

KINNITAN:

Margus Kalev
AS Tiigi Keskus
volitatud isik

/kuupäev digiallkirjas/
25.08.2025

AS EESTI RAUDTEE JA TIIGI KESKUS AS RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD KEILA JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE TIIGI KESKUS AS RAUDTEETARISTUL

Tallinn 2025

1. Üldandmed

- 1.1 Tiigi Keskus AS raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristuga tee nr 211 ja pöörme nr 104 kaudu.
- 1.2 Tiigi Keskus AS ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vaheline piir asub teel nr 211 – 78,8 m kaugusel pöörme nr 104 sulgrööbaste teravikust AS Tiigi Keskus suunas. Piiri asukoht tähistatakse tähisega “Harutee piir” AS-i Eesti Raudtee poolt.
- 1.3 Raudteetaristuvahelist piiri (edaspidi piir) võivad ületada manöövriveeremid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ja ükskõik mis tüüpi neljateljelistest vagunitest.
- 1.4 Haruteele lubatakse ette anda ükskõik millist tüüpi ja mis tahes kandejõuga vaguneid (sh ka 8-teljelisi).
- 1.5 Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h.
- 1.6 Manöövriveeremi maksimaalne lubatud pikkus haruteele sissesõitmisel, haruteelt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on kuni 10 tingvagunit ning kaaluga mitte üle 1200 tonni.

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1 Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik Keila liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövr juhile raadioside teel ja manöövri juhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava informatsiooni Vedaja esindajalt. Vedaja esindaja edastab teate liikluskorraldajale ainult pärast seda, kui on harutee esindajalt Margus Kalev'ilt, (Tiigi Keskus AS juhataja) saanud kirjaliku või suulise teate selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud.
- 2.2 Liikluskorraldaja edastab Vedaja esindajale vagunite etteandmise valmisolekust harutee esindajale, Tiigi Keskus AS esindaja telefonil +372 513 6443, Panamir OÜ esindajale telefonil +372 5348 3368 tööpäevadel 08-16:30, lisainformatsiooni võib edastada margus@tiigikeskus.ee ööpäevaringselt.
- 2.3 Harutee esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale telefoni tee.
- 2.4 Haruteel korraldab manöövritööd harutee esindaja.
- 2.5 Vagunid laadimiskohtadele antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse laadimiskohtadelt ära manöövrikorras Vedaja veduriga ees liikumisel.

- 2.6 Loa manöövriveeremi sissesõiduks haruteele annab Keila jaama liikluskorraldaja raadioside teel.
- 2.7 Vagunite etteandmine-äratoomine ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub Vedaja manöövriveduriga. Vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövritöö juht).
- 2.8 Vedurijuhi ja manöövrijuhi vahel on raadioside ning käskude edastamine manöövritööks toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.
- 2.9 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.10 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta (tagurdades).
- 2.11 Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist- ja kommertsülevaatust tehakse vastavalt Vedaja ja Tiigi Keskus AS vahel sõlmitud raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.12 Haruteel nr 201, pöörangu nr. 4 juures paikneb raudteevärv. Vagunite etteandmise-äratoomise ajal on väravad avatud asendis. Värava avab ja kinnitab avatud asendisse harutee esindaja.
- 2.13 Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.
- 2.14 Haruteedel nr. 204 ja 205 asuvad vintsid. Vajadusel on lubatud vagunite liigutamine maha- ja pealaadimiseks vintsi. Manöövrivint asub elevaatori ja teravilja tühjenduspunkti vahelisel alal lõuna pool. Üheaegselt on lubatud liigutada mitte rohkem, kui nelja laaditud vagunit või kuut tühja vagunit. Vaguneid liigutavad vintsi harutee töötajad.
- Vagunite liigutamisel kinnitatakse tross selleks ettenähtud kohta vaguni külge, pingutatakse tross, seejärel eemaldatakse pidurkingad.
- 2.15 Harutee üldpikkus on 1870,1 meetrit.
- 2.16 Haruteel ei tohi olla korraga rohkem kui üks vedur.
- 2.17 Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud tabelis 1
- 2.18 Haruteel asuvad pöörangud on tsentraliseerimata, ilma kontroll-lukkudeta. Pööranguid seab matkaasendisse ja lukustab pöörmeriiviga Vedaja manöövritöö juht.

