

KINNITAN

/kinnitatud digitaalselt/

Konstantin Leparski
AS Sankotrans
Juhatuse esimees

28.04.2025

/kuupäev digiallkirjas/

**AS EESTI RAUDTEE MUUGA JAAMA JA AS SANKOTRANS
RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING MANÖÖVRITÖÖ
TEGEMINE JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE AS SANKOTRANS RAUDTEEL**

TALLINN 2025

1. Üldandmed

- 1.1. AS-i Sankotrans (edaspidi Tee Valdaja) raudteetaristu (edaspidi harutee) liitub AS Eesti Raudtee (edaspidi Raudtee) Muuga jaama ühendusteeaga nr 502.
- 1.2. Tee Valdaja ja AS Eesti Raudtee raudteetaristute vahelist piiri tähistab tee- ja signaalmärk „Harutee piir“, mis asub ühendusteel nr 502 rööbaste ja AS Eesti Raudtee piiri lõikekohas risti raudtee teljega 52 meetrit pöörme nr 105 sulgrööbaste algusest Tee Valdaja harutee suunas.
- 1.3. Raudteeinfrastruktuuridevahelist piiri võivad ületada ning Valdaja raudteeinfrastruktuuril manöövritöid teha manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 23 tonni ning igat tüüpi (sh ka 8 – teljelistest) vagunitest.
- 1.4. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteel liikumisel ja raudteetaristu vahelise piiri ületamisel, väljasõidul ja manöövritöö tegemisel on kuni 31 tingvagunit kaaluga mitte üle 2500 tonni.
- 1.5. Suurim lubatud liikumiskiirus haruteel ja raudteetaristute vahelise piiri ületamisel ning manöövritöö tegemisel on 15 km/h.
- 1.6. Haruteele üleantavate ja haruteelt vastuvõetavate veoste ning vagunite tehnilist ning kommertsüleandmist tehakse vastavalt lepingule – Raudteetaristutevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Muuga jaamas ja AS Sankotrans raudteel.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1. Vagunite etteandmiseks AS Sankotrans haruteele Muuga jaamast toimub manöövrikorras teedele nr 7, 8, 9, vagunitega ees liikumisel. Vagunite etteandmiseks teedele nr 11 ja 12 liigub manöövriveerem haruteele veduriga ees.
- 2.2. Vagunite äraviimine harutee teedelt nr 7, 8, 9, toimub liikumisel veduriga ees ja teedelt 11 ja 12 vagunitega ees liikumisel.
- 2.3. Raudteetaristute vahelise piiri ületamiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrijuhile (edaspidi manöövrijuht) raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrijuhi signaal.
Liikluskorraldaja annab loa pärast teate Vedaja esindajalt Tee valdaja valmidusest manöövriveeremi vastuvõtmiseks (tee korrasolekust, gabariitide vabaolekust, tee valgustatusest pimedal ajal, väravate avamisest ja nende avatud olekus kindlast kinnitamisest, vagunite kindlast kinnitamisest, töötajate ja tehnika eemaldamisest gabariidist, tööd mehhanismidega lõpetamisest, laadimis-tühjendamistööd

lõpetamisest ning tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on autotranspordi liiklus peatatud).

