

KINNITAN:

Margus Kalev

AS Tiigi Keskus

volitatud isik

/kuupäev digiallkirjas/

21.10.2025 a.

AS EESTI RAUDTEE JA TIIGI KESKUS AS RAUDTEETARISTUTE VAHELISE PIIRI
ÜLETAMISE KORD TAMSALU JAAMAS NING MANÖÖVRITÖÖ TEGEMINE JA
LIIKLUSOHUTUSE TAGAMINE TIIGI KESKUS AS RAUDTEETARISTUL

1. Üldandmed

- 1.1 Tiigi Keskus AS raudteetaristu liitub AS Eesti Raudtee raudteetaristuga Tamsalu jaama teega nr 10.
- 1.2 Tiigi Keskus AS ja AS Eesti Raudtee raudteetaristu vahelist piiri tähistab signaalmärk „Harutee piir”. mis asub 102 m kaugusel pöörme nr 24 sulgrööpa algusest harutee suunas.
- 1.3 Raudteetaristuvahelist piiri (edaspidi piir) võivad ületada manöövriveerimid, mis koosnevad veovahenditest teljekoormusega alla 25 tonni ja veovahendid teljekoormusega üle 25 tonni ja ükskõik mis tüüpi neljateljelistest vagunitest.
- 1.4 Haruteele sissesõitmisel, sealt väljasõitmisel ja manöövritöö tegemisel on suurim lubatud liikumiskiirus 10 km/h.
- 1.5 Tee valdaja raudteefrastruktuurile antakse üheaegselt ette kuni 13 tingvagunit, arvestades Tee valdaja raudteefrastruktuuri tehnilisi parameetreid (*tabel nr 1*)

2. Manöövritöö korraldamine

- 2.1 Raudteetaristutevaheliste piiride ületamiseks ja Haruteele sõitmiseks on vajalik AS Eesti Raudtee Tamsalu liikluskorraldaja (edaspidi liikluskorraldaja) luba, mis antakse Vedaja manöövrjuhile raadioside teel ja manöövrjuhi signaal. Liikluskorraldaja annab loa pärast seda, kui on saanud vastava informatsiooni harutee esindajalt. Vedaja esindaja edastab teate liikluskorraldajale ainult pärast seda, kui on harutee esindajalt Margus Kalev'ilt, (Tiigi Keskus AS juhataja) saanud kirjaliku või suulise teate selle kohta, et harutee on korras, tööd vagunitega ja mehhanismidega lõpetatud, gabariidid vabad, pimedal ajal tee valgustatud, vagunid ja avatud väravad kindlalt kinnitatud, töötajad gabariidi piirest eemaldunud, kõik kaubatöö lõpetatud ning harutee vedur seisab AS Tiigi Keskus depoos.
- 2.2 Liikluskorraldaja edastab Vedaja esindaja kaudu vagunite etteandmise valmisolekust harutee esindajale telefonil +372 513 6443 kaks tundi enne vagunite etteandmist, lisainformatsiooni võib edastada e-postiga ööpäevaringselt.
- 2.3 Harutee esindaja edastab teate vagunite äratoomise valmisolekust Vedaja esindajale e-posti teel, ööpäevaringselt.
- 2.4 Haruteel korraldab manöövritööd harutee esindaja.
- 2.5 Vaguni antakse ette manöövrikorras vagunitega ees liikumisel. Vagunid tuuakse ära haruteelt manöövrikorras veduriga ees liikumisel.
- 2.6 Vagunite etteandmine-äratoomine toimub Vedaja manöövriveduriga ja vagunite paigutamine laadimiskohtadel toimub harutee veduriga. Etteandmiseks-äratoomiseks kasutatavat vedurit teenindab Vedaja manöövrimeeskond (vedurijuht ja manöövrijuht).
- 2.7 Vedurijuhi ja manöövrjuhi vahel on raadioside ning korralduste edastamine manöövritööks

toimub raadioside teel, viimase rikke korral antakse signaale käsisignaalvahenditega.