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus (kasulik)	Mahutavus tingvagunite / suurkonteineri veoplatvormide s
		alates	kuni	m	vagunites
201	Läbisõidutee	RRL-1	RRL-4	131	
203	Laadimistee	RRL-4	Tõkkepukk	276	Ei ole kasutuses
204	Laadimistee	SR-7	Tõkkepukk	213	14
205	Laadimistee	SR-5	Tõkkepukk	284	19
206	Kaalutee	SR-1	SR-2	132	Ei ole kasutusel
207	Depootee	SR-3	Rööbaste lõpp	139	Ei ole kasutusel
211	Ühendustee	PT-104	RRL-1	167	11

Märkus: Tee mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;

3. Vagunite kinnitamine haruteel

- 3.1 Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja pidurite proovimist.
- 3.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad manöövrijuht.
- 3.3 Pärast vaguni liigutamist vintsiga ettenähtud kohta kinnitab vagunid mõlemast suunast ja vastutab vagunite kindlalt kinnitamise eest Panamir OÜ logistik.
- 3.4 Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituspõhiste järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.5 Pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

Tabel 2

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
211, 204, 205	Mõlemalt poolt	1	4-16
211, 204, 205	Mõlemalt poolt	3	18-48

Märkus: Pidurkingad asetatakse elevaatoripoolsele rööpaniidile.

3.6 Pidurkingad asuvad mahalaadimisplatvormi riiulil

3.7 Pidurkingad (8 tk) on värvitud kollaseks, nendel on harutee kaubasaaja markeering „2936“ ja pidurkinga numbrid 1-8.

3.8 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja korras. Mitme pidurkinga asetamisel pannakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese pöörvankri äärmise rattapaari, järgmised järgmiste pöördvankrite äärmiste rattapaaride alla.

3.9 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab harutee vastutav isik - Harutee valdaja esindaja, kes Kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel manöövrijuhi ja vintsiga liigutamisel harutee töötajate kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.

3.10 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on Harutee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva korra nõuetega ning lisama vagunirataste alla kaks pidurkinga. Täiendavad pidurkingad pannakse vagunirataste alla suunast, kuhu vagunid võivad veereda (sõltuvalt tuule suunast), ja nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta pöida.

4. Ohtlikud kohad haruteel.

4.1 Piiratud gabariidid:

teel nr 207- värava postid.

teel nr 205- kõrge kaubaplatvorm.

teel nr 204 ja 205- peale- ja mahalaadimiskohad.

4.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja vagunite paigutamisel laadimiskohtadele on manöövrijuhil keelatud läbisõit ohtliku koha poolisel vaguni või veduri astmeraua.

Teel nr. 205 on kõrge kaubaplatvorm. Manöövrijuht võib seal tee piirkonnas liikuda

ainult mööda teeäärt, asudes kaubaplatvormi vastaspoolel või kaubaplatvormil.

- 4.3 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast Harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.
- 4.4 Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on Tee Valdaja esindaja kohustatud teatama Keila liikluskorraldajale telefonil 6158203. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab Harutee esindaja teatama Keila liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 4.5 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks Harutee esindaja Keila liikluskorraldajale kiireloomulise teatena telefonil 6158203. Keila liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu vormil EVS – RL 12 või kiireloomulise teatena raadioside teel.

5. Harutee valdaja kohustused.

5.1 Harutee valdaja on kohustatud:

- hoidma harutee, tehniliselt korras;
- kontrollima pidevalt harutee tehnoloogiliste läbisõitude korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
- hoidma gabariidid puhtana;
- tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
- tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
- tagama tee, tehnoloogiliste läbisõitude ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
- tagama õigeaegse laadimis-ja tühjendamistööde lõpetamise, mehhanismide ja töötajate eemaldamise gabariidist;
- tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
- tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
- avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
- tagama märgi "Harutee piir"

6. Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhinduvad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnokasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

*Märkus** Lugeda kehtetuks „AS Eesti Raudtee Tiigi Keskus AS raudteetaristute

vahelise piiri ületamise kord Keila jaamas ning manöövritöö tegemine ja liiklusohutuse tagamine Tiigi Keskus AS raudteetaristul (2020)“ alates lepingu nr [REDACTED] allkirjastamisest

Lisad: Lisa 1 AS Tiigi Keskus mõõtkavaline skeem

Lisa 2 Pikiprofiilid

Lisa 3 Piiriakt

Juhendi koostas:

Margus Kalev

Tiigi Keskus AS

Kooskõlastused:

Oksana Ragozina

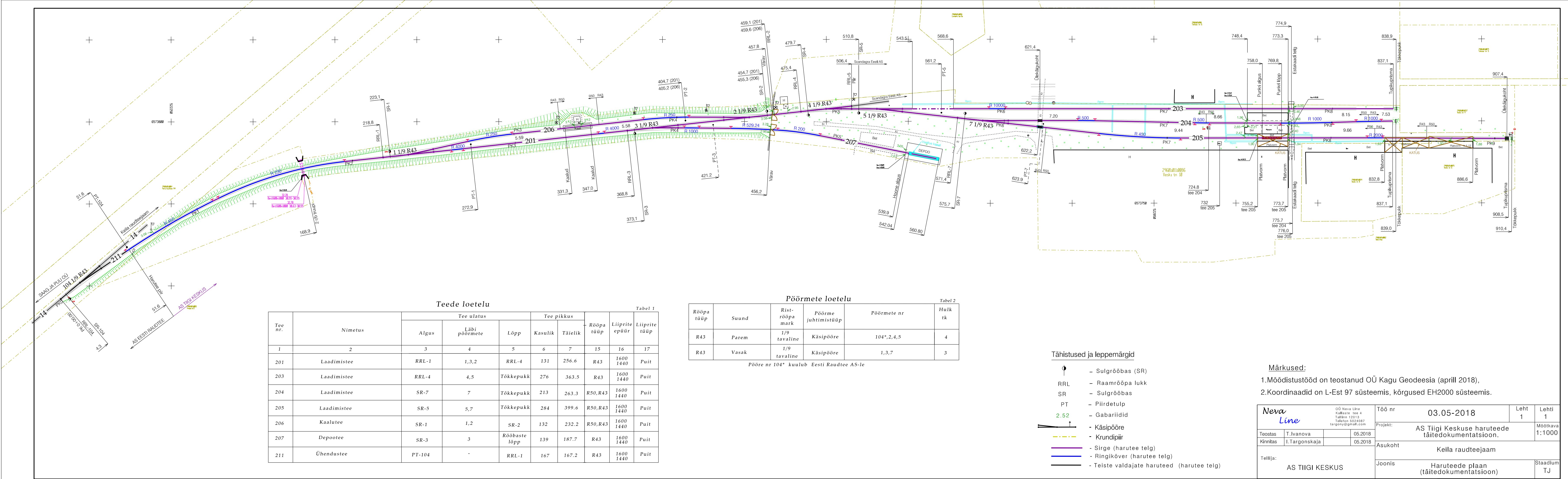
AS Eesti Raudtee Lääne-Harju piirkonna juhataja
(kooskõlastatud digitaalselt)

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakonna juhataja
(kooskõlastatud digitaalselt)

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee teejärelvalve juht
(kooskõlastatud digitaalselt)



Tee de loetelu

Tabel 1

Tee nr.	Nimetus	Tee ulatus			Tee pikkus				
		Algus	Läbi pöörmete	Lõpp	Kasulik	Täielik	Rööpa tüüp	Liiprite epüür	Liiprite tüüp
1	2	3	4	5	6	7	15	16	17
201	Laadimistee	RRL-1	1,3,2	RRL-4	131	256.6	R43	1600 1440	Puit
203	Laadimistee	RRL-4	4,5	Tõkkepukk	276	363.5	R43	1600 1440	Puit
204	Laadimistee	SR-7	7	Tõkkepukk	213	263.3	R50,R43	1600 1440	Puit
205	Laadimistee	SR-5	5,7	Tõkkepukk	284	399.6	R50,R43	1600 1440	Puit
206	Kaalutee	SR-1	1,2	SR-2	132	232.2	R50,R43	1600 1440	Puit
207	Depootee	SR-3	3	Rööbaste lõpp	139	187.7	R43	1600 1440	Puit
211	Ühendustee	PT-104	-	RRL-1	167	167.2	R43	1600 1440	Puit

Pöörmete loetelu

Tabel 2

Rööpa tüüp	Suund	Rist-rööpa mark	Pöörmete juhtimistüüp	Pöörmete nr	Hulk tk
R43	Parem	1/9 tavaline	Käsi pööre	104*,2,4,5	4
R43	Vasak	1/9 tavaline	Käsi pööre	1,3,7	3

Pööre nr 104* kuulub Eesti Raudtee AS-le

Tähistused ja leppemärgid

- Sulgrööbas (SR)
- Raamrööpa lukk
- Sulgrööbas
- Piirdetulp
- Gabariidid
- Käsi pööre
- Krundipiir
- Sirge (harutee telg)
- Ringiköver (harutee telg)
- Teiste valdajate haruteed (harutee telg)

Märkused:

- Möödistustööd on teostanud OÜ Kagu Geodeesia (aprill 2018),
- Koordinaadid on L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

Neva Line		OÜ Neva Line Kallaste tee 4 Tallinn 12013 Telefon 5924087 targony@gmail.com		Töö nr 03.05-2018		Leht 1		Lehti 1			
Teostas		T.Ivanova		05.2018		Projekt: AS Tiigi Keskuse haruteede täitedokumentatsioon.					
Kinnitas		I.Targonskaja		05.2018							
Tellija: AS TIIGI KESKUS						Asukoht Keila raudteejaam					
						Joonis Haruteede plaan (täitedokumentatsioon)				Mõõtkava 1:1000	
										Staadium TJ	