- 2.4. Vagunite etteandmine-äraviimine toimub etteteatamisega. Vedaja esindaja informeerib Tee valdajale tööpäevadel kell 09.00-18.00 telefonil nr 5653002, töövälisel ajal telefonil 5653002 hiljemalt 2 tundi enne vagunite etteandmist, teatades vagunite numbrid, kauba ja Kliendi nimetuse. Tee valdaja teated vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta edastatakse Vedaja esindajale ööpäevaringselt telefonil teel vagunid on äratoomiseks valmis.
- 2.5. Manöövrivedurit teenindab Raudtee mis koosneb vedurijuhist ja manöövrjuhist.
- 2.6. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrjuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45. Haruteel tehakse manöövritöö tõugeteta.
- 2.7. Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritöö tegemisel toimub raadioside teel, raadioside rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.8. Haruteel tohib töötada ainult üks vedur.
- 2.9. Manöövritööd haruteel korraldab harutee esindaja.
- 2.10. Manöövritöö tegemise plaani edastab harutee esindaja Vedaja esindaja ööpäeva ringselt telefoni teel, kes edastab selle manöövrjuhile ja Muuga liikluskorraldajale telefonil 6158403
- 2.11. Tee Valdaja töötaja puudumisel teeb manöövritöö manöövrjuht Vedaja esindajalt saadud tööplaani alusel.
- 2.12. Harutee üldpikkus on 1767 meetrit.
- 2.13. Harutee teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis 1.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Tee pikkus täielik/kasulik, m	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
7	Laadimistee	106	109	314/220	15
8	Läbisõidutee väljapanekutee	105	109	384/163	11
9	Laadimistee	107	tupikuprismani	256/229	16

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörmed		Tee pikkus täielik/kasulik, m	Mahutavus tingvagunites
		alates	kuni		
10	Väljatõmbetee	109	tupikuprismani	35/35	2
11	Laadimistee	110	tupikuprismani	262/206	14
12	Laadimistee	108	tupikuprismani	516/206	14

* **Märkus** Teede mahutavus on näidatud tingvagunites vedurit arvestamata.

- 2.14. Haruteel on üks tehnoloogiline raudteeülesõidukoht. Tehnoloogilise raudteeülesõidukoha ohutu ületamist autotranspordi peatumist vagunite ettekandmisel ja äraviimisel) tagab Tee valdaja töötaja.
- 2.15. Haruteel on üks raudteevärv territooriumile sissesõitmisel. Värava avab ja kinnitab selle avatud olekus Tee Valdaja töötaja. Vagunite etteandmisel ja ära toomisel on väravad pidevalt avatud ja kindlalt kinnitatud.
- 2.16. Teetõkkenaladid tupikuprisma tugele on valgustamata.
- 2.17. Tee Valdaja haruteel on pöörangud: nr 106, 107, 108, 109, 110 tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukuta, pöörmenadid on valgustamata, pööranguit seab matkaasendisse ja riivistab manöövrjuht. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

3. Vagunite kinnitamise kord

- 3.1. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituskorralduste järgi rataste sõiduga pidurkingale.
- 3.2. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist, pidurkingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külgehaakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.
- 3.3. Vagunid kinnitab ja pidurkingad eemaldab Valdaja manöövrjuht.
- 3.4. Pärast vagunite haruteele etteandmist ja pärast seda, kui Valdaja manöövrjuht on need pidurkingadega kinnitatud, kontrollib Harutee esindaja vagunite kinnitamise õigust ja vagunite edaspidi kinnitamise eest vastutab tema.
- 3.5. Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on toodud tabelis 2.

Tabel 2

Tee nr.	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
7	Pöörme nr 109 poolt	1	4-34
		2	36-62
	Pöörme nr 106 poolt	1	4-62
8	Pöörme nr 109 poolt	1	4-34
		2	36-46
	Pöörme nr 107 poolt	1	4-46
9	Tupikuprisma poolt	1	4-32
		2	34-66
	Pöörme nr 108 poolt	1	4-66
11	Mõlemalt poolt	1	4-58
12	Mõlemalt poolt	1	4-58

Märkused:

- 1) Pidurkingad asetatakse lahe poolsele rööpaniidile.
 - 2) Vagunite etteandmisel laadimiskohale gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.
 - 3) Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema töökorras.
- 3.6. Tugeva tuule korral on Tee kasutaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavalt juhendi nõuetele ja lisama vagunirastaste alla kaks pidurkinga mõlemalt poolt. Täiendavad pidurkingad pannakse rööpale nii, et pidurkinga talla ots puudutaks ratta põida.
- 3.7. Pidurkingad asuvad:
- * pöörangu nr 107 piirdetulba juures- 8 tk;
 - * pöörangu nr 109 piirdetulba juures - 8 tk;
 - * 9 teetupikuprismas – 4tk;
 - * pöörangu nr 110 piirdetulba juures - 4 tk.
- 3.8. Pidurkingad (kokku 24 tk) peavad olema värvitud vastavalt nõuetele, omama numbrid (1-24) ja omaniku kaubasaaja koodi (1603).