- 2.8 Vagunite etteandmisel-äratoomisel ja manöövritöö tegemisel on vajalik automaatpidurite sisselülitamine ja proovimine. Automaatpidurid lülitab sisse ja proovib manöövrijuht, väljastamata vedurijuhile piduriteatist vorm VU-45.
- 2.9 Haruteel tehakse manöövritööd ilma tõugeteta.
- 2.10 Haruteele üleantavate ja sealt vastuvõetavate veoste ja vagunite tehnilist ja kommertsüleandmist tehakse vastavalt AS Eesti Raudtee ja Tiigi Keskus AS vahel sõlmitud raudteefrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingule.
- 2.11 Teetõkkenäidikud tupikprismade tugelel on valgustamata.
- 2.12 Vagunite liigutamine Tiigi Keskus AS territooriumil maha- ja peale laadimiseks toimub harutee veduriga. Tiigi Keskus AS veduril ei ole õigust väljasõiduks Eesti Raudtee raudteetaristule (Tamsalu jaama teedele).
- 2.13 Haruteel on tsentraliseerimata pöörangud nr 27, 29 ja 30. Pöörangud on ilma kontrolllukkudeta, pöörmenäidikud on valgustamata. Vagunite etteandmisel (äratoomisel) teedele(lt) nr 15 või 19 seab pöörmel nr 27, 29, 30 matkaasendisse ja riivistab Vedaja manöövrijuht.
- 2.14 Harutee üldpikkus on 7262 meetrit.
- 2.15 Haruteel ei tohi töötada korraga rohkem kui üks vedur. Vedaja manöövritöö tegemise ajal harutee vedur peab seisma AS Tiigi Keskuse depoos.
- 2.16 Ühendusteelt haruteele sissesõitmisel peab manöövrijuht peatama manöövriveeremi enne pöörangut nr 24, kontrollima pöörme seisukorda, valmistama matka tee nr 15 või 19 ja alles siis andma vedurijuhile loa edasiseks liikumiseks.
- 2.17 Teede loetelu koos nende mahutavusega on näidatud allpool toodud tabelis nr.1

Tabel 1

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Tee pikkus (kogupikkus/k asulik)	Mahutavus tingvagunites.
		alates	kuni	m	vagunites
15	Väljapanekutee	27	Tupikuprismani	235/183	13
19	Väljapanekutee	30	Tupikuprismani	214/162	11

Märkused:

- Tee mahutavus on näidatud tingvagunites veduri pikkust arvestamata;
- Manöövritöö tegemise plaani edastab AS Tiigi Keskus esindaja Vedaja esindajale enne manöövritöö alustamist.

3. Vagunite kinnitamine haruteel

- 3.1 Vagunid tuleb kinnitada pidurkingadega enne veduri lahtihaakimist ja pidurkingad tuleb eemaldada pärast veduri külgehaakimist ja piduriproovi teostamist.
- 3.2 Vagunite etteandmisel-äratoomisel kinnitab vagunid pidurkingadega ja eemaldab pidurkingad Vedaja manöövrijuht.
- 3.3 Pärast vaguni liigutamist ettenähtud kohta kinnitab vagunid mõlemast suunast ja vastutab vagunite kindlalt kinnitamise eest harutee Valdaja pädev operaator-laotootaja
- 3.4 Haruteel kinnitatakse vagunid tühjade vagunite kinnituskriteeriumide järgi vaguni rataste pidurkingale pealesõiduga.
- 3.5 Vagunite pidurkingadega kinnitamise normid ja kord on näidatud tabelis 2

Tabel 2

Kinnituse normid haruteel

Tee nr	Millisest suunast kinnitatakse	Pidurkingade arv	Telgede arv
15	Pööre nr 27	1	4
		2	6 – 10
		3	12 – 18
		4	20 – 42
		5	44 - 60
	Tupikuprisma	1	4 - 16
		2	18 - 60
19	Pööre nr 30	1	4 - 10
		2	12 – 28
		3	30 - 54
	Tupikuprisma	1	4
		2	6 – 10
		3	12 – 18
		4	20 – 26
		5	30 - 54

Märkus: Pidurkingad asetatakse põhjapoolsele (jaamapoolsele) rööpaniidile.

