib manöövrijuht korraldada töö kooskõlas manöövritöö tellimusega, mis oli varem saadetud vedaja jaamatöö spetsialistile.

Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehniline ja kommertsüleandmine toimub kooskõlas raudteeinfrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Ülemiste jaamas ja AS RGR raudteel lepinguga.

2.11. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee kasulik pikkus / m	Mahutavus Tingvagunites/ laadimis front
		alates	kuni		
1	Väljalaadimistee	Pöörang nr 202	Tupiku-prisma	Täielik 217	
		Väravad	Tehniline ülesõidukoht	Kasulik 66	4
		Tehniline ülesõidukoht	Tupiku-prisma	Kasulik 62	4

Märkus: Tee mahutavus on näidanud tingvagunites vedurit arvestamata.

2.12. Harutee üldpikkus on 217 meetrit.

2.13. Haruteele sissesõidul asuvad väravad (vt skeemil). Väravad avab ja kinnitab harutee valdaja töötaja avatud olekus.

2.15. Teetökkenäidik tupikuprisma toel on valgustamata.

2.16. AS RGR territooriumil on tehnoloogiline ülesõidukoht (vt skeemil) vagunite etteandmise-äratoomise ja manöövritöö ajal tagab liiklusohutuse AS RGR esindaja, kes peatab sõidukite liikluse ülesõidukohal.

3. Vagunite kinnitamise kord

3.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurikingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.

3.2. Vagunite etteandmisel- äratoomisel teostab nende kinnitamist ja pidurikingade eemaldamist vedaja manöövrjuht.

3.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnitusnormide järgi rataste pealesõiduga pidurikingadele.

3.4. Vagunite kinnitamine toimub ühe pidurkingaga mõlemalt poolt. Pidurikingad asetatakse põhjapoolsele (Lasnamäe-poolsele) rööpale. Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

3.5. Pidurikingad asuvad väravate juures (7 tk riulil). Pidurikingad on märgistatud: AS RGR kood 1663 ja pidurikinga nr 1-7

3.6. Pidurikingade alalhoiu eest vastutab Tee Valdaja, kes veduri tööde lõpetamisel kontrollib vedaja manöövrjuhi poolt kinnitatud vagunite kinnitamisnormide ja vastutab edaspidi vagunite kinnitamise eest.

Pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr	Pidurikingade arv	Telgede arv	Millest suunast kinnitatakse
1	1	4-20	Pöörme nr202
	2	22-32	suunast
	1	4-32	Tupiku suunast

Märkus. Vagunite etteandmisel frondile gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi. Pidurikingad pannakse platvormi vastaspoolsele niidile.

3.7. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, on Tee Valdaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vaguniratataste alla kaks pidurikinga. Täiendavad pidurikingad pannakse vaguniratataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurikinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Eritingimused.

4.1. Ebagabariitsed kohad haruteel:

Pandus - tee teljest 2660 mm kaugusel ja pikkusega 130 m

Ladu - tee teljest 2960 mm

Väravate toed - tee teljest 2960 mm

4.2. Ohtlik koht – väravate toed, pandus ja ladu

4.3. Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud sõita läbi värava tugede juures ja ebagabariitsest kohast mööda, asudes nendepoolsele vaguni või veduri astmelauale. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad on märgistatud vahelduvate kollaste ja mustade triipudega.

4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite läbilaskmine haruteel toimub pärast Tee Valdajalt saadud kooskõlastust.

4.4. Tee Valdaja AS RGR on kohustatud:

- hoidma tee, pöörme ja tehnoloogilise ülesõidukoha tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt tee korrasolekut;
- tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastalt normidele;
- tagama tee gabariitide puhastamise lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse töötajate ja tehnika eemaldamise tee gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu etteandmise momendist kuni äraviimiseni;
- tagama vajalikus koguses, märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu (pidurkingad on märgistatud: AS RGR kood 1663 ja pidurkinga nr 1-7).
- õigeaegselt avama väravad ja kinnitama need avatud olekus.

4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuse haruteel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks AS RGR esindaja Ülemiste jaamakorraldajale e-posti YLJaamaKorra@evr.ee teel. Jaamakorraldaja annab haruteele sõivale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm EVS RL-12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

4.6. Kõigist Tee valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on AS RGR esindaja kohustatud teatama Ülemiste jaamakorraldajat e-posti YLJaamaKorra@evr.ee teel. Remonttööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonjuhendile. Samuti peab AS RGR esindaja teatama jaamakorraldajat remonttööde lõpetamisest.

Määrkus. Lugeda kehtetuks 28.01.2015.a kinnitatud „AS Eesti Raudtee ja AS Raudtee Raudteeinfrastruktuuridevahelise piiri ületamise kord Ülemiste jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS RGR raudteel“.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Lisa: Harutee mõõtkavaline skeem ja teede pikiprofiil

AS RGR
Jelena Masli
Juhatuse Liige- tegevdirektor

Kooskõlastatud:

AS Eesti Raudtee
Svetlana Jõgis
Põhja piirkonna juhataja

AS Eesti Raudtee
Tarmo Annus

Jaamatöö osakond

BLRT GRUPP AS

RGR Metall

Jelena Masli
Juhatuse Liige- tegevdirektor