4. Eritingimused

- 4.1. Ebagabariitsed ja ohtlikud kohad haruteel:
 - teel nr 9 vasakul pool asub kõrge kaubaplatvorm
- 4.2. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohale on manöövrirühil keelatud läbisõit kaubaplatvormi poolisel vaguni või veduri astmelaua.
- 4.3. Raskekaaluliste ja kõikide astmete ebagabariitsusega veostega vagunite etteandmine toimub ainult pärast Tee Valdajalt saadud kooskõlastust.
- 4.4. Kõigist omaniku poolt läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonttöödest on viimane kohustatud teatama liikluskorraldajale telefoni (nr 61 58 403) või meili Muuga.Jaamakorraldaja@evr.ee teel. Remonttööde läbiviimise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Tee kasutaja esindaja liikluskorraldajale teatama remonttööde lõpetamisest.
- 4.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel Tee Valdaja raudteeinfrastruktuuril annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Tee Valdaja töötaja. Muuga liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrivedurijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu blanketil vorm LA-61 või kiireloomulise teatena raadioside kaudu.
- 4.6. Tee Valdaja on oma territooriumi piires kohustatud:
 - hoidma harutee teed ja tehnoloogilised raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
 - kontrollima pidevalt teede ja tehnoloogiliste läbisõitude korrasolekut ning vagunite kinnitamist pidurkingadega vastavalt normidele;
 - tugeva tuule korral tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega;
 - tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
 - tagama tee, teepeenarde, pöörangute, tehnoloogiliste raudteeülesõidukoha ja gabariitide õigeaegset puhastamist lumest, jääst, kaubajääkidest ja muust prahist;
 - tagama õigeaegses laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamist, mehhanismide ja töötajate eemaldumise gabariidist;
 - tagama raudteeveeremi alalhoiu etteandmise hetkest kuni äratoomiseni;
 - tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende säilivust.
- 4.7. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrirüh. Vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades «Raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja

liiklusohutuse tagamise kohta AS Eesti Raudtee Muuga jaamas ja AS-i Sankotrans raudteel» ning teistes AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

* Märkus.

Lugeda kehtetuks 25.11.2020.a kinnitatud AS Eesti Raudtee Muuga jaamaga liituval AS Sankotrans raudteel liiklusohutuse tagamise ja manöövritöö korraldamise juhend lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest.

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee möötkavaline skeem;

Lisa nr 2 Teede pikiprofiilid;

Lisa nr 3 Harutee piiriakt;

Koostas:

/allkirjastatud digitaalselt/

AS Sankotrans

Konstantin Leparski

juhatuse esimees

(kooskõlastatud digitaalselt)

Kooskõlastatud:

Viktor Boldõšev

AS Eesti Raudtee Põhja piirkonna juhataja asetäitja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Tarmo Anus

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Vitali Hodorkin

AS Eesti Raudtee teejärelevalve peaspetsialist

(kooskõlastatud digitaalselt)

Lisa 1

Seisuga 01.11.2020
skeem on koostöös
olemasoleva raudtee-
infrastruktuuriga.
I. Belit

Lisa 1
lepingule nr 2 AS Sankotrans
(Munga jaani)



