

KINNITAN

Boriss Nilin
Komerk OÜ
juhatuse liige
(allkirjastatud digitaalselt)
11.08.2026. a

AS TALLINNA SADAM JA KOMERK OÜ RAUDTEETARISTUTE
VAHELISE PIIRI ÜLETAMISE KORD NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE
JA LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE KOMERK OÜ RAUDTEEL

2026.a.

1. Mõisted

- 1.1. *Tee Valdaja raudtee* –raudtee, mis on otse või kolmanda(te) osapool(t)e raudtee(de) kaudu ühenduses avalikuks kasutamiseks määratud raudteega ning on määratud ettevõtte või asutuse teenindamiseks; antud juhendis nimetatud ka harutee.
- 1.2. *Tee Valdaja* - raudtee omanik või kasutaja; antud juhendis KomerK OÜ.
- 1.3. *Jaam* - AS Eesti Raudtee Muuga Sadama raudteejaam, millega liitub (otse või teis(t)e raudtee(de) kaudu) *Tee Valdaja raudtee*.

SISUKORD:

- 2. Üldsätted
- 3. Manöövritöö korraldamine
- 4. Rongiliikluse korraldamine
- 5. Vagunete kinnitamise kord
- 6. Eritingimused

2 Üldsätted

- 2.1. KOMERK OÜ-le kuuluvad (edaspidi Tee Valdaja) haruteed (edaspidi harutee) on ühenduses AS-i Tallinna Sadam üleandepargi teedega nr 52 ja 60.
- 2.2. Harutee piiriks AS Tallinna Sadam raudteetaristuga on teedel nr 52, 60 maa-ala piir väravate juures. Piir on tähistatud signaalmärgiga „Harutee piir“, mille eest vastutab KomerK OÜ.
- 2.3. Harutee kuulub KOMERK OÜ-le, kes vastutab tee, pöörmete ja ülesõidukoha tehnilise korrashoiu, puhastamise ja valgustamise eest. KOMERK OÜ raudtee infrastruktuuril on üks tsentraliseeritud pöörang nr 121. Side- ja turvanguseadmete korrasolekul seab pöörangu 121 sadama jaamakorraldaja juhtimispuldi abil.
Side-ja turvanguseadmete rikke korral seab pööranguid kurbliiga ja lukustab riiviga, kontrollib matka valmistamise õigsust ja annab loa sõiduks manöövrijuht.
- 2.4. Haruteel nr 52 ja 60 on üks tehnoloogiline raudteeülesõidukoht (pk 6+55,92) ja teel nr 60 pöörangu nr 121 ja harutee piiri vahel on üks tehnoloogiline raudteeülesõidukoht (pk 9+25,65).
- 2.5. Tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel tagavad manöövritöö ajal liiklusohutuse harutee esindaja töötajad.

- 2.6. Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h. Tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on lubatud liikumiskiirus 5 km/h.
- 2.7. Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 16 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 1300 tonni.
- 2.8. Vagunite ette andmine ja ära toomine ning vagunite paigutamine laadimiskohtadele toimub Vedajale kuuluva veduriga teljekoormusega alla 23 tonni ja teljekoormusega üle 23 tonni.
Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (s.h. k.a. 8-teljelisi).
- 2.9. Tee Valdaja raudteetaristu üldpikkus on 517,74 meetrit.

Teede loetelu ja nende mahutavus on näidatud tabelis nr 1

Tee nr	Tee otstarve	Tee piirid		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunite/ laadimis- tühjendamis
		alates	kuni		
52	Laadimis- tühjendamiste e	Väravast	Foor M168	162	12/8
60	Laadimis- tühjendamiste e	Väravast	Foor M170	164,9	12/8

- Märkused: teede mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

3. Manöövritöö korraldamine:

- 3.1. Raudteetaristute vaheliste piiride ületamiseks ja on vajalik AS Eesti Raudtee Muuga Sadamarajooni liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrühile (edaspidi manöövrüh) raadioside teel, manöövrifoori lubav näit ja manöövrirüh signaal. Vedaja esindaja teavitab Muuga jaama liikluskorraldajat, alles siis kui on saanud vastava informatsiooni Valdaja esindajalt. Vedaja esindaja edastab oma teate Muuga jaama liikluskorraldajale ainult pärast seda, kui on Komerik OÜ esindajalt saanud kirjaliku teate selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud ja tehnoloogilistel raudteeülesõidukohtadel on liiklus peatatud ja läbisõit AS-i Tallinna Sadam raudteetaristu kaudu on kooskõlastatud.

- 3.2. Vedaja esindaja informeerib vagunite etteandmise valmisolekust Tee Valdaja esindajale telefonil 5167042 või 5131279, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga ladu@komerk.ee ööpäevaringselt.
- 3.3. Tee Valdaja esindaja edastab teate vagunite ära viimise valmisolekust Vedaja esindajale telefoni või e-posti teel.
- 3.4. Vagunite etteandmine haruteele toimub manöövri korras, vagunitega ees liikumisel. Vagunite haruteelt äraviimine toimub manöövri korras veduriga ees liikumisel.
- 3.5. Pärast manöövritöö lõpetamist ja kui manöövrikoosseis on valmis haruteelt väljasõitmiseks, teatab manöövrijuht sellest Muuga Sadamarajooni liikluskorraldajale ja saab temalt loa väljasõiduks manöövrifoori M164 või M 166 avamisega.
- 3.6. Vagunite etteandmine-äraviimine ja vagunite paigutamine laadimiskohtades toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 3.7. Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale heli- ja käsisignaalvahenditega.
- 3.8. Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 3.9. Haruteel korraldab manöövritööd Tee Valdaja esindaja.
- 3.10. Harutee esindaja edastab manöövritöö tegemise plaani e-posti teel.