- 3.6 Pidurkingad asuvad 15 ja 19 tee vahelisel alal, vastavalt skeemile, kollase-musta triibulises kastis. Kasti võti on vedurimeeskonna käes.
- 3.7 Pidurkingad (8 tk) on värvitud kollaseks, nendel on harutee kaubasaaja markeering „2936“ ja pidurkinga numbrid 1-8. Kui kastis olevatest pidurkingadest ei piisa vagunite kinnitamiseks, siis harutee esindaja toob vedaja esindajale vajaliku pidurkingade koguse.
- 3.8 Vagunite kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Mitme pidurkinga kasutamisel pannakse esimene pidurking esimese vaguni esimese rattapaari alla,

järgmised aga iga järgmise vaguni äärmise rattapaari alla.

- 3.9 Pidurkingade alalhoiu eest vastutab Harutee valdaja esindaja, kes kontrollib Vedaja veduri töö lõpetamisel kinnitatud vagunite kinnitusõigsust ja vastutab edaspidi vagunite õige kinnitamise eest.
- 3.10 Tugeva tuule korral, mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveermise suunaga, on harutee valdaja esindaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses käesoleva juhendi nõuetega ning lisama vagunirataste alla täiendavalt kaks pidurkinga (mõlemalt poolt) nii, et pidurkinga talla ots oleks surutud vastu ratta põida.

4. Ohtlikud kohad harutee teedel nr 15 ja 19.

- 4.1 Piiratud gabariidid ja ohtlikud kohad teedel nr 15 ja 19 puuduvad
- 4.2 Raskekaalulise ja kõikide astmete ebagabariitsusega veosega vagunite etteandmine toimub pärast harutee valdajalt saadud kirjalikku kooskõlastust.
- 4.3 Kõigist valdaja poolt haruteel läbiviidavatest, liiklust takistavatest remonditöödest on harutee esindaja kohustatud teatama Tamsalu liikluskorraldajale telefonil 6158925. Remonditööde tegemise koht peab olema piiratud peatussignaalidega vastavalt raudtee signalisatsioonijuhendile. Samuti peab harutee esindaja teatama Tamsalu liikluskorraldajale remonditööde lõpetamisest.
- 4.4 Teetööde tegemisel või liiklustakistuste ilmnemisel annab tellimuse hoiatuse andmiseks või muutmiseks harutee esindaja Tamsalu liikluskorraldajale kiireloomulise teatena telefonil 6158925. Tamsalu liikluskorraldaja annab haruteele sõitvale manöövrijuhile kirjaliku hoiatuse allkirja vastu vastaval blanketil või kiireloomulise teatena raadioside teel.

5. Harutee valdaja kohustused.

- 5.1 Harutee valdaja on kohustatud:
- hoidma harutee tehniliselt korras;
 - kontrollima pidevalt harutee ja pöörmete korrasolekut ning normikohast vagunite kinnitamist pidurkingadega;
 - hoidma gabariidid puhtana;
 - tagama vagunite kindla kinnitamise täiendavate pidurkingadega tugeva tuule korral;
 - tagama harutee valgustamise pimedal ajal vastavalt kehtestatud normidele;
 - tagama teede, pöörmete ja gabariitide puhastamise lumest, jääst, kauba jääkidest ja muust prahist;
 - tagama õigeaegse töötajate, mehhanismide eemaldamise gabariidist, sh harutee veduri seismise depoos vedaja manöövritööde ajal;
 - tagama veeremi alalhoiu üleandmise hetkest kuni tagastamiseni;
 - tagama vajalikus koguses märgistatud ja korras pidurkingade olemasolu ning nende alalhoiu;
 - avama õigeaegselt väravad ja kinnitama need avatud asendis;
 - tagama märgi "Harutee piir" olemasolu ja korrasoleku.

Ülejäänud küsimustes, mida selles juhendis käsitletud pole, juhivad manöövrijuht, vedurijuht ja harutee valdaja korras, mis on määratud raudteeseaduses, raudtee tehnikasutuseeskirjas ja selle lisades, raudteeinfrastruktuuridevahelise ühenduse ning manöövritöö tegemise ja liiklusohutuse tagamise lepingus ning teistest AS Eesti Raudtee kehtivates normdokumentides.