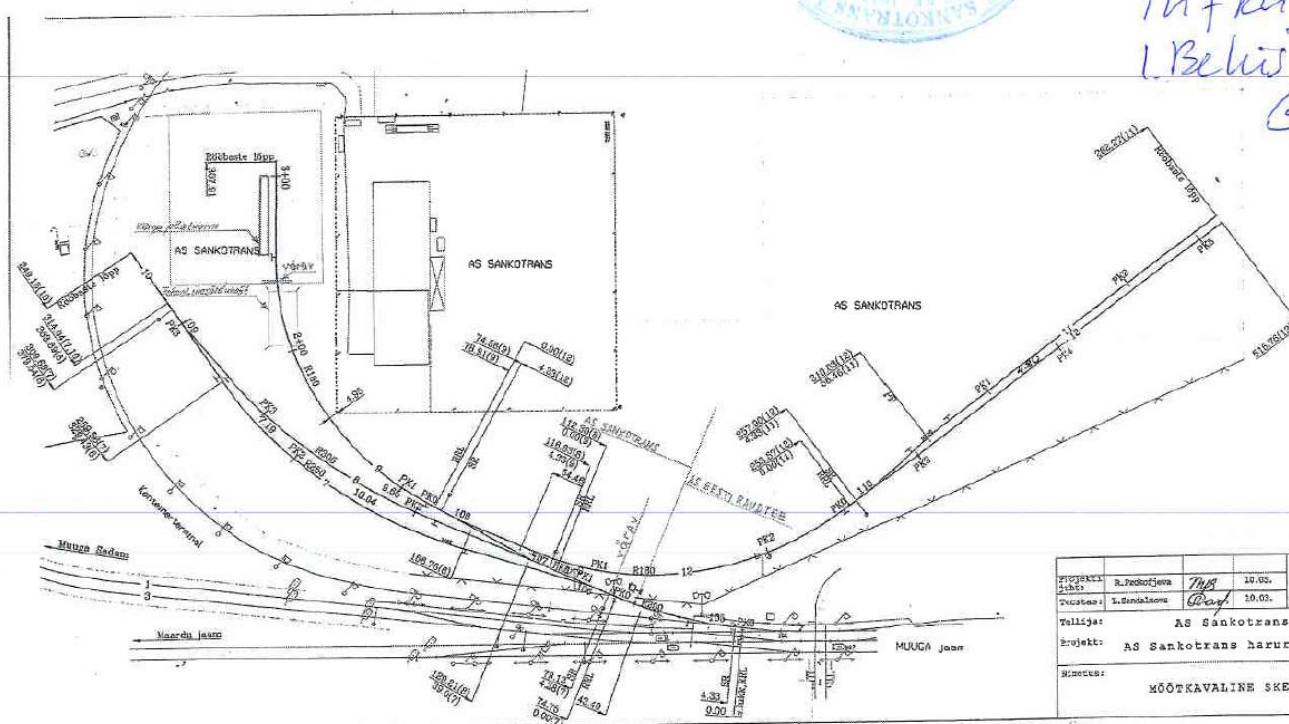
SKEM ON KOOSTÖÖS OLEMASOLEVA
RAUDTEINFRASTRUKTUURIGA.

10.09.2015.a.



Märkused:

1. Uurimistööd on teostatud 2003. a. oktoobris.
2. PKD on võetud põõrmete nr.105,106,107,108 samarõpa lülist.
3. Kõrgusmärgid on Balti süsteemis.



Projekti nimetus	Raudteetööd	10.02.	Lepingu nr.	objekti nr.	Skandium nr.	Joonise tähis	39-2003
Töötajad	L. Sõndalane	10.03.					
Tallinna	AS Sankotrans						
Projekt	AS Sankotrans haruraudteed.						
Skemaat	MÕÕTKAVALINE SKEM						

AS SANKOTRANS
Munga jaani
Tallinn
Tel.: 6708264, 6708265 Faks: 6708264, 6708265
Registreeritud nr.: 223047382-0091 SA01.2008