4. Rongiliikluse korraldamine

- 4.1. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja katsetamine. Automaatpidurid lülitab sisse ja katsetab manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 4.2. Tee Valdaja raudteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommerts üleandmist tehakse vastavuses Vedaja ja Tee Valdaja vahel sõlmitud infrastruktuuri kasutamise ja manöövritöö lepinguga.
- 4.3. Haruteel nr 52 ja nr 60 asuvad raudteeväravad, mis on normaalasendis suletud. Väravaid avab ja kinnitab avatud asendisse Tee Valdaja töötaja (turvamees). Vagunite etteandmise-äraviimise ajal on väravad avatud asendis kindlalt kinnitatud.
- 4.4. Vagunite laadimiseks-tühjendamiseks haruteel kasutatakse pukk-kraanat mis asub tee 52 ääres.
- 4.5. Vagunite liigutamine käsitsi ja mehhanismidega on keelatud.

4.6. Haruteel ei tohi olla rohkem kui üks vedur.

5. Vagunite kinnitamise kord

- 5.1. Vagunid peavad olema kinnitatud pidurikingadega enne veduri lahti haakimist, pidurikingad peavad olema eemaldatud pärast veduri külge haakimist ja automaatpidurite töösse lülitamist ja proovimist.
- 5.2. Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurikingadega ja eemaldab pidurikingad manöövrijuht.
- 5.3. Haruteel kinnitatakse vagunid alati tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi rataste sõiduga pidurikingale.

Pidurikingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2:

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurikingade arv	Telgede arv
52	Pöörangu nr.121poolt	1	4-22
		2	24-48
52	Värava poolt	1	4-14
		2	16-48
60	Pöörangu nr.121poolt	1	4-28
		2	30-48
60	Värava poolt	1	4-22
		2	24-44
		3	46-48

Märkused: • Vagunite etteandmisel eraldi gruppidega kinnitatakse iga grupp eraldi.

- 5.4. Pidurikingad asuvad teede 52, 60 vahel, foori 170 juures, kokku 6 tk. kahel eri riiulil, igal riiulil on: 3 tk.
- 5.5. Muuga jaama poolse tehnoloogilise raudteeülesõidukoha taga kahel eri riiulil on kokku 6 tk, igal riiulil on 3 tk.
- 5.6. Pidurikingad kokku 12 tk. on värvitud kollaseks, nendel on markeering ja kaubasaaja kood - 6128, pidurikinga järjekorranumber (1-12).
- 5.7. Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurikingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurikinga asetamisel pannakse esimene piduriking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöörvankrite äärmiste rattapaaride alla.
- 5.8. Pidurikingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik - Harutee esindaja, kes kontrollib valdaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi poolt kinnitatud vagunite kinnituspõhiste ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

- 5.9. Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku ära veeremise suunaga, on Harutee esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks lisa pidurikinga. Täiendavad pidurikingad lisatakse suunast, kuhu vagunid võivad veereda (olenevalt tuule suunast). Täiendavad pidurikingad asetatakse rööpale nii, et pidurikinga talla ots puudutaks ratta põida.

6. Eritingimused

- 6.1. Ebagabariitsed kohad:

Kõrge laadimisplatvorm, mis asub tee nr 60 kõrval. Kõrgus 1100 mm, pikkus 115 meetrit.

- 6.2. Vagunite etteandmisel-äraviimisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrjuhil keelatud mittegabariitsest platvormist möödasõidul asuda vaguni või veduri astmelaua. Vagunite etteandmisel (äraviimisel) haruteele (haruteelt) nr 60 peab manöövrjuht liikuma haruteede nr. 60 ja 52 teedevahel.

- 6.3. Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast harutee ja infrastruktuuri omanikult saadud kirjalikku kooskõlastust.

- 6.4. Kõigist Tee Valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Harutee esindaja kohustatud teatama Muuga Sadamarajooni liikluskorraldajale. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Muuga Sadamarajooni liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.

- 6.5. Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Muuga liikluskorraldajale telefoni või e-posti teel. Muuga liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrjuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu või kiireloomulise teatena raadioside teel.

- 6.6. Tee Valdaja kohustused:

- hoidma teed, pöörmeh, tehnoloogilised raudteeülesõidukohad tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt teede, ülesõidukohtade ja pöörmeh korrasolekut ning vagunite normide kohast kinnitamist pidurikingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurikingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama teede, tehnoloogiliste raudteeülesõidukohtade, pöörmeh ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis- ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide

- ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurikingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama signaalmärgi “Harutee piir” ja liiklusmärkide olemasolu.

6.7. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja Tee Valdaja korrast, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudtee infrastruktuuride vahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivatest normdokumentidest.

Lugeda kehtetuks 25.11.2021 kinnitatud „AS Tallinna Sadam ja AS Komerk raudteetaristute vahelise piiri ületamise kord ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine AS Komerk raudteel“ alates lepingu nr [REDACTED] allkirjastamise kuupäevast.

Juhendi koostas:

Boriss Nilin
Juhatuse liige

Lisad :

Lisa nr 1 Harutee mõõtkavaline skeem;

Lisa nr 2 Harutee pikiprofiil

Kooskõlastatud:

Natalja Šumskaja
AS Eesti Raudtee
Tallinna piirkonna juhataja asetäitja

Martin Kuusk
AS Eesti Raudtee
Arendus- ja tehnoloogiaosakonna juhataja

.....
AS Tallinna Sadam