Märkus:

Tunnistada kehtetuks 08.12.2020 kinnitatud AS Eesti Raudtee ja Tiigi Keskuse raudteeinfrastruktuuride vahelise piiri liitumise, Tamsalu jaama Tiigi Keskus AS raudteel liiklusohutuse ja manöövritöö korraldamise kord alates lepingu nr 17478 allkirjastamisest

Lisad:

Lisa 1 mõõtkavaline skeem

Lisa 2 pikiprofiilid

Lisa 3 Piiriakt

Juhendi koostas:

Margus Kalev

Kooskõlastused:

Janika Tasane

AS Eesti Raudtee Tartu piirkonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Tarmo Annus

AS Eesti Raudtee jaamatöö osakonna juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)

Kaido Lanno

AS Eesti Raudtee teejärelevalve juhataja

(kooskõlastatud digitaalselt)



Taede loetelu

Nr. pld.	Nimetus	Suurused			Materjal		Kõrgus m	Lõike pindala
		Algsed	Uued	Uuend	Kand	Maal		
17	Võlviklae	30,07	37	1000000	37	221,3	321	1200
18	Laadiklae	30,00	37	1000000	37	221,3	321	1200
19	Laadiklae	300,07	37(30,07)	1000000	37	221,3	321	1200
20	Laadiklae	300,00	37	1000000	37	221,3	321	1200
21,4	Laadiklae	300,00	37	1000000	37	221,3	321	1200
22	Kaevand	300,23	37,33	1000000	37	221,3	321	1200
23	Paigutus	300,42	43,40	1000000	37	221,3	321	1200
24,4	Laadiklae	30,07	37,33	1000000	37	221,3	321	1200
25	Laadiklae	30,00	37,33	1000000	37	221,3	321	1200
26	Laadiklae	30,07	37,33	1000000	37	221,3	321	1200
27	Laadiklae	30,07	37,33	1000000	37	221,3	321	1200
28	Laadiklae	30,04	36,74(36,43)	1000000	37	221,3	321	1200
29	Laadiklae	30,02	36,74(36,43)	1000000	37	221,3	321	1200
30	Laadiklae	30,00	36,42(36)	1000000	37	221,3	321	1200
31	Laadiklae	30,42	37	1000000	37	221,3	321	1200
32	Laadiklae	30,42	37	1000000	37	221,3	321	1200
33	300,00	30,00	36,42	1000000	37	221,3	321	1200

Pikkumete loetelu

Algsed m	Uued m	Uuend m	Pikkumete m	Arv
300	300	300	2734,41(4,41)	1
300	300	300	49,20(4,41)	1
300	300	300	32,00(4,41)	1
300	300	300	34,02(4,41)	1

1) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 Kõrgusid mõeldakse 30 m ja 37 m
 2) - 37 m - 30 m

- Viitamine teinud objektid**
- 1 - koguhoone
 - 2 - koguhoone
 - 3 - koguhoone
 - 4 - koguhoone
 - 5 - koguhoone
 - 6 - koguhoone
 - 7 - koguhoone
 - 8 - koguhoone
 - 9 - koguhoone
 - 10 - koguhoone
 - 11 - koguhoone
 - 12 - koguhoone
 - 13 - koguhoone
 - 14 - koguhoone
 - 15 - koguhoone
 - 16 - koguhoone
 - 17 - koguhoone
 - 18 - koguhoone
 - 19 - koguhoone
 - 20 - koguhoone
 - 21 - koguhoone
 - 22 - koguhoone
 - 23 - koguhoone
 - 24 - koguhoone
 - 25 - koguhoone
 - 26 - koguhoone
 - 27 - koguhoone
 - 28 - koguhoone
 - 29 - koguhoone
 - 30 - koguhoone
 - 31 - koguhoone
 - 32 - koguhoone
 - 33 - koguhoone

Märkused

1) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 2) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 3) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 4) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 5) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 6) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 7) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 8) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 9) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 10) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 11) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 12) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 13) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 14) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 15) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 16) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 17) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 18) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 19) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 20) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 21) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 22) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 23) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 24) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 25) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 26) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 27) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 28) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 29) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 30) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 31) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 32) - koguhoone on ehitatud puitraudu
 33) - koguhoone on ehitatud puitraudu

Arv	Arv	Arv	Arv	Arv	Arv
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33